

新大嶼山巴士公司
加價申請現已獲准

行政局已批准新大嶼山巴士公司由一九八六年五月一日開始調整收費。該公司對上一次加價是在一九八三年四月。

新收費生效後，現時百分之七十二在星期一至星期六，其餘百分之二十八的乘客則要多付五角。

在星期日及公眾假期，百分之三十七的乘客須多付一角至三角，百分之二十四要多付五角，而百分之三十九要多付一元。

政府發言人指出，當局於審核該公司的財政預測及對交通諮詢委員會所提的建議加以考慮後，始批准新大嶼山巴士公司的加價申請。

他說：「新大嶼山巴士公司的一九八六／八七及一九八七／八八年財政預測是根據該公司與運輸署所同意的五年計劃而定出，同時亦已顧及在三月間及在本月較早時油價下降的因素。」

發言人補充：即使油價再度下降，亦不會顯著影響新大嶼山巴士公司的全面操作成本。

除梅窩至大澳的一號巴士綫外，新大嶼山巴士公司在其他路綫已採用一人操作的巴士行走。由於一人操作巴士推行成功，有助新大嶼山巴士公司減低其操作的巴士，該公司亦已擬定計劃將餘下的路綫，由一人操作的巴士行走。

政府最近對該巴士公司的經營進行檢討後，在今年三月將該公司的專利權延長兩年的服務，在檢討期間，政府留意到該巴士公司能保持有效率的服務，當時並在計劃改善其維修設施。

以下是新大嶼山巴士現時及經修訂後的收費表：

成人單程車費

<u>路線組別</u>	<u>不超過以下 所訂路程</u> (公里)	<u>星期一至星期六</u>		<u>星期日及公眾假期</u>	
		<u>現時</u> (<u>\$</u>)	<u>經修訂</u> (<u>\$</u>)	<u>現時</u> (<u>\$</u>)	<u>經修訂</u> (<u>\$</u>)
I. 普通路線	4	0.70	0.80	1.50	1.60
	6	1.00	1.70	1.70	2.20
	8	1.50	1.70	2.00	2.20
	9	1.70	2.20	3.00	4.00
	13	2.00	2.20	3.50	4.00
	17	3.00	3.30	4.00	5.00
	20	3.50	4.00	5.50	6.00
	24	4.00	4.50	6.00	7.00
	27	5.00	5.50	7.50	8.50
	31	5.50	6.00	8.00	9.00
II. 昂坪路線	4	1.70	2.00	2.50	3.00
	24	5.50	6.00	8.00	9.00

在某些情況下，該巴士公司將收取低於經修訂車費所定的最高收費。因此，在週日增加的收費，目前將不超過五角。新大嶼山巴士公司將宣布有關在若干路綫收取低於表列收費的詳情。

編輯注意：

新收費表分放置新聞稿箱備取。

中巴專利權

獲延期兩年

原於一九八七年八月三十一日屆滿的中華巴士公司專利權，現已獲延期兩年至一九八九年八月三十一日。

政府發言人解釋中巴專利權獲延長的背景情況時說，當局作出這項決定，是鑑於該公司的表現已有改進，尤其是該公司的班次已儘量遵照既定安排，而在加強巴士維修及提高安全標準方面亦有進展。

他說，交通諮詢委員會最近對中巴的表現進行的檢討顯示，中巴已在改善巴士服務各方面有進展，特別是在過去一年間，交通諮詢委員會及運輸署對中華巴士公司緊密監察。

他說：「自一九八五年四月起，中巴／運輸署聯絡委員會均按月監察中巴在實施交通諮詢委員會中巴維修工作研究小組提出的多項建議，而交通諮詢委員會本身亦有進行監察其在這方面的表現。」

他說：「因此，中巴的整體維修水準均有所改善，導致巴士車隊的安全性亦較前大大提高。」

他續說，每部巴士發現的安全毛病平均數目，自一九八五年一月的三宗下跌至一九八五年九月的零點五宗，而巴士壞車比率在過去十二個月內亦下跌大約百分之五十。

他說，在一九八五年涉及中華巴士公司巴士的傷亡意外亦有下降趨勢。

他指出：「直至現在，中巴已證明它能持續提高其維修及安全標準。」

「此外，中巴在實施組織與方法顧問就其維修制度、管理控制及維修文件方面提出的建議上，正有進展。」

發言人亦指出，針對中巴及其司機的投訴較諸兩年前下跌一半。

發言人續說：「運輸署署長會繼續監察中巴提供的服務及它是否努力帶來進一步改進。而港督會同行政局已要求交通諮詢委員會在十二個月內，就中巴的表現進行另一項檢討。」

中華巴士公司專利權獲延長的公告今日（星期五）在憲報刊登。

天后寶誕特別交通措施

運輸署宣布：為方便市民慶祝天后寶誕，新界及九龍區將實施特別交通措施。

在元朗區方面，由星期三（四月三十日）早上七時至五月二日晚上十時，介乎大旗嶺及大樹下之北面渠邊通道，將改為單程東行；而南面渠邊通道將改為單程西行。

由五月一日上午九時三十分起至慶祝天后誕巡遊結束為止，鳳琴街；鳳攸南街；鳳翔路介乎鳳琴街及合益路；及合益路將暫禁通車。同日上午十時起，大棠道介乎教育路及禮修村；教育路；體育路；馬田路；及未定名之渠邊通道（馬田村至龍田村）將禁止通車，直至巡遊結束為止。

由五月一日上午九時三十分起至巡遊結束為止，巴士路線第五十六號將行走短途線，行駛黃泥墩至禮修村，途經大棠道，而禮修村將設有臨時巴士站。

此外，現時以康景街為終點之新界專線小巴第三十一號及三十二號，將以福德街為終點。往元朗途中，將改經青山公路，同樂街，壽富街，福康街及福德街。往唐人新村及丹桂村途中，則行經福德街，同樂街，安寧路，媽廟路及青山公路。

同時，新界專線小巴第三十九號將行走短途線，沿未定名之渠邊通道行駛。公庵及龍田村，而未定名之渠邊通道將設有臨時小巴士站。

由五月一日上午八時起至巡遊結束為止，位於元朗大球場對開之體育路及接近體育路之馬田路，將暫停使用。此外，位於鳳翔路，教育路，及禮修村，及福德街之街邊泊車位，亦將停止使用。

在屯門方面，五月一日早上七時至下午五時，新合里以南之一段天后路；新安街介乎興旺街近停車場處與洪祥路；及洪祥路介乎其與新平街南面交界及天后路；將暫禁通車。

同時，所有位於新安街與洪祥路停車場內的泊車位，將暫停使用。

在觀塘區，五月一日上午八時至下午六時，茶果嶺道由其與永福街交界起至同一交界以東約七百九十米止將禁止通車。擬由偉業街往油塘一帶之駕車人士，須改經開源道，觀塘道及鯉魚門道。

由於實施封路措施，茶果嶺道西行車輛可在安達臣礦場外掉頭往茶果嶺道東行。

同時，位於茶果嶺道一七五至一九三號門外之第二十三號專線小巴站將會取消，乘客應利用茶果嶺道西行蜆殼石油庫外的許可停車地點上落。

此外，茶果嶺道一三五至一七三號外之所有泊車位將暫予取消。

六組專綫小巴收費 運輸署現批准提高

運輸署已批准九龍區六組專綫小巴包括十二條路綫，由星期四（五月一日）起提高收費。

這十二條專綫小巴路綫行走深水埗，觀塘，黃大仙，九龍城，旺角及尖沙咀東，加價幅度由二角至一元。其中只有五條路綫將會提高車費至新訂之最高收費限額。

運輸署發言人表示，該署仔細研究過專綫小巴營辦商提交之經營詳情及財政狀況資料後，才批准這些路綫提高其收費。

運輸署現正審核九龍區其他六組專綫小巴共十五條綫之加價申請。迄今，九龍區共有十三組專綫小巴申請提高車費，但其中一組隨後撤銷其申請。現時，共有十六組專綫小巴包括三十六條綫行走九龍區。

發言人續稱：專綫小巴營辦商必須在專綫小巴總站及專綫小巴車內張貼告示，通知乘客有關調整後之車費。

運輸署經過仔細分析專綫小巴於一九八五年的經營成本後，才決定批准增加其最高收費限額。據研究所得，自一九八二年進行調查以來，每一輛專綫小巴之經營成本，平均上升了百分之十二，若分區計算，九龍區專綫小巴的經營成本則上升了百分之二十九。

專綫小巴上一次調整最高收費限額是在一九八二年七月。

公共小巴及的士張登廣告

運輸署宣布：公共小型巴士車主可由星期一（四月二十八日）起，向該署申請批准在其小巴車身張登廣告。同時，的士車身外獲准張登廣告之範圍亦會擴大。

有關上述措施的公告已刊登於今日出版的政府憲報。

有意申請批准書之公共小巴及的士車主，須以書面向運輸署公共車輛組申請，地址為中環和記大廈九〇六至九〇九室，批准書收費為一百元。

申請登廣告之每部車輛將獲發一份批准書。該份批准書將一直有效，除非該部車輛經重新分類，或取消登記，或經書面撤回是項批准。

公共小巴及的士可於車身外黏上廣告或貼上標貼，惟不得使用任何發光或反光物料展示廣告。

有關公共小巴車身外張登廣告，廣告可展示於車身前後車輪上方拱形地帶之間及窗口以下之部位。

至於在公共小巴車身內的廣告，廣告可展示於車頂（車旁）板條及車內垂直橫板。座位背後之廣告必須置於蓋上不碎透明塑膠或其他防水及耐用物料之封版內。

照明廣告以不能由車外看見者為準，而且燈泡亦不得超過十五瓦特。張登之廣告不得損及乘客之舒適、司機位之設備，或阻塞車窗或通路。

有關的士方面，在車身外面張登廣告之範圍將伸展至後門門板窗口以下之部位。現時，的士只准在前門門板展示廣告。

公共小巴及的士車主可到運輸署總辦事處，該署九龍分區辦事處、各牌照事務處及公共車輛組免費索閱有關張登廣告之準則。

非法僭建物須封閉清拆

建築事務監督今（星期五）日宣布需要封閉九龍廣播道四十號樓宇六樓A座的一間天台僭建物，以便進行清拆。

今次行動是由於上述僭建物的業主沒有遵照當局於一九八五年二月根據建築物條例發出的清拆令將該僭建物拆卸。

當局擬於一九八六年五月二十八日上午九時三十分向九龍地方法院申請封閉令，而擬申請封閉令的告示，已於今日張貼在有關建築物上。

清拆令發出後，清拆行動將隨即展開。

音統處舉辦小提琴大師班

文康市政科屬下音樂事務統籌處將於星期日（四月二十七）下午二時至四時，在沙田音樂中心，舉辦由美國著名音樂家羅珊德主持的小提琴大師班。

羅氏現任美國費城寇蒂斯音樂學院小提琴學系系主任，曾在美國及歐洲各地巡迴演奏，大獲好評。

羅氏現正在遠東地區作第四次巡迴演奏，在香港之後，他將前往日本、台灣及韓國等地舉行大師班，與當地人士作音樂上的交流。

在羅氏的指導下，四位來自音統處屬下香港青年交響樂團的團員將會是次大師班上演奏多首名曲，包括有巴哈、貝多芬、莫札特及克萊斯勒的作品。

大師班入場免費，查詢請電〇一六〇六五七三一。

火炭車站擬建行人天橋

政府擬建一行人天橋，橫跨大埔公路（沙田段），連接火炭車站與銀禧體育中心。

這條有蓋行人天橋長一百七十米，闊兩米，位於火炭渠旁邊，並建有一條樓梯及長一百米的斜路。

天橋將縮短目前火炭車站及銀禧體育中心之間約九百米長的迂迴道路，不單只使一般市民受益，亦惠及使用銀禧體育中心的人士。

此外，天橋亦會顧及傷殘人士的需要而設計。

當局會採用分段曳進法建造天橋，即在建造場鑄造各段橋面，然後將橋面在支柱上面推過大埔公路。這種方法可免除在施工期間內封閉大埔公路行車線。

任何人士欲反對上述工程，必須於六月二十四日前以書面向香港花園道美利大廈二十一樓地政工務司提出。

龍舟競賽臨時竹棚看台招標承建

一九八六年屯門區龍舟競渡將於六月十一日，即農曆五月初五端午節，在屯門湖景邨對開之青山灣避風塘海面舉行。

屯門區龍舟競賽委員會，現正招標承建臨時之竹棚看台及附設司令台。

截止落標日期為五月三日（星期六）正午十二時。有興趣之承建商可於截標前與屯門政務處何潔冰女士（〇一四五—一三〇四三）或林友堅先生（〇一四五—一三〇四八）聯絡。

爲使承建商進一步了解實際場地及細則，以方便投標，委員會定於四月廿九日（星期二）上午十時半於屯門鄉事會路屯門鄉事委員會集合，前往實地視察場地，惟有興趣人士須預先報名。

此外，龍舟競賽委員會現亦開始接受申請承辦將中龍和鳳艇從龍舟棚運送至比賽場地及在賽後送返原處的工作。承辦商並須派職員在比賽場地當值看管龍船財物，並負責佈置場地之工作包括插旗及分間航線等。

上述推龍及看龍工作的投標申請書，可於屯門屯喜路一號屯門政府合署三樓屯門政務處索取。截止投標日期爲五月六日（星期二）正午十二時，查詢可電〇一四五—一三〇四七，與陳漢宗先生聯絡。

特快專遞擴至另十個中國城市

郵政署今日（星期五）宣布，由下星期四（五月一日）起，特快專遞服務網將擴展至中國另外十個城市，包括長春、成都、海口、連雲港、汕頭、太原、廈門、湛江、鄭州及珠海，使中國獲得此類服務的城市數目增至三十一。

現時接受投寄特快專遞郵件的城市有北京、長沙、大連、福州、廣州、杭州、哈爾濱、合肥、南京、南寧、天津、武漢、無錫及西安。

有關服務的進一步詳情，可致電郵務聯絡主任查詢，電話五十二六七一一〇八。

灣仔物業招標承租

屋宇地政署現正招標承租灣仔李節街十二號地下及閣樓的物業。

上述物業面積為十二點五平方米，供非工業用。

租期先定一年，其後按季續約。截標日期為五月二十三日正午十二時。

索取投標表格、公告及章程，可前往九龍彌敦道四〇五號九龍政府合署十一樓屋宇地政署政府物業管理部。

上述物業將於一九八六年四月二十八日及五月五日上午十時三十分至正午十二時開放供有意承租者參觀。

港島區交通措施

運輸署宣布：由星期一（四月二十八日）上午十時起，中區、西區及東區將分別實施一連串交通措施。詳情如下：

• 為方便道路工程，現時在介乎干諾道中與德輔道中之間的一段文華里實施之每日上午七時至下午七時禁區措施，將延長為每日二十四小時施行，為期約兩個星期。

所有車輛一律不准在禁區內停車上落客貨。

• 總重超過五點五公噸之車輛，將不准由德輔道西左轉入東邊街，以便進行道路工程。是項措施為期約三個星期。

受影響之車輛將須改經皇后街及皇后大道西，或經水街及干諾道西，然後駛回東邊街。

• 筲箕灣介乎聖十字徑與海寧街之間的一段西灣河街將臨時封閉，不准車輛行駛，為期約兩個星期，以便進行道路工程。

又水街之道路工程完成後，由星期一（四月二十八日）上午十時起，西區將實施下列交通措施：

• 介乎第三街與德輔道中之一段水街將改為單程北行。

• 沿介乎第三街與皇后大道西之間的一段水街行駛之車輛，將可左轉入皇后大道西；而沿介乎皇后大道西與德輔道西之間的一段水街行駛之車輛，將可右轉入德輔道西東行。

• 沿皇后大道西行駛之車輛將不准左轉入水街。

• 沿德輔道西行駛之車輛，將不准轉入介乎皇后大道西與德輔道西之間的一段水街。

元朗荃灣交通措施

運輸署宣布：由星期一（四月二十八日）上午十時起，元朗擊壤路介乎青山公路及元朗（西）巴士總站入口處，將改為單程南行，為期約三個月，以便興建屯門—元朗輕便鐵路系統。

由於實施改道，九巴第五十四號、五十六號、六十一號、六十四號K、六十八號M、七十六號K及七十七號K，在往元朗（西）巴士總站途中，將改經媽廟路，安寧路及擊壤路。此外，行走這些路線之巴士在改道期間，將停止使用現時位於舊九巴車廠外面之巴士站。

由四月二十八日午夜十二時至翌日凌晨六時，荃灣荃貴街介乎荃華街及荃富街，將暫禁通車，以便在荃貴街興建行人天橋。

同一措施將於四月二十九日午夜十二時至翌日凌晨六時再度實施。在封閉期間，車輛將改經荃華街及荃富街。

中央委員會推廣公民教育

港九政務署長周德熙今（星期五）晚說，短期內將會成立的推廣公民教育委員會，目標是要帶動社會討論如何界定公民教育的範疇及判定其守則。

周德熙在大專會堂主持九龍城區公民教育運動開幕禮暨綜合晚會時致辭。他說，政府希望培養充滿公民意識的一代，能夠關心社會、協助改善社區。

他說，這個委員會將會就學校以外推廣公民教育的目的和範圍向政府及有關社團提供意見。

「這委員會主要由社會上對公民教育有深切認識的非官方人士組成。」

他又說：「委員會的目標是要激發社會人士熱烈討論，以制定公民教育的守則。」

周德熙說，隨著社會的進步和發展，香港市民，尤其是年青的一代，已深切認識到參與社區事務的重要性。

他說：「所以，為了培育市民，改善社區，公民教育的推廣實屬當前急務。」

他又說很高興九龍城區能夠舉辦一個為期一年的公民教育運動。

在未來的十一個月內，運動的統籌委員會將以「關心社會、齊來參與、待人以禮、共享和平」為主題，舉辦多項活動。項目包括父母思親頌、公民教育展覽、禮貌運動、公民大使計劃、學生大使選舉及傑出公民獎等。

周德熙說：「我希望透過這一連串趣味及教育性的活動，能夠加深區內人士對九龍城區及地方行政的認識，進而關心社區，睦鄰友愛，實踐公民的權益，共同建立一個美好和諧的社會。」

今晚綜合晚會的特別節目，是演唱一首專為九龍城區公民教育運動而作的歌曲「夢想成真」。表演項目包括歌唱、舞蹈及戲劇。負責演出的有著名歌星、藝員，九龍城區兒童合唱團、九龍城音樂風歌唱比賽優勝者，及何明華會督銀禧中學舞蹈組。

晚會精采部份由香港電台錄影，並將於星期日（四月二十七日）下午八時三十五分在無線翡翠台播出。

綜合晚會由香港電台電視部製作，九龍城區公民教育運動統籌委員會和政務處合辦，並得區議會及大專會堂贊助。

大會的主禮人尚有九龍城政務專員鍾悟思、區議會主席黃錫江、統籌委員會主席胡盛孫及香港電台署理助理處長雲影畦。

政務總署諮詢中心宣誓服務
去年處理個案逾四十八萬宗

政務總署轄下六十五個諮詢服務中心於一九八五年共處理超過四十八萬宗宣誓個案，與八四年比較，服務次數增加了約百分之十。

最普遍為市民利用的宣誓服務是證明文件真實，以及有關獎學金、資助及房屋申請的宣誓。

設於港九新界各地的諮詢服務中心均為市民提供此項免費服務。

政務總署發言人說：「當市民向政府或非政府機構填報某類文件或作出某種申請，而不能出示所需的證明，便可利用這項宣誓服務。」

發言人補充說：「他們可以選擇以英文或中文進行宣誓。」

他說：「宣誓人只需在諮詢服務中心索取一份指定的宣誓表格，先在表格上填妥誓詞的內容，然後在監督員面前發誓。」

他說：「宣誓人只需攜帶身份證或同等有效的身份證明文件前往宣誓。」

市民如欲查詢有關此項服務的資料，可親自前往任何一個諮詢服務中心或聯絡設於九龍尖沙咀廣東道七號海港城環球航運中心十三樓的政務總署諮詢服務中心（電話：三一六九二二五五）。

刊登旅行社廣告
須列明牌照編號

由本年六月開始，爲未領牌的旅行社代理商刊登或發表任何廣告，或爲已領有牌照的旅行社代理商刊登或發表廣告而沒有在廣告中列明代理商的牌照編號，將屬違法，觸犯者可被判罰款二千元。

此法律條文載於旅行社代理商條例第四十七條，將於本年六月一日生效，有關此條文的生效日期公告今日在政府憲報刊登。

政府發言人稱，這條文只適用於提供「出外」旅行社服務的代理商的廣告，而並不涉及在本港範圍內舉辦的旅遊服務的廣告。

廣告媒介負責人可查閱於本年三月十四日憲報特別副刊登載的已領牌旅行社代理商名單，以確定其客戶是否已領有牌照。

他補充：「他們亦可要求旅行社代理商客戶列出其牌照編號，或着其出示由旅行社代理商註冊處簽發的牌照紀錄證明書。」

現時根據一九八五年旅行社代理商規例第十四條，領有牌照的旅行社代理商已需在任何廣告列明其牌照號碼，這包括報章、雜誌、海報、電影、電視及電台廣告。

發言人說：「法例第四十七條生效後，這項規定便會伸延到廣告媒介的負責人，以確保只有經已領牌的旅行社代理商才能利用廣告宣傳，而未領有牌照的不良旅行社代理商便無法利用任何形式的廣告招徠顧客。」

博覽會香港館興建工程即將完成

加拿大溫哥華世界博覽會香港館最後階段的興建工程現已加緊進行，以配合一九八六年世界博覽會於下星期五（五月二日）開幕。

四名來自香港的搭棚工人，正在展覽場館外架設棚架，這將成香港館外貌的主要特色。

棚架使用約五千枝由香港運抵的竹枝架搭，象徵本港努力建造將來的永恒活力。

在宣傳方面，一批小冊及五十萬張附有由本港人士致「世上某地某一位朋友」的特別訊息的心意咭，已運抵香港館，以便派送給博覽會的遊客。

受聘在溫哥華香港館工作的職員現正接受一連串熟習及訓練課程。

計劃階段的工作將於星期一（四月二十八日）完成，屆時香港館的建築師何弼博士將正式將香港館交予博覽會香港館專員曹廣榮。

.....

編輯注意：一幀有關工人架搭棚架的圖片，經由傳真機發出。

內幕交易審裁處報告書現發售

政府發言人今日（星期五）宣布，負責調查國際城市集團有限公司及與其有關聯的公司的普通股在一九八四年一月一日至一九八四年六月三十日期間可能出現應受譴責的內幕交易情形的「內幕交易審裁處」已發表其報告書。

報告書共兩冊，現時在郵政總局大廈地下政府刊物銷售處發售，每套售價六十元。

編輯注意：「內幕交易審裁處」的報告書經放置新聞處稿箱。

西灣河消防局開放日

西灣河消防局將於本星期日（四月廿七日）舉行開放日。屆時市民可藉此機會親身體驗消防員的工作。開放日由上午十時開始，節目高潮為滅火及救人示範表演。

消防處一些最先進之消防及拯救器具，及一幀介紹消防處工作的圖片，亦將在局內展出。

前往參觀之市民更可從一輯該局製作的錄影帶中，看到西灣河消防局的日常活動。這套影片將在當日於局內不停播映。

西灣河消防局位於太祥街及惠亨街交界處，開放時間為上午十時至下午四時。

編輯注意：歡迎派員訪攝西灣河消防局開放日。

本年度最後一個大眾植樹日星期日舉行

漁農處今日（星期五）提醒市民，星期日（四月廿七日）是他們參與由漁農處舉辦之大眾植樹計劃的最後機會。

有興趣參加植樹的市民，可於上午九時至下午四時，前往六個指定植樹地點，屆時漁農處當值人員會到場提供樹苗，供市民種植。

六個指定植樹地點為大欖郊野公園近荃錦坳管理中心、大帽山郊野公園之川龍、西貢郊野公園之北潭涌、梅窩碼頭附近、薄扶林郊野公園近置富花園處及鰂魚涌郊野公園近畢拉山郊遊處。

漁農處發言人說，市民積極的參與使到今年的植樹計劃達到空前成功。

他說：「計劃自上月（三月）下旬展開以來，已有超過一萬二千二百人加入植樹行列，共植樹一萬四千二百多棵；較去年（一九八五）六千七百七十七棵樹之紀錄，超過一倍有多。」

參加者中，有來自一百個團體，共五千三百人；他們大多數是本港中、小學學生及志願和遠足團體的團員。

發言人說：「雖然他們所種植的樹苗數目遠遜於年初被火燒毀的林木，但市民的積極參與顯示出市民對郊野環境越來越關注。」

他表示，本港各公眾團體對植樹計劃的大力支持尤其令人鼓舞。他說：「由於團體申請十分踴躍，因此本處已將團體植樹日期延長到五月初，以便安排另外三十七個團體共三千人分批植樹。」

發言人估計本年度植樹計劃的參加人數會高達一萬七千人。

青年小組服務社會
可向社署申請資助

社會福利署今日（星期五）提醒各青年小組，如想推行創新的社會服務計劃，可向該處主辦的「青年實踐計劃」申請資助。

有關的資助申請及詳細計劃建議，應於今年五月十五日前交到社會福利署屬下的青年及社區事務處。

「青年實踐計劃」旨在給青年人更多機會，去實踐他們的理想，透過工作的歷程，增廣見聞，領悟做人的道理及對社會產生較深徹的了解，以滿足青年人的需要和發展。

參加此項計劃的青年小組更可運用組員的學識、才智、幹勁及熱誠，共同策劃某種對社會有貢獻或有利於全組發展的活動。

每項入選計劃最高可獲的資助額為四千五百元。

任何參加的青年小組人數最少七人，年齡在十五至二十五之間，並應由學校、青年團體或工商機構贊助。

未有贊助的小組，若得社會福利署各區社會工作主任（青年及社區事務）認可，亦可申請資助。

當計劃完成後，評選委員將選出每區及全港最佳青年實踐計劃，並給予獎勵。

評選準則是根據青年參與，社區受惠程度，資源運用，創新性及可行性等準則來衡量。

青年小組如欲垂詢有關詳情，可向社會福利署屬下青年及社區事務處查詢。

青山男童院院童製造 傢具及禮品贈予老人

青山男童院之院童利用課餘時間，製造了一批傢具及禮品，以贈給二百四十二名屯門區之老人。一項接收儀式將於星期一（四月二十八日）下午二時半在該院舉行。

獲贈傢具禮品老人均來自仁愛堂胡忠老人服務中心，現時並正接受公共援助。贈品包括十張椅、五張台、三十件手工藝品及二百個皮銀包。而傢具將贈予十二位有需要之老人。

參予製作之院童，年齡由十四至十六歲，並且大部份最近才接受木工及手工藝訓練。

是項計劃亦為配合敬老及服務社會的宗旨。

新界總區社會福利專員徐永文及屯門區總福利主任陳百謙將親臨主禮。

港府致力保護國際貿易形象

海關商品標準調查局局長侯護今（星期五）日表示：本港政府注意到，侵犯工業及知識財產的版權，是會損害國際之間的貿易及工業合作。

侯護今早在香港工業總會屬下的設計及包裝中心舉辦的研討會上說：香港爲了保持其完整的貿易體系，對保護其國際貿易形象尤爲重視。

他指出，爲了達到此一目的，本港已訂立了一套有關商標、商品說明、版權、工業設計和專利權的全面性法例，並動用相當的資源來積極執行法例。

他續稱：「其實，本港有關知識財產的法例，比起許多其他發展及發展中國家的，更爲嚴格。」

「在一九八一年四月一日起實施的商品說明條例，特別旨在防止有人在商品交易上，使用虛假的商品說明，偽造的商標及其他任何錯誤的商品說明。」

「法例規定，任何人士，如引用虛假的商品說明，或提供或擁有此等貨品作商業用途，均屬違法。」

「該等貨品的進出口，會被禁止及沒收。」

而根據於一九七三年三月實施的版權條例，則可對侵犯版權者提出刑事檢控，該法例是爲保障文學、戲劇、音樂及藝術作品、唱片錄音帶、電影、電視及播音作品、本地及外地已出版的作品等的版權持有人。

他解釋：「不在本港註冊的工業設計亦受到版權條例的保護。」

侯護稱：海關是負責執行商品說明條例及版權條例的部門，它有一個特別工作組，共有一百五十名賦有不同權力的調查員。

「本港在打擊冒牌貨及侵犯版權活動的工作，是從各方面入手，由街上的零售商、大小的零售店舖、製造商以至進出口。」

「海關是在接獲投訴後，或經觀察和接獲線報後而採取行動。」

「此外，派駐各出入口關卡的三千名海關人員，亦會特別注意懷疑是冒牌貨的進出口。」

「為了保障知識財產包括電腦及其配件的版權持有人，海關人員更根據商品說明條例及版權條例而採取行動，違例的包括在電腦硬及軟件使用虛假商標。而最近，更有侵犯電腦軟體程式的版權的事例。」

談到冒牌貨方面，侯護稱最普遍的為以國際出名的牌子，在香港或其他地區註冊為商標，或在貨品使用一個虛假的產地來源，而該虛報的產地來源國，在潮流、趨勢及技藝方面，可能享譽盛名。

「此外，亦有抄襲在刊物、播音、設計品及最近的電腦軟件上的原本的設計或意念者。」