

工務署與承建商簽署 順利邨首份工程合約

工務司署將於本年六月間動工興建其建築工程計劃中另一座龐大屋邨。首先興建者為一座住宅大廈。

該新屋邨是位於九龍清水灣道建費達六千七百萬元的順利邨，第一期工程預料可於一九七八年中完成，共有三千居住單位，可容約二萬人居住。

順利邨第一期工程，首份價值近一千五百萬元的合約，已於今（星期一）晨由工務司署建築設計處總建築師手銘根代表，與承建商德臣建築有限公司董事長鄧家雄，在工務司署簽署。

該份合約包括建築一座高三十層的「十字型」住宅大廈，一間幼稚園、購物商場及屋邨管理辦事處。

整個順利邨第一期計劃，則包括三十層高的「十字型」住宅大廈兩座，七層高住宅大廈、商業中心大廈，及有六百個車位的停車場各一座，四英畝康樂空曠地方，設有二十四間課室的小學校舍及幼稚園各兩間，以方便附近地區之居民。

手氏說，第一期的其他建築工程現已招標承建，預料不久可簽署工程合約及動工興建。

此屋邨是十年建屋計劃的一部份，預料第一期可於一九七八年中完成，及移交房屋委員會接管。

手氏又說，邨內及附近地區將撥出五英畝的康樂地方，設有兒童遊樂場及休憩公園等。

順利邨第一期的商業設備，包括有二十間店舖，設有五十個不同面積之攤位的中央市場及一間酒樓，該酒樓位於商業中心大廈之底層，面積約一萬二千平方呎，而停車場則設在酒樓之上層。

他補充說，在各住宅大廈與商業中心之間，均設有蓋通道，使居民前往購物時毋須顧慮車輛及風雨。

邨內的兩間小學及兩間幼稚園，均設在住宅大廈的附近，方便居民子弟上學。同時，當局亦有計劃在稍後時間在區內興建中學校舍兩間。

該屋邨的居住單位，面積約由二百五十至三百九十平方呎不等，各設有設計經改良的露台，包括廚房及廁所。

「十字型」住宅大廈的單位，可供五人至九人的家庭居住，而七層高住宅大廈單位則供六人的家庭居住。同時，其二樓單位可改建供老年人及傷殘人士居住。

李銘根總建築師說，邨內的其他設備，包括有郵局、巴士及小巴士站、草地及屋邨辦事處一座。

日本消防人員訪港

來自日本的志願及專業消防人員五十人，今（星期一）晨前往海港道消防局及中區新填地滅火輪總站參觀。

他們在消防局逗留約兩小時，參觀各種消防設備，包括新置的八十五呎高長臂猿及其他滅火工具。

之後，他們又乘搭排水量三百五十噸的滅火輪「葛量洪」號，暢遊維多利亞海港西部及中部。

該批日本消防人員是兵庫縣一個非政府機構兵庫縣消防協會的成員，今次來港四天考察本港的防火事務。他們於上週末抵港，將於明日離開前往大阪。

文法中學增設 設計與工藝科

司徒拔道肇輝台聖瑪加利書院二百名男女學生有機會在普通教育課程中接受一種新形式之工業教育。

聖瑪加利書院為第一間提供設計及工藝科目的受助私立文法中學，該校已將一間課室改裝為工場。

改裝及第一期添置工場設備費用約為二萬八千五百元。該新工場已於去年十一月開始啓用。

該校校長與教署工業教育輔導視學處經策劃一項為期三年之計劃。

教育司署一發言人稱：任何未有適當工場設備之學校如欲增設工業或實用教育，定會遭遇困難。但聖瑪加利書院已樹立榜樣，成為設有一個包括木工及金工之設計與工藝工場的第一間文法中學，並將採用「設計方式解決難題」的方法教授該科。

發言人強調，該項木工及金工之新教授法，對於推動本港青年之教育發展，實有莫大裨益。

自教署推行核心課程及實施設計與工藝科目以來，多間學校均有良好反應。

副教育司（工業）金偉樂將於本星期三前往該校，親自體驗該科之教授法。

編輯注意：聖瑪加利書院位於肇輝台一號B，金氏將於二月十八日下午二時三十分前往該校。金偉樂及該校校長博理神父將樂於答覆報界問題。

西區局部停水

港島西區部份樓宇將於本月十八日（星期三）由晚上十時至翌日（十九日）上午六時止，暫停供水八小時，以便水務處人員在域多利道與大口環道附近進行接駁水管工程。

受影響者計有薄扶林村所有屋宇（包括太古樓及牛奶公司凍房在內）、華富邨高座、沙宣道二十一號至六十號、薄扶林道一一六號至一四四號及盲人學校、香港大學高級職員宿舍、冠冕台、碧荔道及金粟街範圍內的樓宇。

社會署觀塘宿舍 明招待家長參觀

社會福利署感化事務及感化機構部屬下的觀塘宿舍，將於明（星期二）晚招待住院兒童之家長參觀該宿舍之設施及感化服務，並與該宿舍職員舉行小組討論。

此項活動每年舉行一次，目的在使受感化者之父母能目睹宿舍的各項設備，藉以瞭解他們的子弟在院內接受感化的情形及進度，從而建立更密切的家庭聯繫。

該活動之另一目的，是使到受感化者之父母與宿舍職員有機會交換意見。

應邀參加者包括司法署之人員與感化事務及感化機構部的高級人員等。

環境司呼籲工業家 協助防止環境污染

環境司今日（星期一）提出警告謂染污問題將越來越嚴重，並籲請工業家在設計階段時應善加利用現代科技，藉以減少染污的可能性。

環境司盧秉信今日在康樂大廈澳洲專員辦事處主持澳洲染污管制展覽及研討會開幕禮時稱：目前科技的發展使到很多染污問題在萌芽時便可加以壓制，至於預防措施不足夠的主因是粗心大意或貪婪所致。

盧氏又指出，在設計階段期間，將染污管制的設施併入工廠之裝設內，其成本為最低而且收到的效果亦最大。

盧氏指出，由政府委任的顧問已建議成立一個中央管制小組及草擬一項週全的條例以取代現行的防止染污規例。此外，該顧問又建議制訂環境質素目標，及監察與管制排入內陸及沿岸海水的廢物。

盧氏表示，所有上述措施當然需要花錢，而顧問的工作之一就是權衡應該做的與我們所能做到的而提出建議。

他指出政府已明瞭染污問題的威脅，且已運用相當資金執行染污管制措施。

他說：幸而香港最近已控制此種情形，不過這只是由於構成染污的工業現時為數尙少，同時由於潮水每天都沖洗海港兩次及港口經常都有微風吹拂的原故。

他續稱很多染污問題，特別是都市生活方式所引起的，其解決方法端視乎大眾的態度而定。

他強調週全的規則及規例都不足以代替每一位市民自動嘗試減輕染污問題的努力。

配合地下鐵車站興建工程
旺角區採多項新行車辦法

爲配合彌敦道進行興建地下鐵車站工程，九龍旺角區將由星期三（二月十八日）最早開始，實施多項交通改道措施。

受影響之街道計有亞皆老街、旺角道、快富街、花園街、通菜街、窩打老道、彌敦道及砵蘭街。

亞皆老街由塘尾道至砵蘭街之一段，以及由西洋菜街至洗衣街之一段，屆時將有兩條行車綫供向東行車，及四條行車綫供向西行車。由砵蘭街至西洋菜街之一段，則設有四條行車綫，但只准單程向西行車。

在亞皆老街與西洋菜街交界處，西洋菜街南行車輛將可向右轉駛入亞皆老街，繼而向西行駛。

同時，由西洋菜街至花園街東行路綫之巴士站，將由亞皆老街遷往通菜街。

旺角道由塘尾道至砵蘭街之一段，以及由西洋菜街至洗衣街之一段，將設有四條向東行車綫及兩條向西行車綫。

該街道由砵蘭街至西洋菜街之一段，則設有六條行車綫，但只准向東行車。

旺角道西行車輛，一概不得在旺角道與通菜街交界處向右轉入通菜街，向北行駛。

快富街由西洋菜街至通菜街之一段，將改爲只准向西行車，而花園街由旺角道至亞皆老街之一段則改爲只准向南行車。

窩打老道東行車輛，不得在窩打老道與彌敦道交界處向左轉入彌敦道，向北行駛，亦不得向右轉入彌敦道，向南行駛。同時，窩打老道西行車輛，則不得向右轉入彌敦道，向北行駛。

在彌敦道與旺角道交界處，彌敦道南行車輛不得向右轉入旺角道，向西行駛；而彌敦道北行車輛則不得向左轉入旺角道，向西行駛。

西貢理民府賑濟 大窩坪火災災民

西貢理民府人員現正向上週大窩坪火災中失去家園的三十三戶人家給予援助。

根據個別情形而定，該批災民分別獲配給公共房屋、分層工廠單位或安置區之單位。部份災民則獲准在原來居住地點重建家園。理民府亦有發放救濟金予災民。

西貢理民官余敦表示，他本人及其屬下人員經視察火災現場，並且聯同房屋司署清拆安居科作實地堪察，以確定個別家庭受助的資格。這項手續現仍在進行中。

社會福利署亦已派發賑濟物品，包括毛毯、熱飯及奶粉。

此外，當局亦將發放特別恩恤金給該等在災場重建住所的災民，每戶家庭中的頭五名成員，最高恩恤金額達一千二百五十元，然後其餘每名成員可得二百五十元。同時，每人有資格獲得一百元津貼，作為重建家園後重新購置日常用品之用。

社會福利署稱，現時派發熱飯的地點，已是最接近大部份災民之處。

房屋署稱，工廠東主未有選擇分層工廠大廈單位者，可獲得補償，補償額為面積在五十至三百平方呎之已登記的工場可得六千元，而超過三百平方呎之工廠則每方呎地方可獲二十元。