

善心市民捐一千萬 設自負盈虧安老院

一位熱心市民今日（星期一）慷慨捐出一千萬元，作為設立一所自負盈虧安老院之用，善款由社會福利署署長簡德倫代表接收。

該安老院預料可於明年中開始提供服務。

善款由許慧嫻博士捐出。

根據許博士的志願，社會福利署署長已將該筆捐款設立一個名為「許慧嫻博士慈善信託基金」，用以提供老人服務、老人院舍服務等，此等服務設施將以其母親許莫德瑜女士命名。

社會福利署署長簡德倫在該署總部舉行的支票贈交儀式上指出，護理安老院宿位在本港需求甚殷。

他說：「該筆慷慨捐款有助於在短期內設立一所自負盈虧的安老院，而是項建設亦將加強社署的有關計劃。」

「是項計劃，由於是以購置物業方式進行，而並非要經冗長的建築工程，因此很快便可投入服務，更可紓緩有關老人宿位的緊張需求。」

他續說：「倘一切進展順利，該院舍將可在明年中開始，提供約一百個護理安老宿位。」

他表示，入住院舍的老人主要來自該署院舍中央輪候名冊的人士。

簡德倫強調，雖然政府會承擔更多老人服務，特別是住院服務方面，但如果獲得市民捐款，必能事半功倍。

除讚揚許博士樂善好施外，簡德倫更形容她是市民的典範。

簡德倫同時又透露，社會福利署職員已開始物色適當的私人物業以便成立該安老院，而該安老院將會交由一間非牟利機構經營。

許博士於一九三〇年代初期畢業於香港大學，主修化學，畢業後一直在母校主持教務，迄一九七〇年代初期退休。隨後，她留在港大從事研究工作。

較早時，許博士亦捐出一筆鉅款予港大，以紀念她的父親許鶴卿老先生。

今日陪同許慧嫻博士出席捐款儀式有香港社會服務聯會總幹事許賢發，許賢發對許博士今次善舉深表讚賞。

編輯注意：有關一千萬元捐款儀式的圖片放置新聞處稿箱備取。

— — — — —
| 完 |

大埔臨時部分封路措施

運輸署宣布，以下各段位於大埔之吐露港公路將於下列各段時間部分封閉，以便進行道路維修工程。

* 六月十三日（星期三），近元洲仔交匯處，一段長約一點二公里之吐露港北行之慢駛行車線。

* 六月十四日（星期四），近元洲仔交匯處，一段長約一點八公里長之吐露港公路北行之最外行車線。

* 六月二十三日（星期六），近林錦路交匯處，一段長約一點八公里之吐露港公路南行之慢駛行車線。

* 六月二十五日（星期一），近林錦路交匯處，一段長約零點六公里之吐露港公路南行之慢駛行車線。

* 六月二十六日（星期二），近林錦路交匯處，一段長約零點五公里之吐露港公路南行之慢駛行車線。

* 六月二十七日（星期三），近林錦路交匯處，一段長約一點二公里之吐露港公路南行之慢駛行車線。

駕車人士請小心忍讓，屆時將有適當之交通標誌指導駕車人士。

| 完 |

五月份天氣

天文台今日(星期一)發表的每月天氣報告顯示，今年四月份的天氣多雨，但隨之而來的五月則較為乾燥。五月份錄得的總雨量為一百零二點四毫米，僅為五月份正常錄得的二百九十八點一毫米的三分之一。由於錄得的雨量減少接近二百毫米，因此令本年度首四個月所累積的雨量盈餘大減。自本年一月一日所累積的雨量為六百三十三點一毫米，比同期的五百六十一點一毫米正常雨量只超出百分之十三。在颱風瑪麗安的威脅下，熱帶氣旋警告訊號於本年度首次懸掛，但瑪麗安並未為本港帶來顯著的雨量。

四月底晴朗的天氣一直延續至五月初，但間中視程甚低，其中尤以早上及晚間為甚。由五月一日至三日，離岸地區有霧，其後擴散到港口內。五月四日的天氣在受到前一晚一股微弱低壓槽的影響，天氣轉為密雲，並有零散微雨。由於北部有一道冷空氣南下，五月五日早上的最低溫度為十九點九度，為該月份錄得的最低氣溫。當清涼的北風逐漸吹散，其後數天的天氣轉為明朗及平靜。

由於一道潮濕的東風吹至，五月八日晚上的天氣轉為多雲，翌晨有零散的雷暴，其後數日天氣更趨不穩定，一股雨雲在北部灣附近的低氣壓地區形成，不時向東迅速移動，影響本港的天氣。五月十一日的雨勢最大，五月十二日晚亦有大雨及幾陣雷暴。翌日天氣緩和。五月十四日長時間陽光充沛。但到了晚上，清爽的東風使到天氣再轉多雲，並於五月十五和十六日的早上和黃昏帶來毛毛雨。由於一股低壓槽掠過中國東南部，使到五月十七日的雨勢漸大。低壓槽背後的北風再次為沿岸地區帶來較冷天氣。

同時，瑪麗安在南沙附近發展成為一股熱帶風暴，向北移動，朝向西沙，進一步加強成為颱風。今年五月十七日首次懸掛熱帶氣旋訊號。由於瑪麗安於翌日轉吹東北方，並向東沙移動，天氣主要多雲，離岸風勢間中強勁。當瑪麗安轉向台灣方向移動之際，來自大陸的較乾燥空氣影響南中國沿岸地區。五月十九日天氣轉晴，此後四日，除了較後時轉為多雲外，天色普遍晴朗。

五月二十四日早段時間由於一股低壓槽經過，天氣轉為較涼及多雲。五月二十五日傍晚至二十七日中午，由於轉吹清新之東風，期間幾乎不斷有微雨。五月二十八日由於東風暫息，天氣較為明朗。

翌日，風勢再度變得清新，雲量亦多。五月三十日早上一場雨後，由於東風轉趨平靜，天色變為晴朗。

五月三十一日，陽光普照，氣溫升至最高的三十點七度，為本月份及今年以來最高的紀錄。

在五月份內共有兩個熱帶氣旋在北太平洋西部及南中國海形成。

五月之內，共有兩班航機因天氣惡劣而需轉飛他處。雷暴警告分別在五月三日、四日、九日、十二日及十三日發出。

五月五日曾發出黃色火災危險警告訊號。

五月份懸掛的訊號詳情如下：

天氣系統	訊號	懸掛日期及時間	除下日期及時間
颱風瑪麗安	一號	五月十七日 下午三時四十五分	五月十八日 上午五時
	三號	五月十八日 上午五時	五月十八日 下午六時十五分

以下為五月份天氣數字以及與正常比較的紀錄：

	五月份紀錄	與正常比較
總陽光量	一百四十六點五小時	少十六點一小時
平均每日太陽輻射量	十五兆焦耳/平方米	少一點四兆焦耳/平方米
總雨量	一百零二點四毫米	少一百九十五點七毫米
平均雲量	百分之七十三	正常
平均相對濕度	百分之八十二	較正常低百分之一
平均每日最高氣溫	攝氏二十七點二度	低攝氏一點七度
平均氣溫	攝氏二十四點六度	低攝氏一點三度
平均每日最低氣溫	攝氏二十二點七度	低攝氏一點二度
平均露點	攝氏二十一點二度	高攝氏一點五度
總蒸發量	九十六點四毫米	少四十七毫米

完

近萬七幢私人樓宇結構有問題

建築物條例執行處最近進行的一項私人樓宇外部勘察計劃發現約有一萬六千七百幢樓宇因狀況有疑問而須詳細檢驗，以便進一步決定其惡化程度。

該處首席政府屋宇測量師岑士恂今日（星期一）在記者招待會上指出，當局會暫令該等樓宇的業主進行必須的修葺行動。

在勘察計劃中，當局在八個月內共視察了五萬五千五百幢分布於港島、九龍市區及新界樓宇密集地區的樓宇。

岑士恂表示，經視察的樓宇，其餘三萬八千五百九十幢的狀況屬尚好，五年內應無須大修。

另外二百一十幢樓宇則被發現有危險情況，須及早採取補救措施。

其中七幢已由法庭下令封閉，當局亦已發出拆卸令。除兩幢戰前樓宇外，其餘五幢均建於一九五〇年代中期至末期。

岑士恂表示，因拆卸該七幢宇而須遷出的居民近二百名。

當局亦發現另外十幢由一九五〇年中期至末期興建的樓宇出現相同的剝落情況，須盡速封閉及拆卸，因安全問題而須遷出的居民約三百五十名。

岑士恂說：「這項勘察計劃為初步外部勘察，是整項計劃的第一期工作；在未來五年，當局須跟進及查察狀況有疑問的樓宇。」

他強調說：「有關方面會首先集中處理其餘一百九十三幢被列為需要急切處理的危險樓宇。」

他並不排除政府可能對這批樓宇發出更多封閉令及拆卸令。

岑士恂說：「當局會勘察需要進一步跟進的樓宇，決定是否需要對業主發出修葺令。」

他表示，當局早已關注三合土結構損壞的問題，特別是在戰後早期所建成的樓宇。

他指出，這些樓宇在不足四十年的短暫時間內出現三合土結構損壞的主要原因包括建築材料低劣、建築時所用水份含雜質，以及建築水準粗劣。

此外，樓宇負荷過重、長期受污染及樓宇落成後幾乎完全沒有進行維修等，均促使問題惡化。

— 完 —

水塘存水數字

截至今日（星期一）上午九時，本港各水塘之總存水量為二億五千五百三十六萬八千立方米，佔總容量百分之四十三點六。

去年同期各水塘之總存水為三億一千二百七十四萬三千立方米，即總容量百分之五十三點三。

基建發展計劃有關法律服務

律政署發信律師行邀請參與

律政署現正發信邀請律師行，詢問是否有意就港口及機場發展計劃為港府提供法律服務。

政府預期新機場工程會帶來相當大量的法律工作。目前所有這些工作都由律政署處理。

然而，律政署的資源將不足以應付隨工程進展而增加的工作量。因此政府正考慮讓私人執業律師處理其中一些工作。

有關決定須視乎立法局財務委員會是否批准撥款。此外，律政署內人員仍將繼續處理相當份量的法律工作。

律政署民事檢察專員已致函約三十間大型及中型律師行，邀請參與提供法律服務，並請它們於本年六月二十九日前答覆。

預計所需提供的服務範圍主要是有關建造、工程財務和合約等方面的法律工作。

— 完 —

運輸署為渡輪發展作調查 特呼籲渡輪乘客提供資料

運輸署由明日(星期二)至本星期四於本港各渡輪碼頭就有關渡輪乘客的行程特點進行調查。

運輸署督察會向渡輪乘客詢問有關其行程模式的資料，其中包括行程的起點和終點；行程的目的；乘搭渡輪之前及之後所選擇的交通工具，以及選擇使用渡輪服務的理由。

運輸署發言人解釋說將根據所收集的資料研究渡輪服務的未來發展。

他並補充說一切資料絕對保密，只作參考用途。

他籲請渡輪乘客與配有政府工作人員身份證明的運輸署督察合作。

除於中環渡輪碼頭所進行的調查由早上七時至晚上九時進行之外，在其他渡輪碼頭的調查一律由早上七時至下午一時進行。

— 完 —

港督委森熾任期交所獨立董事

財政司翟克誠爵士今日(星期一)宣布，港督已委任森熾出任香港期貨交易所(一期交所)的獨立董事。任期由今年六月二十一日起生效，即期交所舉行第五屆周年大會當日。

期交所於一九八九年五月成功重組，並規定該交易所的董事局成員應該廣泛包括各階層，並能代表市場、其使用者及公眾利益。這規定符合證券業檢討委員會所作的建議。

翟克誠爵士說：「森熾的委任將加強期交所董事局的代表性，並促進及發展日本財經界與期交所的關係。」

森熾是三和國際財務有限公司的董事，他於一九八七年來港前曾在東京及倫敦三和工作。

根據香港期貨交易所章程第七十三（b）條規定，董事局有空缺時，港督可委任頭四位獨立董事，另三位獨立董事已於去年六月委出。

下屆周年大會標誌着期交所根據新憲章改革其董事局成員的最後一階段。

翟克誠爵士說：「期交所的成員對改革大力支持，居功不淺；這些改革使期交所更有條件去發展香港的期貨市場。」

——完——

編輯注意：下稿已於六月九日經傳真機發出。

五月份交通意外數字

根據警方五月份臨時交通意外數字顯示，本港上月共發生一千二百三十九宗交通意外，傷亡人數達一千六百六十八人。

警方發言人今日（星期日）表示，上月在港島區發生的交通意外有三百零五宗，九龍區有六百零六宗，而新界區則有三百二十八宗。

在上述交通意外中，共有二十人死亡，三百三十七人重傷及一千三百一十一人輕傷。

五月份交通意外數字較四月份減少百分之六點六，而傷亡人數則下降百分之四點八。