



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二二三三一九一

一九七四年五月十五日

星期三

目錄

小學書簿雜費津貼提高	.....	第一頁
室內教車中心六月一日啓用	.....	第二頁
消費者諮詢服務	.....	第四頁
港督明參觀兩工廠	.....	第七頁
港督今巡視中區	.....	第八頁
節省能源標語	.....	第八頁

小學書簿雜費津貼提高

財務委員會現已批准大幅度增加津貼小學之書籍文具津貼及雜費津貼，以幫助清貧學生及學校經費。

每名學生一年之書籍文具費津貼將由現行之二十元增至三十元，雜費津貼則由二十元增至二十六元。

教育司署發言人今日稱：當局鑑於實施該兩項津貼以來，一般物價經已上漲，故將津貼費提高。

書籍文具津貼辦法係由一九六八年起實施，旨在資助學生支付書簿之費用。

官立中文小學及免收費用之津貼小學，有百分之二十之學生獲得此項津貼。

至於收費之津貼小學，其免費生係可獲得此項津貼，至於津貼特殊教育小學，則每校約有百分之三十之學生獲得此項津貼。

雜費津貼係於一九七一年九月與本港推行免費小學教育一起施行者，此項津貼係給予學校用以抵銷例如可消耗之雜物，課外活動，行政開銷，保險費，校舍大修費用，更換傢具與設備等之開支。此等開支以前係由學生繳交之堂費及其他雜費所支付者。

政府對於目前並無收取學生費用之津貼小學，每年給予每名學生津貼二十六元。

另一方面，不收費用之學校，其由此項津貼撥出款項以支付校舍大修費用更換傢具與設備之數目，經由百分之五十減至百分之二十。

該發言人指出，此舉將會鼓勵校方對校舍作出適當之保養。

為抵銷該等學校減少其對此方面之撥款，政府將以補助費方式，補助此等校舍之保養工程，故現時之補助費已作比例增加，由百分之五十增至百分之八十。

總括而言，上述各項津貼之增加將使政府每年支出之經常費用增加四百四十四萬七千元，而非經常費用則增加一百五十九萬元。

室內教車中心

六月一日啓用

運輸署將自六月一日起在室內使用模仿汽車的儀器，教授基本駕駛技術。

凡參加交通規則筆試合格的學車者，即可在該署辦理之室內教車中心利用模仿汽車的儀器學習基本的駕駛技術，學車室內設有銀幕，映出道路情形。

室內教車中心負責人古匡昌今日表示學車人將會學習使用各種控制機械，認識道路標誌，與及在各種交通情況下的正常反應。

他說：一部連接中央控制處的電腦會自動探測到學車者所犯的一切錯誤，中央控制處有一位教師觀察各車的行駛情況及學員的動作。

古氏表示自六月一日起，運輸署會開辦一項模仿汽車駕駛訓練課程，全部共十五課，每課一小時。

課程包括有教車師傅講課，電影示範及駕駛模仿汽車。全部十五小時的課程共收費二百元。

每週七天，每天由上午七時至晚上十一時均有課程，以粵語教授。需要時亦會舉辦英文班。

古氏說：此種特別訓練班之開設是希望能夠大大減少學車者需要在路上實地學車的時間。

地 參加運輸署的考試之後，學車者仍需要在路上實地學習駕駛，才能參加合併路試。

統計數字指出，在香港，超過卅歲者平均要考二次，五次最後路試方能合格，獲取駕駛執照。即約需較少，但平均仍要考兩次，即學車八十小時。

古氏指出，據早期試驗的成績顯示，利用運輸署的課程學車，將有更多人能於第一次考綜合路試時便合格，而平均學車時間大約只需五十小時。

運輸署將於本月十七日星期五起，接受學習模仿汽車儀器課程的申請書。報名者應親自到九龍培正道牌照處的室內教車中心辦理手續。他們需帶備填妥的申請表格，臨時駕駛執照及身份証。

交 學員可選擇適合其本人時間的訓練班上課，繳

所 需費用後，其申請書便作實。訓練班上課，繳

便 可參加特別名車儀器考試，合格後，將須參加模仿汽車儀器之紀錄，如同時亦可重新學習，或保留在學習該項課程之前約定的綜合路試日期。或保留在學習該項課程之前約定的綜合路試日期。

消費者諮詢服務

批發價格及供應情況每日行情

今日（星期三）根據食米管制計劃拍賣之食米，以及在九龍長沙灣蔬菜統營處批發市場及在魚類統營處批發市場分別出售之蔬菜及鮮魚之成交價格如下：

食米供應情況及批發價格

米名

供應情況

每斤批發價（以元計）
高 低 平均價

（中國米）絲苗（舊米）
（新米）
充裕 | 二。二一

華南占（舊米）
（新米）
充裕 | 二。一六

雪占
充裕 | 一。七二

千字占
| |

（泰國米）百份白大米
| |

谷仔米
充裕 | 二。〇七

三號米
充裕 | 一。九二

米碌
充裕 | 一。七二

糯米
充裕 | 二。〇三

美苗
| |

澳洲絲苗
充裕 | 一。九二

巴占
| |

台灣蓬萊米
| |

鮮魚供應情況及批發價格

魚名

供應情況

每斤批發價格（以元計）

魚名	供應情況	每斤批發價格（以元計）		
		高	低	平均價
紅衫	充裕	四。二〇	三。〇〇	三。六〇
木棉	充裕	三。一〇	〇。八〇	二。二〇
尤魚	正常	五。五〇	二。四〇	四。二〇
牙帶	充裕	二。二〇	一。二〇	二。〇〇
九棍	正常	三。一〇	一。四〇	二。〇〇
鯊	有限	二。二〇	〇。八〇	一。二〇
門鱈	充裕	一。六〇	一。〇〇	一。三〇
瓜衫	|	|	|	|
鮫魚	正常	五。〇〇	二。七〇	四。〇〇
黃肚	充裕	一。六〇	〇。五〇	一。二〇
鮫魚	充裕	三。七〇	二。六〇	三。〇〇
紅綫	正常	〇。六〇	〇。三〇	〇。五〇
叉尾	有限	一。〇〇	〇。八〇	〇。九〇
馬頭	正常	六。〇〇	三。〇〇	四。〇〇
瓜核	正常	二。〇〇	一。五〇	一。八〇
鯨魚	疏少	七。八〇	六。〇〇	七。〇〇
石班	正常	七。五〇	五。〇〇	六。五〇
黃花	|	|	|	|

本地菜蔬供應情況及批發價格

菜名 供應情況 批發價格（每斤計）

菜名	供應情況	高	低	平均價
菜心	正常	一〇〇	六〇三	〇七〇
白菜	充裕	〇五〇	〇一〇	〇三〇
生菜	有限	〇六〇	〇二〇	〇四〇
通菜	充裕	〇五〇	〇二〇	〇三〇
芥蘭	疏少	一五〇	〇五〇	一〇〇
豆角	疏少	三八〇	一六〇	二五〇
葱	有限	一六〇	〇四〇	一〇〇
菠菜	—	—	—	—
西洋菜	有限	〇八〇	〇三〇	〇六〇
芥菜	正常	一〇〇	〇三〇	〇六〇
莧菜	正常	〇六〇	〇二〇	〇四〇
蕃茄	正常	一〇〇	〇三〇	〇六〇

生豬供應情況及批發價格

供應情況 生豬每担批發價（以元計）

各地生豬	供應情況	高	低	平均價
各地生豬	充裕	—	—	三〇五

港督明參觀兩工廠

港督麥理浩爵士將於明(星期四)日下午前往將軍澳參觀兩家工廠製造鋼枝及鉛品過程。

港督將於下午二時四十分首先參觀紹榮鋼鐵廠。該廠係製造建築用之鋼鉄枝，每年約可出產鋼鉄十萬噸，僅有員工二百五十人。

港督隨後參觀捷和鉛銅廠，該廠係製造建築及工業上用途之鉛貨及銅貨配件，每年約可出產二千八百萬磅，僅有員工七百五十人。

港督將由工商署長麥理覺，副署長潘達，總貿易主任楊景瀨陪行。

編輯注意：

工商署將備有緝私汽輪一艘接載新聞記者前往將軍澳，以便採訪港督此行之新聞，但該輪之載量有限(記者不超过十三人)，欲乘該輪者請用電話通知政府新聞處當值人員，先列先得，額滿為止。該輪定下午一時廿五分由皇后碼頭開出。

記者亦可自行前往該兩工廠，紹榮廠係在將軍澳地段一〇六六號，港督將於下午二時四十分乘直升機抵步，於三時半到達捷和銅鉛廠，該廠在將軍澳地段一三三三號。

港督今巡視中區

港督麥理浩爵士今午巡視中區，並與區內居民廣泛地商討各項問題。

麥理浩爵士在港島民政專員吳國泰及中區民政主任黃張綠萍陪同下，首先視察堅道巴士專線計劃。黃張綠萍主任並為港督詳細解說新交通措施的安排。

港督繼而前赴堅道堅苑大廈訪問，並與該大廈互助委員會之委員晤談。

堅苑大廈互助委員會在去年八月間成立，居民協力改善大廈內的清潔，保安及康樂情況，戴麟趾康樂基金亦撥款支持該會的工作。

離開堅苑大廈後，一行人等逕赴青年會訪問，港督並與街衆代表會談，論及教育，午膳，及撲滅罪行等問題。

其後港督又視察樓梯街木屋區，該區若干非法木屋已遭清拆，以便改建為一休憩場所。

港督最後前往士丹頓街視察該處的小販及米舖的營業情形，對食米售價，甚表關注。

節省能源標語

編輯注意：茲奉上節省能源標語乙則，如蒙賜登明（星期四）日貴報，以廣宣傳，則不勝感激。

節省燃料，珍惜電力，打掃家居，避免用吸塵機。