

柏聖文任副政治顧問

政府今日(星期三)公布，柏聖文將於本月稍後繼畢瑞博出任副政治顧問。

柏聖文曾在牛津大學修讀中文，並在上海復旦大學繼續進修，之後於一九八一年進入英國外交及聯邦事務部任事。柏聖文能操日文，並曾在英國駐東京大使館工作，直至一九八七年十月為止。他最近獲准放假暫時離開外交及聯邦事務部，在本港一間私人公司工作。

柏聖文已婚，有兩個孩子，他將於四月十八日到政治顧問辦公室工作。

— 完 —

市政局三位女議員 獲選為委員會主席

市政局全局常務委員會今日(星期三)舉行會議，推選了三位女議員出任轄下十三個委員會其中三個的主席。

市政局副主席杜葉錫恩將代替李植悅議員出任街市及販商事務委員會主席；而楊勵賢議員則任地區關係委員會主席。

此外，方黃吉雯議員再度連任娛樂委員會主席，而霍佩儀議員則續任為副主席。

以下為今日選舉的結果，有*標誌者為新任主席或副主席。

政務委員會

主席：劉文龍

副主席：張建東

建設工程委員會

主席：浦炳榮

副主席：*陳瑛

文化委員會

主席：盧景文

副主席：文世昌

地區關係委員會

主席：*楊勳賢

副主席：*林澤翹

娛樂委員會

主席：方黃吉雯

副主席：霍佩儀

環境衛生委員會

主席：梁定邦醫生

副主席：唐錦彪

財務委員會

主席：蘇偉澤

副主席：*張有興

食物衛生委員會

主席：關廉豪

副主席：陳國明

圖書館委員會

主席：陳若瑟

副主席：*楊子剛

酒牌局

主席：陳子鈞

副主席：*李植悅

街市及販商事務委員會

主席：*杜葉錫恩

副主席：林澤翹

博物館委員會

主席：郭志權博士

副主席：周張慧冰

康樂委員會

主席：黃秉槐

副主席：范錦平

政府土地招標承租

屋宇地政署現以短期租約方式招標承租新界兩幅土地。

第一幅位於新界粉嶺安樂村第五十一約第二十五區，面積約一千五百四十平方米，可供作露天貨倉用途。

租期先定十八個月，其後按季續約。

投標表格、招標公告可到新界粉嶺璧峰路北區地政處、香港花園道美利大廈十五樓屋宇地政署或九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十一樓九龍地政處索取。

另一幅土地位於屯門大欖角，面積約三千〇四十六平方米，可供作露天存貨用（包括分發及售賣天然沙及粒料）。

租期先定一年，其後按季續約。

投標表格、招標公告可向屯門地政處、屋宇地政署或九龍地政處索取。

兩幅土地的截標日期為四月二十二日正午。

沙頭角填海進行發展

政府擬在沙頭角進行挖掘及填海工程，以便提供土地進行發展。當局亦擬重新訂定現時位於長洲南面憲報公布的沿海廢土場的界線。

挖掘及填海工程將在沙頭角約四點九公頃的前濱及海床範圍內進行，藉以提供土地作住宅和工業發展、街市、泊車地區、道路、海旁散步廣場、排水管出口及防波堤等用途，這是沙頭角整體發展的部分工程。

有關工程將於七月展開，需時約兩年完成。

另一方面，政府擬把現時位於長洲南面約五百三十五點六公頃的前濱及海床內的憲報公布沿海廢土場的界線重新訂定。

該廢土場將用作拋棄挖泥，但泥堆不得高過航海圖基準以下十一米。

受上述工程影響的土地範圍已刊登於最新一期出版的政府憲報。

任何人士如認為本身擁有該前濱及海床的權益、權利或地役權，須於五月三十一日前將反對書送達屋宇地政署署長。

週末黃昏賽馬 特別交通措施

運輸署提醒駕車人士，跑馬地將於星期六（四月九日）實施特別交通措施，以便舉行黃昏賽馬。

該等措施與舉行星期六日馬賽時所實施的措施相若，但由於第一場的開賽時間由平日的下午一時三十分延遲至下午四時三十分，故此特別交通措施亦順延至約下午二時三十分才開始實施。

屆時，跑馬地、灣仔及銅鑼灣若干通路將會改道，而學習駕駛者則不准於下午二時三十分至十時駛入禮頓道、山光道、山村道、波斯富街、堅拿道東及通往堅拿道天橋的輔助道路。

另由下午二時至十時，位於黃泥涌道、體育道、山村道、愛群道及耀華街的泊車位將暫停使用。

此外，中巴特別路線一號M將由下午二時三十分起行走金鐘地鐵站（西）及跑馬地，每十五分鐘開出一班。

由於實施改道措施，巴士及專線小巴所行走的路線亦會更改。

市民亦應留意，區內的電車、的士及公共小巴服務會有特別安排。

賽事將於下午八時許結束，而上述交通措施將實施至人群散去為止。

— 完 —

北角暫時交通限制措施

運輸署宣布：由星期六（四月九日）上午十時起，北角北景街由其與堡壘街交界至該交界處以北約六米處之間一段西面路旁行車線，每日上午七時至下午七時劃為上落客貨禁區，為期約五星期。

除專利巴士外，所有車輛一律禁止在該禁區停車上落客貨。

— 完 —

統計處進行僱傭調查

政府統計處現正就本港主要行業進行一九八八年三月份的僱傭、空缺及薪金總額調查。

調查對象共約九萬四千間各行各業的機構，包括經銷業機構（批發、零售、進出口、酒樓餐廳及酒店）；工業機構（開礦、製造、電力及煤氣）及所有服務性行業的機構（運輸、倉庫及通訊；金融、保險、地產及商業服務；社區、社會及個人服務）。

統計處已於一九八八年三月底郵寄調查問卷予各個抽樣調查的機構。

至於仍未填妥上述問卷者，該處現正發信促請該等機構依期作覆。

統計處發言人指出，按照一九八二年戶口統計令（刊載於一九八二年三月五日出版之政府憲報法律告示第六十九號），各機構收到調查問卷後，必須填妥，並於指定期間內交回統計處。

每一抽樣調查機構均被詢問在一九八八年三月三十日時之受僱人數及現有空缺資料。

此外，統計處並在調查對象中隨機選出約一萬個機構，詢問更多有關在八八年一月至三月期間每月薪金總額的資料。

該處並會要求服務性行業提供截至八八年三月止過去十二個月內，所進行主要商業活動的更多資料。

各機構填寫問卷時如有任何困難，可致電五—八二三五零七六向統計處查詢。

— 完 —

水塘存水數字

截至今日（星期三）上午九時，本港各水塘之總存水量共為二億三千三百六十三萬立方米，佔總容量百分之三十九點九。

去年同期各水塘之總存水為二億九千五百二十六萬六千立方米，即總容量百分之五十點四。

— 完 —

油蔴地區交通措施

運輸署宣布：為方便重建道路，油蔴地寧波街介乎上海街與廟街之一段，將由星期五（四月八日）上午十時起封閉，禁止行車，為期約十一個星期。

與此同時，車輛亦不准由吳松街南行左轉入寧波街。駕車人士可改用北海街或佐敦道，通往上海街以東的油蔴地區。

— 完 —

— 接受存款公司註冊撤銷

銀行監理專員宣布，已應莊士金融有限公司的要求，根據銀行業條例第三十一條，於一九八八年四月六日該公司停業時撤銷其作為接受存款公司的註冊。

— 完 —

編輯注意：下稿已於三月卅一日由新聞發布機發出

建議保留長期囚禁覆檢委員會

一個特別工作小組向政府提交報告，認為雖然已計劃了其他覆檢囚犯的方法，但仍有需要保留長期囚禁覆檢委員會。

這個由不同部門組成的工作小組，由律政司於去年二月底成立，負責全面檢討該委員會的工作。

小組主席為律政專員（行政），並由保安科、懲教署、社會福利署及律政署的代表組成。

小組的其他主要建議包括：

（一）對於有指定服刑期的囚犯，應以十年為界限，即委員會負責覆檢十年或以上的判決，囚犯服刑滿五年後，即需由委員會覆檢，並在此後每兩年覆檢一次。

（二）至於年青囚犯則做法跟現時一樣，即在他們服刑滿一年後，由委員會覆檢，並在此後每一年覆檢一次，直至他們滿二十一歲為止，此後每兩年覆檢一次。

（三）當精神健康覆查審裁處成立後，委員會便不再覆檢被判有罪，但精神有問題而聽候女皇御旨發落的囚犯。

長期囚禁覆檢委員會於一九五九年成立，負責覆檢所有服長期徒刑囚犯的原判，包括聽候女皇御旨發落的囚犯，並向總督提供建議。

— 完 —

編輯注意：下稿已於二日由新聞發布機發出

教育署添置軟件 以提倡電腦教學

署理教育署副署長尹輝今日（星期六）指出教育署將會批出合約，分三個階段編製十四套電腦軟件，以加強初中的電腦教學。

尹輝在「微型電腦與教育」研討會頒獎典禮致詞時說，該批軟件將包括 LOGO 程序設計、電腦圖形、電腦應用、中文字庫、中文文字處理和使用電腦輔助學習一些基本學科的示範軟件。

尹輝說，教育署希望能透過該等軟件，學生能逐漸明瞭並接受電腦乃是解決問題及實用的工具。

此外，教育署的電腦教育中心最近添置了與三個應用範圍有關的足夠軟件。該等軟件包括文字處理、電子表格及數據庫處理。

尹輝續稱，教育署現已計劃為校長及教師舉辦有關訓練課程，以協助他們進一步明瞭如何使用該批軟件。而第一個研討會將會應中華基督教會香港區會中學校長會之邀，在六月舉行。

由於電腦現已被廣泛地用作多方面的學校行政用途，包括電腦編印學生紀錄和考試成績，尹輝說教育署最近完成一項調查，目的是找出學校可如何進一步發展該等程序。

署理教育署副署長尹輝又說，逾一百六十間學校對該調查問卷反應熱烈，教育署現正對問卷的結果進行分析，以便決定將來的發展方向。不過，尹輝指出這是需要審慎考慮的。

在頒發獎品給該創作比賽的得獎者前，尹輝指出參賽作品水準之高，正好表示本港電腦教育已獲得成果。

在論及評判需用一段時間，才可以從一百二十份參賽作品決定得獎者時，尹輝說很多參賽作品深具創意，使用了複雜的設計技巧。

評判對參賽作品用動畫方式、色彩豐富的圖形、音響和音樂，以配合比賽的主旨——「電腦：學生、教師和行政人員的工具」，印象非常深刻。

尹輝又說，參賽作品的内容，與學校課程非常配合，範圍廣闊，包括一些傳統的學科例如物理、化學和地理，以及一些科目如公民教育與代議政制、普通電腦等。

完

編輯注意：下稿已於三日由新聞發布機發出

勵教教導所舉行綜合表演

懲教署將於明日（星期一）下午在勵教教導所為該署轄下三間教導所的青年犯人舉行綜合表演會。

該項活動名為「愛心復活綜合表演」，是懲教署首次為教導所青少年犯人舉辦的此類活動。是次表演會由勵教教導所、哥連臣角懲教所及大潭峽懲教所的男女青少年學童參加演出。

活動的主旨是培養犯人的責任感及群體精神。

懲教署發言人表示，該署今次予犯人以機會來自己策劃及籌備娛樂節目。

他補充說：「希望透過這類活動，能使犯人恢復自信心，從而幫助他們更成功地重返社會，而這是懲教署工作中重要的一環。」

明日的綜合表演項目包括獨唱、合唱、戲劇、舞蹈及天才表演，所有節目由該署職員及三間教導所的學童負責演出。

為鼓勵學童積極參加演出，該署並舉行一項比賽，各項節目最優秀的表演者及隊伍，將獲頒獎品。

比賽的評判由警導會主席蘇國榮、無線電視的鄧世孝及林麗真擔任。

立法局議會楊寶坤將出席作主禮嘉賓，並將頒發獎品予比賽的優勝者。

編輯注意：

懲教署「愛心復活綜合表演」將於明日（星期一）下午二時在葵涌青山道六咪半華泰路勵教教導所舉行。

歡迎派員採訪，懲教署備有專車接載新聞界代表前往，新聞界代表請於明日下午一時抵達灣仔港灣道十二號政府綜合大樓第一座地下入口處集合出發。

完

編輯注意：下稿已於四日由新聞發布機發出

全港舞蹈公開比賽
提供交流切磋機會

第十七屆全港舞蹈公開比賽的各組優勝隊伍，今（星期一）晚在大會堂音樂廳匯演。

在兩小時的匯演節目中，觀眾欣賞到連場古今中外精采舞蹈。

匯演開始前，大會首先舉行頒獎儀式，頒發獎項予十四隊舞蹈精英，他們在一百零七隊參賽隊伍中脫穎而出，贏得殊榮。

副港九政務署長梁世華在頒獎禮上致詞說，大會舉辦這項全港性的舞蹈比賽，為全港舞蹈愛好者提供了一個交流和切磋的機會，因此對推動和發展本港的舞蹈藝術，起了很大的作用。

他又說，有關比賽的籌備工作，亦為市民提供了一個社區參與的機會。

第十七屆全港舞蹈公開比賽由觀塘政務處及觀塘區文娛康樂促進會合辦，並由市政局協辦，觀塘扶輪社贊助。

— 完 —

編輯注意：下稿已於五日由新聞發布機發出

生產力促進局已受委託
研究污染管制經濟影響

政府已委託香港生產力促進局，就政府在吐露港實施水污染管制（一般事項）規例對區內工業構成的經濟影響進行研究，實地的研究工作將於明日（星期三）開始。

政府發言人表示：香港生產力促進局顧問人員將於本年四月至六月期間挑選吐露港區內約一百五十間工廠進行訪問，以評估在香港第一個水質管制區內為遵守該規例而需付出的經濟成本。

研究所得的結果將用以評估當本港其他地區被劃定為水質管制區時，有關管制對各區內工業所帶來的可能影響。

發言人稱：「從接受調查公司取得之一切資料都會絕對保密，而且只會以一般統計學用語作報告。個別公司的資料，是絕無可能從報告中分辨出來。」

這項研究將會包括下列各類工業：食物製造業，飲品製造業，皮革製造業，紡織業，紙和紙製品製造業，化學品和化學製品製造業，非金屬礦物製品製造業（石油和煤的製品例外），基本金屬工業，採用金屬加工過程的金屬製造業，修理及保養業（汽車和電單車），洗衣店和乾洗衣店及攝影沖晒業。

— 完 —

編輯注意：下稿已於昨日（星期二）發出：

路政署替市區環境增添色彩

在西環填海區的混凝土牆，本來會是顏色灰暗平平無奇的，但竣工後卻成為一個富藝術感的結構。

此乃歸功於路政署環境美化組人員的努力。多年來他們不斷設計、探求及嘗試用各種方法去美化公路的環境。

現時，主要的道路建設鮮有不包括若干改善環境工程的。

路政署環境美化建築師林德仁說：「在西環填海區那幅長三百米的牆，其作用是把新啓用的貨物起卸站遮蔽起來，不讓將來在對面公園的遊憩人士看到。」

「那是一堵混凝土圍牆，全牆呈木材的顏色，兼帶有木的紋理及洗水石紋，以不同形狀及面積構成一幅美麗的圖案。」

「牆的顏色亦會隨陽光照射的角度而變化。由於它的表面富立體感，行人行經該處時，在不同的位置去觀望圖案，亦會有不同的看法。」

「由於我們採用了一種新的鑄造混凝土技術，才營造出這種效果；這種新技術的專利權是一間名為 PROCEDES ROUSSET 的法國工程公司所擁有。」

「這間公司不但成功地用加色的混凝土建築較大幅的護土牆，還可以在同一塊護土板上加上裝飾圖紋，顏色運用亦可多及三種。」

在這次建築成功後，路政署將另一宗工程批予該公司，承建另一幅混凝土護土牆的裝飾護面板。那幅護土牆高十二米，長九十六米，將會屹立於依利沙白醫院對落的加士居道。

林氏說：「護面板將會是淺棕色，有細緻的斜線條紋配觀在洗水石紋上。」

「為增加吸引力，一位任職土木工程署，又是一位畫家的高級土力工程師歐偉長，創作了四幅國畫作為該幅護土牆之壁畫藍本，來配合整個護土板面的設計。」

「現時，每一塊護面板已鑄造妥當，當護土牆的沉箱工程完成後，便可於今年六月或七月間安裝在護土牆上。」

「在西區及加士居道兩項工程的費用，分別為一百三十萬及一百六十萬元。」

林氏說：「另一項由土力工程處負責，路政署環境美化組也有參與的工程亦將會利用這種技術。」

他說：「這幅牆最高點達廿二米，將建於面向太古城的英皇道。」

「東區區議會已舉辦了一個設計比賽，以優勝作品作為該堵護土牆表面構圖之一部份。」

「得獎作品點出了東區的特色，例如：地下鐵路、東區海底隧道及東區走廊。」

他指出，預鑄這麼大幅的護土牆開拓了設計的新領域，避免了就地鑄造工程帶來的一般限制。

「可以預料，採用這種技術會比較昂貴，不過，價錢並非高至不可採用的程度，因為這方法可免除在地盤釘板的工序及節省人工。」

「經驗所得，如果品質控制做得越嚴謹，所鑄造出的混凝土品質會更好，所耗費的時間又可減省。」

林氏補充，事實上，環境美化組早已考慮用加有顏色的混凝土作為另一種手法，替混凝土結構的外觀增添美感。

他說：「當然，可以有多種方法用其他的材料去粉飾混凝土的表面，可惜，這些附加的材料的壽命往往比混凝土短，以致加重了維修的成本。」

他表示，那間法國公司所施用的方法似乎是目前惟一有效的方法，去解決在混凝土牆上添上色彩的難題，達到前文提及的特別效果。

環境美化組人員在研究及試用混凝土鋪地磚時得到一些將混凝土加色的經驗。目前，這種地磚已取代了就地鑄造的混凝土路面，大量被採用於鋪砌港九的行人路上。

「這些預先鑄造的混凝土磚鋪在沙層上，可以用人手移開，令道路挖掘能更容易進行，不必運用鑿岩機掘開地面，減少噪音。」

「香港這次還是首次大量採用加色的混凝土磚，這些磚是在懲教署及私人廠房在有工場控制的情況下製造，製成品有各種顏色，行人道的地磚有不同的顏色及形狀，鋪砌出美觀的圖案，現已頗為普遍。」

「磚的顏色亦有助於保障行人的安全。例如在尖沙咀東部，在停車場及消防局的汽車出入口通道都鋪上鐵紅色的地磚以別於行人道其他地方的棕色地磚。」

「不同的地磚顏色及鋪砌的圖案，可用來提醒市民，該段行人路乃人車共用，要注意有車輛出入。」

編輯注意：

有關路政署採用加色混凝土之工程之圖片及畫家筆下將來建於加士居道之外貌將經由傳真機發放。

— 完 —