



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三三一九一

一九七七年十一月一日

星期二

目錄

工務署技術職級新薪級調查報告	第一頁
僱傭修訂條例今日生效	第四頁
註冊外國公司目前共一千家	第五頁
天文台新月曆	第五頁
海關見習督察結業會操	第六頁
督轅明舉行授勳典禮交通措施	第七頁
交通控制技術研究	第九頁

工務署技術職級新薪級公平 韋路波調查委員會作出結論

對已告調整改善的工務司署技術職級薪級、負起調查責任的調查委員會，現已作出結論，認為該新薪級「相當公平」。

該項調查工作係由香港大學法律系講座教授韋路波主持，並係於有關技術職級人員多次與當局舉行冗長討論，而結果仍有若干人員拒絕接納新薪級之後，由港督下令進行的。

他們聲稱有事實證明他們的薪酬、應較立法局財務委員會所提議的、並且已告調整改善的薪酬為高。

韋路波教授經過進行超過六週的詳細調查後，已將報告書提出、其報告書於今日（星期二）發表。

韋路波教授所考慮的意見書共達十五份、此等意見書係由各政府員工工會，多批政府人員，個別人士和當局送出。

此等意見書收到後相繼進行的工作、計有送出問題，請求高級政府人員和八個政府員工工會答覆和舉行若干次會議。

韋路波教授主持的調查委員會的工作範圍如下：

根據「公務員薪酬計算原則及主旨聲明」中之政府薪俸政策摘要，考慮立法局財務委員會批准有關工務司署專業輔助職級改組之提議，是否公平，及向政府建議此等提議應否予以修訂。

韋路彼教授作出的結論，分爲兩個主要部份——即關於組織問題和關於薪酬方面。

關於組織事項方面，韋路彼教授認爲：

(甲) 這是一項極其複雜的工作，所涉及的折衷辦法勢難討好每一個人；

(乙) 關於與若干員工工會進行商議一事，其處理方式雖有可資評論之處，但檢討工作已包括與各階層人員舉行的廣泛討論在內；

(丙) 工務司署的組織事宜，主要是一項由當局自行決定的事宜；

(丁) 新新級實施時，可能有初期問題與之俱來，因此當局應檢討各職責規定，務使其可以確切反映實情；

(戊) 整個職級，尤其是關於增設更多高級職位的需要，應予以檢討；

(己) 應調查升級機會及個人委屈未獲上級關懷對員工士氣的影響；

(庚) 應考慮低沉員工士氣對效率水準的影響；和

(辛) 一般來說，組織和職級結構是令人滿意的，「但當局得密切注視它與員工溝通意見的程序」。

關於薪酬方面，韋路彼教授認爲：

(甲) 薪俸調查組真正中立，其工作方法亦公平；

(乙) 薪俸調查組一九七七年私人機構技術職級調查結果，已有清楚的闡釋；

(丙) 應致力於使各員工工會提高彼等對薪俸調查組的信心；

(丁) 雖然當局於向員工提出新薪級時，毫無全無商量餘地的表示，但薪俸調查組的真正效率及工作經驗，使當局無大機會進行談判和採取進一步折衷措施；

(戊) 在顧及政府的薪酬政策下，該等薪級是相當公平的；但

(己) 如果工作壓力使低級員工要負起額外責任，則應考慮發給諸如署理薪金的特別津貼。

銓叙司布立之說，他歡迎調查委員會作出的結論。他說：「我必定設法使各員工工會更瞭解薪俸調查組的職責；對於升職機會參差不和個人委屈未獲關懷是否對員工士氣有所影響一事，我亦定必加以研究。我亦定必對與解決公務員糾紛有關的程序加以檢討。」

工務司麥德霖說，他的屬下人員會對新薪級繼續進行檢討。他相信各員工工會現將同意認為新職級係屬公平。麥氏相信工作情形會很快便回復正常。

僱傭修訂條例今日生效
建築業工人獲更大保障

一九七七年僱傭（修訂）（第四號）條例今日（星期二）生效，使建築及營造業工人在工資方面獲得更大保障。

該新條例於本年六月在立法局通過，內容規定所有主要承建商、轉判工程指定次承建商及轉判工程次承建商，均須負責代其屬下承判工程之次承建商支付其拖欠僱員之工資。

該法例亦規定，凡遭拖欠工資之僱員，必須在工資到期後之三十日內，將追索工資事項，以書面通知主要承建商或指定次承建商。

主要承建商在接獲通知後，亦須於十四日內，將僱員追索工資之事，轉知其次承建商之所有轉判工程次承建商。

另一方面，所有同一轉判體系之次承建商，亦須向主要承建商或指定次承建商提供有關僱員追索欠薪之資料。

法例又規定，身為僱主之次承建商，於接獲僱員書面請求後，須於七日內將主要承建商與每一轉判工程次承建商之姓名及地址告知該僱員。

如主要承建商、轉判工程指定次承建商或轉判工程次承建商，代其屬下任何次承建商支付所欠工資與其僱員，則彼等可循民事錢債程序，向該次承建商追討代付之款項。

彼亦可向其他根據法律需要承擔責任之人士，索回該筆款項；或從應支付與該次承建商之款項內，扣回彼所代付之款額，以作抵償。

註冊外國公司

目前共一千家

美國機構佔四分之一

根據註冊總署之紀錄顯示，依照公司條例在本港註冊之外國公司，目前共有一千家。

該一千家公司隸屬四十八個國家，美國佔其中二百五十三家，其次為英國及日本，分別佔一百二十八及一百一十六家。

該署發言人指出：需要向公司註冊處登記之外國公司，僅限於在本港設有辦事處者，故上述數目並不包括那些透過代理商，在本港營業之機構在內。

最先登記的外國公司是一間美國銀行，該銀行係於一九四六年辦理戰後註冊手續。自從那時起，共有一千七百七十七家外國公司先後登記，但期間有七百七十七家，由於在本港不再設有營業場所而被撤銷登記。

天文台新月曆

即起公開發售

每本訂價七元

天文台出版中英文對照的一九七八年月曆，現已在新郵政局大廈之政府刊物銷售處、尖沙咀天文台及各大書店公開發售，每本訂價七元。

該月曆的內容十分豐富，對晚空、颱風、地震及潮汐等現象，均有介紹。

月曆上除有年、月、日的一般指示外，並提供有關日出、日落、月出、月落及潮水漲退時間的詳細資料，此外，農曆二十四個節氣及日月蝕的時間亦有記載。

每月的巨型篇幅上，均刊有一些與本港有關之自然現象。

該月曆著重介紹一九七八年十一月份的獵戶座大星雲。獵戶座是本港冬天晚上最顯著的星座。它是由七顆特別光亮的星所組成。

該七顆星用虛線連接起來，便構成一個持弓配劍之獵人的形象。本港天文觀察家攝得有關這星座及星雲之兩幅照片，亦附插於月曆內。

根據月曆內文指出，透過巨型的天文望遠鏡，星雲的景象顯得特別壯觀，但實際上，星雲亦適宜用普通望遠鏡觀賞。

海關見習督察十三人

參加本週六結業會操

香港海關的十三名見習督察，將於本星期六（十一月五日）參加結業會操。

會操是在新界大欖涌海關訓練學校舉行，由署理工商署長杜華接受敬禮。屆時將有五十位官方人士出席。

這是緝私隊年初易名為香港海關後第二次舉行督察結業會操，第一次在九月份舉行，當時有十六名督察及五十七名關員完成訓練課程。

海關訓練課程之目的，在使入伍隊員清楚明瞭走私、毒品和保護稅收的法律，及向他們提供柔道、槍械應用及海陸、空搜查方法的訓練。

編輯注意：

敬請派員訪攝本星期六（十一月五日）上午十一時十五分舉行的會操實況。

屆時將備專車 A M 五六〇六接送新聞界代表，該車將於是日早上八時四十五分至九時，在九龍公眾碼頭恭候。

督轅明舉行授勳典禮

運輸署安排停車設施

港督麥理浩爵士將於明日（星期三）在督憲府授勳予四十九名獲英女皇頒贈勳銜及獎章之本港居民。

領受勳銜及獎章人士，計有受 C. B. E. 者三人，O. B. E. 者八人，I. S. O. 者一人，M. B. E. 者八人，榮譽獎章者七人，女皇勇敢獎章者兩人，B. E. M. 者六人，Q. P. M. 者兩人，C. P. M. 者十人及 I. S. M. 者兩人。

他們已經分別在女皇壽辰及元旦授勳中獲贈殊勳。

爲便利應邀前往督憲府參加授勳典禮之嘉賓起見，屆時將採取特別交通措施。辦法如后：

所有嘉賓之車輛，均可經由正門進入督憲府。

貼有「GH」標誌的車輛可依照指示，停泊在督憲府前院或網球場內，於儀式完畢後，由東圍離去；如有司機駕駛者，可於嘉賓下車後離去，到下午六時五十分駛回督憲府。

附有藍色標誌之車輛，則須由東圍離開督憲府，然後停泊於上亞厘畢道、下亞厘畢道、美國領事館南面之小路、堅尼地道與花園道之間的收費錶停車場或下亞厘畢道政府合署之停車場。儀式完畢後，賓客須步行至上述地點取車。

爲便利應邀嘉賓泊車起見，是日由下午三時至七時三十分一段時間內，上亞厘畢道、下亞厘畢道及介於堅尼地道與花園道間設有收費錶之車位，暫禁其他人士使用。

編輯注意：

唯持有特別記者證的新聞攝影員，方可進入督憲府。彼等請於明日（星期三）下午五時前到達督憲府警衛室，與本處人員聯絡。

沒有特別記者證的報社，如欲獲得授勳圖片，可與本港金時攝影室接洽，其地址爲灣仔軒尼詩道五二七號，電話五——七七七九四〇。

工務司署正式展開 交通控制技術研究

工務司署就本港計劃及施工興建的優良道路網對交通控制及監督技術之需求而進行的全面性研究，現已展開。

進行該項研究需要耗資二百萬元及大約兩年的時間。調查完成後，有關方面將會提出建議設立一項交通監督與控制系統，其目的在提高安全性，加強市民對交通意外及車輛失靈事件提高警覺，以及減少對其他使用道路的人士造成阻延。

工務司署現已聘請茂盛亞洲顧問公司，協助路政處進行是項研究。

研究工作的合約，今日（星期二）在工務司署總部簽署。

路政處處長（交通與運輸）唐雅士表示，一個研究小組已告成立，其成員包括路政處交通控制技術組工程師及茂盛亞洲顧問公司代表各兩人。

唐氏說，這個小組將會研究海外地區所採用的交通控制與監督系統，及評估此等系統對本港是否適用。

唐氏續說：「該小組除了就本港的道路網，建議一項適當的交通控制及監督系統外，並會就交通工程標準，提示意見。」

他又說：「小組所研究的事項，包括設置安全欄杆及標誌，同時亦就巡邏方法及應付車輛在路上失靈和發生意外的方法，提出建議。」

此外，研究小組亦會研究交通監督系統與地區性交通控制系統之間，是否需要連繫。

在實施該研究小組所建議之任何交通控制技術而言，唐氏表示建議獲接納後，可能要經過三年時間始能實施。

唐氏稱：「至於將會裝置的任何控制系統需費若干，目前估計尚屬過早。但所需費用將會比築路便宜得多。」

唐氏指出：綜合性的交通控制系統除目前在第二條獅子山隧道裝置中之外，亦打算在香港仔及啓德機場隧道裝置。

這些系統包括安裝閉路電視，緊急電話、以及電子控制標誌。

第二條獅子山隧道前的通路已裝妥這些標誌，以配合該隧道在新年時啓用。

唐氏又說：屯門公路及四九龍走廊不久將沿路裝置緊急電話，以配合交通控制系統。

他說：「這些電話與交通控制室直接聯絡。是專為遇有意外或其車輛發生故障之駕駛者，在需要致電求助而設。」