



非製造業就業情況  
今年首季數字公佈

統計處今日發表一九七九年第一季兩項非製造業就業調查結果，該季調查對象包括批發、零售和出入口業、酒樓餐廳及酒店業；財經、保險、地產及商業服務等行業。

此外，該等行業一九七八年第四季的修訂就業數字，亦同時發表。

一九七九年三月，批發、零售和出入口業之僱員共二十八萬零三百一十四人，比去年十二月減少六千七百二十三人，即百分之二點三。而與去年三月之二十六萬九千五百五十一人比較，則增加一萬零七百六十三人，即百分之四。

酒樓、餐廳、咖啡室及酒吧的僱員達十萬四千八百五十三人，比去年十二月減少百分之零點六，與去年三月相較，則增加百分之四。

該項調查並顯示，共有一萬八千七百七十六人受僱於酒店及旅館，比去年十二月只減少百分之零點五，而比去年三月增加百分之五點九。

今年三月與去年十二月及三月批發、零售和出入口業，及酒樓餐廳和酒店業僱員人數比較詳情如下：

行業	一九七八年		一九七九年		一九七九年三月與一九七八年十二月(註)	
	就業人數	就業人數	就業人數	就業人數	就業人數	百分率
批發	三九,四三四	四二,八三一	四二,一三一	減	七〇〇	減一點六
零售	一三三,七五三	一四五,五一一	一四〇,六〇七	減四,九〇四	減三點四	
出入口	九六,三六四	九八,六九五	九七,五七六	減一,一一九	減一點一	
酒樓、餐廳與酒吧	一〇〇,八三四	一〇五,四七〇	一〇四,八五三	減	六一七	減零點六
酒店及旅館	一七,七三七	一八,八七八	一八,七七六	減	一〇二	減零點五
總數	三八八,一二二	四一一,三八五	四〇三,九四三	減七,四四二	減一點八	

另一項就業調查顯示，一九七九年二月財經、保險、地產及商業服務行業之僱員共十萬零三百八十九人。其中有三萬四千六百一十四人爲金融機構（包括銀行）僱員，一萬五千六百四十二人受僱於地產公司，一萬三千四百四十三人服務於其他財務機構。去年十一月，此等行業僱員人數共九萬八千二百二十五人，與此相較，二月之數字增加二千一百六十四人，即百分之二點二。與去年同季受僱人數之八萬四千四百五十八人比較，亦增加約一萬五千九百人，即百分之十九。

今年二月與去年十一月間，此等行業僱員人數之主要增加如下：

行業	一九七八年二月		一九七八年十一月		一九七九年二月		一九七八年十二月比較	
	受僱人數	受僱人數(註)	受僱人數	受僱人數	受僱人數	受僱人數	百分率	
金融機構 (包括銀行)	三〇,五七二	三三,七七一	三四,六一四	增八四三	增二點五			
地產公司	一三,三二三	一五,二三四	一五,六四二	增四〇八	增二點七			
工程、建築及技術服務	四,五〇五	六,一四九	六,四八〇	增三三一	增五點四			
其他財務機構	九,八四七	一三,一六三	一三,四四三	增二八〇	增二點一			

各行業分類及分目之詳細就業數字，可往統計處就業與薪酬統計組查詢索取。

(註) 修訂數字

此等就業調查是以商業登記處之商業登記紀錄為基本根據。由於一九七八年下半年度翻新該等紀錄的程序改變，移送統計處之紀錄數目大增。當時未能將所有在一九七八年第四季內接收的紀錄，包括在該季的調查之內，因此一九七八年第四季之就業人數稍被低估。進行一九七九年第一季的調查時，始收集到有關機構一九七八年第四季的就業資料。上述數字為經修訂的最後數字。

九廣鐵路筆架山新隧道  
南北兩端外面鐵路工程

九廣鐵路筆架山新隧道外南北兩端，將於短期內進行與連接隧道內鐵路有關之工程。

工務司署今日(星期五)招標承投該項工程。

該署發言人說，有關工程除包括建造一條新火車橋及敷設約二千八百米之無縫焊接鐵路軌外，並包括將新路軌和現有路軌接駁之工程，以便火車可以改經新隧道行駛。

工程完成後，由紅磡火車總站至沙田站之一段鐵路路線，將可以實行雙軌行車辦法。

他又說，新軌道的標準和路線，均以配合將來鐵路全線電氣化後火車能以高達一百二十千米之時速行駛為目的。

發言人說，有關工程預料在九月展開，並應可在一九八一年初完成。

該項工程是由工務司署土木工程處鐵路部負責設計及監督。

### 彩虹道大成街 禁客貨上落區

運輸署今日（星期五）宣佈，由下星期一（三十日）起，九龍彩虹道之上午七時至下午七時禁止客貨上落區範圍將延長九十五米，直至該道與爵祿街及大成街交界處止。

與此同時，介於彩虹道與大同街之一段大成街亦將指定為每日上午七時至下午七時禁止客貨上落區。

前述交通措施均由星期一（三十日）上午十時起實施，並有適當交通標誌指導駕車人士，屆時除專利巴士外，所有汽車均不得在該等時間內在其間上落客貨。

### 布政司應邀出席澳洲會議

布政司姬達爵士將於今日稍後時間離港前往澳洲。

姬達爵士此行是應邀出席坎培拉國立大學舉行會議，講述東南亞區之難民情況。會議在七月卅日及卅一日舉行。

布政司將順道拜訪坎培拉及雪梨的澳洲政府官員。

姬達爵士離港約十日，在離港期間，財政司夏鼎基將任署理布政司，副財政司程慶禮則任署理財政司。

廈村青山操炮區  
八月份練靶時間

廈村／青山練靶區下月（八月）將舉行十四次射擊練習。

屆時，射擊區附近將懸掛紅旗示警，各界人士切勿進入區內，以免發生危險。

八月份練靶日期及時間如下：

日期	時間
八月 一日（星期三）	上午七時至下午七時
八月 二日（星期四）	上午七時至下午七時
八月 三日（星期五）	上午七時至下午七時
八月 八日（星期三）	上午七時至下午七時
八月 九日（星期四）	上午七時至下午七時
八月 十日（星期五）	上午七時至下午七時
八月十四日（星期二）	上午八時至下午五時
八月十五日（星期三）	上午八時至下午五時
八月十六日（星期四）	上午八時三十分至下午八時
八月廿一日（星期二）	上午八時至下午一時三十分
八月廿二日（星期三）	上午十一時至下午四時
八月廿三日（星期四）	上午八時三十分至下午四時
八月廿四日（星期五）	上午八時三十分至下午四時
八月卅一日（星期五）	上午九時至下午四時

### 職業先修畢業生 就業升學機會佳

高級助理教育司林達鑾今日（星期五）稱，今年約有二萬三千名中三畢業生，面臨升學或就業的抉擇。從職業先修學校修業完畢的學生約一千七百人，基於其所受的訓練，他們的出路機會是最好的。

林氏為明愛機構五間職業先修學校主持一九七八—一九八〇年度聯合畢業典禮時，作上述表示。

該五間學校為明愛聖高弗烈、明愛聖方濟各、明愛聖保祿、明愛聖約瑟及馬登基金屯門明愛職業先修學校。

林氏稱，今年預料約有百分之六十職業先修畢業生將會選擇投身工業。如果有志充實自己，他們亦可直接進入學徒訓練計劃的第二年或到工業學院修讀日間部份時間給假課程的第二年級。

此外，預料今年約有百分之三十職業先修學生將會選擇升學途徑，入讀工業或文法中學，或進入工業學院選讀全日制課程。

林氏說，職業先修教育的歷史雖然只有短短的十數年，其發展已獲得工業界的重視及家長的認識。

他說：「工業界極需要職業先修學生的技能和動力來維持工業的發展；而家長也體會到在今日這個工商業發達的社會，他們子女若能晉身藍領，將來生活安定，而工作又富挑戰性，一技傍身，對自己及社會都有益。」

「所以去年九月，入讀各職業先修學校的學生，百分之六十六其學能成績在優良或中上程度，而職業先修學位又出現極度供不應求的情形。」

林氏又讚揚明愛機構在推行職業先修教育不遺餘力。

他說：「目前由明愛機構主辦的職業先修學校有七間，從這個數字可以想到明愛在職業先修教育方面擔當了一個極重要的角色，亦是發展職業先修教育的先驅者。有一點要特別指出，明愛機構，盡量照顧傷殘人士，使那些適合接受職業先修教育者可以和正常人一般，在明愛學校接受這種教育。」

明愛聖若瑟職業先修學校校長劉景垣在典禮中代表各校發表聯校報告時稱，五間明愛職業先修學校在一九七八—七九年度共有男女生三千零四十人，教職員一百六十三人。

劉氏預料今年九月由於馬登基金屯門明愛職業先修學校擴班，和馬登基金柴灣及沙田兩間職業先修學校加入服務，就讀學生人數會增至四千二百四十人，教職員二百二十一人。

至一九八一年九月，當各校各班滿額時，學生人數將會為五千六百八十人，教職員二百八十九人。

今次聯校畢業典禮中共有畢業生四百八十七人。

### 經營食米批發業

#### 登記申請表備索

工商署發言人今日（星期五）表示，擬經營食米批發的商人，將須根據儲備物資條例及儲備物資（批發管制）規例登記。有關新規例可能在一九七九年底開始實施。登記為食米批發商的申請表格，現可到九龍廣東道海洋大廈十五樓工商署儲備物資組索取。

有意登記爲食米批發商的商人必須符合若干準則，包括：

- 1 三年批發業務經驗；
- 1 不少於港幣一百萬元之資本或實收資本或資本淨值；
- 1 一九七八至七九年度內的營業額不少於港幣二百萬元；
- 1 僅供食米貿易用之銀行信用額不少於港幣一百萬元；
- 1 鋪位可貯存不少於十公噸之食米。

此外，申請人須答應遵守工商署所訂立之登記條件。

發言人並表示登記食米批發商，並無名額限制。

#### 工廠機器應裝護罩 既守法亦可防工傷

勞工處發言人今日（星期五）提醒工廠東主切要遵守工廠暨工業經營（機器護罩及操作）規例。

該發言人作上述提示乃由於最近有三間工廠，因沒有在啤機外裝設防護罩而被檢控，並在荃灣裁判司署各被判罰款五千元。

勞工處副首席督察總監陳少立指出，該規例目的在於確保工人在操作機械或工場設備時之安全。

陳氏稱：「僱主及工人都應特別留意在操作機械時可能產生之危險。」

他說：「任何人士如需要有關機器防護方法之指導或資料，可到紅磡九廣鐵路九龍總站北面大堂參觀由勞工處主辦之工業安全及衛生展覽。」

該展覽會爲期十一日，每日上午十時三十分至下午七時三十分開放，歡迎市民入內參觀，不收門券。該展覽會閉幕日期爲八月六日。

建築物（拆卸工程）（修訂）規例  
工程承辦商違例刑罰加重

一九七九年建築物（拆卸工程）（修訂）規例，今日（星期五）起生效。違反該規例者，將受更嚴重的處罰。

根據新規例，認可人士在拆卸工程展開前，須確保水、電、煤氣等供應切斷。違例者之最高罰款已由二千元增至二萬五千元。

該規例內的其他修訂事項是關於註冊營造商及其責任問題，除規定承辦商有責任保障拆卸工人不會遭遇煤氣爆炸及水浸的危險外，並須有足夠的支撐設施，及拆卸工程的監督要由有資格和有經驗人員負責。違例者，最高罰款為十萬元及監禁兩年，以前則為罰款二千元及監禁六個月。

若承辦商在進行拆卸工程之前，不豎設屏障等設備，以承接瓦礫砂石，以及未有採取其他防範措施者，最高罰款已由二千元增至二萬五千元。

建築物條例執行處發言人謂：建築物條例在一九五五年制定，現正予以檢討及修改，以適應本港目前情況，而建築物（拆卸工程）規例的修訂，正是其中一部份工作。

雖然該條例在一九七二年曾加以修訂，將其中若干違例事項的刑罰提高，但其他違例行為的刑罰未有更改，直至今年初，與原有條例有關的刑罰增加時，才有更改。

### 西樓角住戶陸續遷出

行將清拆以便騰出土地進行地下鐵路工程的荃灣西樓角七幢多層大廈，有二百三十多個住宅單位現已全部或局部空置，預料大部份餘下單位之住戶亦將會在下星期二（七月三十一日）官地通知期滿前遷出。

荃灣理民府發言人今日表示：但住戶如能證明，他們係因非人力所能控制理由，而未能依期遷出，理民府則可代其安排將期限略延。

政府已於本月十六日在該等大廈張貼官地通知，着居民最遲於七月三十一日遷離該處。因這些大廈需予收回，以便進行地下鐵路車廠及路軌之建設工程。

政府業已向該等大廈各業主提供多項補償辦法。此外，二百三十名業主／住戶亦獲提供多項津貼，而所有真正的住戶則獲安置入住公共房屋及騷擾津貼。

政府亦已向受影響的商店及工場的業主和東主，提出多項補償辦法。

發言人表示，在過去數日，已有衆多住戶紛紛遷出。

他又說：「在獲提供補償的五十名工場東主中，三十五名已領取首期補償，並將於本週末及下週初分別遷出。」

「雖然小部份住戶仍拒絕集體運輸處或房屋署爲彼等安排補償及房屋安置，但受影響人士大都十分合作，並樂於協助政府。」

「理民府人員曾屢次向他們解釋政府的補償辦法及各項安排。在本週舉行的一次會議中，理民府人員亦已清楚向這群人士表明，必須儘快就補償及安置問題作好安排，因為該區不久便需清拆，以便將土地交由地下鐵路承建商進行工程。」

發言人指出，該等大廈內尚有約二十五名業主／住戶仍未接納由集體運輸處所提出之補償辦法。

他說：「當局已促請這些業主儘快作出安排。」

「有關業主已獲悉，他們如對政府對其樓宇所作的估價有所不滿，是可向土地審裁處申訴，要求公平處理。」