

去年船務統計數字發表

根據政府統計處今日（星期五）出版的「一九八九年香港船務統計」報告，去年抵港船隻有一萬七千七百六十三艘，總噸數達一億七百六十萬個登記淨噸位。與八八年同期比較，船隻數目增加一千三百五十二艘，增幅百分之八，而噸數則增加九百六十萬個登記淨噸位，增幅百分之十。

同期抵港船隻卸下的貨物總噸數（以倉單所列貨物抽樣計算）較八八年增加百分之三。

以船隻種類分析，數目有重大增加者有油輪（增八百零八艘）、貨櫃船（增六百二十七艘）、傳統貨船（增一百三十三艘）。數目有重大減少者有半貨櫃船（減一百一十七艘）和滾裝貨輪（減九十七艘）。

數目有重大增加的船隻有中國註冊的船隻（增八百五十三艘）、巴拿馬註冊的船隻（增二百八十六艘）、挪威註冊的船隻（增五十六艘）、西德註冊的船隻（增五十五艘）。而數目有重大減少者為日本註冊的船隻（減一百二十四艘）、菲律賓註冊的船隻（減四十四艘）、台灣註冊的船隻（減四十艘）。

噸數在一萬個載重噸位以下的船隻增加八百八十八艘，噸數在一萬個載重噸位以上的船隻則增加四百六十四艘。

去年內離港的船隻有一萬七千七百八十五艘，總噸數達一萬零七百九十萬個登記淨噸位。與八八年比較，船隻數目增加一千四百二十艘，增幅百分之九，而噸數則增加一千零十萬個登記淨噸位，增幅百分之十。

離港船隻付運的貨物總噸數（以倉單所列貨物抽樣計算）增加百分之十一。約有百分之六十八的離港船隻留港時間少於兩天。

以總重量而言，經海運輸入貨品中，百分之八十六為進口貨品，百分之十四為轉運貨品；而經海運輸出貨品中，百分之六十一為出口（包括本港產品出口及轉口），百分之三十九為轉運貨品。

海運進口貨品以總重量而言的主要裝貨國家為新加坡（百分之十七）、日本（百分之十四）、南非（百分之十三）、中國（百分之十一）、澳洲（百分之九）、台灣（百分之八）、美國（百分之五）。而海運出口貨品之主要卸貨國家為美國（百分之二十一）、中國（百分之十七）、台灣（百分之十二）、日本（百分之五）、新加坡（百分之五）。轉運貨品主要在中國（百分之三十二）和美國（百分之十八）裝貨，亦主要轉運往中國（百分之十九）和美國（百分之十三）卸貨。

與八八年比較，海運進口貨品噸數有重大增加者計有從厄瓜多爾輸入者（增百分之三十八）、澳洲（增百分之二十一）、日本（增百分之十九）、新加坡（增百分之十九）。海運進口貨品噸數錄得重大減少者則有從巴西進口者（減百分之二十六）、西德（減百分之十五）、台灣（減百分之十）。

總括而言，海運進口總噸數上升百分之五。

在海運進口的主要貨品中，噸數有重大增加者為紡織用纖維（增百分之三十二）；石油、石油產品和副產品（增百分之二十六）；穀類和穀類製品（增百分之十八）。海運進口有重大減少者為鋼鐵（減百分之二十一）和圓木及木材（減百分之二十）。

與八八年比較，去年的海運出口總噸數（本地產品出口加轉口）增加百分之十五。海運出口噸數有重大增加者為輸往中國（增百分之五十）、菲律賓（增百分之三十二）、美國（增百分之二十五）、澳洲（增百分之十九）、荷蘭（增百分之十八）。海運出口噸數有重大下降者為輸往南韓（減百分之八）。

在主要貨品中，海運出口噸數有重大增加者為石油、石油產品和副產品（增百分之八十三）；鞋類（增百分之三十九）；粘土和高嶺土（增百分之二十七）；棉質成衣（增百分之二十五）；混合原料及其他原料之成衣（另列者除外）（增百分之二十四）。海運出口噸數有重大下降者為紙漿和廢紙（減百分之七）。

以總重量而言，由抵港船隻卸下的貨物中，包括海運進口及轉運進口，有百分之三十三為貨櫃貨品。經離港船隻付運的貨物中，包括海運出口及轉運出口，有百分之七十七為貨櫃貨品。

以總重量而言，海運進口貨品有百分之二十七為貨櫃貨品，大部分從意大利（百分之九十九）、法國（百分之九十八）、美國（百分之八十二）、英國（百分之八十一）和荷蘭（百分之八十）輸入，輸入者均為貨櫃貨品。

與八八年比較，去年貨櫃貨品海運進口總噸數上升百分之六。

在海運進口的主要貨品中，以噸數計，有百分之九十五的人造樹脂及塑膠原料是貨櫃貨品；電動和電子用具及零件有百分之九十三；紙張、原紙板和紙漿、紙或厚紙板製成品有百分之九十；混合原料及其他原料之紡織品（另列者除外）有百分之八十四。

以總重量而言，海運出口貨品有百分之六十九為貨櫃貨品，全部輸往加拿大和絕大部分輸往西德、荷蘭、英國、美國、澳洲和法國的海運出口貨品皆為貨櫃貨品。

去年與八八年比較，貨櫃貨品海運出口總噸數增加百分之十二。

某些主要貨品幾乎全部以貨櫃運載出口，包括玩具、棉成衣、混合原料或其他原料之成衣（另列者除外）、鞋類、棉紡織品、和雜類製品（另列者除外）。

船務統計數字主要根據船主或受委託之船務代理向海事處呈報的一般資料編纂而成，並包括所有進出本港的遠洋輪船，但快艇及遊艇則除外。

港口及貨運統計數字則根據船務公司或代理向政府統計處提供的倉庫編纂而成。

由於資源所限，統計數字是從倉庫中開列的全部付運貨物中抽取樣本編纂而成，抽取樣本方法載於該報告的註釋中。

有關去年船務、港口及貨運統計的進一步詳情，已載於「一九八九年香港船務統計」報告中。報告現已在中區康樂廣場郵政總局大廈地下的政府刊物銷售處發售，每本三十七元五角。

查詢有關報告所載統計資料，請與政府統計處船務資料統計組聯絡（電話：八二三 四八八七）。

— 完 —

商科專題設計比賽

優勝作品公開展出

由教育署與金銀業貿易場聯合舉辦的中學生商業科目專題設計比賽的優勝作品，由今日（星期五）起至下周二（七月十日）每日辦公時間內在北角百福道香港教師中心展出，歡迎市民參觀。

展出的作品選自二百多件參賽作品。學生以文字、模型、照片、圖畫、幻燈、錄音帶等多種形式表達他們就本港金融市場、廣告業、零售業、會計及財務、辦公室自動化及對外貿易所進行的研究的結果及分析。

教育署發言人說，比賽的目的在提高中學生對本港各類商業活動的興趣，希望學生把在課堂上學到的知識在實際環境中實踐。

鼓勵市民參與九一選舉 公民教育委員會辦展覽

公民教育委員會將舉辦一個展覽，協助市民進一步認識選舉的意義及有關事項。展覽以「自由選擇」為題，由明日（星期六）起至下星期一（七月九日），一連三天，在香港大會堂低座展覽廳舉行。

委員會發言人表示，今次舉辦以選舉為主題的展覽，是希望透過深入淺出的方式，向市民介紹有關選舉的各項問題，鼓勵他們積極參與一九九一年的選舉。

另一方面，亦希望啟發市民從較廣義的層面去看公民教育。

展覽內容分兩部分。第一部分着重介紹本港代議政制的發展，包括選舉的意義及原則、如何選擇候選人及監察議員的表現。

另一部分將展出有關公民教育各方面的內容，包括民主、法律、環境保護、認識香港等等。這部分的展品是由多個志願團體所舉辦的公民教育活動中挑選出來，表達手法及內容都能切合市民的興趣及需要。

開幕儀式將於明日（星期六）上午十時三十分在大會堂低座展覽廳舉行，由政務司曹廣榮及公民教育委員會主席謝志偉博士主禮。政務司並會頒發獎項予傑出公民教育活動得獎機構。

今次展覽日期及時間詳情如下：

七月七日（星期六）中午十二時至下午七時

七月八日（星期日）上午十時至下午七時

七月九日（星期一）上午十時至下午五時

展覽免費招待市民參觀，參觀者並可獲贈精美公民教育漫畫集及書簽。

編輯注意：

歡迎派員訪攝明日（星期六）上午十時三十分在大會堂低座展覽廳舉行之傑出公民教育活動頒獎禮暨公民教育展覽開幕典禮。

八八年工業生產調查結果發表

政府統計處今日（星期五）發表一九八八年工業生產統計調查數字概要，此項調查工作於一九八九年五月至一九九〇年初進行。

調查結果顯示，於一九八八年全年或期間經營的製造業機構有五萬一千六百七十一間。

一九八八年製造業生產有顯著增長，生產總額估計為三千一百五十九億四千萬元，較一九八七年按填報月份時市價計算上升百分之十一點五。在支出費用方面，有二千一百三十億六千七百萬元用於購買原料、物料及工業服務開支，四百九十億六千二百萬元用於僱員薪酬，其他費用共二百七十一億一千五百萬元。

製造行業在一九八八年的總增加價值為八百三十一億八千二百萬元，較一九八七年按填報月份時市價計算，上升百分之九點八。增加價值用以量度該行業的生產實質，並反映它在本港生產總值所佔的比重。

以增加價值排列，製造業頭五種工業類別依次為：衣着（一百七十八億五千八百萬元，佔製造業總增加價值百分之二十一）；基本金屬製成品、機器及儀器（一百五十四億零八百萬元，佔百分之十九）；紡織品（一百二十九億二千五百萬元，佔百分之十六）；電機及電子製品（一百二十六億七千萬，佔百分之十五）；塑膠製品（六十六億一千九百萬元，佔百分之八）。

附表列出按製造行業類別分析之數字。

製造業機構的分布方面，最重要的地區有：「荃灣、葵涌、青衣」，及「牛頭角、觀塘、鯉魚門」。這些地區內的機構，在製造業生產總額及增加價值中分別佔百分之四十七及百分之四十四。

以機構的僱員人數分析，僱用十人以下的機構佔總數約百分之六十九，但這些小型機構在整個製造業的生產總額、增加價值及總勞工數目中，則僅分別佔百分之九、百分之十一，及百分之十五。相反，僱用一百人或以上之機構只佔總數的百分之三，但卻佔該行業生產總額約百分之四十九，增加價值約百分之四十九，及僱用了該行業的總勞工量的百分之四十一。

一九八八年工業生產統計調查是統計處每年所進行連串工業調查的其中一項。調查的目的是確定各製造行業的結構和經營特色，及提供有關製造業在本港生產總值所佔比重的最新資料。

除了製造行業外，調查亦包括開礦及採石業，以及電力、煤氣及食水供應機構。

統計處出版的香港統計月刊一九九〇年六月號會載有一九八八年工業生產統計調查的概括統計數字，更詳盡的統計結果以及統計的背景和方法刊載於「一九八八年工業生產統計調查」報告書內。該報告書八月在中區康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處，及灣仔港灣道十二號灣仔政府綜合大樓第一座二十樓政府統計處刊物銷售櫃檯發售。

有關這項統計調查結果的資料可向政府統計處工業生產統計組查詢，電話八二三 四八二三。

一九八八年工業生產統計調查結果摘要

按製造行業類別分析

行 業	製造業 機構數目	就業人數	僱員薪酬	購買原料、 物料及工業			其他費用	生產總額	增加價值
				服務開支					
食品、飲品及 烟草	979 (1.1)	25,274 (-0.5)	1,607 (12.4)	6,888 (20.6)	1,672 (16.3)	12,335 (20.3)	4,140 (29.2)		
紡織品(包括 針織)	5,197 (-3.0)	124,354 (-3.9)	7,644 (7.0)	31,314 (6.7)	4,017 (5.9)	47,445 (6.9)	12,925 (2.8)		
衣着(針織及 鞋類除外)	9,530 (0.1)	252,571 (-8.9)	13,041 (0.6)	38,044 (-2.1)	5,495 (0.4)	59,771 (-1.7)	17,858 (0.1)		
皮革、木材及 軟木製品	2,705 (-7.3)	24,415 (-9.6)	1,215 (2.4)	4,036 (-0.1)	612 (3.7)	6,292 (*)	1,744 (-0.5)		
紙製品、印刷 及出版	6,423 (13.1)	58,353 (10.4)	3,474 (29.6)	11,518 (37.3)	2,214 (44.3)	19,631 (35.3)	6,525 (30.8)		
化學品、橡膠 及非金屬礦 物製品	1,333 (-5.4)	15,857 (-11.6)	1,031 (3.6)	7,753 (27.5)	1,091 (7.3)	10,816 (21.5)	2,148 (10.7)		

塑膠製品	5,566 (2.9)	74,483 (-16.6)	3,846 (-0.7)	16,389 (4.4)	2,196 (2.4)	24,966 (5.0)	6,619 (9.2)
基本金屬、金 屬製成品、 機器及儀器	15,059 (5.4)	155,771 (-1.8)	8,775 (14.9)	41,645 (23.9)	4,260 (23.5)	60,093 (23.6)	15,408 (22.9)
電機及電子 製品	1,977 (-5.7)	121,944 (-6.1)	6,510 (10.8)	44,922 (15.4)	4,687 (17.3)	60,186 (12.7)	12,670 (9.5)
其他製造 行業	2,902 (-6.7)	32,941 (-9.8)	1,920 (7.7)	10,597 (22.4)	871 (9.7)	14,405 (16.1)	3,146 (-4.4)
所有製造業	51,671 (1.8)	885,963 (-6.2)	49,062 (7.7)	213,067 (12.5)	27,115 (11.9)	315,940 (11.5)	83,182 (9.8)

注意：(一)由於個別數據曾撥作整數，各個別數據相加並不一定完全相等於列表中列出的各總數。

(二)括弧中數字代表一九八八年與一九八七年比較的變動百分率。

(三)增加價值用以量度各行業對本港生產總值所佔比重的方法。

(四)[就業人數]是指[全年等量]數字，亦即是說，在一九八八年部分期間經營業務的機構，其僱員人數以季終的僱員人數總和再除以四作準。

(五)*代表增減在百分之零點五之內。

— 完 —

公立醫院及診所 八月起調整收費

政府今日（星期五）宣布，由八月一日起，所有公立醫院及診所的收費將會調整。

政府發言人指出，公立醫院及診所的收費，是根據成本上升，每年檢討一次。

發言人強調說，事實上，公立醫院及診所的服務，仍得到政府的大量資助。

他說：「在香港，沒有任何人士會因為經濟困難而得不到足夠的醫療服務，如果病人真正遇到經濟困難而未能負擔醫療費用的話，他們可申請豁免部分或全部費用。」

自八月一日起，公立醫院的普通病房收費將會調整至每日三十四元，比目前的二十九元增加五元。

該發言人解釋說，每日三十四元的收費，包括住宿、食物、藥物、化驗、護理及所有治療費用。

頭等及二等病床的新收費，分別為每日一千五百七十元及一千零四十五元。目前的收費是一千二百三十元及八百二十元。

「精神病院的私家病房收費亦會調整。二等病床由每日一百九十五元增至二百四十元，而頭等病床則由每日二百九十元增至三百六十元。」

至於贊育醫院特別病房的收費，則會增加二百二十五元，新收費為每日八百八十元。

發言人補充說，私家病房的收費並不包括診症、手術和放射或其他化驗等費用。

此外，普通科門診和專科門診的診金，亦將於下月起調整。

「由八月一日開始，普通科門診每次的診金由現時的十五元增至十八元，而專科診所的新收費為每次二十八元，比目前收費增加六元。」

老人科及精神科日間中心的收費為每次二十七元，舊收費為二十四元。社康護理服務的新收費亦為二十七元。

發言人指出，上述的新收費，只適用於符合資格人士，即持有香港身份證或英國護照的人士。

「至於未持有本港身份證或英國護照的病人，則需要繳付醫院及診所醫療服務的全費。」

— 完 —

深井新村通道改善工程修訂

拓展署擬修訂深井新村通道改善工程。該等工程之詳情在一九八九年十月十三及二十日出版的政府憲報刊登。

擬修訂的工程包括：

* 取消在地段官地牌照九四四〇號前擬建避車處及一小段行人路；

* 保留位於官地牌照九四四〇號、九四二參號及位於政府地及鄰近地段官地牌照九四二參號之建築物。

工程預計在明年初展開，並於一九九二年初完成，有關公告已於今日（星期五）的憲報刊登。

香港政府合署西座入口大堂中西區政務處中區分處、新界荃灣青山公路一七四號至二〇八號荃灣地鐵站停車場大廈荃灣地政處及荃灣政務處，均備有上述修訂圖則及計劃摘要，供各界人士免費查閱。

市民如反對上述工程，必須於本年八月廿八日或該日前以書面向香港下亞厘畢道政府合署東座三樓運輸司提出。

— 完 —

上水三十八區興建新路

拓展署擬在上水第三十八A區興建多條新路，為該區的發展區提供行車及行人通道。

工程包括興建一段約五百米長的地方幹路（L十號公路）、三〇〇一、三〇〇二、三〇〇四號地方道路、行車通道、行人小徑、單車徑；提供路旁美化市容地帶及街道設施和進行附屬渠務工程。

當局亦會興建巴士總站、綠色專線小巴總站、停車場、貨車停車場、橫過D四號公路的行人隧道。

有關方面將另行提供永久通道，代替將予封閉的現有通道。

進行建築工程期間，有關方面將負責維修行人及行車通道，盡量減少對市民造成的不便。

有關是項工程的公告於今日（星期五）出版的政府憲報刊登。

香港中區政府合署西座入口大堂中西區政務處中區諮詢分處、新界粉嶺馬會道粉嶺迴旋處之北區地政處及北區政務處，均備有上述圖則及計劃摘要，供市民查閱。

市民如反對上述工程，必須於本年九月四日或該日前以書面向香港下亞厘畢道政府合署東座三樓運輸司提出。

— 完 —

火炭交通措施

運輸署宣布，火炭由山尾街至穗禾路之牛湖托街由星期日（七月八日）上午十時起改為逆時鐘方向單程行車，以取代原來由穗禾路至山尾街之順時鐘方向單程行車。

上述地點將設置交通標誌指導駕駛人士。

— 完 —

新一屆貿易諮詢委員會名單公布

政府今日（星期五）在憲報宣布新一屆貿易諮詢委員會名單，任期由一九九〇年七月一日生效，為期一年。

新委員名單包括十二名上屆委員，其任期獲得延長一年。

另外，莊學海、孫啓烈、黃允湛及楊孝華新獲委任，而端甫及王克繼已離任。

莊學海為中南鐘錶有限公司董事；孫啓烈為建業五金塑膠廠有限公司總裁；黃允湛為寶源基業有限公司董事經理，而楊孝華則為太古旅遊有限公司董事。

貿易諮詢委員會的官守委員包括貿易署署長、工業署署長及海關總監，而工商司則繼續出任委員會當然主席。

工商司陳祖澤讚揚離任委員端甫及王克繼在任期間的貢獻，他們分別在委員會服務達七年及四年之久。

再獲委任的委員包括鄭明訓、錢果豐、夏加利、何世柱、梁理文、林李靜文、麥理覺、蘇澤光、尹樹棠、黃錦照、黃家哲及邱小菲。

貿易諮詢委員會主要由非官守委員組成，負責在製衣及成衣業以外一切有關貿易的事宜上，向政府提供意見。

— 完 —

屯門公路行車線暫時封閉

運輸署宣布，為方便進行重鋪路面工程，屯門白棉角與青龍頭之間一段屯門公路往新界方向的兩條行車線由星期日（七月八日）晚上九時卅分至七月十五日下午六時，暫時輪流封閉。

兩條行車線只於晚上九時卅分至翌日凌晨六時封閉，其餘封閉時間則只封閉一條行車線。

— 完 —

保安司主持懲教署結業會操

保安司區士培今日（星期五）表示，懲教署所擔任的重要工作，現時正由於監獄過份擠迫以及懲教署人手短缺而變得困難重重。

他說，監獄過擠的原因主要是由於有越來越多從中國來港的非法入境者被囚禁，而部門人手短缺的情況亦因為需要參與管理容納超過三萬名越南船民的羈留中心的工作而加重。

區士培在主持懲教署結業會操時說：「我必須說明一點，這些問題都不大可能在短期內獲得解決。」

他說：「非法入境者從中國偷渡來港的情況再次成為一個嚴重的問題，我們已下定決心，要堅決表明香港絕對不會對非法入境者給予特赦或放寬我們的政策。」

「相信只有在有關人等明白到這一點後，被囚禁的非法入境者人數才有可能逐漸減少。」

他說，懲教署在可見的將來仍須負責越南船民的管理工作。

他說：「不過，在這裏我希望告訴各位，懲教署在這方面的負擔可望逐步減輕。」

「現時懲教署已無須再負責難民中心的管理工作，假如抵港的船民數目繼續偏低，而遣返越南的船民數目保持在現時的水平或有所增加，我相信可以在今年底關閉部分小規模的羈留中心，例如勵願、芝蔴灣（下）及哥連臣角。」

區士培說，屆時，應可略略紓緩人手緊張的情況及為船民提供居所的問題。

他說，雖然懲教署面對以上種種困難，但該署在各方面的運作均能保持高水準，而在善後輔導，教育及職業訓練計劃，以及懲教署工業方面，更有繼續發展及改善。

他說：「整體來說，懲教署能應付挑戰，克服困難，充份表現出它是一支質素良好，有專業自豪感及士氣高昂的部隊。」

區士培表示他深信今天結業的學員必定會將這些優良傳統發揚光大，使本港懲教工作在國際間所享有的盛譽，更有進一步提高。

參加今日在赤柱懲教署職員訓練學院舉行的結業會操的包括二十六名懲教主任和五十名懲教助理，他們剛完成為期二十六星期的基本訓練課程。

區士培並頒授銀笛獎予兩名最佳學員。

編輯注意：

一幀有關保安司區士培主持懲教署結業會操的照片將於稍後放置新聞處稿箱備取。

— 完 —

憲報公布電力條例附屬規例

政府今日（星期五）在憲報公布一九九〇年電力條例五條附屬規例。

上述附屬規例及於本年三月廿三日通過的一九九〇年電力條例主要欲達成兩個目標：取代現有電力供應條例，因該條例在一些重要環節上已過時及有欠周全；及制訂措施以改善電力工程及電氣用具的安全標準。

五條附屬規例包括：

* 一九九〇年電力（註冊）規例：列明電業承辦商、電業工程人員和發電設施的註冊手續、資格和條件；

* 一九九〇年電力（線路）規例：訂明固定裝置的線路裝置的最低安全規格，並規定某些固定裝置須定期檢查；

* 一九九〇年電力（豁免）規例：訂明機電工程署署長可以根據電力條例在特別情況或對指定固定裝置使用豁免權。

* 一九九〇年電力供應（修訂）規例及一九九〇年電力供應（特別地區）（修訂）規例：由於將廢除香港法例第一〇三章電力供應條例，因此修訂各主要規例。

— 完 —

漁農處提醒合資格人士 及早申請漁農科獎學金

漁農處今日（星期五）提醒有意申請農產品獎學基金及海洋魚類獎學基金的人士，應及早辦理申請手續。

漁農處發言人說：「申請專上教育資助的截止日期為七月十三日，距今只有一星期，遲交的申請將不予受理。」

申請該兩個獎學金的表格可向九龍廣東道三九三號廣東道政府合署十二樓漁農處總辦事處及各區農業推廣辦事處或漁業聯絡處索取。

農產品及海洋魚類獎學基金旨在協助有志於學成後在本港從事漁農業或有關行業的人士，或受僱於業內的人士進修。

此外，亦同時照顧漁農子弟，使他們能夠獲得資助，完成中學及專上課程。

各類資助可用於本港大學、香港理工學院、城市理工學院、香港浸會學院、認可的海外學院及本港任何一間中學進修。

申請專上教育資助者必須為本港居民，年齡在三十歲以下，他們可選讀的課程包括農業、獸醫學、海洋生物學或任何直接與本港漁農業及相應行業有關的應用科學。

此外，需要資助以完成中四至中七課程的漁農子弟亦可提出申請。

發言人說：「中學資助的截止申請日期為八月十五日。」

查詢有關該兩個獎學基金的資助計劃及申請手續詳情，可於辦公時間致電七三三二二四四。

— 完 —

屯門臨時封路措施

運輸署宣布，由今日（星期五）起約一個星期內，為方便修路工程，介乎河田街和建榮街之一段震寰路之南行行車道須要封閉。

屆時，沿震寰路南行往杯渡路的車輛將須改經建豐街。

西貢區清潔運動星期日展開

一九九〇/九一年度西貢區保持香港清潔運動將於星期日(七月八日)正式展開。

西貢政務專員唐建生、西貢區議會主席溫漢璋、西貢區議會環境改善委員會主席何觀順、西貢區保持香港清潔運動工作小組召集人龐創、與及區域市政總署西貢區衛生總監朱榮偉將蒞臨主持開幕典禮。

開幕典禮後，各主禮嘉賓會隨即前往將軍澳寶林邨及翠林邨清除該處綠化地帶及花盆內的垃圾。

該項清潔活動是西貢區本年度清潔活動的首項，亦是響應由市政局/區域市政局「保持香港清潔」聯合策劃委員會於同一日舉行的「香港清潔日」的地區性活動。

「香港清潔日」旨在提高市民對保持環境清潔的意識及繼續向他們灌輸「保持香港清潔」的信息。

約有五十名來自寶林邨迦密主恩中學的學生會參與在將軍澳寶林邨及翠林邨舉行的清潔活動。

編輯注意：

一九九〇/九一年度西貢區保持香港清潔運動開幕典禮將於星期日(七月八日)下午二時三十分在將軍澳翠林邨露天劇場舉行。歡迎派員訪攝。

— 完 —

十三區展開青少年暑期活動

本港十三個地區訂明日(星期六)及星期日展開青少年暑期活動，節目包括綜合表演、攤位遊戲和嘉年華會等。

這些地區為九龍城、旺角、深水埗、觀塘、油尖、沙田、西貢、屯門、荃灣、大埔、東區、灣仔及中西區。

每區將為年齡在六至二十五歲之間的青少年舉辦連串康樂文化及教育性活動。

各項活動均以「分享樂趣、服務社群」為主題，包括領袖訓練班、展覽、露營、運動和競技遊戲比賽、研討會、參觀和社區服務等。

每區均印製了詳列各項活動的小冊子，在各區政務處和分處免費派發。

明日展開活動的地區為深水埗、觀塘、大埔及荃灣。

深水埗的開幕禮於下午七時假楓樹街球場舉行；觀塘則於同一時間假德福花園威靈頓中學舉行；大埔的開幕禮於晚上八時在鄉事會街大埔運動場舉行；而荃灣則於上午九時三十分在大河道雅麗珊社區中心舉行。

星期日舉行開幕禮的地區有關詳情如下：

地區	開幕禮地點	時間
九龍城	馬頭圍道足球場	下午二時三十分
旺角	麥花臣球場	下午四時
油尖	新世界中心	下午二時三十分
西貢	翠林邨社區中心	下午二時
屯門	屯門文娛廣場	上午十時
東區	維多利亞公園	下午二時三十分
灣仔	修頓室內運動場	下午三時
中西區	遮打行人專用區	下午二時三十分
沙田	中央公園	下午三時三十分

編輯注意：歡迎新聞界代表訪攝各區青少年暑期活動的開幕禮。

— 完 —

虛報資料申請「居英權」將屬違法

政府建議如果任何人士在根據「居英權方案」申請英國公民身份時虛報資料，將屬違法。

政府發言人說，根據一九八一年英國國籍法，虛報資料已屬違法，違例者最高可被罰款一萬五千元及入獄三個月。

他說：「一九九〇年英國國籍（雜項規定）（修訂）條例草案將於下星期的憲報公布，該草案將這違例事項延至經制定生效後的一九九〇年英國國籍（香港）法。」

草案內另一條款建議，凡涉及處理「居英權方案」有關申請的任何人士，在未有正式許可而透露任何有關申請人的資料，亦屬違法。

「這條文是須向政府提供大量詳細資料時所設的一項例行規定，相類的規定已載於普查及統計條例及稅務條例內，用以保障向政府提供資料的私隱權。」

「未經許可而透露或公布有關資料的最高刑罰為罰款五萬元及入獄六個月。」

他說：「該草案亦建議在沒有律政司書面同意下，不能對這違例事項進行起訴。」

發言人又說，這些條款必須訂立，以便一九九〇年英國國籍（香港）草案及其他附帶法例制定後，方便國籍法方案的推行。

「政府預計英國國籍法附帶法例將於今年十月獲得通過。」

一九九〇年英國國籍（雜項規定）（修訂）條例草案將於七月廿五日提交立法局。

— 完 —

編輯注意：下稿已於昨晚經新聞發布機發出。

經濟司談船舶登記處

經濟司陳方安生指出，政府現正積極考慮一些建議，以使在香港登記的船隻在國際航運業務中賺取所得，可豁免繳付香港的利得稅。

陳方安生今日（星期四）下午在香港船東會午餐會上致辭時表示，對於航運業務徵收利得稅的問題，一俟有了最佳的做法，政府即對稅務條例採取必須的修改。

她說：「政府深明全世界船東均欲先行知道香港政府對稅務所採取的立場後，始將其船隻在香港船舶登記處登記。」

她說：「我們清楚知道，在籌備船舶登記處的整個過程中，全世界的船東都密切關注，我們對在香港註冊船隻的徵稅所將作出的安排。」

「在考慮我們這方面的政策時，香港須認識到我們要面對世界各地已設立的船舶登記處的激烈競爭。」

陳方安生贊揚香港船東會會員及其他海事行業對於成立新登記處所作的貢獻。

「本人相信在你們的協助下，我們已設計了一個香港人在現在可以引以為榮的船舶登記處，及在將來這登記處的條件反映香港政府在決心確保海事安全的最高國際水準的同時，亦考慮到在今日高度競爭的商業環境的實際所需。」

她又說：「我相信新的香港船舶登記處的設計，正是香港政府與私人機構通力合作的一個出色例子。」

她強調：「我們在整個籌劃過程中都清楚明白我們須建立一個健全合法、聲譽昭著，及為使用者樂用的登記處，同時亦要確保香港船員可獲得適當的訓練機會，以符合國際水準。」

「透過列明及執行國際認可的船舶建造、裝備和船員標準，我們是可以提供一個安全船舶登記處紀錄冊，與我們在國際海事協商組織下所須負的義務相符，尤其在海上人命安全、訓練、海員證書及保護海上環境各方面。」

透過堅持所有向登記處登記者必須與香港有真正的聯繫，或必須建立真正的聯繫，我們可以確保依從行將批准的聯合國船舶登記條件協會中所確立的精神。」

「透過納入這些國際性規定和標準，及容許在符合人手需求的標準上給予較大的彈性，並為在香港港口以外提供臨時船舶登記，我們已盡力設計一個既實用而又適合現代商船行業需求的登記處。」

「她指出在認清楚有需要將我們的收費釐訂在一個真正有能力與其他受歡迎的登記處競爭的水平上，我們已知道登記處對吸引本港及海外的船東的重要性。」

陳方安生說，對於設立一個獨立的香港船舶註冊處的要求已超過十年之久。結果是並非所有香港的船隻現在都已在港註冊。

她說，一待香港擁有自己的登記處，將會有更多香港船主及船隻經理人被這個新的登記處所吸引。

「登記處具備的特點，既符合了要成為一個我們負責任的海事管理者的要求，同時亦顧及了你們在這個日益激烈競爭的商業社會作為商人所要面對的要求及壓力。」

「我相信香港政府已經並將繼續扮演其角色，而其餘的問題需要由你們去面對。」

她說：「我知道靠賴你們的支持，香港將以世界上其中一個重要港口及海上貿易中心的地位，繼續邁向光明及更繁榮的將來。」