



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五—八四二—八七七七

一九八九年一月廿五日
星期三

目錄

八	修	港	澳	旺	財	郊	港	深	西	顧	觀	佐	飄	港	清	十	建
八	訂	灣	門	角	委	野	督	水	貢	問	塘	敦	塘	督	潔	二	梁
年	外	道	居	區	會	公	下	步	暫	公	禁	及	繞	明	香	月	地
罪	籍	地	民	議	通	園	月	社	停	司	區	尖	道	日	港	份	盆
案	英	段	來	會	過	遊	赴	區	供	獲	措	東	二	巡	校	臨	勞
數	語	拍	港	明	撥	人	英	委	水	委	施	禁	期	視	際	時	動
字	教	賣	團	會	款	調	訪	會	：	研	：	區	工	中	比	貿	工
下	師	售	聚	議	資	查	問	明	：	究	：	措	程	西	賽	易	人
降	計	價	計	：	助	公	：	會	：	污	：	施	簽	區	頒	數	空
：	劃	逾	劃	：	遣	布	：	議	：	水	：	：	約	：	獎	字	缺
：	：	卅	：	：	返	結	：	：	：	渠	：	：	：	：	儀	發	調
：	：	三	：	：	越	果	：	：	：	問	：	：	：	：	式	表	查
：	：	億	：	：	船	：	：	：	：	題	：	：	：	：	明	：	數
：	：	元	：	：	民	：	：	：	：	：	：	：	：	：	舉	：	字
：	：	：	：	：	計	：	：	：	：	：	：	：	：	：	行	：	：
：	：	：	：	：	劃	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：
：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：
：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：
：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：
：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：
：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：
附	十	十	十	十	十	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：	：
一	六	五	四	四	三	一	十	九	九	八	八	七	六	五	三	一	一

頁

建築地盤勞動工人空缺調查數字發表

根據統計處今日(星期三)發表的建築地盤勞動工人空缺調查數字顯示，一九八八年九月在建築地盤工作的體力勞動工人總數為七萬三千零七十七人，空缺為七千六百個。

是項調查由統計處進行，範圍包括在一九八八年九月正在興建的大約四百零四個公共建設地盤和八百四十九個私營機構地盤。

一九八八年九月的空缺率為百分之九點四，該比率是以受僱體力勞動人口和空缺人數的總和計算出空缺總數的百分率。在受調查地盤的七千六百個空缺中，五千五百一十三個屬公共建設地盤，其餘的二千零八十七個則屬私營機構地盤。二者的空缺率分別為百分之十七點六和百分之四點二。

調查結果總括如下：

	公共建設地盤		私營機構地盤		總數
	地盤	地盤	地盤	地盤	
正動工地盤數目	四〇四	八四九	一一一	一一一	一二五三
勞動工人數目	二五八〇四	四七二七三	四七二七三	四七二七三	七三〇七七
平均每地盤工人數目	六三點九	五五點七	五五點七	五五點七	五八點三
空缺數目	五五一三	二〇八七	二〇八七	二〇八七	七六〇〇
平均每地盤空缺數目	十三點六	二點五	二點五	二點五	六點一
空缺比率(百分率)	十七點六	四點二	四點二	四點二	九點四

與一九八八年三月比較，九月份的空缺總數和空缺比率均有所增加。一九八八年三月的空缺總數為六千零三個，而空缺比率為百分之七點五。

由於空缺總數和比率的變動均受季節性因素影響，比較時須特別留意。

統計處發言人表示，該部門自一九七六年三月起每季出版包括各主要經濟行業的僱員及空缺統計數字，卻沒有建築地盤空缺的資料。

為了提供這方面數字，統計處在一九八八年三月在建築地盤進行了一項空缺數字的特別調查，在九月份再調查一次，並希望以後每年三月和九月定期進行該調查。

新調查包括所有在屋宇地政署建築物條例執行處登記的私營機構地盤，以及建築署、土木工程署、路政署、拓展署、水務署和房屋署轄下的公共建設地盤。此外，地下鐵路公司和九廣鐵路公司管轄的地盤亦在調查之列。

新界區村屋式建築物的建造工程，以及現有樓宇的各項小規模改動、修補、保養和內部裝修等工程則不包括在內。

調查資料由訪問搜集得來，調查期間統計處職員親自前往所有私營機構地盤，從承建商或二判的地盤代理人搜集所需的資料。

至於公共建設工程地盤方面，則由駐地盤工程師或工程監督向承建商索取資料，然後轉交統計處。

發言人指出，由於很難給建築地盤職位空缺下定義，也不容易獲得準確的資料，讀者在詮釋調查結果時應留意調查對空缺所採用的定義和調查本身的種種限制。

在調查中，空缺是指那些空懸及已積極進行招募以便即時可填補的工作崗位。這定義與統計處在其他調查中所採納的一致。

一般相信，建築地盤在僱用工人方面可以作出重大的替工及調配，以適應勞工供應及工作需要的變動，故此對建築承建商而言，空缺的定義並不十分明確。

這表示各承建商或二判所提供有關空缺的數字可能因他們對空缺的標準有不同看法而出現很大的分歧。

一九八八年九月份被調查的建築地盤中，有許多都沒有空缺。但很難決定這些地盤的承建商的確能填補所有空缺抑或只是把工程計劃延遲。

調查結果的詳情分析，連同調查方法簡介載於「建築地盤空缺統計報告」內。建築地盤空缺報告每本定價七元，在康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處發售。

有關該項統計的查詢，可與統計處就業及薪酬統計組聯絡。電話：五—八二三四七五八或五—八二三四七五三。

編輯注意：建築地盤空缺報告置於新聞處稿箱備取。

十二月份臨時貿易數字發表

據政府統計處今日(星期三)發表的臨時貿易數字顯示，一九八八年十二月份各類貿易總額的按年增長率雖然不及十一月，但十二月份的香港對外貿易仍然繼續明顯增長。

一九八八年十二月港製出口貨品總值為二百一十一億七千五百萬元，比八七年同期高出二十三億二千五百萬元或百分之十二點三；而轉口貨品總值則上升至二百八十一億二千一百萬元，比八七年同期增加百分之四十七點六或九十億六千五百萬元。

八八年十二月全部出口貨品(港製產品與轉口貨品合計)總值為四百九十二億九千六百萬元，較八七年同期上升一百一十三億九千萬元或百分之三十。

八八年十二月份進口總值增至五百零一億八千六百萬元，比八七年同期增加百分之二十九點三或一百一十三億六千九百萬元。

一九八八年十二月的有形貿易逆差為八億九千萬元，相等於進口貿易總值的百分之一點八。而八七年十二月錄得逆差九億一千一百萬元，相當於進口貿易總值的百分之二點三。

綜觀十二月份的貿易數字，一九八八年的全部出口貨品總值為四千九百三十億六千九百萬元，其中港製出口貨品總值為二千一百七十六億六千六百萬元，轉口貨品總值為二千七百五十四億零三百萬元。

與一九八七年比較，全部出口貨品總值增加一千一百五十億三千五百萬元或百分之三十點四；港製出口貨品總值增加二百二十四億一千二百萬元或百分之十一點五；轉口貨品總值則增加九百二十六億二千三百萬元或百分之五十點七。

同期，進口貨品總值增加一千二百零八億五千三百萬元或百分之三十二，達到四千九百八十八億零一百萬元。

一九八八年的有形貿易差額錄得赤字五十七億三千二百萬元，相等於進口貨品總值的百分之一點一。至於八七年同期的有形貿易實際上能保持平衡，並錄得少量盈餘，價值為八千六百萬元。

政府發言人在評論上述統計數字時表示，一九八八年的港製出口貨品增長率顯現波動，八八年港製出口貨品的按年增長率按價值計算由第一季的百分之十四點六跌至第二季的百分之八點八，在第三及第四季則分別回升至百分之九點八及百分之十三點三。

政府發言人續稱，一九八八年的轉口貨品價值有明顯增長，佔全年總出口貨品價值的百分之五十五點九，一九八七年同期的比率則為百分之四十八點四。

下表載列一九八八年十二月臨時商品貿易數字：

一九八八年十二月貿易數字

政府統計處經已發表下列十二月份的商品臨時貿易數字：--

商 品	本港製品出口	轉口貨品	全部出口貨品	進口貨品	貿易差額
	\$21,175	\$28,121	\$49,296	\$58,186	\$ 890
	(百萬元)	(百萬元)	(百萬元)	(百萬元)	(百萬元)
					(逆差)

比較數字

最近三個月
八八年十月至
八八年十二月

八七年十月至
八七年十二月

增 或 減

	(百萬元計)	(百萬元計)	(百萬元計)	(百分比)
本港製品出口	61,293	54,115	7,178	13.3
轉口貨品	82,455	53,704	28,751	53.5
全部出口貨品	143,748	107,819	35,929	33.3
進口貨品	144,198	107,797	36,401	33.8
貿易差額	-450	22	-472	

去年同月份

八八年十二月

八七年十二月

增 或 減

	(百萬元計)	(百萬元計)	(百萬元計)	(百分比)
本港製品出口	21,175	18,850	2,325	12.3
(佔全部出口百分比)	(43.0%)	(49.7%)		
轉口貨品	28,121	19,056	9,065	47.6
全部出口貨品	49,296	37,906	11,390	30.0
進口貨品	58,186	38,817	11,369	29.3
貿易差額	-890	-911	21	

上月	八八年十二月	八八年十一月	增 或 減
	(百萬元計)	(百萬元計)	(百萬元計) (百分比)
本港製成品出口	21,175	20,052	1,123 5.6
(佔全部出口百分比)	(43.0%)	(42.0%)	
轉口貨品	28,121	27,786	415 1.5
全部出口貨品	49,296	47,758	1,538 3.2
進口貨品	50,186	48,226	1,960 4.1
貿易差額	-890	-468	-422

過去十二個月
八八年一月至
八八年十二月

八七年一月至
八七年十二月

增 或 減

	(百萬元計)	(百萬元計)	(百萬元計) (百分比)
本港製成品出口	217,666	195,254	22,412 11.5
(佔全部出口貨品比率)	(44.1%)	(51.6%)	
轉口貨品	275,403	182,780	92,623 50.7
全部出口貨品	493,069	378,034	115,035 30.4
進口貨品	498,801	377,948	120,853 32.0
貿易差額	-5,732	86	-5,818

— 完 —

清潔香港校際比賽 頒獎儀式明日舉行

一九八八/八九年度保持香港清潔運動之輔助清潔糾察隊計劃及「畫出彩虹」校際繪畫比賽兩項頒獎儀式，將於明日(星期四)假大會堂舉行。

市政局/區域市政局保持香港清潔聯合策劃委員會主席蘇偉澤及副主席彭學端，將聯同教育署助理署長蘇輝祖主持頒獎儀式。

頒獎禮後，三位嘉賓隨即出席一項特為是次繪畫比賽得獎作品而設的展覽會的開幕儀式。

輔助清潔糾察隊及「畫出彩虹」校際繪畫比賽，是「保持香港清潔」運動中兩項主要的學校參與活動，目的是引發學生參與保持城市清潔。

去年夏季，有六百四十多名學生參加輔助清潔糾察隊計劃，協助清潔市政局的泳灘，並勸喻泳客，在游泳及燒烤後清理遺留下的垃圾。

五百多位學生及學校代表將出席明天的頒獎儀式。

編輯注意：

頒獎儀式將於明日（星期四）下午二時三十分，在大會堂低座劇院舉行，歡迎派員採訪。

港督明日巡視中西區

港督衛奕信爵士明午（星期四）巡視中西區，了解各項重建舊區的計劃。

港督將先前往蘭桂坊。該處是由私人發起市區重建的成功例子之一。

隨後港督將前往永安街。俗稱「花布街」的永安街已被納入機利文街整體重建計劃的範圍。

港督將繼續前往堅尼地城學士臺及鄰近依山而建的住宅區。

接著他再前往屈地街「火井」，視察最近進行的一項大型環境改善工程。

最後，港督會從一幢面對海港的高層大廈，鳥瞰西區填海的發展。

港督在離開前將參加茶會，與中西區區議員和社區人士會面。

編輯注意：

歡迎派員採訪港督明日（星期四）巡視中西區情況。新聞界代表請於下午二時在中環蘭桂坊垃圾收集站側鄰休憩處集合。屆時有專車接載記者採訪港督其餘的行程。

觀塘繞道二期工程簽約

路政署已批出一份價值七億八千二百萬元的合約，以進行觀塘繞道第二期的興建工程。這份合約是該署迄今批出單一合約中價值最龐大的。

該署署長費盾今日（星期三）與法國潛海及公共建築工程公司和法國地基建築公司所組成的聯營公司的代表費堂士及杜蘇簽署該份合約。

觀塘繞道第二期工程將有一條雙程三線的高架分隔車道，將偉業街的第一期觀塘繞道與九龍灣的啓福道連接。該高架道路將沿海濱道毗鄰的觀塘避風塘海堤建造。

費盾指出，第二期工程有多項特點。

該署鑑於工程龐大及須加快完工，首次委託一間工程管理公司管理是項建築工程。

這項工程只有三十個月時間興建，因為觀塘繞道必須及時於一九九一年完成，以配合大老山隧道於同年較後時間啓用。

此外，現時的觀塘公共貨物裝卸區必須分期遷往茶果嶺新建成的裝卸區及海濱道旁的新填海區。

為盡早開始實行遷移計劃，該署已於去年八月批出一合約，以興建上述新設施。

費盾說，第二期工程亦包括將觀塘客輪碼頭遷移。

第二期工程的顧問工程師是費爾文霍士／茂盛公司，建築工程管理公司是東區海底隧道項目管理公司。

路政署東區海底隧道組負責全面管理該項工程。

—————

編輯注意：有關圖片由傳真機傳送，並置於稿箱備取。

——完——

佐敦及尖東禁區措施

運輸署宣布，由星期六（一月二十八日）上午十時起，佐敦德成街介乎覺士道與德興街之間的一段南面路旁行車線，將劃為每日上午七時至下午七時禁止上落客貨區。

同時，尖沙咀東部下列兩段道路將劃為全日禁區：

* 科學館道北行由其與加連威老道交界處起至同一交界以南約三十五米處止之間一段；

* 加連威老道由其與科學館道交界處起至同一交界以西約二十米處止之間一段南面路旁行車線。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

觀塘禁區措施

運輸署宣布，由星期六（一月二十八日）上午十時起，觀塘裕民坊兩段路面將劃為全日禁止上落客貨區。

其中一個禁區位於裕民坊由其與康寧道交界處起至同一交界以東約二十九米處止之間一段北面路旁行車線。

而另一個禁區則位於裕民坊由其與康寧道交界以東約五十八米處起至其與同仁街交界處止之間一段北面路旁行車線。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

顧問公司獲委研究污水渠問題

環境保護署已委托一間顧問公司，負責研究荃灣、葵涌及青衣地區由於家庭污水及工業污水不適當接駁至雨水渠及河道而產生的污染問題。

研究將會找出目前污水渠系統設施不足之處，及制訂改善工程大綱，確保污水能適當地收集到污水渠系統，及在環境可接納的情況下予以棄置。

環保署發言人說，研究將有助於制訂有效的方法確保該等地區有適當收集、處理及棄置污水的設施，從而減低藍巴勒海峽嚴重的水污染問題。研究亦會列出需實施的工程，包括優先進行的計劃，以便在最短時間內應付最惡劣的污染問題。

有關荃灣、葵涌及青衣污水渠整體計劃研究的合約，今日（星期三）由環保署助理署長司徒高義及潘衍壽／亨富利顧問工程師集團代表簽署。

是項研究耗資一千六百萬，分兩期進行，約需時二十四個月完成。

— 完 —

西貢暫停供水

水務署宣布，由於進行水務工程關係，西貢區部分樓宇的食水供應將於星期五（二月二十七日）晚上十時至翌日上午六時暫停。

受影響的樓宇位於灰塞下至北潭涌一帶及西澳。

— 完 —

深水埗社區委會明會議

深水埗區議會社區建設委員會明日（星期四）舉行會議，討論一項由香港吸烟与健康委員會提出的建議。

該委員會最近致函區議會，建議聯合舉辦反吸烟活動，區議會經討論後，決定交由社區委員會跟進。

此外，委員會亦會審核十四項新春活動的撥款申請，倘獲通過的話，撥款額將超過六萬元。

—————

編輯注意：

深水埗區議會屬下社區委員會會議明日（星期四）下午二時十五分在南昌街石硤尾邨四十二座石硤尾社區會堂舉行，歡迎派員訪攝。

———
| 完 |

港督下月赴英國訪問

港督衛奕信爵士將於二月二十日至二十六日訪問倫敦，與英國外交及聯邦事務部官員進行例行性討論。

港督對上一次訪問倫敦是在去年十月。

———
| 完 |

郊野公園遊人調查 漁農處今公布結果

雖然前往郊野公園遊玩已成為常見的道閒活動，調查顯示女性遊人的數目在近年來逐漸下降，尤以年齡在二十五歲以上的女性，更只是同年齡男性遊人數目的四分之一。

這項調查是漁農處郊野公園管理局所進行的大規模郊野公園遊人調查。

漁農處高級郊區發展主任王福義今日（星期三）在公布調查結果時表示，這項調查顯示男女性遊人的比例是七十二比二十八，而一九八五年的調查結果則為六十七比三十三。

他說：「女性遊人減少的原因可能是二十五歲以上的女性大多因家務繁忙，特別是需要專心照顧年幼子女。」

「另一個因素可能是本港現時勞工短缺，更多女性加入工作行列。」

這次是自一九八三年以來進行的第三次調查。有關人員在一九八七年十一月至一九八八年一月期間在十七個郊野公園及大埔滘自然護理區訪問了六千七百九十名抽樣選出的郊野公園遊人，以便了解遊人使用郊野公園的情況，及鑑定他們對郊野公園設施和服務的需求。

王福義說在接受訪問的遊人中，二十五歲以上的人數比其他年齡組別的數字為多，而最喜愛前往郊野公園的人士的年齡組別為二十五至二十九歲，其次則為三十至三十九歲的組別及二十至二十四歲的組別。

調查所得的遊人年歲組別的百分比分別為：二十五至二十九歲佔百分之二十六，三十至三十九歲佔百分之二十三點四，二十至二十四歲佔百分之二十一點四，十五至十九歲為百分之十四點六；而少於百分之十的組別則為四十至五十九歲的百分之九點八及六十歲以上的百分之三點三。

調查又顯示約百分之六十九點七的遊人具有中學程度，具專上及大學程度者有百分之十六點九，而百分之十二點一的遊人曾接受小學教育。

王福義說：「在職業方面，大部分遊人為文職、銷售及服務行業的人士，佔百分之三十點七，學生則列第二位佔百分之十五點六，而非熟練或半熟練工人則佔百分之十四點七，另外有百分之十一點四的遊人屬技術人員。」

「專業及管理階層的遊人共佔百分之十四點七，其餘則為家庭主婦，退休及失業人士。」

王福義指出超過百分之九十的遊人均是與朋友、家庭成員、同學及同事等聯群前往郊野公園的。

他說：「然而，這次調查發現，越來越多人單身前往郊野公園。這類遊人約佔全部遊人的百分之九點二。」

「而在一九八三及一九八五年所進行的調查只分別錄得百分之三點七及百分之六點六，顯示單身遊人的數目有穩定的增長。」

調查結果顯示西貢郊野公園仍為全港二十一個郊野公園中最受遊人歡迎的郊野公園，其次為城門、香港仔、金山及大潭郊野公園。

調查又顯示燒烤是最受歡迎的郊野公園活動，其他活動為漫步、遠足、運動和健身運動、野餐及騎單車。

調查更發現遊人在晚間前往郊野公園越來越普遍。

他說：「接受訪問的遊人中有百分之二十八點七曾於晚上七時後前往郊野公園，而多數的晚間遊人前往的地方均是有泊車位而又較偏遠的郊野公園。」

是項調查更收集遊人對郊野公園設施及服務的意見。

他說：「雖然遊人對郊野公園所提供的一般設施及服務均感滿意，但仍有百分之二十七點一的被訪者認為增設更多廁所設施是急不容緩的。約百分之九點二的被訪者則建議在康樂場地供應食水，另百分之五點五的遊人要求多設避雨亭。」

王福義補充說：「總括來說，是次調查為郊野公園管理局提供很多有關郊野公園遊人類別、活動項目及需求的資料。」

「這些資料將可幫助郊野公園的策劃及管理人員進一步了解遊人，從而採取有效措施來配合他們的需求。」

— 完 —

財委會通過撥款一百萬 資助遣返越南船民計劃

財務委員會今日（星期三）通過撥款一百萬元，資助聯合國難民專員公署實施越南船民自願遣返的首期計劃。

這筆捐款是響應聯合國難民專員公署向世界各國發起籌募款項的呼籲。籌得款項用以資助為約五百名滯留各地區的自願返國越船民所進行的首期遣返及重投越南社會計劃。

專員公署的目標是籌募五十五萬七千美元（四百三十四萬五千港元），用以運載這批船民返回越南及協助其盡早恢復正常生活。提供的援助會是實物而非現金。

政府發言人今日表示，本港至今共有二百九十六名越南船民表示願意被遣返。

他說：「現時其他地區自願遣返的人數非常少，因此香港必然首先成為這項計劃的主要受惠地方。」

他說：「假如更多船民表示自願被遣返，則香港很可能實際上成為唯一的受惠地方。」

發言人續說，雖然可能提供資助的國家會期望香港給予這項計劃實質的支持，但我們必須避免令人誤以為香港準備支付將自願返國船民從香港遣返越南所涉及的大部分費用。

他說：「這筆捐款並不表示本港會對日後計劃作出相等款額的承擔。」

「不過，倘若聯合國難民專員公署將來再籌辦類似的計劃，而這些計劃又明顯對香港有利的話，也不能排除香港再作進一步捐助的可能性。」

發言人指出，今次一次過提供的一百萬港元佔首期計劃預算總開支的百分之二十三，亦即首批返回越南的三百名在港船民的遣返費用的百分之三十八。

他說：「這筆款項僅相當於供養三百名在羈留中心的船民一年的估計費用的百分之十四。」

他續說：「簡艾德勳爵已宣布英國政府準備捐出十二萬五千美元支持這項首期計劃，這筆數額與香港提供的款項相若。」

旺角區議會明會議

旺角區議會明日(星期四)舉行會議，會上將提交一份有關市政局在區內三百萬元以上的建設工程的文件，供議員參考。

會員並將考慮八九年三月花園街市政大廈啓用後，重整花園街小販認可區內小販的安排。

會上並會徵詢各會員有關旺角區議會選舉代表進入市政局的選舉程序及定出在八九年三月進行此項選舉的適當日期。

編輯注意：

旺角區議會明日(星期四)下午二時三十分假太子道一五七號二樓會議室舉行會。歡迎派員蒞臨。

— 完 —

澳門居民來港團聚

入境處今宣布計劃

人民入境事務處今日(星期三)宣布，凡持有一九八一年八月一日至一九八一年十一月三十日期間簽發的澳門身份證，並在澳門定居的下列兩類前中國居民，可申請來港：

- (一) 丈夫/妻子(連同他們的子女)可申請來港與他們在港的配偶團聚；
- (二) 年長父母/受供養子女可申請來港與他們在港的子女/父母團聚。

由一九八九年二月二日起，申請書可由在港的保證人親自交往九龍尖沙咀東部麼地道六十一號人民入境事務處。

市民如欲查詢這項來港團聚計劃的詳情，可撥電：三一七三叁叁二六與入境處的詢問處聯絡。

— 完 —

港灣道地段今拍賣
售得逾三十三億元

港島灣仔港灣道一幅政府土地，今日（星期三）在大會堂劇院的公開拍賣中，以三十三億五千萬港元售出。

該幅土地是內地段八六四三號，位於港灣道香港會議展覽中心對面。

土地的面積約七千二百三十平方米，供作非工業用途，貨倉及住宅除外，但可作酒店及／或酒店式樓宇。

該土地的底價是二十五億元，最後由喜怡置業有限公司投得。

根據建築規約，發展商須於一九九三年三月三十一日前完成不少於六萬五千平方米的樓面建築面積。

在今日的拍賣中並售出一幅位於元朗東頭工業區的土地。該土地面積約一千七百三十六平方米，作工業及／或貨倉用途，厭惡性行業除外。

發展商須於一九九三年三月三十一日前完成不少於八千三百三十三平方米之樓面建築面積。

此幅土地的底價是二千五百萬元，最後由正冠發展有限公司以三千三百五十萬元投得。

今日的拍賣由屋宇地政署政府地政監督許士元主持，全場滿座。

——完——

修訂外籍英語教師計劃
為期兩年由九月起實施

教育署發言人今日（星期三）表示，有關是否實行一個永久性計劃以僱用外籍英語教師在官立及資助學校任教的問題，將有待本年八月現行為期兩年之外籍英語教師試驗計劃結束後才會作出決定。

該決定將會根據外籍英語教師試驗計劃最後評估報告書而作出。最後評估報告書預料於今年九月由英國文化協會呈交教育署審閱。

為保持連貫性，政府已經決定，在得到立法局財務委員會批准撥款後，於本年九月開始實施一個為期兩年的修訂計劃。

教育署發言人解釋，如果沒有該修訂計劃，大部分參與試驗計劃的外籍英語教師將於夏季時任滿離港，這將會導致運作失去連貫性，並假如外籍英語教師最後評估報告書証實計劃可行時，更難以推行一項永久性的計劃。

修訂外籍英語教師計劃的特點如下：

（一）已參加目前試驗計劃的資助學校，如欲僱用願意為修訂計劃再逗留本港兩年的在職外籍英語教師，均可參加修訂計劃（廿二間資助學校已表示有興趣繼續僱用外籍英語教師，該等學校共有四十四個職位）。

（二）有關資助學校將可以直接僱用外籍教師，無須透過第三者。

（三）各官立中學在今年九月的學位英語教師空缺（估計會有三十個），將透過公開競爭由各外籍教師填補，並以一般公務員服務條件僱用。此舉符合一項長久以來的既定政策，准許各官立中學僱用外籍英語教師。在目前之試驗計劃下受僱於各官立中學任教之外籍教師，均可申請該等職位；其他受僱於資助學校但未獲此類學校繼續僱用之在職外籍教師，或願意加入官立中學任教者，亦同時可以申請。

（四）參加修訂計劃的資助學校，將會獲得一項臨時英語科目津貼，使其僱用外籍英語教師的條件和受僱於官立學校的教師相若。

（五）參加修訂計劃的學校，如果願意的話，將可有彈性地調派外籍教師任教較高年級的學生（中三及以上），此舉將為教育署提供一個機會，去觀察外籍教師在提高較為年長學生的英文語文能力的效果。

修訂計劃的另一個特點，是教育署轄下的語文教育學院將為新僱用的外籍教師提供專業協助，使各教師能盡快適應本地教學情況，以及確保外籍教師提供的教學意見及教材，得以進一步加以發展及更廣泛地運用。

從修訂計劃所汲取的經驗，將可補充目前試驗計劃的結果，以決定若一個永久的計劃証實可行時，應採取何種方法為佳，尤其是修訂計劃將為教育署提供一個機會，去評估各學校管理直接僱用外籍教師的情況。

發言人表示，政府決定實施修訂計劃，是經過詳細考慮目前試驗計劃的中期評估報告書而作出的，而該中期報告書大體上未能過早作出定論。

該報告書顯示，參加試驗計劃的中一、中二及中三學生在一次口試及聆聽測驗的表現，跟本地教師負責教學的學生並無顯著的分別。參加試驗計劃的中一及中二學生在寫作測驗方面亦無顯著的分別，但中三學生則比本地教師教學的學生有較佳的成績。

學校校長、科目主任及外籍教師本身對外籍英語教師就學校的一般目標所作出的貢獻，報告書亦難下定論。

一部分教師感覺到他們的成果受到局限，因為學校的教學方式及期望跟他們所熟習的教育制度有所不同，但大部分學校則表示外籍教師有良好的表現，並認為他們對學校有積極的貢獻。

發言人表示，中期評估報告書亦曾交由試驗計劃的統籌小組考慮。該小組成員包括各學校議會代表、參加該計劃的學校代表、教育署及英國文化協會代表等。

發言人表示中期評估報告書可供有興趣的人士索閱，並指出英國文化協會之中期評估報告書很全面性，同時該會亦曾以其在其他國家管理類似計劃的豐富經驗，協助教育署去鼓勵多間參與試驗計劃的學校積極改善教學方法。

發言人解釋，英國文化協會將不會參與修訂計劃，這並非反映該會之表現欠佳。主要原因是任何由學校僱用外籍教師之永久性計劃，將需由各學校本身去僱用及管理，修訂計劃在這方面提供一個良好機會去考驗該種操作。

發言人更表示極之感激英國文化協會在目前試驗計劃之工作，以及該會在英語教學方面對本港所作出的一般貢獻。

教育署將會在今後幾天內通知所有參與目前試驗計劃的學校及外籍教師有關修訂計劃的詳細情形。

該為期兩年之修訂計劃所需的額外費用，以僱用最多七十四位教師計算，估計將會是二千二百萬元，這個數目包括大約五百萬元是用以支付十六個臨時職位的薪金。該等臨時職位設於預料會參加修訂計劃的資助學校內。事實上，該等職位早已在最初試驗計劃時設立。如果將其他五十八位教師的薪金包括在內（該等薪金無論是本地或外籍教師均需要支付的），修訂計劃兩年期內的總開支將為大約四千二百萬元，而目前的兩年試驗計劃所僱用最多八十四位外籍教師的費用，最初估計則大約為五千三百萬元。

發言人指出，僱用外籍教師是在教育制度中實行多項提高語言教學水準的措施之一。近年各教育學院及語文教育學院僱用外籍講師，以及語文教育學院開辦之二十三個星期在職教師的密集訓練課程，經已改善了本地英語教師的訓練。自一九八七年開始，課程更包括在英國接受為期四周之全面滲透語言訓練計劃，並已有一百五十三名教師完成課程。今後之訓練名額將由本財政年度之一百零四名，增加至一九九三至九四財政年度的四百四十名。

論及教育專業人員協會最近建議的一項替換辦法，從海外邀請土生英語教師來港為本地教師開辦語文課程之事，發言人表示教育署現時正加以考慮是否可以作為另一個提高語文的措施。

— 完 —

編輯注意：下稿已於昨日經由傳真機發放

八八年罪案數字下降

警務處處長顏理國今日（星期二）表示皇家香港警察隊在一九八八年獲得多項優異的成果，罪案總數下降，緝毒和搗破海洛英製毒工場的成绩創出紀錄。

顏理國今午與新聞界會晤，回顧過去一年警政時指出，警隊的建設計劃及高科技計劃都有顯著的進展，這些計劃足以幫助履行警隊的承擔，遠至跨越二〇〇〇年。

在對付罪案方面，顏理國說：「罪案下降百分之二點五，扭轉了幾年的趨勢，令人鼓舞。這即是說，去年的罪案情況回復到一九八一年底的水平；換言之，香港仍然是世界上有數的最安全城市。」

警務處處長指出在過去的一年，快掠財、兇殺、搶掠、扒竊及店舖盜竊都有減少。

他說：「搶掠案件發生的數目是八十年代以來最少的；而店舖盜竊亦減少至每日十五點三宗。」

「後者顯示我們透過執法和宣傳來應付這種罪案的努力已有收獲。」

他補充說，在道路上汽車的數目及其道路使用率繼續增長，明顯地引致更多擠塞。

顏理國總結時說，四項主要工程將於今年完成。

東主僱員須共同合作 負起安全責任減意外

一項旨在規定工廠東主和僱員必須負起責任，確保工業安全和健康的條例草案今日（星期三）提交立法局審議。

該項名為一九八九年工廠及工業經營（修訂）的條例草案亦建議判處觸犯工業安全法例的人士監禁刑罰。

教育統籌司布立之在動議二讀條例草案時說：「我一向認為我們須規定僱主負起一般責任，提供安全工作環境，而僱員則有責任與僱主合作，協助維持這個環境。」

「目前，我們只盡管制某些工業的工業安全和健康事宜的特定規例來執行。」

布立之認為這種做法並不理想，因為目前科技日新月異，一些規例很快便變得不合時宜，而須經常修訂，以應付新的危險。

另一方面，他指出這些規例的管制範圍，無法包括工業安全及健康的每一環節，且往往過於局限。

布立之表示條例草案第四條建議在工廠及工業經營條例中加入一項規定，要求所有東主在合理的可行情況下採取措施，保障所有受僱人士在工作時的安全和健康。

他說：「每名僱員在工作時，亦須與東主合作，盡量按照需要，共同推行上述措施，並小心注意本身及其他可能因他的行為而受影響的人的安全。」

談及監禁刑罰時，布立之表示多位立法局議員和市民都批評現時的懲罰不足，認為應加入監禁懲罰，以加強法例的阻嚇作用。

他說：「我們因此在草案第四、五、六、七、十條及附表內，建議對造成死亡或嚴重意外或危害健康的罪行，或故意觸犯法例的人士及本身有能力避免事件發生而違例的人士，判處監禁刑罰。」

「現時最高罰款為三萬元的罪行，加入最高監禁六個月的刑罰；而現時最高罰款為五萬元的罪行，則加入最高監禁十二個月的刑罰。」

為使工廠東主及僱員有足夠時間認識新的條款，並加以遵守，布立之說現建議條例草案在立法局通過後十二個月始正式生效。

在這段期間，勞工處將推行宣傳活動，解釋新條款的内容。

至於條例的其他修訂建議，布立之說條例草案第八條規定，公職人員在根據條例忠實地行使權力或執行職責時，對其所採取的行動或遺漏都毋須負個人責任。

他說：「這點並不影響政府在侵權訴訟中對該等行動或遺漏所應負的責任。」

布立之又指出凡根據該條例提出訴訟，而控罪是關於不履行責任在合理可行的情況下採取行動、或採取合理措施等，現行法例並無規定應由誰人負舉証責任。

他說：「草案第九條對這項法律問題加以澄清，規定由被告舉証。」

他說草案第二及三條亦作出修訂，以反映根據該條例執行職務的公職人員職銜的最新改變。

布立之指出條例草案的條款已獲勞工顧問委員會通過。

他說：「我深信我們必須盡一切努力，提高工業安全和防止工業意外。」

條例草案押後辯論。

— 完 —

設立油站地點必先經審慎考慮

保安司班乃信今日（星期三）在立法局會議上表示，當局會十分審慎考慮多種因素，然後才決定設立油站的地點。

他是在回覆潘志輝議員的問題時作上述表示。潘議員的問題指出曾有貨車交通意外碰撞後失去控制，撞向入油站，引致「爆炸和火警」。

班乃信說有關事件於一九八七年六月在黃竹坑發生。

他說：「據悉當時曾發生火警，幸而沒有引起爆炸。」

班乃信在解釋設立汽車加油站地點的準則時表示這等地點是由屋宇地政署署長或城市設計委員會在考慮種種因素後才作出決定。該等因素包括需求情況、土地相配用途、交通工程和交通安全問題，以及環境和防火安全方面等問題。

他說：「由於每區的情況各有不同，這些準則並非一成不變。」

「當局對每個地點都十分審慎考慮，並會顧及上述種種因素。」

班乃信說：「至於船艇入油站的地點，亦須顧及同類因素。」

他說：「在這方面，屋宇地政署署長或城市設計委員會所考慮的因素計有地點特色、船艇流量、水質所受影響和防火安全問題等。」

「船艇入油站設於海旁，大部分位於港島和西貢區。」

就加油站而言，班乃信說有十六個持牌加油站設於大廈地下，設於大廈二樓的則有一個。

在這些油站中，有五個設於商業大廈內、三個在工業大廈內、五個在住宅大廈內，另有四個則在停車場大廈內。

班乃信說：「設於大廈地下的加油站必須遵守消防處處長的一般規定。這套規定符合國際安全標準。」

「其中包括儲油缸須埋藏地底，並以一層幼沙和一層幼細的混凝土密封，而油缸車出油和喉管入油的地方，亦須離開加油站外圍起碼四點五米。」

消防處處長亦訂定附加的規定，以確保大廈樓上的居民或職工的安全。

班乃信說：「這些規定包括要求該加油站與整座大廈的其他部分完全隔離，以確保大廈的建築結構可以有四小時的抗火時限。」

「此外，加油站及樓上各單位還須加設消防設施，如消防花灑及水簾系統等；樓上各單位的走火通道亦須遠離加油站。」

— 完 —

市民透過傳播媒介提意見
行政司強調政府十分重視

行政司曹廣榮今日（星期三）在立法局會議上表示，對於市民透過報刊和電子傳播媒介等各種途徑及論壇所表達的意見，政府均十分重視。

他說：「收集市民在電台和電視節目，以及在報章所發表的意見，不論是建議或投訴，都是政府新聞處的其中一項主要工作。」

曹廣榮在給周梁淑怡議員所提問題的書面答覆中，政府新聞處亦負責整理這些意見，然後轉交有關政府人員處理。

該處負責詳細閱讀的中、英文報章和雜誌現時約有六十份，同時每周留意收聽收看的電台、電視新聞及公共事務節目約達一百八十小時。

曹廣榮說：「該處負責提供摘要、譯本、剪報和報告，然後分發給各有關的決策科和部門，以供參閱和採取所需行動。」

「如有需要，亦會把中文報章的評論及／或文章全文翻譯，以及抄錄電台和電視公共事務節目的重要內容。」

曹廣榮指出，該處現時每日出版「新聞摘要」，撮譯中文報章和電子傳播媒介的新聞和社論；每周出版「意見」周刊，綜合報道中文報章的社論和評論；以及「雜誌評論」月刊，報道本港和地區性雜誌的文章和評論。遇有必要時，亦會就一些時事專題作出特別報告。

他說，政府二十多個部門都設有由政府新聞處借調人員負責的新聞及公共關係組。他們亦會每日留意和反映傳播媒介的意見，以確保有關部門的高級人員，能夠經常獲知社會對部門直接或有影響事宜的輿論。

— 完 —

立法局今通過一法案

立法局今日（星期三）通過一九八八年法律修訂版（修訂）條例草案。

另有兩項條例草案押後辯論，分別為一九八九年貨幣兌換商（透露兌換率、收費及佣金）（修訂）條例草案和一九八九年工廠及工業經營（修訂）條例草案。

— 完 —

當局計劃推行大型運動 加強家居安全宣傳功效

在今日（星期三）的立法局會議上，衛生福利司周德熙表示，有關方面已透過電視及海報的宣傳，致力推行地區性及全港性有關家居安全和照顧兒童的教育活動和運動。

周德熙在答覆劉健儀議員所提問題時說，在家庭生活教育活動方面，社會福利署和志願機構均推行多項與照顧兒童有關的活動。

這些教育活動以父母及家庭主婦為主要對象，重點在提醒他們注意把年幼兒童單獨留在家中的危險。

他說：「透過各方面的共同努力，相信市民已加強對這方面的注意。」

他補充說，除上述活動外，當局還會在一九八九至九零年度展開一項大規模運動，其中部分內容會強調家庭須照顧兒童的福利，以及說明怎樣才是負責任的父母。

他強調說：「其中一個信息，是提醒市民忽略照顧兒童會引起嚴重的後果。」

關於多宗小童因單獨留在家中以致從建築物墮下喪生的意外，周德熙說，警方現正從屬下各分區所存備的紀錄中抽取所需資料。

他說待所有資料齊備後，便會以書面把這些統計數字答覆提問議員。

他說：「直至現時為止，搜集所得資料顯示在過去三年，共有十名年齡不足十歲的兒童從窗口墮樓喪生。」

「但究竟其中有多少名兒童當時是單獨留在家中，則仍有待確定。」

周德熙說，當局並提供多種支援服務給在照顧子女方面遇到困難的家庭。

他說：「這些家庭可以使用托兒所和育嬰院等幼兒中心的服務。此外當局亦推行學前服務繳費資助計劃，為有需要的家庭提供經濟援助，以繳付托兒所的費用。」

目前幼兒中心所提供的托兒所和育嬰院名額超過三萬個；當局計劃在今後數年內，每年再增加一千六百個托兒所名額。

周德熙指出，小部分日間托兒所亦正試行特別安排，例如延長和實施更具彈性的托兒時間。

這些安排是為方便因工作時間長或其他緣故而難以在傍晚時間照顧子女的父母。

此外，情況特殊的家庭更可獲得家庭助理服務。

他說：「當局亦不斷推展地區志願計劃，鼓勵居民進一步發揚互助精神，暫時照顧鄰居的子女。」

關於應否立例管制，禁止父母把子女單獨留在家中的問題，周德熙說他支持上一任衛生福利司於一九八六年五月二十八日立法局會議上所發表的意見。

那就是現時有關處理嚴重虐待兒童及蓄意忽略照顧兒童事件的法例已大致足夠。

周德熙指出，侵害人身罪條例第二十七條規定，任何人士如故意毆打、虐待、忽略照顧、拋棄或遺棄年齡不足十六歲的兒童，均屬違法。

此外，兒童如身體可能被危害或有道德淪落之虞，保護婦孺條例授權社會福利署署長對有關的個案採取行動，以保障該名兒童的利益。

至於父母由於短時間外出或一時疏忽，把年幼兒童單獨留在家中，但並非故意忽略照顧，亦無惡意成分時，周德熙說直接立例管制是否解法問題的正確方法，是頗成疑問的。

同時在法例的界定和執行方面亦有困難。

— 完 —

財政司解釋貨幣兌換商修訂法案目的

一九八九年貨幣兌換商（透露兌換率、收費及佣金）（修訂）條例草案旨在清楚指定貨幣兌換商必須在告示板及交易單據上提供的資料。

財政司翟克誠今日（星期三）在立法局會議上動議二讀該條例草案時作上述表示。

翟克誠強調，政府的目的是確保僱客在進行交易之前，得知有關貨幣兌換商所提出的條件的正確資料。

他說，自原有條例在一九八五年通過以來，正式投訴貨幣兌換商的數字喜獲減少。

他說：「但是，我們依然對目前貨幣兌換商行為不當的程度不滿意，這些行為會為香港帶來大量反宣傳。」

「因此，我們有需要訂定額外的措施，盡量杜絕不法手段。」

翟克誠在解釋條例規定時表示，草案第五條規定，貨幣兌換商在完成兌換交易前，必須採用淨匯率填妥交易單據。

他指出：「這份單據應為中英文對照，且須容易明瞭。」

草案第七條規定，貨幣兌換商必須設置告示板，把淨匯率清楚列出。

他又說：「草案第八條禁止貨幣兌換商展示虛假或誤導的告示，或作出虛假或誤導的聲明。」

他補充說，貨幣兌換商如屬法人組織，若其董事、經理及秘書不採取適當步驟防止屬下僱員有不當行為，則此等人士均須負刑事責任。

翟克誠說，上述管制應不會為貨幣兌換商帶來繁重的負擔。事實上，較具聲譽的貨幣兌換商目前的做法，已和這些管制所要求的相去不遠。

然而由於有需要規定貨幣兌換商採納統一的做法，其中不少便要在運作方式上作出調整。

他說：「為方便貨幣兌換商進行調整，當局擬在本條例草案通過後最少三個月，才正式實施。」

是項條例草案押後辯論。

第二條海底隧道料可解決擠塞問題

運輸司梁文建今日（星期三）在立法局表示，必須待第二條海底隧道於今年九月啓用後，才可能長期解決隧道擠塞問題。

梁文建在回答周梁淑怡議員的問題時表示，政府於去年曾經研究能否借助汽車渡輪稍為減輕海底隧道的擠塞情況，但發覺由於現有的渡輪已全部充分利用，不能再增加載車量。

額外渡輪不能及時建造，而即使有方法得到額外船隻，當新海底隧道於今年稍後時間啓用後，這些船隻亦會變為冗餘。

至於香港油蔴地小輪船公司目前的小輪服務方面，梁文建說該公司目前有十七艘汽車渡輪，行走三條航線。

這些渡輪共可運載八百七十架車輛，在繁忙時間，每小時的雙程載車量超過二千架。

現有載車量的平均使用率，過去三年已逐步上升：由一九八六年超過百分之六十增至去年的百分之八十五。

他說，實際比率因每日的不同時間及來往的方向而有所不同。

在早上繁忙時間，前往香港的渡輪通常都載滿車輛，同樣，在黃昏繁忙時間往九龍的渡輪亦會額滿。

在上述時間，上述航線相反方向的渡輪約有百分之三十的空餘載車量。

在非繁忙時間，來往兩岸汽車渡輪空餘載車量僅百分之十五至二十，因為貨車在這些時間使用率最高。

非繁忙時間空餘載車量約為每小時一百五十輛，如車輛較大，數目便相應減少。

他說，即使這些空位都載滿汽車，對緩和海底隧道的擠塞情況，亦起不了多大作用。

— 完 —

政府將檢討弱能人士運輸設施

衛生福利司周德熙今日（星期三）在立法局會議上表示，政府會檢討為弱能人士提供運輸設施的整體情況，以及建議改善措施。

周德熙在給陳英麟議員所提問題的書面答覆中指出，康復服務發展協調委員會於一九八八年十二月同意，的士代用券計劃並不可行。

周德熙表示，是項計劃於一九八七年四月一日至一九八八年三月三十一日期間推行，計劃結束後進行的一項調查顯示，不論是參加者或是的士司機，均不給予好評。

「原因在於申請手續較為繁複，而很多的士司機亦因在兌現代用券時感到不便，故不願意接受代用券。」

政府接納協調委員會的建議，準備於短期內成立一個工作小組，進行下列工作：

- * 找出現時為弱能人士而設的運輸系統有欠妥善之處；
- * 就目前為弱能人士提供的運輸設施，提出改善建議；
- * 研究如何把為弱能人士而提供的運輸服務，納入公共運輸設施範圍之內，特別是在策劃該等設施的時候；
- * 鑑於的士代用券計劃並不可行，研究是否可以為弱能人士提供其他形式的援助，以提高他們進行活動的能力。

周德熙表示：「預料工作小組可在本年稍後時間完成工作，把建議呈交康復服務發展協調委員會考慮。」

「因此，我們目前未能說明會否採用其他形式的援助，或會在何時實行其他形式的援助。」

— 完 —

當局考慮擬訂宿舍計劃
全面照顧無家可歸人士

倘若救世軍在油蔴地開設的宿舍營辦成功，政府會考慮為無家可歸人士，包括街頭露宿者擬訂一套較全面的宿舍計劃。

衛生福利司周德熙今日（星期三）於立法局會議上回答杜葉錫恩議員所提問題時作上述表示。

周德熙說，這套計劃面對的最大困難是物色合適的樓宇。

他說：「政府的辦公室及住宅組和屋宇地政署已應我所請，研究是否有棄置或空置的樓宇適合改裝為這類宿舍。」

周德熙說，社會福利署致力在市區物色可以改裝為宿舍的空置建築物已有相當時日，希望能為無家可歸的人士，包括街頭露宿者，提供安置之所。

他說：「現在略見成績，一所位於油蔴地六街重建區，由救世軍負責管理的宿舍，已在一九八八年十一月啓用。」

「社會福利署亦協助香港露宿救濟會在灣仔茂蘿街及油蔴地上海街物色可闢作露宿者之家的樓宇。」

周德熙說，英皇御准香港賽馬會最近曾撥款二百三十萬元給社會福利署，以供購置及改裝樓宇單位，作為宿舍之用。

他說：「社會福利署亦有邀請土地發展公司協助物色可作這類用途的樓宇。」

「至於有工作能力，但不能長途跋涉的年老露宿者的住宿問題，社會福利署會考慮這些人士是否符合房屋委員會體恤安置配額項下，有關即時給予永久安置的資格。」

「此外，在編配人士入住大部分位於市區的宿舍及露宿者之家時，年逾五十五歲者可以獲優先考慮。」

「這些由志願機構，例如仁愛傳教會、明愛及伸手助人會等主辦的宿舍及露宿者之家，連同政府在空置樓宇設置的幾間宿舍，現時共為無家可歸者提供一千多個宿位。」

未繳交內部稅收續有減少

財政司翟克誠今日（星期三）在立法局會議上指出，截至一九八八年十二月三十一日，仍未繳交的本港內部稅收再減至七億一千八百萬元。

財政司給鮑磊議員所提問題的書面回覆作以上表示。

鮑磊的問題是截至去年三月三十一日為止，逾期未繳付予政府的稅款總數達十九億六千四百萬元，他詢問政府正採取何種步驟收取此等欠繳稅款，及預料可收回的款額為多少。

翟克誠表示，一九八七至八八年度核數報告書指出，截至三月三十一日，已知的逾期未繳稅款共達十九億六千四百萬元；到六月三十日則已減至十一億六千一百萬元。

至六月三十日仍未繳的款項主要包括十億六千萬元的本港內部稅收及四千五百萬元是與交通違例案件及刑事程序有關的定額罰款。

翟克誠說：「關於追討逾期未繳的本港內部稅收，稅務局局長會採取各種方法，確保收回過期未繳的稅款。」

「這些方法包括透過地方法院進行民事訴訟；行使稅務條例所賦予的權力，向欠下欠稅人士款項或代欠稅人士持有款項的僱主及銀行等人士或機構，發出追收稅款通知書；以及防止欠稅人士離開香港。」

至於追討定額罰款的欠款，財政司說政府會確保未清繳的款項減至最低。

他補充說會向法院申請發出單方面的繳款命令，追討逾期未繳的款項。

翟克誠說：「對於正式送達的傳票到期而仍不加理會的人士，我們亦向法院申請發出命令，規定他們除繳付原來的款項外，另須多繳額外罰款。」

「此外，除非這些人士清繳所有罰款，否則，運輸署署長有時會拒絕發給或續發車輛牌照或駕駛執照給他們。」

「由於所涉及的因素很多，不可能完全準確地估出可收回的款項有多少。」

——完——

本港沒有完全無限制管轄地契

香港所有地契或多或少都載有一些限制，因此並沒有完全「無限制管轄」的地契。地政工務司班禮士今日（星期三）在立法局會議席上作以上表示。

他在回答林貝聿嘉議員所提問題時指出：「不過，市區及新界很多舊批地契，只載有很少的發展及用途上限制。由於新界共有三萬個地段，市區則有二萬三千四百個地段，各受不同程度的限制，因此仍有數目十分龐大的地段，有著十分鬆散的限制。」

限制較鬆的舊批地段大部分面積非常細小，因此通常須與毗鄰的土地合併，才能作有意義的重新發展。

班禮士補充說：「各舊批地段會交回政府，由政府批出新地段取代；新批地段附有符合法定城市規劃圖則的限制及條件，或是城市設計委員會根據有關條例許可批出的。」

他又說：「理論上，政府可以修改地契，將土地用途改為與法定圖則所指定的有衝突，或改為城市設計委員會根據圖則註釋所許可的。」

「但政府不會這樣做。第一個理由是這樣的修改，會使規劃程序變得毫無意義；第二個理由是無論地契內容如何寫法，建築事務監督在批准建築圖則時，都會根據法定圖則或城市規劃委員會的許可來處理，因此不會批准有衝突的圖則。」

——完——

逾百萬人受工廠及工業經營條例保障

教育統籌司布立之今日（星期三）在立法局會議上表示本港約有一百萬零七千人受工廠及工業經營條例保障。

布立之在回答譚耀宗議員所提問題時說這佔全部勞動人口約百分之三十六點六。

布立之說：「由於飲食業發生的意外，較其他非工業行業為多，勞工處現正檢討是否應將該行業納入該條例的管制範圍。」

「勞工處亦希望可在兩三個月內就這問題諮詢勞工顧問委員會。」

——完——

政務司今日解釋
重建美利樓地點

政務司廖本懷今日（星期三）指出，古物諮詢委員會在選擇適合地點供美利樓重建時，其中一項重要的考慮因素，是要顧及該建築物過去與英軍在歷史上的關係。

他是在立法局以書面答覆麥理覺議員有關為何選擇將該建築物在馬坑村重建的詢問時，作上述表示。

美利樓是於一八四六年落成，作軍官食堂之用。該建築物除於第二次世界大戰一段期間外，一向都是用作英軍食堂，直至一九六三年止。由於香港市區需要發展，該建築物才於一九八二年時被拆卸。

廖本懷指出，該建築物將來重建地點的馬坑村是在赤柱區，該地區現今仍經常與英軍聯為一談。

他透露在房屋委員會之馬坑村房屋發展計劃內，會將美利樓在一個鄉村廣場內重建，使之成為當地一個遊客勝地。

此外，該委員會亦計劃在重整赤柱海傍一帶的設施時，興建新的海濱行人路，以增添當地對遊客的吸引力。

該委員會同時已表示會支付有關美利樓的重建及日後的維修費用。

廖本懷亦答覆麥理覺議員詢問有關不考慮將美利樓在夏慤花園重建的原因，他指出古物諮詢委員會實已就該建議的利弊加以考慮，但由於該公園日後是由市政局管理，而該局曾表示過不打算將美利樓在園內重建，遂再沒有將建議進一步探討。

— 完 —

政府援助工業界人士遵守防止工業污染法例

地政工務司班禮士今日（星期三）在立法局上表示，當局編撰小冊子及向工業界人士提出建議，以協助他們遵守防止工業污染法例所規定的標準。

班禮士在答覆田北俊議員所提問題時說：「這包括第一，編撰小冊子，解釋管制污染的法例及指導如何遵守法例，簡略介紹可往何處尋求技術協助。第二，政府按年向香港生產力促進局撥給一筆補助金。」

「補助金部分給予生產力促進局屬下的環境管理部。環境管理部提供範圍廣泛的服務，包括管制空氣污染的顧問服務和污染管制裝置的設計及製造、污水處理、噪音管制，以及固體廢物管理。」

他指出一九八八年內，該局為一百九十三項工程提供協助。

班禮士強調，經營一項工業，需要財務、員工及其他管理方面的努力和專業知識，污染管制亦是其中一環。

他說：「因此，維持自己的工業運作良好的基本責任在工業界人士身上。」

——完——

購樓人士應為自己保障利益

財政司霍克誠今日（星期三）在立法局會議席上說，由於現時很多人都從事樓宇售賣，發牌制度將會很繁複和難於實行。

霍克誠在答覆蘇周艷屏議員所提問題時表示，不管怎樣，單憑發牌制度，不是解決辦法，因為這個制度需有適當監管才能奏效。

他說，審慎的購樓人士，無疑應該小心處理這種交易。多數人都會聘請律師協助。

「因此，鑑於我剛才所說購買樓宇應小心謹慎，我們認為最好莫如置業人士繼續為自己保障利益。」

他補充，政府隨時希望知道有關不當行為的資料，以便透過修改法例或行政安排，盡量為置業人士提供保障。

「要這樣做；我們當然必須得到事實資料。」

「最佳辦法是政府與消費者委員會和警方繼續緊密合作，這也是我們工作的方針。」

霍克誠指出，消費者委員會為樓宇購買做了很多工作。

該會出版的選擇月刊登載不少這方面的資料，亦透過傳播媒介，提醒置業人士須特別留意的要點。

——完——