



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五一二三三一九一

一九八〇年八月七日
星期四

目錄

羅德丞議員巡視交通黑點	第一頁
私家車登記數字	第二頁
蘇賢法爵士奉委出任地院法官	第三頁
粉嶺石湖墟新市鎮計劃	第三頁
大嶼山跨海大橋地盤勘測工程	第四頁
醫療輔助隊長官週年晚宴	第五頁
鄧肇堅社會服務中心奠基禮	第五頁
新界北區成立文協會	第六頁
四十五名海關關員榮升	第七頁
天文台總科學助理員榮休	第八頁

交通諮詢委員會主席羅德丞
直升機上鳥瞰交通擠塞黑點

行政立法兩局議員羅德丞，今（星期四）晨於交通繁忙時，以交通諮詢委員會主席身份，由運輸署長顏敦禮陪同乘坐直升機，從高空視察各交通擠塞黑點地區。

他們是在添馬艦總部坐皇家香港輔助空軍直升機出發，飛越港島東區走廊、尖沙咀、青山道至屯門。直升機在屯門着陸後，兩人下機前往九龍巴士公司設於該新市內之巴士裝嵌廠參觀。

該車廠為九龍巴士公司擁有之附屬九巴工程有限公司，去年四月投入服務，每月能裝嵌三十輛巴士。由本年九月起，該車廠裝嵌的巴士數量，將可增至每月三十六部。

巴士各部份由英國運抵，轉運到屯門車廠後，裝嵌工作即告展開。

該車廠有二百名僱員，可以在同一時間內裝嵌二十四部巴士。他們所採取的工作方法可縮減裝嵌所需時間，而通常裝嵌一部巴士只需二十五至三十天。

完成裝嵌之巴士，經政府檢驗合格後，始獲發牌投入服務。

九龍巴士公司亦正在考慮有需要時，在海外裝嵌巴士。

增添的巴士，將用作全面改善九龍及新界的巴士服務，及取代九巴屬下較舊的巴士。

該等改善措施是運輸署與九巴磋商後，而推行之一年度擬定行車路線發展計劃的一部份。該計劃展望未來兩年的發展，對未來需求的變動、人口分配及現時未有充足的巴士服務的地區等，亦一併予以考慮。

增添的巴士大部份將行走新界急劇發展中的市鎮，以應付該等市鎮的人口之需求。

雖然地下鐵路已正式啓用，但市區內的巴士服務需求，預料將會繼續增加，故此市區方面的巴士服務，亦會有重大改善。

編輯注意：羅德丞議員及運輸署長顏敦禮參觀屯門九巴車廠之新聞圖片，可在政府新聞處六樓稿箱內取用。

私家車登記數字

今年七月底時，登記私家車之總數逾十七萬九千輛，即在過去十二個月內增加差不多二萬六千輛，增幅達百分之十六點七。去年的增長數字為二萬輛。

於本年七月份登記之新車共有三千五百一十輛，登記註銷之車輛為九百六十五輛，即該月份實際增加二千五百四十五輛，合計數字則為十七萬九千二百零四輛。

資深司法界人士蘇賢法爵士
奉委出任本港地方法院法官

曾在塞舌耳群島及新赫布里底群島歷任司法界要職的蘇賢法爵士已來港出任地方法院法官。

蘇賢法爵士於一九二六年出生，為塞舌耳群島公民，已婚，並有女兒三人，他於一九七一年獲授爵士勳銜。

剛於上週抵港的蘇賢法爵士，係於一九四九年在英國獲大律師資格。他返回塞舌耳群島執業，並於一九五六年出任助理律政司，一九六四年奉委為按察司。一九七〇年又奉委為首席按察司，一九七六年轉往新赫布里底群島任最高法院法官及該共同管轄區之聯合法庭英國法官等職位。

粉嶺石湖墟新市鎮計劃 有關道路工程即將展開

工務司署新界拓展署批出一份與粉嶺石湖墟新市鎮改善道路計劃有關的主要土木工程合約。是項合約價值超過四千九百五十萬元，已由大埔及粉嶺拓展工程處署理。處長錢元慧與承建商生利建築有限公司之代表曾慶華簽署。

錢氏說，是項道路建築及改善計劃，屬政府在粉嶺與石湖墟進行新市鎮發展計劃之一部份，新市鎮將可容居民十七萬人。

合約工程包括興建一度行車橋樑，橫跨九廣鐵路，及建造總長度約一點五公里的連接道路。

新行車橋建成後將代替位於新豐路的現有平交道。

錢氏說，合約工程包括改善石上河河道，計為建造三百五十米的暗渠和九百米的新河道。

合約工程將於本週稍後時間動工，需時約二十一個月完成。

有關工程由茂盛（亞洲）顧問工程師代工務司署路政處設計及監督。

大嶼山跨海大橋地盤勘測工程 合約今日批出預期六個月完成

工務司署已批出一份五百二十萬元的合約，給予法國地基建築公司，為擬興建之大嶼山跨海大橋，作進一步地盤勘測工程。

勘測工程旨在為建橋計劃提供設計資料，將需時約六個月完成。

工務司署路政處顧問工程管理部署理總工程師李承仕今（星期四）午與法國地基建築公司代表馬堅理簽署合約。

李氏說，建議之固定跨海路線計劃，如獲批准進行，將包括興建兩度橋樑，主橋連接青衣島和馬灣，另一度橋則跨越汲水門。此外，又包括興建道路，由青衣島通往大嶼山東北部。

他指出政府於今年初已委託顧問工程公司為該計劃進行詳細設計，預算在一九八二年間，設計便可完成。

他說：「有關的地盤勘測工程，將可提供所需的土力資料，以設計地基、公路及斜坡。」

「勘察工程將包括沿建議的建橋路線選定地點，鑽孔抽取泥土樣本，進行物理地質勘察，和測驗土壤性質。」

該項地盤勘測工程係由數間顧問工程公司組成之香港工程顧問組，負責替工務司署路政處設計和監督。

編輯注意：簽署合約儀式之圖片，將分放政府新聞處稿箱，以備取用。

醫療輔助隊長官週年晚宴

署理港督姬達爵士明（星期五）晚將應邀出席醫療輔助隊假富麗華酒店舉行的長官晚宴，慶祝該隊成立三十週年。

醫療輔助隊於一九五〇年成立，屬當時主要服務隊的一單位，於緊急事故發生時，出動協助提供醫療、救護車和拯救服務。

該隊今日已有隊員近六千人，其中的一千六百多人為醫療專業人員，其他隊員分別來自社會各階層。

醫療輔助對三十年來已將其服務範圍，從市區推廣到新界市鎮及離島。

該隊隊員亦擔任多方面的社區服務工作，例如在海灘擔任拯溺職務，救護車上服務及提供其他急救護理的服務。

目前除了每日有超過百名隊員在政府的二十間美沙酮診所工作外，還有許多隊員在越南難民營內協助主持醫療中心工作。

編輯注意：醫療輔助隊長官晚宴將於明日（星期五）下午七時在富麗華酒店太平洋廳舉行。署理港督姬達爵士及醫務衛生處處長唐嘉良醫生屆時將分別致詞。

歡迎派員訪攝。

灣仔建鄧肇堅社會服務中心
社署長李春融主持奠基典禮

編輯注意：

社會福利署署長李春融將於明日（星期五），主持香港灣仔鄧肇堅社會服務中心之奠基典禮。

該中心由香港浸信會聯會籌辦，全部工程耗資四百萬元，將可提供多種福利服務，包括為精神病康復者而設的宿舍，與為老人、青少年和兒童提供的社區及康樂設施。

奠基典禮將於明日下午四時在灣仔愛群道該中心之地盤舉行，該地盤位於戴麟趾夫人訓練中心附近。歡迎派員訪攝。

新界北區成立文協會

提高居民對文藝興趣

新界民政署轄下北區最近成立文藝協進會，以促進當地居民對文藝的興趣。

該會主席廖正亮表示，文藝協進會是非牟利團體，將舉辦各種訓練課程和免費文娛表演。

他說：「本人希望藉此為居民帶來豐富的文化生活，和培養彼等對北區之歸屬感。」

該會得到北區諮委會支持，同意撥款十萬元，贊助各項活動。而該會將自行另外籌款八萬元。

該會分設音樂、戲劇、舞蹈、文娛、園藝五個小組委員會。目前在籌辦中的訓練班有中國樂器、歌唱、舞蹈、中國畫、書法和攝影。

學員的作品將會公開展覽，有關的籌備工作經已展開，而在十月北區慶祝成立一週年紀念的綜合表演晚會中，訓練班學員將作首次演出。

去年十月前大埔理民府改組，北區即自成一區，其範圍包括上水、粉嶺、石湖墟、打鼓嶺、沙頭角及大部份邊界地區。

四十五名海關關員榮升

海關助理處長聶懷德今（星期四）日在海關總部舉行的一項儀式中，頒發晉陞通知書予四十五名關員，並祝賀他們榮升為高級關員。

聶懷德向各人致賀時表示：他很高興能夠有這麼多初級人員同時獲得晉升。

聶氏說：「此舉是海關當局按照海關處長莊敦賢的承諾，對海關關員職級事業前途，加以改善的進一步措施。」

聶氏解釋說：大部份的晉升職位是在檢討啓德機場海關程序後增設的。在試辦期間，海關使用一批額外高級關員代替督察執行檢查行李的任務。

聶氏說：「該次試驗證實非常成功。職級較低的人員不但能勝任該項工作，而且由於他們的經驗及熱誠，使該制度較前更為有效。」

他續稱：「海關因此現已可以委派督察擔任更有作用的監督職責。」

聶氏表示：他希望獲晉升的關員大部份能夠獲得進一步高陞，特別是鑑於海關處長已建議使海關改組成爲一個最現代機構，擁有適當的人材及設備，以應付現代問題及任務。

聶氏說：「海關現正研究擴大總海關關員職級的專責職務。本人相信海關能夠在該職級開設更多職位，進一步增加關員職級的晉升機會。」

聶氏最後表示：「海關現時有計劃修改在職人員晉升為督察的委任資格，使低級人員有更大的機會晉升至較高的職級。」

天文台總科學助理廖炳培君榮休

天文台之中央天氣預告中心，每日廿四小時均有專業人員當值，將天氣預測及資料發出，讓廣播電台及電視台播出，使各界人士獲悉天氣資料。此外，該中心發出的天氣資料，對船隻和飛機的安全航行和飛行亦極其重要。

該中心的負責人為總科學助理廖炳培。他在天文台服務逾三十三年，今日獲天文台台長鍾國棟代表各同寅饋贈禮物歡送其榮休。

廖氏憶述他於一九四七年加入天文台服務時，只有同事約十五人。

他謂：「當時天文台只能夠從香港以外的船隻及偵察機收集氣象資料，然後根據該等資料發出天氣預測及其他資料。」他在天文台任職期內，看到天文台的結構和服務迅速擴展，除了裝置各種新式氣象儀器外，並且在過去十年增設了六個氣象站。

廖氏謂：「憑着增設的儀器例如雷達、電腦及資料收集系統等及日本地球同步氣象衛星所發出的照片，天文台能夠收集到更準確的氣象資料，使他負責的單位，工作效率更高。」

「當颱風季節來臨時，該中心的工作人員要注意是否有颱風正在形成。當香港真正受到颱風威脅時，大家更須夜以繼日留在中心內。」

廖氏憶述一九六四年時曾有十個颱風侵襲本港，為該中心有史以來最繁忙的一個颱風季節。