

香港政府新聞處

新聞公報

一九七三年一月三日

星期三

目錄

政府設諮委會專員協助管理証券交易	第一頁
市政局將擴大非官議席	第四頁
便利電視服務發展	第五頁
學生保健計劃參加人數激增	第六頁
九龍兩區停供水	第七頁
新界流動小販必須及早領牌	第八頁
污水排洩研究報告書	第九頁
青山工業用地三月後可發售	第十頁
康寧道安置區居民下月遷居	第十一頁
版權新法案保障港商權益	第十二頁
香港仔停車場計劃	第十三頁
中區職員午膳問題	第十四頁
修頓球場內建社區中心	第十四頁
指導安全使用家庭用具	第十五頁
招商承建公共工程獎金制度未必收效	第十七頁

薪俸稅新法案	第十八頁
差餉減為百分十五	第十九頁
港澳輪渡碼頭即將動工改善	第二十一頁
去年工廠大火共有一零八宗	第二十二頁
政府擬制新規例強制佩用安全帶	第二十三頁
私家車駕駛執照	第二十四頁
立法局會議	第二十五頁
應付染污避風塘問題	第二十五頁

新聞

新聞公報

B

政府設諮委會專員
協助管理證券交易

新法案成立時將為法定監督機構

政府已決定用行政權力委任一名證券業務監理專員及組織一個證券業務諮詢委員會，以指導及協助負責本港經營證券交易所和其他機構的人士。

財政司夏鼎基今日在立法局宣佈此消息時說：該專員的委任及七人委員會的組成，仍須視立法局財務委員會批准所需經費而定。

他指出，該諮詢委員會，在草擬中的證券法案實施時，將由一個法定的專員和一個證券業務監察委員會代替。

財政司又說：關於證券法案，其草擬工作已有良好進展，但是由於其他地方少有前例可援，故擬訂工作相當繁複，料尚需多時始能完成。

財政司今日在立法局的聲明全文如下：

各位議員尚記得，本人於十一月十五日答覆胡百全議員的詢問時，宣佈政府有意承認其他證券交易所，祇有當時已成立但未獲承認的一家例外，當時本人亦明白表示，政府認為各證券交易所的組織和手續方面，都有可資改進之處。

過去十二個月來，股票市價及交易，都達到史无前例的高峯，大概部份是因為交投活躍，已出現許多不受欢迎的行為，例如股份常交由證券交易所配售而非公開發售，做價及每紀錄的交投等。

所有這些行為，都是不符投資大眾利益的，不能泰然置之，本人深信商界人士大多認為此等行為必須盡快管制，並歡迎成立一個正式設立的機構負責，而各証券交易所經營人亦當歡迎有一個中立和權威的機構，給予他們支持和協助以制止有各種問題的行為。

正如本人於十一月一日動議二讀「一九七二年公司(修訂)法案」時解釋，為實施公司法修訂委員會各項建議的其他法案，現正草擬中。其中之一為証券法案，它將顧及証券交易的各方面，又規定成立一個証券監察委員會和設立屬於公務員的証券業務監理專員。

証券監察委員會的主要目的，在負責監督實施法案的各項規定，包括組織証券交易所聯會，登記証券經紀及投資顧問，場外的証券交易，防止假市，設立帳簿及帳目審核等等。委員會將獲授權與交易所包銷者、財務機構(代發售股份者)及其他從事証券交易的機構或個人商討任何足以引起不安或需要由有權威的人士作出判決的一切事宜，此外，它又將負責處理因實施其他同類法案而引起的問題。這些草擬中的法案，是與生意接管及在本港發售的互惠基金及單位投資有關等事項的。

本人現高興向各位議員宣佈，証券法案的籌劃已有良好進展，但草擬法案草案的工作相當複雜，其中有多部份，在其他地方未有有用的先例可供借鏡，因此該法案最早也要在三月底始能草成。

但是，在目前情況下，不宜等候新法案實施時始採此行動，去為經營證券交易所或其他從事證券交易機構的人，提供更具權威性的指導和協助。同時鑒於設立法定監察委員會和專員的法案，終必為本局接納，政府現決定先用行政權力，以委任監理專員和諮詢委員會。但仍視本局財務委員會批准所需經費而定。

在新証券法案實施之前，該專員及委員會尚無法定權力，故現時不擬提出正式的職權範圍，儘管如此，但本人深信，由於該委員會將來一定會有法定的權力，該專員和諮詢委員會必能立刻發揮很大的影響力，我亦相信有關人士，決不致置該委員會的意見於等閒。

現時立刻設立諮詢委員會及委任一名專員，亦即能取得寶貴的經驗，並且在証券法案實施之前，有一個工作機構設立。因而可使諮詢委員會的繼任人——証券業務監察委員會，當可於法案生效時，立刻充份發揮其權力。

最後，本人現擬解釋諮詢委員會的組織，它將有成員七人，其中一位中立人士為主席，四人為商界代表，二人為公務員，即証券業務監理專員和註冊總署署長。

在証券業務監察委員會成立時，建議中的証券交易所所聯會大概亦將有代表直接參加該委員會或其屬下的一個或多個小組委員會。

証券業務諮詢委員會委員的委任，不久將向港督提出，並希望能於數日內，將已接納邀請出任委員的人士芳名公佈。

市政局改制先聲

擴大非官議席法案

今提交立法局討論

實施市政局改制白皮書建議的第一份法案，已於今日由律政司羅弼時在立法局提出。

該項法案為一九七三年市政局(修訂)法案，旨在使市政局的非官守議席由二十個增至廿四個，委任與民選議席各佔半數。

羅氏在致詞時指出，在去年二月九日及三月一日舉行辯論時，各議員已對市政局改制白皮書的建議表示歡迎。

白皮書的一項建議為市政局的組織應由六名官守議席，十名委任議席及十名民選議席改為民選與委任議席各十二名。

羅氏又表示，撤銷官守議席和實施白皮書其他建議的法案，將陸續於近期內向立法局提出。但是民選和委任議席必須先行加以改變，以便可於今年三月舉行市政局的選舉。

根據該項法案，港督今後在委任市政局議員時，任期可長至四年，而非如目前所硬性規定為四年。

便利電視服務發展

有關法律正予修訂

將來本港有三家無線電視

律政司羅弼時今日在立法局會議席上，動議二讀一九七三年電視修訂法案時，強調電視已成為本港市民生活中不可缺少的東西，因此政府已極審慎地去研究各種可行的方法去發展電視，而希望新法案將能協助將來本港的電視服務健康發展至最高的標準。

羅弼時表示，一個由港督委任的工作小組，已就本港未來電視的發展及型式而作出詳細的建議，政府亦已接納該小組建議，而新法案則提供立法的需要，以便能夠依法執行該等建議。

政府已採納的政策，是本港的無線電視業，應有三個台，互相作業務上的競爭，並深信競爭可使本港電視業充份發揮其功能。因此必需將本來只適於一家電台的法例修訂，同時並依據過去經驗，修訂法例的其他方面包括電視公司的組織型式，股利的分配，專利稅率，廣告節目的時間等，以利電視台將來發展的競爭。一個第二個台開播時，法例的各種規定，就對各無線電視台一體適用。

律政司又指出，新法例又規定電視台有義務去播映由政府供應的教育電視等節目。

學生保健計劃

參加人數激增

學生參加保健計劃之人數，本學年大增。

截至去年底止，參加該計劃之學生計共六八八三七名，前年底為三七五八九名，即增加百分之九十。

此計劃曾於去年十月一日起有三項重要變更辦法，以符合政府提供九年補助教育之政策。

該項變更辦法規定，參加保健之學生祇限於小學之學生及中學之一年級至三年級學生，但不包括幼稚園學生。不過，凡前已參加該項計劃之中學生，亦可繼續參加直至讀完中學五年級為止。

保健委員會發言人稱，參加保健計劃之人數激增令人興奮，其原因有多項，其中最明顯者為學生之家長已逐漸明白其子女加入保健計劃之好處，學生每年祇需繳交五元，便可不限次數到醫生診所接受治療，並可獲免費醫藥。

學生保健計劃旨在為正常之學童設立一個合乎經濟原則之醫療服務，由學生自由選擇參加。參加該項計劃之醫生皆為私家醫生，彼等診視學生一名，每年可獲得廿五元，其中五元為學生繳付之費用，其餘二十元由政府補助。

保健計劃並不包括專科診療。但如醫生認為某學童需要專科診治時，便會介紹其前往政府專科治療所醫理。

該發言人認為目前參加人數雖多，但仍只佔學童人口三分之一，未免美中不足。保健委員會希望將來有更多校長與該會合作。校長之責任為選擇一個最接近其學校之醫生，以方便其學生前往診視。在行政方面，其工作只限於分派參加表格而已。

參加保健計劃極為方便，亦不受時間限制。學生可在年中任何時間加入，而從即日起至翌年同日之期間內享有參加該計劃之權利。

此外，註冊學校之學生欲參加保健計劃，而其學校又未加入該計劃者，可逕自往銅鑼灣希慎道利園大廈保健委員會辦事處索取參加表格，費用為五元。

九龍兩區暫停供水

九龍旺角區及橫頭磡區若干樓宇將分別於本月五日（星期五），及六日（星期六）凌晨一時至六時之間，暫停供水，以便水務局進行測漏工作。

旺角區受影响者為在太子道、彌敦道、旺角道、上海街、彌街及塘尾道範圍內之樓宇。

橫頭磡方面為橫頭磡新區第一座至第十三座，及仁愛新邨。

新界流動小販

必須及早領牌

市政事務處呼籲新界區之流動小販，如未領有小販牌照或有逾期之牌照而未更換者，應於本月卅一日前辦理有關手續。

在一月卅一日後，當局將不會再發出新流動小販牌照，但現有牌照之持有人可每年於牌照期滿時，照常到有關部門更換。

該等流動小販牌照將准許各小販在新界區作流動性之買賣。

小販牌照申請人可持兩張本人照片，往荃灣、元朗及大埔區之理民府，及西貢、長洲、大澳、坪洲及梅窩之郵局申請。牌照費用為十元。

當局在最近將來擬提出新規例，如遇無牌行業之小販，有權將其貨物及工具沒收。

污水排洩研究報告書

今日提交立法局省覽

今日提交給立法局省覽的「污水排洩之海事調查報告書」指出：污水排洩對本港水域大致上未有不良影響，只有幾個地區需要加以改善而已。

需要改善污水排洩的地區乃是介乎荔枝角與油蔴地之間的西九龍一帶海傍，及沙田與大埔兩個市鎮之海邊一帶地方。

污水排洩之海事調查報告書，在工務司署土木工程處渠務部協助下，由屈臣顧問工程師行經兩年研究調查後擬訂。

該調查報告書，將有助於工務司署今後設計污水排洩渠道的設備，務求不致引起難以容忍的海水染污問題。

基於該調查報告發現所得，工務司署在污水過濾型式的籌劃方面經已進行改善，並已在青山及沙田兩個新市採納兩種新式的排洩及過濾污水的辦法。

在青山新市方面，污水排洩渠道將沉在海底，直伸出河口，然後隨着潮水擴散流入大海去。而在沙田新市，則興建污水過濾廠，俾污水在排入受到較多陸地環繞的沙田海前，減低污水染污海水的程度。

至於西九龍的污水排洩如何加以改善，該顧問工程師行現再展開一項更詳細的研究，以便尋求更完善的處理及過濾污水辦法，然後向工務司署提出有關建議。

而今日提呈給立法局省覽的報告書，經已印行出版，並在政府刊物處公開發售，每本售價五元。

青山工業用地

三月後可發售

當局不擬撥地建展覽館

新界民政司黎敦義及工務司盧秉信今日在立法局會議中分別發表有關政府對新界青山及沙田工業用地之分配情形及對撥出土地作為展覽場所之建議之決定。

黎氏稱，由四月至九月期內青山將有約二十萬方呎工業用地可以發售，但在沙田方面，則要等待至一九七五年三月左右，才有工業用地供應，屆時之可用地面積約為十三英畝。

他又強調青山及沙田兩區並非新界工業發展之主要地區。青山區即將可發售的有五塊工業用地，面積由一萬至一萬五千方呎不等，但其中一塊可能達十萬呎。如需求殷切的話，政府將會撥出更多用地出售。

對於中華廠商會建議，在新界區設立一個永久性展覽場地問題，工務司說：照他所知當局雖曾與廠商會討論此事，但政府現時無計劃撥出空地作為永久性展覽場地。

工務司說：各議員當會同意，香港土地短缺，此等用地方式至不符合經濟原則。

盧氏又補充說：一九七六年當紅磡之戶內運動場建成時，該處將可間中租出，為一理想之展覽場地。

康寧道安置區

居民下月遷居

康寧道安置區第四、五及六段之二千四百名居民將可於二月中旬開始遷入藍田新區，並可在三月底時全部搬遷妥當。

屋宇事務司黎保德今日在立法局會議中答復羅志誠議員之詢問時，作以上之聲明。

該安置區之居民本應於去年十二月間遷入新居，但由於兩項因素影響而未能實行。第一，為他們搬出之新居臨時被用以安置大磡村火災之二千名災民，黎氏強調說明，天災災民是可以獲得徙置優先權。

第二個阻延之因素是藍田新區之建築工程未能依期完成，新廈要等至二月間才能竣工。

黎氏稱，在三月底康寧道安置區第四、五及六段之居民，應全部遷入新居，但如不幸有任何災禍發生，災民仍將佔有徙置優先權。

當安置區居民全部遷出時，該地段將發展為一座遊樂場。

版權新法案

保障港商聲譽

律政司羅弼時說，翻版唱片及書籍等生意，嚴重危害本港在海外的商業信譽，因此需要採取嚴厲措施，去消滅這種生意。

律政司今日在立法局二讀一九七三年版權法案時，作上述評論。

律政司說，該法案係將英國的一九五六年版權法累加修訂，以適合本港情況，使到文學、音樂、美術、藝術作品等的版權所有人，獲得較大保障。

他又說，香港電台，香港商業電台，及無線電視，都受到新版權法案的保護。

對於違反版權新法案的行為，法案規定在被發現的一年內，或在違法的日期起的三年內，都可以進行起訴。

律政司說因為經驗顯示這些罪行在香港往往要發生了許久之後始行發覺，所以可以進行起訴的期限要比英國長得多。

他說，法案又規定，藏有供買賣用的翻版物品的人，需要由他自己證明他不知道那是翻版物品。

關於調查涉嫌違反本法例的案件的權力，法案規定只有由裁判司或一名助理工商處長簽發搜查令，始能入屋搜查。

本法案的二讀辯論，將押後舉行。

香港仔停車場計劃

正與商人協商進行

工務司盧秉信今日在立法局答覆黃宜平議員之詢問稱，政府現正研究能否將香港仔一幅適當地址，併入一幅由私人發展商發展之大地段內，興建停車場。

盧氏說，該發展商現已送上一項暫時性的計劃，將香港仔一幅很大的地段重新發展，該地段即在政府原擬興建一座市場大廈的地址的附近。

他說，政府原希望將該市場大廈之數層樓宇，闢作停車場，但其後鑒於地方太小，不能供作該項用途。

盧氏謂，將來與該私人發展商磋商興建一千個停車位之問題能否成功，現時言之尚屬过早。

中區職員午膳問題 市政局正研究對策

市政局主席亞力山大今日說，對於中區廉價食店嚴重缺乏問題，市政局已經着手研究它的癥結。

亞力山大議員在立法局答復胡文瀚議員問題時，作上述表示。胡議員問政府可否考慮提供任何可供利用地點，以便設立廉價餐室及外賣店，徹底解決非法包伙食問題時說：政府當然會考慮這個意見。

但他補充說：他個人並不認為以上方法是徹底解決問題的基本良方。更佳的方法應該是：商業機構分散到各區設立，不要再集中於中區；開辦更多自助式酒樓及餐室，公司自設食堂或者推行銷售餐券的制度。

修頓球場內

建社區中心

政府原則上同意

政府原則上支持兒童遊樂場協會所建議的計劃，將修頓球場內的國殤紀念大廈及其他建築物重新發展為社區中心。

社會福利署長李福述，在立法局答復李曹秀群議員詢問時，透露這項消息。

李署長說，布政司署大約在六個星期之前，將上述立場通知兒童遊樂場協會，但表示需要審查若干細節，包括應付資本支出及經常費的財政安排。

後來，該協會已組成一個特別小組，從詳研究建議中的重新發展計劃。

該協會係於一九七二年五月向政府提出該項計劃，打算動用一千萬元興建多層大廈，以容納各福利及青年機構，及動用一千三百萬元，建築一座體育場館。

家庭計劃指導會目前使用的樓宇，貝夫人健康院以及一個公廁及浴室，都會受到該計劃的影響。

政府將推行教育運動

指導安全使用家庭用具

本港將發動一項家中如何防止意外，確保安全的運動。

政府現正將多年前印發之有關家中安全之小冊子，加以修訂以臻完善，其中將包括如何使用家庭各種用具之安全辦法。

新聞司姬達今日在立法局就西門士夫人提出之煤氣爐問題作上述透露。

他相信大众教育是這類問題的要点。他說：政府將配合香港电台播出的家中安全須知的警告，發出該項小冊子。他向西門士夫人保證，關於警告切勿誤用煤氣熱水爐一事，將列為此項運動之重要部份。

新聞司說：西門士夫人批訂這問題時，無疑是想列今冬季本港有五人曾因在空氣流通不佳之浴室內使用煤氣熱水爐而致斃命的慘劇。中華煤氣公司自然非常關心這些嚴重事件，但該公司已極力指出，此類事件發生之原因為空氣流通不當，而非為熱水爐本身之毛病。該公司已在報章上向用戶發出警告，煤氣爐上亦貼有警告牌。據本人獲悉，現估計本港使用的熱水爐有十五萬具，其中大約半數是用煤氣的，其餘則為石油氣爐。

姬達氏說：西門士夫人要求立法規定煤氣爐最低限度之安全標準，此點雖為重要，但祇是一項重大問題中的一重點。家庭中有甚多危險的事情，如去遮掩之火燭、火水爐、電器用具及其他家具等。本港家庭逐漸富裕，家庭用具亦漸多機械化，因此，上述危險亦逐漸增加。

姬達氏說，別處地方已發覺在立法上及政策上訂定家庭用具及設備之安全標準，有甚多困難。但本港政府仍然經常研究這項問題。

他說：不論研究之結果如何，我相信大众教育在這類問題中是重要的。

招商承建公共工程

獎金制度未必收效

政府招標承建大規模公共屋宇計劃時，都優先考慮自動提出比預定期限為早建成屋宇的承建商的投票，俾公共樓宇及早落成啓用。

工務司盧秉信在今日立法局會議席上，答覆黃宜平議員詢問時，作上述的表示。

工務司在提到興華新邨第二期的時候，表示該公共屋宇承建商的合約，即基於最低建築費及能夠縮短建築期限的條件而行，該新邨的承建商自動提出的建築期間為三十四個月，較工務司署招標文件所列出的期限縮減約八個月。

他又透露，在參加興華新邨承建合約的投標中，另有一家承建商的投標中自動提出以三十個月為期將樓宇建成，即比中標者再提早四個月，但可惜該投標的建屋辦法，乃用預製配成的技術，因此工務司署乃接納以習慣性建築技術而建築時間稍長的中標者之投標，盧秉信認為該投標的建屋時間乃是在可能範圍內最短者，然而工務司署仍然要由承建商核對其時間。

論及緊急工務建設撥出獎金以鼓勵承建商提早建築完成該等建設時，工務司強調以往亦有採用此種辦法，惟只限於若干特別工程而已。

盧秉信又指出，獎金制度往往引致與承建商發生爭論，最常見者乃是承建商往往以發生無法預見的困難為題，而表示難以依期竣工程，或甚至提早完成工程等。獎金制度既然未能經常帶來具體的利益，故只有在真正緊急需要的工程時始予執行。

薪俸稅新法案

提立法局討論

本港之評計薪俸稅制將有改變，轉而採用納稅人現行年度之收入以評計稅額，不再以上一年度收入為評估標準，並施行繳納臨時薪俸稅制。

財政司夏鼎基在今日立法局會議中，提出二讀「一九七三年稅務（修訂）法案」時，作以上之表示。

夏氏又稱，他在去年之預算演詞中，已有提及新評計制度，因為現時採用之評計法「既不準確而又十分牽強」。

他說：在新制實施的第一年，則一九七三年四月一日起之一年，納稅人在年內之收入，將根據其在一九七三年三月底止一年內的收入而先行估定。他當時建議，如實際收入超過，超過之數亦不必納稅，但為了防止歲入損失過大，因此法案規定如納稅人在一九七三年內之實際收入為估定收入百分之一百一十五以上，則會另行評估。

如任何人士由於某種原因，其薪俸在一年內突然銳減，可向稅務局長提出證明，並要求免徵部份或全部臨時薪俸稅。

法案內有條款，規定凡納稅人在一九七一年四月至一九七三年三月間，連續去薪休假超過六十日的話，其薪俸可另有寬減，以免他們因評計稅額制度更改，而免吃虧。

此外，新法案並^有規定，凡空置之物業，須繳付一半物業稅，以配合一九七三年差餉法案之建議。

新法案內另有其他條文，藉以刷新及加強現行法例所定之稅務行政措施。

由下屆財政年度起

差餉減為百分十五

市區物業的差餉征收率，擬由今年四月一日起，由百分之十七減為百分之十五。

同時，空置樓宇的已繳差餉額，今後亦只退還半數。

至於在新界方面現行征收的較低差餉率，則不擬再予以減低。

上述各項建議係財政司夏鼎基今日在立法局動議二讀一九七三年差餉法案時所透露的。

財政司說，根據現時重行估計差餉價值的結果，將差餉率減低百分之二是應該的。

至於空置樓宇祇能退回半數差餉的理由是，空置樓宇和非空置樓宇同樣享受各種服務，例如消防服務等。

財政司指出，新建樓宇在發出入伙紙六個月後方行估征差餉；無建築物的空置土地或因政府命令而空置的物業，則可以十足退還差餉。

法案規定部份差餉將撥交改組後的市政局運用，以履行其對市民的服務。但法案規定，普通差餉和市政局差餉合計不得超過百分之十五，否則須由立法局以決議案方式加以更改。

關於法案的其他要點，財政司說，對於新落成樓宇的估價，將採用依差餉估價單估價辦法。換句話說，在估價新樓宇時，估定的價值，不致高過當時有效的估價單內同類樓宇的水平。

在新法案規定之下，差餉物業估價署長將有更大的權力將若干物業作為一個單位估價，及將估價加以分攤，以適應現代大廈分層物業的複雜情況。

法案又對法例作多項輕微修改以利繳納差餉人士。

港澳輪渡碼頭

即將動工改善

現有之港澳碼頭將於今年夏天進行擴充及改善設備，以方便來往港澳間之旅客。

財政司夏鼎基今日在立法局會議中答覆鍾士元議員之詢問時又說：該項工程將分兩個階段進行。

夏氏說第一期工程將於七月間開始，其中一項改善措施為將現時之有蓋行人路由來往旅客大堂一直伸展到水翼船等候區，並將來往旅客大堂旁邊之辦公室拆卸，使等候船隻之乘客有一個面積一萬六千方呎之候船處。

未往旅客大堂近海面一幅牆壁亦將拆除，使乘客進入人民入境事務處檢查站時，更為方便。

第一期工程並包括增加辦公室範圍，及將現有辦事處之位置調配，使乘客辦理手續時更為快捷方便。

預料第一期工程可於明年年初完成。

第二期工程為再擴充辦事處之面積，增加更衣室及洗手間設備，並在現時交通處辦公室之樓宇內，設立一個餐廳。

鍾議員除詢問港澳碼頭內設備之改善情形外，還詢問政府可否建築一個新碼頭，及地點將定於何處？

財政司表示政府目前並未決定建築一個新港澳碼頭，但各有關部門仍經常考慮這個建議。

如建築一個新碼頭時，在海事方面來說，應設在港島西端，但要進行填海工作及擴大該區之交通系統，此舉亦要再擴充填海範圍。

如要重建及擴充現有之港澳碼頭，不但會妨碍輪船之航行，並由於地方所限，可資擴充地方實不多。

因此，如果要建築一個新港澳碼頭的話，第一步便是要作一項詳細及徹底之調查，以定該計劃之可能性。

去年工廠大火

共有一零八宗

布政司羅樂民爵士今日在立法局答覆鍾士元議員時透露：一九六九年至七二年，每年在多層大廈發生的三級以上大火分別有九十一宗、七十六宗、九十八宗及一百零八宗。

在此等大火中涉及工廠或各種工業經營者，一九六九年佔四十七宗，七零年佔四十一宗，七一年佔六十五宗，去年佔七十八宗。

布政司並將消防處長編製過去四年受火災波及的詳細工業分類表提出省覽，以供議員參考。

政府擬制新規例

強制佩用安全帶

政府準備根據法例制訂一套新規例，即道路交通（保護性設備）規例，以提高使用道路者的安全，其中規定將包括乘搭客車的人須配帶安全帶等。

財政司夏鼎基動議該一九七三年道路交通（修訂）第二號法案時作上述透露。

該法案強制規定電單車駕駛人與乘客均須配戴頭盔，及加重處罰在涉嫌交通違例時不依法報告姓名地址等資料，財政司說：由於嚴重電單車失事案件數目日增，而死亡者大部份係因未有配戴頭盔而頭部受傷所致，故政府認為需要訂立法例，強制規定配戴頭盔。

他指出，法案有一節條文規定，凡在接得警方通知書後，而未能在廿一天內以涉嫌交通違例案件發生時的駕車者姓名、地址、駕駛執照號碼及其與車主的關係等資料送交指定的警務人員的，最高罰則將為二千元及監禁六個月，而非如目前的五百元。

財政司重申以前的聲明說，本港七十年代及八十年代的總交通政策必須具備三項要素：（一）發展道路網及與鐵路及水路的聯繫，（二）改善公共交通工具，及（三）充份發揮道路功能。

第三點之中又包括限制私家車，嚴格檢查車輛，以盡量減少機器失靈而致阻塞道路，及監督駕駛人士，並偵查與起訴違例者，從而確保有高度的駕駛水準。

他說：新法案的目的，就在第三點即盡量發揮道路功能及保障人命安全。此法案押後辯論。

私家車駕駛執照

申請人數仍然多

貨車公共車執照考試將恢復

財政司夏鼎基今日在立法局透露，本港申請考私家車駕駛執照，向是來者不拒，但現時已證明勢難应付此種情形，故此政府現正急切考慮各種辦法，以減少此種考試申請人之數目。

夏氏是就李曹秀群議員詢向政府何時恢復執行貨車及若干種類公共車及私用巴士的駕駛考試一問題發言。

他說希望今後四個星期內可以恢復貨車及若干種類公共及私用巴士的駕駛考試。

夏氏解釋說，除私家車、電單車及專利巴士之外，所有各種車輛之駕駛考試均於去年十月九日停止，此為交通處進一步集中力量推行一項私家車駕駛考試加速計劃，交通處於較早時間另外採用了兩項辦法，一為自九月十一日起僱用公務員兼職於晚上，週末及公眾假期担任考牌，另一為將中期由末期路試合而為一。

夏氏說，此項加速私家車考牌計劃施行後，事情未如我們所想像的那么好，積壓的考試確已清除了大部份，但它亦同時鼓勵了許多人申請筆試，因而現在考筆試的申請人積壓到不下七萬五千名（其中及格者百分之九十），八月底時則為五萬四千名，結果考筆試的，在港島的延遲了十個月，在九龍的為十四個月而等候馬路試的亦仍有六萬人。

鑒於此種情況，現正計劃收縮私家車駕駛考試加速計劃，以便恢復其他種類車輛駕駛考試。

立法局會議

編輯注意：立法局今日會議全部過程，本處已予錄音，各報記者如欲核對其筆錄者，請到本處新聞編譯室聆聽該錄音帶。

應付染污避風塘問題

增加收集垃圾船數目

布政司羅樂民爵士今日在立法局會議席上答复包朗議員詢問時指出，染污避風塘的來源頗為複雜，包括在避風塘附近一帶人烟稠密地區所經營的鋸木廠、船廠，和街市等行業，以及在避風塘內活動的小艇，其污水排洩流入避風塘等。

羅樂民爵士表示，海事處已盡力去處理避風塘染污之情形，目前的工作則集中於港口內的油麻地和銅鑼灣兩個避風塘，以及香港仔避風塘等。去年七月在油麻地和銅鑼灣避風塘沿岸已有限度的收集垃圾，和清理海面垃圾的服務已展開，香港仔避風塘方面亦實施清理海面垃圾的服務。

布政司透露，油麻地避風塘在短期內將有固定停泊的大型船隻多艘，載有可裝十加侖垃圾的垃圾箱，收集該避風塘的垃圾，該等垃圾船將在多個適當地點停泊，作為試驗，並希望避風塘內的小艇會善用該項設備，俾有助於收集垃圾的服務。

為應付其他港內避風塘的出名黑點地區，清理海面垃圾的船隻數目，將會倍增至二十四隻小艇及八隻機動貨船。全部增添的收集垃圾船將於本月內派出服務。屆時愛秩序灣及北九龍灣避風塘的垃圾收集工作將會更積極執行。

但布政司表示，有很多工作仍有待推行，而政府將會以毅力和決心去繼續應付這個問題。