

期交所交易徵費 十月底開始實施

港督會同行政局已批准對香港期貨交易所每一宗可徵費的期貨合約交易徵收二元五角交易徵費，得款將交予證券及期貨事務監察委員會（證監委員會）。

政府發言人今日（星期四）作上述公布時表示，是項交易徵費是根據證券及期貨事務監察委員會條例第五十二條作出。

發言人說：「徵費於今年十月三十一日實施，但將附有豁免條款，准許新上市期貨合約在頭六個月交易期內免繳徵費。」

行政局於今年三月原則上同意就香港聯合交易所與香港期貨交易所紀錄的交易徵收法定徵費，作為市場對證監委員會經費的部分支助。

證監委員會在今年五月一日成立時，已開始向香港聯合交易所徵費，至於香港期貨交易所的徵費，則計劃於今年十月實施，但需視乎今年八月檢討市場的情況而定。

證監委員會於今年八月檢討過期貨市場後，認為市場情況與今年三月行政局最初決定原則上同意徵收此項徵費時並無大分別。

證監委員會徵詢過香港期貨交易所後，建議應實施行政局在三月已批准的徵費，但對新上市期貨合約則有豁免。

證監委員會相信對新上市期貨豁免徵費，是表示對市場及市場人士的支持，並可鼓勵市場的拓展。

發言人說：「政府在考慮證監委員會對市場所作的檢討後，支持該委員會的建議，因為實施徵費合乎籌集證監委員會經費的原則，同時，就徵費與總交易成本的關係而言，對期貨交易的徵費與聯交所交易的徵費水平大致相若。」

他說：「我們知道香港期貨交易所對交易成本高昂深表關注。但是，這主要是由於對恒生指數期貨合約徵收的三十元用以償還備用信貸的徵費。該項徵費是依據過往同意的條款而徵收的。」

他補充說：「我們亦得知在實施今次的徵費後，香港期貨交易所付出的款額，仍遠較證監委員會用以監察期交所運作所需的開支為少。」

證監委員會估計該項徵費每年會帶來三百萬元的收入，佔該委員會財政預算百分之二（除去成立時的開支，委員會財政預算以一九八九年物價價格計算為一億四千萬元）。

港督參觀影印機製造廠

港督衛奕信爵士今日(星期四)參觀荃灣區一間日資影印機製造廠，以了解目前本港製造業的發展情況。

港督在工業署署長鮑明陪同下，參觀了全球最具規模之一的座台式影印機製造廠——美達影印機製造廠。

港督得悉該公司在港設立的工廠，是本地目前最具規模的影印機製造廠，每年可生產影印機二十四萬部，主要銷往美國、澳洲及歐洲共市國家。

港督亦獲悉，美達公司自十年前來港建廠至今，業務不斷擴張，同時更游說了日本多家配件供應廠家到港經營，協助發展本港的辦公室器材工業。

美達影印機公司在港設有兩個廠房，一所位於荃灣，另一所位於長沙灣，廠房總面積廣達四萬平方米。

美達製造廠採用先進的生產科技，生產過程中在在強調「質優可靠」的原則，港督對此至為欣賞。

衛奕信爵士說：「本人很高興美達公司能將新產品、新的製造程序、新科技及新的管理方式帶到本港，協助鞏固本港連繫工業的實力。」

他亦表示，除了在日本本土外，日本商人在亞洲區的投資以在香港的為最大，而在去年日本對本港製造業的投資增加約十億元。

港督說：「換句話說，他們十分關注對香港的投資，顯示出對香港的經濟及經濟前途有莫大的信心。」

至去年底為止，日本為本港製造業的第二大投資來源，佔外資注入製造業總額百分之二十七。

日本投資本港工業的款額中，電子業佔百分之三十四，日本在電子業的注資仍在迅速增長。

編輯注意：港督參觀美達影印機製造廠圖片經傳真機發放並置稿箱備取。

「父母之道」展覽星期六揭幕
關懷愛護兒童運動同推行

關懷愛護兒童宣傳運動開展禮及「父母之道」展覽揭幕禮，將於星期六（十月二十八日）上午十一時在信德中心展覽廣場舉行，由行政立法兩局議員譚王葛鳴主禮。

其他主禮嘉賓包括香港社會服務聯會總幹事許賢發、社會福利署署長黃錢其濂、政府新聞處處長丘李賜恩、家庭生活教育宣傳運動委員會主席朱楊珀瑜及關懷愛護兒童宣傳委員會主席穆士誠。

關懷愛護兒童宣傳運動是由政府新聞處、社會福利署及志願福利機構聯合推行，目的是促進本港市民加深認識為「父母之道」及如何培育下一代，希望藉此喚起社會人士對虐待和疏忽照顧兒童等問題的關注；並同時響應國際兒童年十周年紀念。

委員會為配合連串的宣传活動，與社會福利署家庭生活教育宣傳運動委員會合力印製了一款主題海報、「父母之道」小冊子和有關學報虐兒的單張。

此外，三套有關父母責任的政府宣傳短片亦已開始在電視播映，宣揚「父母之道」和正確培育子女方法的重要性，從而減少虐待和疏忽照顧兒童等事件的發生。

宣傳運動的重點項目之一「父母之道」展覽，是由家庭生活教育宣傳運動委員會及關懷愛護兒童宣傳委員會聯合舉辦。

這個為期兩天的展覽會，將由十月二十八日（星期六）上午十一時至下午六時、及十月二十九日（星期日）上午十時至下午五時開放，供市民參觀。

展覽將透過四十塊展板，以漫畫方式，描述兩個不同的家庭，因處理家庭問題所採取的不同方法，從而帶出對子女成長過程及親子關係的影響。同時，亦促請管教子女有問題的家庭，及早向專業人士尋求輔導，以避免情況進一步惡化。

展覽會當日將有專業人士及社會工作者在場，提供輔導服務及協助，為有需要的參觀者解答疑難。

會場並設有「為人父母應怎樣處理子女問題」電子問答遊戲，參觀者除可考驗自己作為父母的應有責任的認識外，亦可透過遊戲設計，加深他們對「父母之道」的了解。主辦機構還備有紀念品派發給參觀者。

環保署公布泳灘級別

環境保護署今日（星期四）公布本港所有泳灘含細菌的水質級別。

該署發言人說，將泳灘水質劃分級別，目的是讓打算游泳的人士和市民，定期得悉各泳灘受細菌污染的情況。由於泳季在十月底結束，這是今年最後一次公布有關泳灘含細菌的水質級別。

環保署是根據泳灘定期水質監察計劃所得的大腸桿菌數據來釐訂泳灘的級別。

本年公布的泳灘級別，首次對在某種污染程度的泳灘游泳後，而感染輕微皮膚病或腸胃不適的機會率作出估計。

這些估計是根據近期泳季內所搜集得大量資料經統計分析後而釐定。

在夏季內，某些泳灘的級別可能時有變動。這是細菌水質自然變動的現象，是由於雨水和潮汐增加或減少，令游泳範圍內的污染程度有所增減。

大致來說，由於在夏季中的使用率增加，泳灘水質會普遍下降。不過，水質級別可指出本港泳灘近期的細菌污染情況，從而可預測各泳灘在最近將來的水質。

泳灘水質級別的訂定方法如下：

A 級顯示該泳灘水質良好。在一百毫升海灘水中含有少於一百個大腸桿菌（平均數）。而在一千泳客中，估計有少於七人會受到輕微感染。

B 級顯示該泳灘水質可接受。在一百毫升海灘水中含有少於一千個大腸桿菌（平均數），而在一千泳客中，估計有少於十八人會受到輕微感染。

C 級顯示該泳灘水質惡劣。在一百毫升海灘水中含有一千個或以上的大腸桿菌（平均數）。而在一千泳客中，估計有十八人或以上會受到輕微感染。

決定是否關閉一個泳灘要視乎污染程度是否可以接受。通常來說，一個泳灘若經常被列為C級，而在泳季內平均每一千個泳客有超過十五人會受到感染，市政局或區域市政局才會考慮關閉這個泳灘。

同樣，若要考慮重新開放一個泳灘，這個泳灘需持續地被列為B級或以上。

根據環保署在去年泳季內的水質數據，釣魚灣、青山灣、銀鑲灣、舊咖啡灣、石澳後灘及汀九等六個泳灘被列為不適宜游泳。該等泳灘受到糞便物污染，持續地不符合世界衛生組織和本港的標準。市民切勿到這六個泳灘游泳。下列水質級別表對這些泳灘標以X符號，以資識別。

以下是今日和兩周前公布的各泳灘水質級別：

地區	泳灘	十月十二日 公布的級別	十月廿六日 公布的級別
香港島	大浪灣	A	A
	春坎角	A	A
	深水灣	A	A
	夏萍灣	A	A
	中灣	A	A
	淺水灣	A	B
	石澳	B	B
	南灣	A	A
	聖士提反灣	A	A
	龜背灣	A	A
	赤柱正灘	A	A
	石澳後灘	X	X
離島區	* 土地灣	A	A
	上長沙	A	A
	下長沙	A	A
	* 愉景灣	A	A
	洪聖爺	A	A
	觀音灣	A	A
	塘福	A	A
	蘆鬚城	A	A
	貝澳	A	A
	銀鐘灣	X	X
	長洲東灣	A	A
	* 東澳	A	A
西貢區	露營灣	A	A
	大清水第一灣	A	A
	大清水第二灣	A	A
	廈門灣	A	A
	橋咀灣	A	A
	白沙洲	A	A
	銀鑊灣	A	A
	三星灣	A	六

荖灣區

釣魚灣

近水灣

更生灣

雙仙灣

海美灣

麗都

汀九

馬灣東灣

屯門區

舊咖啡灣

新咖啡灣

青山灣

嘉道理灣

蝴蝶灣

B B X B X A X A A A A A X

B B X B X A X A A A A A X

備註：X 該泳灘被列為不適宜游泳

* 非憲報公布的泳灘

淺水灣的水質級別由A轉為B，轉變是在該泳灘細菌水質變動的範圍。

環保署發言人說，環保署將於年底前完成有關一九八九年度泳季內，各泳灘水質的檢討。該報告亦會對各泳灘在一九九〇年泳季內是否適宜游泳提出建議。

—————

編輯注意：

進一步詢問可聯絡署理首席環境保護主任（水質政策）彭樂民博士，電話五八三五—貳三四。

完

兩幅政府土地招標承租

屋宇地政署現招標承租青衣島及屯門兩幅土地的短期租約。

第一幅土地位於青衣島第八區，面積約六千五百平方米，供用作園景業、苗圃及／或園藝業用途，包括種植園藝產品、存放和售賣盆栽及其他附屬園藝產品。

租期先定一年，其後按季續租。

另一幅土地位於屯門新市鎮第十七區，面積約四千三百一十平方米，供用作收費之公眾停車場，以停泊貨車及貨櫃車拖頭及拖架。

租期先定兩年，其後按季續租。

兩幅土地的截標日期均為十一月十日正午。

查閱圖則及索取投標表格、招標公告及章程，可到葵青、屯門及九龍地政處或香港花園道美利大廈十四樓屋宇地政署。

— 完 —

油尖區議會明會議

檢討會見市民計劃

油尖區區議會明日（星期五）下午將檢討區議員「會見市民計劃」的進展情況。

在去年四月一日至今年九月三十日期間，共舉行了六十一節會見市民時間，接獲諮詢、投訴及請求援助的個案共二百零七宗，大部分與住屋、環境和個人問題有關。

其中一百八十九宗已獲解決，餘下十八宗則正在處理中。

議程其他項目包括公益少年團申請在區旗上印上區議會會徽、行政事務申訴專員公署的工作報告、本區工程計劃（一九八九年版）和區議會財政狀況等。

—————

編輯注意：

油尖區區議會明日（星期五）下午二時三十分在彌敦道四九零號二樓油尖區政務處會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

— 完 —

旺角區議會進行的一項調查顯示，區內老人最需要醫療交通優惠待遇及安老服務。

在醫療服務方面，調查報告建議有關部門注視老人的需要及加強醫院設施，並呼籲區內醫生提供老人優惠服務。

該項「旺角區老人生活質素調查」由旺角區議會轄下社區建設委員會一個工作小組負責。

調查顯示區內二萬名老人平均年齡為七十歲，故此可以預期他們在醫療服務上需求甚般。但由於區內沒有政府公立醫院，大部分老人被迫前往其他地區求診，或依靠較昂貴的私家醫生服務。這對一般低收入的老齡居民構成相當沉重的經濟負擔。

調查報告並建議為老人提供優惠交通待遇，以擴大他們的活動範圍。

報告指出：「政府應起帶頭作用，提供高齡居民優惠，並游說其他公共機構參與。」

倘若老人有機會擴大活動範圍便更能善用餘暇，享受較豐盛的生活。這對他們的身心健康都有莫大裨益。

在安老服務方面，調查報告指出區內提供該類服務的志願機構相當缺乏。

倘若家人在照顧上力有不逮，老人便成為受害者。

調查報告因此建議：「有關政府部門應增加在旺角區之安老服務，以應所需。」

調查報告又呼籲政府部門擴大宣傳，使老人清楚了解向他們提供的服務。

報告稱，現時老人較關注經濟上或身體健康上較實際的福利措施，對其他有關文化、精神、社會、康樂方面的安老服務則認識較少。

該項調查在去年八月進行，其中一個目的是就如何改善老人生活質素，向中央及地區組織提出建議。

調查工作及報告由香港城市理工學院應用社會科學系首席講師關銳焯博士負責。關銳焯亦為社會建設委員會的增選委員。

調查報告會派給各有關政府部門及志願機構參考。

海底隧道收費站 將進行重鋪路面

運輸署今日(星期四)提醒駕車人士由星期六(十月二十八日)開始,香港隧道有限公司將為其收費站行車線進行重鋪路面工程。

為方便進行工程,該隧道十四個收費站將逐一暫停使用,每個停用四日,預料整項工程會於明年一月初完成。

由於收費站須暫時封閉,預料海底隧道交通會有所影響,所以駕車人士可考慮使用其他交通設施,或改用東區海底隧道。

— 完 —

秀茂坪分區消防局將興建

建築署今日(星期四)批出一份價值一千零六十萬元的合約,興建秀茂坪分區消防局。

該消防局位於啓田道,樓高三層,設備包括操場、器械室、辦公室、營房、餐廳、康樂室、體操室和貯物室等。

工程預計下月展開,一九九一年一月完成。

— 完 —

屯門交通措施

運輸署宣布,屯門青雲路與杯渡路交界處之青雲路中線及外行車線已經封閉,以便進行水管維修工程。

同時,目前沿青雲路北行的車輛不准右轉入杯渡路之措施將延長至下星期二(十月三十一日)止。

— 完 —

工業署副署長梁建邦今日（星期四）表示，憑着香港廠商高度的靈活性及強大的生產力，必定可以在一九九二年歐洲市場一體化中獲利。

但他亦提醒說，香港必須密切注視事態的發展，以便好好利用一九九二帶來的機會，並小心防備可能出現的陷阱。

梁建邦應香港管理專業協會屬下的工商管理研究社邀請，就「一九九二年歐洲一體化對本港製造業的影響」發表演說。

首先，他指出共市是全球最大的出口地區，佔全球貿易總額百分之二十，自由開放的國際貿易，與共市本身息息相關。故此，他有信心認為共市仍會是一個開放的市場，而不會發展成為一個封閉的「歐洲堡壘」。

梁建邦引述共市委員會去年發表的一份報告說，內部市場的構思，是要撤消內部貿易疆界、開放市場、容許自由競爭、撤除技術貿易壁壘及合併金融市場，大大改善共市的經濟表現。

共市委員會的經濟專家估計，成立內部市場之後，預計給共市帶來的額外收益數額達一千七百億至二千五百億歐洲貨幣單位。

梁建邦說，共市於一九九二年底一體化後，成為一個擁有三億二千萬人口的市場，是全球最大的貿易集團，實力足與美國和日本抗衡。

他認為這對香港與共市間的商品貿易會帶來深遠的影響。

他說：「成員國間的自由貿易，會引致市場競爭加劇，而共市的消費者亦會對品質及價格比率提出更高的要求。」

「這會逼使共市的廠商，尋求更價廉物美的零配件或製成品，以供應市場的需求。」

他又說：「部分廠商可能會轉向共市以外國家尋求供應，尤其是亞太區，而香港正處於亞太區的要衝位置。」

梁建邦亦預料共市的經濟增長蓬勃，可能會採取較自由的貿易政策，這對香港以出口為主的經濟有利。

其他共市一體化可帶來的益處包括減省繁複的行政及海關來往文件程序、撤除邊界管制、消除紡織及製衣產品的地區配額限制，以及統一各成員國的品質、衛生、安全及環境技術標準等。

梁建邦相信這些安排可令輸往共市的出口貨品有更大的市場。

談到共市一體化可能帶來的弊端時，梁建邦說他擔心競爭加劇可能令共市的保護主義抬頭，例如廠商要求政府對生產給予補貼。

他亦擔心共市形成內部市場後，可能只注重成員國之間的貿易，而影響與其他國家的貿易。

他說：「這種地區內貿易的方法，會損及關貿總協定的最惠國及多邊貿易原則，對香港十分不利。」

梁建邦亦指出，共市一體化使廠商可以進行大規模的產銷活動，以取得更大的經濟效益，這點對歐美及日本的跨國大廠來說，似乎較本港的中小型廠商更為有利。

—————

編輯注意：工業署副署長梁建邦演辭全文放置新聞處稿箱備取。

— 完 —

九月份消費物價指數發表

政府統計處今日（星期四）發表今年九月份的消費物價指數。今年九月的甲類和乙類消費物價指數（一九八四年十月至八五年九月等於一百）分別為一三二點六和一三一點九；與去年九月比較分別上升百分之十點一和百分之九點九，上升幅度較今年八月份的百分之九點九和百分之九點七稍大。但與今年六月和七月比較，上升幅度則較小；兩項指數在六月份分別上升百分之十一和百分之十點三，七月份則分別為百分之十點三和百分之十。

與今年八月比較，九月份的甲類和乙類消費物價指數分別上升百分之一點五和百分之一點三，這主要是由於新鮮蔬菜價格提高，酒樓和其他食肆的收費增加，部份公共和私人樓宇的租金提高，以及學費和教科書的售價上升所致。

截至今年九月的十二個月內，平均甲類消費物價指數為一二六點四，而平均乙類消費物價指數為一二六點一，較去年同期的平均指數分別上升百分之九點六和百分之九點三。

截至今年九月的三個月內，經季節性調整的甲類消費物價指數和乙類消費物價指數，平均每月均上升百分之零點七。

甲類和乙類消費物價指數是根據一九八四至八五年度住戶開支調查結果，分別以百分之五十和百分之三十的本港市區住戶的開支模式計算。

甲類消費物價指數的對象，是在該期間每月開支在二千元至六千四百九十九元之間的家庭；而乙類消費物價指數的對象，則為每月開支在六千五百元至九千九百九十九元之間的家庭。

以下為九月份兩類消費物價指數所包括的九個商品／服務組別的指數，與今年八月和去年九月的指數的比較：

(一九八四年十月至一九八五年九月期間的平均指數等於一百)

分 類	甲類消費物價指數		乙類消費物價指數			
	一九八九年九月	一九八八年八月	一九八九年九月	一九八八年九月		
	(變動百分率)	(變動百分率)	(變動百分率)	(變動百分率)		
糧食	135.0	+1.6	+11.5	136.0	+1.4	+12.0
住屋	123.8	+1.2	+7.3	118.5	+0.6	+5.8
燃料及電力	95.8	-0.1	+3.3	96.1	-0.1	+2.9
烟酒(家用)	133.6	+0.1	+7.4	134.8	+0.1	+7.7
衣服	135.0	+0.2	+10.0	138.0	+0.3	+10.5
耐用物品	122.2	+0.4	+2.3	121.3	+0.6	+2.3
雜項物品	132.5	+0.1	+7.4	132.4	+0.5	+7.0
交通及車務	137.8	+0.7	+13.9	136.7	+0.6	+13.7
服務	149.1	+4.8	+13.4	148.5	+4.0	+13.2
所有項目	132.6	+1.5	+10.1	131.9	+1.3	+9.9

糧食的甲類和乙類消費物價指數分別上升百分之一點六和百分之一點四。這主要是因為新鮮蔬菜、家禽和月餅的平均零售價上升，以及酒樓和其他食肆的平均用膳費上升所致。

住屋的甲類及乙類消費物價指數分別上升百分之一點二和百分之零點六，是由於一些公共及私人樓宇租金提高。

交通及車輛的甲類及乙類消費物價指數分別上升百分之零點七和百分之零點六，是由於飛機及公共小型巴士的票價提高。

服務項目的甲類消費物價指數上升百分之四點八，乙類物價指數上升百分之四，是因為學費和書籍價格提高。

這些價格變動的詳情載於今年九月份的「消費物價指數月報」。月報在港島康樂廣場郵政總局大廈地下的政府刊物銷售處，或香港灣仔港灣道十二號政府綜合大樓第一座二十樓政府統計處發售，每本三元五角；至於本地或海外郵購則可向香港炮台里一號政府新聞處刊物銷售組辦理。

有關消費物價指數的查詢，可與政府統計處消費物價指數組聯絡，電話：五八二三五零八。

今年九月的恒生消費物價指數為一三八點八，較八月上升百分之一點五，較去年九月上升百分之十一。恒生消費物價指數是根據八四至八五年度住戶開支統計中百分之十每月消費一萬至二萬四千九百九十九元的香港市區住戶的消費情況訂出，有關指數的詳情載於恒生銀行經濟研究部出版的恒生消費物價指數報告內。

— 完 —

觀塘道車速限制

運輸署宣布，由星期六（十月二十八日）上午十時起，觀塘道之西行行車道由其與連接偉業街之行車天橋西端交界處至其與太子道東交界處的一段，將受時速七十公里之車速限制。

— 完 —

葵涌禁止上落客貨區

運輸署宣布，由星期六（十月二十八日）上午十時起，葵涌打磚坪街由其與和宜合道交界至該交界以北約二十米的一段，每日二十四小時劃為禁止上落客貨區。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

中三以上資助學位 九一年起全面擴展

教育署署長李越挺今日（星期四）表示，由一九九一年起，教育署將可為百分之九十五點二的十五歲學齡人口，提供全日制中三以上的資助學位。

李越挺在出席多個獅子會舉行的聯合晚會時指出，所有有志於中三結業後繼續升學的學童，在一九九一年時都可以在原校或其他學校升讀中四，或到工業學院或訓練中心就讀。

此外，他又表示政府將逐漸取消向部分未如理想的私立中學購買學位。

他說：「教育統籌委員會在第三號報告書中建議在二〇〇〇年全面取消買位制度，但指出必須維持一個強大的私校體制，使教育制度保持多元化。」

「因此，該委員會建議實施一個直接資助計劃，使達到所需標準的私立學校，在政府對每名學生的津貼不超過一個資助學位的基本原則下，獲准加入計劃並獲撥款。」

他表示為協助買位學校的水準逐步提升至與資助學校相若的程度，教育署將透過簽訂合約方式達成設備及管理方面的改善，使該等學校在取消買位制度時可符合加入直接資助計劃的資格。

在中六教育發展方面，李越挺表示將有突破性的發展。他說：「目前中文中學所開辦的一年制中六課程，將由兩年制的中六課程取代。」

「中六班級的課程將加以擴展，以便為能力不同的學生提供有意義的教育，高級程度會考的科目會包括工業及實用科目，而新的『中級』程度課程更將有助於中六課程的擴展。」

談到教育質素的問題，李越挺強調在這方面亦有長足進展。

在文憑教師的師資訓練方面，為了提升非學位教師的質素，政府自一九八零年起已為中學會考畢業生開辦三年制的職前訓練課程。

他說：「至於已有高級程度會考資格且具足夠語文能力的學生，則只需修讀兩年制課程。」

「此外又規定須舉辦復修和在職訓練課程，以供在職教師及校長選修。」

至於學位教師方面，李越挺說教育署亦已採取適當的措施吸引有志以教育為終身事業的學位教師接受師資訓練。

他說：「最近，中文大學已為小學校長開辦了小學教育文學士課程，另一個為中學工業及實用科教師開辦的學位課程亦在籌劃中。」

由於政府一向強調語文教學對維持香港作為一個國際貿易及經濟中心的重要性，李越挺指出自一九八二年九月起，每所標準中學都獲增派兩名額外的學位教師，以增強中、英文科的輔導教學。

他說：「同年，教育署又成立語文教育學院，以負責提高語文教學的質素。近幾年來，數以千計的中、小學教師經已參加該學院所舉辦的復修課程，將先進有效的教學法帶進教室實踐。」

李越挺表示政府又根據教育統籌委員會的建議，在一九八八年起實施「優待」採用中文為教學語言的政策，並同時採取其他措施，例如撥出額外資源以避免因採用母語為教學語言而使學生的英文程度下降。

提到教育署成立了一個工作小組以檢討現行各種提高學生語文水平的措施時，李越挺說已有初步結論。該工作小組在即將發表的報告書中就如何提高學生的中英雙語技能作出建議。

論及其他質素方面的改進時，李越挺指出在小學教育方面，課程發展委員會已不斷就課程進行檢討及作出修訂，鼓勵學校推行「活動教學法」，提倡輔導教學及將教師與班級比率由一點一比一提高至一點二比一等。

目前的資源情況雖然難以立即取消小學半日制，但全日制小學教育是政府一項既定的目標，將由小學高年級起逐步實現。

至於中學教育方面，李越挺指出課程的擴展將公民教育、品德教育及電腦科目列入普通課程，而近期更引進以學校為本位的課程發展計劃及改組課程發展委員會，使更多老師能夠參與修訂，以配合個別學校的需要。

提及小學學前服務時，李越挺說在教育統籌委員會所作的各項建議中，政府已決定在分區的培訓中心開辦合格助理幼稚園教師訓練課程，並會為幼稚園教員訂立一套薪級表及鼓勵開辦幼稚園的人士按該薪級表支薪予教師。

此外，一項由教育署監管的幼稚園繳費資助計劃將於一九九零年實施，而幼稚園的教師與學生比例可望於一九九零年改善至一比二十。政府亦已決定成立一個非官方的工作小組以監察既定政策的實施，計劃其他改善措施及研究統一所有小學學前服務的可行性等等。

李越挺在談到專上教育方面時指出，港督在最近發表的施政報告中宣布了新的指標，即在一九九五年時為百分之十八的中學結業生提供學士課程學位。

本港第三所大學——香港科技大學——正在積極興建中，可望於一九九零至九一年度收取第一批學生入學，綜合學位課程和學位以下課程來看，預期可在一九九五年為百分之二十五的適齡學童提供高等教育機會，而最近開始招生的公開進修學院更在多個學科方面提供了專上程度的進修。

—完—

四千多名越南船民

下周起遷往新中心

在萬宜水庫及白石船民羈留中心部分工程完工後，將會有約四千九百名越南船民由下星期起陸續遷入。

政府發言人今日（星期四）說：「政府將安排一連串搬遷行動將船民從石鼓洲及各小輪等臨時收容地方遷出，此外，大埔仔軍營內的船民亦將遷出，以空出營地留作科技大學之用。」

「政府一直已有計劃，一俟有新的收容船民地方，便安排搬遷。」

「搬遷行動預期於下星期二（十月三十一日）開始，並於十一月十七日完成。」

發言人說，新建成的萬宜水庫羈留中心首期可容納三千三百名越南船民居住，而第二期則可容一千二百名船民。

他又說，白石船民羈留中心第二期丙段亦可再提供四百個船民宿位。

當局計劃在十月三十一日至十一月三日期間將一千五百一十七名船民由石鼓洲遷往萬宜水庫羈留中心第一期。

此外，另一批為數一千八百一十六名船民亦將於十一月四日至七日由大埔仔軍營遷往萬宜水庫羈留中心。

停泊在昂船洲四艘小輪其中一艘上的四百名船民將於十一月七日遷往白石船民羈留中心第二期丙段。其餘三艘小輪上共一千二百名船民則將於十一月十五至十七日遷往萬宜水庫羈留中心第二期。

—完—
十七

港府致力達致有秩序遣回船民計劃

港督衛奕信爵士今日（星期四）表示，港府現正致力於達致一個完善協議，將那些被甄別為非難民身份的越南人有秩序地返回越南。

港督在參觀完荃灣一間工廠後向記者表示，有秩序地遣返非難民的越南人，依然是港府希望達到的目標，一如保安司在昨日立法局會議上所說。

他說：「我們希望能盡早達成協議及作好安排，並且必須在明年船民來港旺季開始前達成。不過，我們尚未達至這階段。」

他續說：「我們必須達致一項我們認為完善的協議，然後定出實際的安排。」

被問及為建新機場計劃提供資金的問題時，衛奕信爵士說該計劃不是要依賴動用特別行政區的土地基金。

他說：「我們作出的假設是不須依賴特別行政區土地基金為這計劃提供資金。較早前，中國銀行一份經濟刊物的評論建議或可動用土地基金。」

「這是考慮運用土地基金的一個積極做法。」

「我們曾就財政安排諮詢過顧問，當然亦曾極仔細地考慮過這方面，而結論是我們有信心獲得所需資金。」

被問及政治顧問曾去信新華社一事時，港督說：「我們不會透露有關外交上的接觸，但就我所知，這是由政治顧問辦事處發給新華社唯一的信。」

「讓我清楚說明，這封信不是由政府發表的。我們的慣常做法是不會透露外交接觸的內容。」

被問及對於解散支聯會這項提議有何意見時，港督說這完全是支聯會的事。

他說：「政府不會命令在香港合法的組織該做什麼或不該做什麼，這完全是各組織自己的事。」

——完——

南區節下星期六舉行 大型綜合晚會掀序幕

第三屆南區節即將於十一月四日盛大展開，為期一個月。首項節目是極視聽之娛的「南區節開幕禮暨綜合晚會」。晚會於六時半在黃竹坑香港仔運動場舉行。

港九政務署長藍鴻震將出席晚會，並主持象徵區節活動正式展開的亮燈及剪綵儀式。

綜合晚會由耀榮娛樂有限公司製作，星光熠熠，節目包括著名歌星關淑儀、林楚麒、吳國敬、甄楚儻演唱流行樂曲。

此外，又有唱片騎師葛文輝和林海峰（軟硬天師）表演清談節目，以及電視紅藝員甘國衛、黃敏儀演出粵劇折子戲。大會司儀由著名唱片騎師盧業瑋擔任。

為配合南區節的開幕活動，南區七個分區委員會將於當日派出美侖美奐的花車在各分區內遊行，向居民派發區節節目表及宣傳紀念品，以增添氣氛。

花車稍後會齊集於晚會會場，舉行巡遊匯演。

由當日至十二月三日的南區節期間，區內會舉行逾二十項文娛康樂及體育活動，歡迎居民參加分享。

綜合晚會的免費入場券，現已在香港仔中心南區政務處及其位於赤柱村道、華富邨、利東邨及利群商業大廈的各分處派發，數量有限，先到先得。

— 完 —