

幹線公路啓用全港受益

港督尤德爵士今日（星期二）主持新界幹線公路沙田至粉嶺段啓用禮時指出，幹線公路不單只為所經地區服務，其在改善道路四通八達與經濟增長，亦使整個香港受益不淺。

明日起，駕車人士可行駛這條全長十五公里的公路，以不足二十分鐘的時間，從沙田到達粉嶺，比舊路需時減短一半。

尤德爵士說，此段公路耗資十四億元，投資重大，昭示政府決心要為本港提供一個高效率之道路系統。

建造這條幹線公路，連同港島東區走廊及快將啓用之荃灣支路，均顯示政府決心提供一個配合本港經濟及社會發展的道路系統。

「在香港，社會漸趨着意環境的重要性。正因如此，政府的策劃人員挖盡了心思，力謀減少新公路對天然風景的影響。郊野環境亦得以好好保護。」

政府共動用二千五百人及近五年時間興建這條公路。它沿着景色優美的吐露港海岸伸展，穿過大埔以西的山麓，然後沿九廣鐵路伸展至粉嶺。

這公路的特點是沿大埔支路有四條橋，橫跨山脊及深谷，將車輛導離大埔市鎮中心。

橋樑乃採用預應力混凝土，以分段曳進方法建造，而這種方法在本港屬首次使用。在每條橋一端架設的「建橋廠」內將橋身分段造好，每段長十米，然後使用水力起重器，將每段橋身順次推出，直至首段到達橋的另一端。

地政工務司陳乃強在啓用儀式致詞時表示，由於新界東部急劇發展，加上來往深圳經濟特區交通增加，故新界必需建有一條效率高的連接道路。

陳氏說：「目前，新界環迴公路其他各段正建築或設計中，預料由粉嶺至屯門各段可於一九九〇年落成。屆時，新界的道路將可應付未來十年及以後的道路運輸需求。」

李略參觀道路收費計劃控制中心

英國運輸大臣李略今日（星期二）參觀電子道路收費計劃的控制中心，以瞭解此交通管理計劃的操作。

李氏抵達控制中心時，中心策劃總裁杜偉成在場迎迓，並向李氏講述電子道路收費試辦計劃及控制中心整理之資料。

李氏並參觀了資料搜集系統、閉路電視監察系統及會計系統的操作。

編輯注意：

一頓有關圖片經由傳真機發出。

大規模股份交易擬規定公開

公司法改革常務委員會「深信」應實施法例，規定必須公開所持實益股份或大規模的股份交易。

常務委員會因此打算提出建議，沿英國所採用的法例路線制訂條款，但祇限用於在香港的公眾上市公司。

然而，在進行這項工作前，常務委員會現正廣徵有關機構及各界人士的意見。

祇有很少數財經事業發達的地區仍無這方面的法例，而香港便是其中之一。訂有這類法例的國家包括英國、美國、加拿大、澳洲及新加坡。

委員會發言人今日說：「由於香港缺乏這方面的法例，過去一直受到很多批評，而最近的批評更強烈。」
委員會今日發表一份中期報告書，闡釋其意見。報告包括提議中的法例大綱。

這些提議中的法例的扼要重點是，凡屬公眾上市公司，董事須向公司申報其本身在該公司，或該公司的控股公司，或任何聯屬或附屬公司所擁有之任何股份或債券，及將其擁有之權益之任何更改通知公司。有關規定亦適用於董事之直系親屬。

這些已透露之資料，將載於公司設置之登記冊，供公眾查閱。此外，該公司並須將有關資料送交證券交易所

對持有大量股份之股東亦訂有類似之規定。持有大量股份之股東是指那些持有一間公司某一個指定百分率或以上的表決權股份的人士。須予訂明之確實百分率仍未決定，但其他地方政府所訂定之百分率則在百分之五與百分之十之間。

這項規定將同樣適用於一組有共同權益的人士，一般稱爲「一致行動集團」。其成員另外須彼此通知有關他們就某股份進行的交易。

建議中之法例備有條款，財政司可以委任調查員，對懷疑觸犯訂下的規定的行爲作出調查。

其他條款將使公司可以爲公司本身調查那些是表決權股份之真正持有人，或者認爲有充份理由時，財政司可以委任調查員進行調查。

任何股份，若其真正持有人的身份沒有透露，則法庭或財政司可限制有關股份的出讓或限制行使有關權利。在後一種情形下，有關方面可向法庭提出上訴，而在上述兩種情況下，有關人士均可向法庭申請駁回已宣布實行的限制。

委員會明白到，行將由證券交易委員會制訂的新證券（證券交易所上市）規則預料有可能於明年初開始實施，該等規則載有條款規定須在每半年及每年的股東報告中公開有關公司董事所擁有的股份。

雖然這些規定在某種程度上補足公司法改革常務委員會的建議，惟兩者的性質及範圍基本上有所不同，此外，常務委員會認爲這些規定沒有減低對建議中的法例的迫切需要。

委員會的中期報告書已送交那些預料可提供意見的團體。市民亦可向常務委員會的秘書索取報告書，地址爲香港政府合署西翼十一樓註冊總署。

委員會歡迎市民提出意見，意見可以中文或英文書寫，於一九八五年十一月二十五日前寄交該委員會秘書。

灣仔區議員參觀伊館

灣仔區議員今(星期二)日下午參觀伊利沙伯體育館，進一步瞭解區內之體育設施。

區議員由灣仔政務主任王澤芬陪同下抵達伊館，並由市政總署助理署長(文娛及體育館)戴婉瑩在場迎迓及向區議員解釋館內各項體育及舞臺設施，同時並放映有關的幻燈片。

隨後，一行人參觀了可供作多種用途之練習場，表演場，壁球場和健身室。

今次活動是灣仔區議會主辦一連串參觀活動之一，目的是使區議員對區內設施有更深之認識。

新界幹綫公路安全措施

運輸署一發言人今日(九月二十四日)稱，新界幹綫公路北行綫近林錦公路迴旋處已鋪設特別的黃色間條標誌，提醒駕駛人士減低車速。

他說：「幹綫車速限制為每小時八十公里，但是，在幹綫與林錦公路及康樂園通路兩個迴旋處之交界處，車速限制會降至每小時五十公里。」

他又說：「駕車人士駛近上述交界處時須降低車速至每小時五十公里，慢駛，於迴旋處讓道。」

該段長達十五公里，由沙田馬場伸展至粉嶺之幹綫將於明日(九月二十五日)通車，為發展中的新市鎮提供快捷及便利之交通服務。

中秋節翌日為法定假期

勞工處發言人今日（星期二）提醒僱主，下星期一（九月卅日）中秋節翌日為僱傭條例規定十一日法定假日之一。

發言人說：根據此條例，所有體力勞動僱員及月入不超過九千五百元之非體力勞動僱員均有權享有當天假日，倘僱員在此法定假日前曾連續為其僱主工作三個月，則僱主必須支付假日之工資。

假日工資應相等於僱員在正常工作日之收入，並包括底薪及以現金支付之津貼，例如午膳費及生活津貼。

倘僱員每日之收入不固定，則假日工資應相等於這天假期前之完整工資期內之平均每日工資；而工資期可定為廿八日至卅一日。

若僱員需在法定假日工作，則僱主必須在法定假日之前或後六十日內給予僱員另定假日。

任何人士如對法定假日有所詢問，可向就近之勞資關係組分區辦事處查詢。

一 接受存款公司註冊撤銷

接受存款公司監理專員宣布已應大輝金融投資有限公司自行提出之要求，按照接受存款公司條例第十四（2）條，撤銷其作為接受存款公司的註冊。

荃灣柴灣角限制區措施

運輸署宣布，由星期五（九月二十七日）上午十時起，荃灣柴灣角下列道路將劃為二十四小時實施之限制區：

* 連接青山公路迴旋處與荃灣路底下迴旋處之一段未命名路北行線。

* 通往荃灣路底下迴旋處之四條支路。

* 連接荃灣路底下迴旋處及荃灣路之四條支路。

又同日起，D五路介於粉嶺小型迴旋處與通往鷄嶺交匯處之支路之一段將劃為限制區，每日由上午七時至十時，及下午四時至七時實施。

車輛不准在限制區內上落客貨。

又由星期五起，大埔下列道路將劃為每日由上午七時至下午七時實施之公共小型巴士限制區：

* 寶鄉街介於寶湖道與廣福道之一段南行線。

* 寶湖道介於寶鄉街與同茂坊之一段西行線。

公共小巴禁止在限制區內上落客貨。

泊車位暫停使用

運輸署宣布：由星期五（九月二十七日）上午八時至十月十日午夜十二時，瑪利兵房停車場泊車位第五至二十一號將暫停使用，以便進行更改排水系統工程。

區議員巡視九龍塘及馬頭圍

九龍城區議員今日（星期二）下午巡視九龍塘及馬頭圍選區，視察該處的環境改善工程及道路工程。

一行人由九龍城政務專員鐘悟思陪同，先訪模範村。區議會建議清理該處一幅生滿矮樹的空地並將地面填平。

他們繼續前往金城道視察一個垃圾站及一個新的士站。

議員獲悉自從的士站開始使用後，該區路面交通大有改善。

區議員隨後抵達沙福道，視察該處一條接駁道路的地盤。該道路連接沙福道與羅福道。完成後可令來往九龍塘西北部和西南部之交通更為方便。該項七百萬元之工程包括改善羅福道的路面情況及該處的排水系統，準備明年九月動工，約需一年完成。

議員其後步行前往窩打老道，沿路視察九龍塘東西架空行軍天橋，以及計劃中連接打比道及對衡道之窩打老道行人天橋地點。

這項八百萬元之工程旨在減少該處路面行人過路線數目，使窩打老道來往交通更為暢順。工程預計在明年九月展開，一九八七年底完成。

區議員最後前往巴富街，視察一個擬建垃圾收集站的地點。

.....

編輯注意：今日巡視九龍城之圖片經由政府新聞處傳真機發出。

半山若干樓宇週五停水

水務署宣布：半山區若干樓宇將於星期五（九月廿七日）晚上十一時至翌晨六時，暫停食水供應，以便測漏工程。

受影響樓宇位於羅便臣道四十七至九十五號E，舊山頂道、梅道七至十五號、干德道一至三十七號及二至五十八號、香雪道、高化利徑及蒲魯賢徑。

灣仔禁止通車措施

運輸署宣布：星期五（九月二十七日）凌晨一時至凌晨五時，介於柯布連道及添馬街之告士打道及夏慤道西行線，將暫時禁止通車，以便拆除橫跨夏慤道在分域碼頭街附近的行人天橋。

道路封閉期間，沿告士打道西行前往中區車輛須改經告士打道輔助道路，分域街，軒尼詩道及金鐘道。

此外，沿軍器廠街前往中區的車輛須改經駱克道，分域街，軒尼詩道及金鐘道。

選民登記在離島小輪進行

離島政務專員葉采芊今日（星期二）說，政務處現正在離島展開一連串週詳的選民登記活動，以使有更多離島居民登記為選民，在明年三月的區域議局選舉投票。

葉氏指出，自從一年一度的全港選民登記運動展開後，該處的登記隊隨即在各離島全面展開工作，為符合資格的居民登記，特別是該等在今年底年滿廿一歲的青年人。

他說：「離島政務處除調派聯絡職員往各島籲請鄉事領袖支持是次運動外，並且特別增聘社區幹事，出動進行逐家逐戶訪問，從中為居民辦理登記事宜。」

「由於離島區地理環境特殊，人口頗為分散，而唯有公共巴士的島嶼只有大嶼山，因此為解決登記隊費時於步行往交通不便的區域工作，政務處需要想出一個可收事半功倍之效的辦法。」

「為此，政務處已與油蔴地小輪公司作出安排，准許登記隊在若干航行主要島嶼的小輪上進行登記工作。」

「由於小輪乃唯一連接離島與市區的交通工具，在繁忙時間特別是上班時，乘客眾多，不乏很多符合資格登記為選民的居民，我們可藉此利用航途中的時間，在場進行選民登記。」

「雖然離島區的選民登記率是其中一個最高比率的地區，已登記的選民佔符合資格的總選民人口逾八成，但我們今年並不因此而過份自滿，仍會與去年一樣，盡量努力使每一個符合資格的居民，能登記為選民。」

李略並獲悉西灣河填海區的發展計劃，會為居民提供多項服務及設施，包括預計在八十年代末期完成的一座裁判司署，政府辦事處大樓，一間診所，康樂用途的用地及多幅商業與住宅用地。

李略並得悉多個財團正在競投連貫港島東區及觀塘的第二條海底隧道工程合約。

隨後，李略又參觀太古城中心內的商店。

行程最後一站是鯉魚門炮台。李略在該處俯瞰柴灣，筲箕灣及西灣河，並獲悉這些地方的發展計劃。

柴灣的杏花邨及鰂魚涌康山發展區將在未來幾年為六萬五千多人提供住所。同時，設有一千五百五十張病床的東區醫院，預計會在九十年代初期落成。

在巡視東區前，布政司鍾逸傑爵士設宴款待李氏。政務司廖本懷亦有出席。

編輯注意：

一幀有關英國運輸大臣李略在東區巡視之圖片經由傳真機發出。

職業訓練對犯人之價值

懲教署署長陳華碩今日強調為懲教所內青年犯人提供教育計劃特別是職業訓練的重要。

陳氏在九龍東區扶輪社午餐例會致詞時說，這些教育設施協助青年人改過自新，為他們重返社會作好準備。

他說，青年人透過教育能培養更佳的人格。

他指出，目前各懲教所內一千五百二十四名年齡在二十一歲以下青年犯人中，有超過一千四百名正在所內參加由合格全職學校教師負責的各項普通教育及職業訓練課程。此外，在約六千七百名成年犯人當中，一千三百人現正參加夜間補習班、函授課程及自修課程。

陳氏列舉該等課程的一些成功例子時說，赤柱監獄一名犯人五月在英國倫敦城市工聯會考試中成績優異，獲頒一面銅牌。

此外，壁屋懲教所一名年輕犯人在今年香港中學會考中考獲五優三良成績。

他說，雖然犯人進入懲教機構的日期不同，他們仍經常獲取該等成績。為應付此等適應問題，懲教機構採用一種 CAPSULE COURSE 方式的特殊教育方法。

他讚揚該署的教職員在教導懲教機構中的一般教育水準偏低的犯人所作的努力。他亦籲請大眾為釋囚提供更多就業機會。

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：

一幀懲教署署長陳華碩致詞的圖片今日經由傳真機發出。

本港經濟增長率相當好

港督尤德爵士今日（星期二）說，香港經濟的增長率，以任何人的標準看來仍然相當好，雖然它較我們所希望的較低。

港督在主持新界幹線公路沙田至粉嶺段啓用典禮後，向記者作上述表示。

他說，海外因素——美國經濟放緩及當地的需求呆滯——是注重的原因。

他指出，不過，在財政司昨晚發表的今年上半年香港經濟業績檢討的演詞中，仍有一些令人鼓舞之處。

「通脹率低，就業率高，我們甚至仍有以世界標準而言相當好的增長率。」

他說：「因此，雖然我們希望經濟情況能更理想一點，我認爲現況已然相當好，我們的出口商表現極佳。」

記者詢問尤德爵士會否向英國運輸大臣李略赴中國就民航會談一事作討論之前向他簡報，港督說他已與李略作過一些商談。

港督說：「他並已從經濟司及政府一些司級官員方面獲悉詳情，因此他非常清楚香港的意見和利益。」

至於他會否要求李略力促重開會談，尤德爵士說：「我們對於重開會談極感關注。」

「我認爲你們可以肯定一點，會談是會重開的，因爲愈快解決這些問題，我想對於香港的信心愈有益處。」

記者問，外傳新界區發生拉票活動會否危及即將來臨的立法局選舉，港督說他現在只知道有一些投訴。

他說：「富有人作出此等投訴，當局會進行調查。而現時的情況就正是這樣。此外，我不能再加以補充了。」

被問及會否考慮委任在即將舉行的立法局選舉中落選的候選人為立法局議員，港督說，他今日不會做的一件

事，便是不會就選舉事宜作任何評論。

他說：「因為我若這樣做，有人會認為我對此等事宜做成影響。」

港督在回答另一項問題時，拒絕談及他將於何時宣布立法局委任議員的名單。

他說：「但是我可以向各位保證，公布的日期不會很遠，因為新立法局不竟會在十月底舉行。因此，雖然我沒法給你們一個確實日期，但必定不會很遠。」

被問及公布日期會否是選舉後「數日」或「數星期」，尤德爵士答謂：「在某段時間內。」

在被要求對近日連串槍擊案件中，匪徒越發兇殘問題作出評論時，尤德爵士說政府對任何一類槍擊事件均非常關注。

「警方正竭盡所能，將匪徒繩之於法。」

「我們都不想發生這些槍戰事件，你們可以放心，警方定會盡一切能力逮捕罪犯，減低罪案數量。」

他說：「設立撲滅罪行委員會的其中一個原因，就是確保一切資源，集中對付此類罪行。」

被問及其本人對今早警方在跑馬地進行突擊搜查一事的反應時，尤德爵士說他尚未獲悉有關詳情，亦尚未觀看電視台就此事件的報導。

他說：「但是，據我所瞭解，警方在事件中表現極佳。」

政府售地顯示市場潛力

拍賣官政府地政監督布培今日（星期二）在大會堂主持六幅土地拍賣後表示，中英聯合聲明生效後首次政府拍賣土地成績，顯示本港地產市道甚具潛力。

布氏說：「今次賣地充分反映中英聯合聲明的條款，土地契約年期延長至二〇四七年。」

「這是首次政府在拍賣新界及新九龍土地時，將其契約年期延展至一九九七年以後。」

是次拍賣最大的一幅土地位於屯門新市鎮中心，面積三千五百五十二平方米，由一間巴拿馬註冊公司 MAJOR INTERNATIONAL CORPORATION 以三千萬元購得，比底價高出百分之五十。

另一幅主要土地為工業用地，位於九龍灣，面積一千四百九十六平方米，由拔劍有限公司以一千四百九十萬元購得。

布培說：「今日推出的土地並不十分具吸引力，叫投不致於激烈，故此，是次售出土地的價錢令人很滿意。」

他說：「今日賣地之售價沒有大幅度增升，以顯示地產市場再度蓬勃。惟賣地結果反映出市場有穩定上揚的趨勢。」

他表示：「新批地條款對於今日的賣地影響輕微。」

今日同時售出之其他土地有在九龍白楊街面積一百一十五點三平方米之土地，由 FONNIE COMPANY LIMITED 以二百八十萬元投得，其底價為二百萬元；另一幅土地則位於深水埗大南街，面積為八十三點四平方米，底價為一百五十萬元，由 JANSON CONSTRUCTION COMPANY LIMITED 以一百六十萬元成交；在柴灣吉勝街之面積六百七十三點三平方米之土地則由新鴻基其中一間附屬公司 KATAKENT COMPANY LIMITED 以七百一十萬元投得，該幅土地之底價為五百萬元；而最後一幅售出之土地則位於石澳，由奇鋒投資有限公司以底價五十萬元投得，該土地之面積為九十一點五平方米。