

拍賣特別車牌號碼十年來
共籌得善款接近三千萬元

運輸署自從十年前開始拍賣特別車牌號碼以來，共售出二千一百五十七個車牌號碼，為獎券基金帶來超過二千九百萬元的善款。

特別車牌號碼的拍賣，經常顯示出許多有關數字對人們的特別吸引力。

一個沒有英文字頭「三」號車牌在最近的一次特別車牌號碼拍賣中創下新紀錄，售得一百零三萬元。這個號碼是在未有特別車牌號碼拍賣之前發出，在最近該號碼持有人將它放棄，故由運輸署將它公開拍賣。

在紀錄中，售價次高的特別車牌號碼是一個沒有英文字頭的「六」號車牌，它是在一九七八年十二月第四十次特別車牌號碼拍賣中售出，售價為三十三萬元。

這號碼由一個姓邵的家族投得。「六」字對這個家族顯然有特別重要的意義，因為這家族在其他特別車牌號碼拍賣中亦曾購得 AX 六六、AZ 六六及 AE 六。

另一個家族對與「七」字有關的車牌號碼特別感興趣，紀錄顯示，HK 七、XX 七、XX 七七、AC 七和 AH 七七七七的車牌均為這個家族所擁有。

在眾多例子中，另一個例子，就是一間私人機構竟在不同拍賣中，先後購入號碼二二二二、AA 二二二二、XX 二二二二、AE 二二二二、AC 二二二二和 AF 二二二二。

紀錄中售得第三個最高價的號碼是七七七七，售價為二十九萬元。其次是 CM 一，售得二十一萬元，十號售得二十萬零六千元，以及一一八號售得二十萬元正。

運輸署已劃定了四百七十二個特別車牌號碼作拍賣之用，凡新出的車牌英文字頭後面的數字是在這四百七十二個當局所劃定數字內的號碼，均撥作拍賣之用。這些車牌號碼皆詳載於香港法律第二二〇章道路交通（車輛登記及發牌）規例之第六附表內。它們均被認為是有趣味性或順遂號碼，如一〇一、一一〇〇、一一一或一〇一〇。

此外，凡是沒有英文字頭的車牌號碼，亦會劃定撥作拍賣之用。

在一九七八年七月，政府鑒於市民對劃定號碼以外的車牌號碼亦表示濃厚興趣，遂將法例修訂，授權運輸署長可撥出「非劃定」號碼作拍賣之用。以避免有爭相輪購和導致不法行為。

同時政府亦實行一項措施，讓市民可向運輸署申請，要求保留在「非劃定」號碼外的任何車牌號碼推出拍賣，條件是申請人需要繳交訂金一千元。

這些非劃定車牌號碼，通常是一些對投標者有特別意思或幸運象徵的號碼。例如「一三二八」在廣東話讀起來像「一生易發」的意思，又如「六六三」讀來近似「路路易」。

拍賣中售價最低的紀錄為一千元，第二低及第三低價分別為一千三百元及一千五百元。

由運輸署劃定作拍賣的特別車牌號碼，在拍賣紀錄中，每個平均售價約為二萬零三百元，而每個非劃定號碼的平均售價則約為三千九百元。

歷年來拍賣的號碼中，最早的號碼是「三」號，最新的號碼則是D A七八七九。

運輸署牌照部高級行政主任鄭偉麟說：拍賣特別車牌的目的，是防止有人將獲得的特別車牌號碼私下出售謀利。

鄭氏指出，在未有實施拍賣特別車牌號碼之前，投機炒買特別車牌號碼的情形十分普遍。

他強調，政府拍賣特別車牌號碼得來的全部收益，均撥入獎券基金作慈善用途。

他提醒市民不要被不良份子及廣告所蒙騙，謂在買車時可連同特別車牌號碼一併購入。

鄭氏說：「由運輸署劃定作拍賣的特別車牌號碼只可以在拍賣中投得，而絕不可以轉讓。」

他說：「倘若特別車牌號碼擁有人去世，則該號碼將由運輸署長收回，撥作另一次拍賣之用。」

本港特別車牌號碼推出拍賣起源於一九七三年，當時運輸署長獲授權拍賣特別車牌號碼。

而第一次拍賣特別車牌號碼於一九七三年五月九日在中區政府合署飯堂舉行。當日共拍賣了四十九個特別車牌號碼，得款三十四萬三千八百元。其中售價最高的號碼是A R三三三，售價為三萬元正。

鄭氏指出，由第四次拍賣起，拍賣特別車牌號碼地點均改在大會堂舉行。選擇大會堂作拍賣場地是由於它地點適中，故除非未能租到大會堂，才會改在其他地方進行。

他又說，每次拍賣相隔的時間是由市民對特別車牌號碼的需求而定，而這需求亦受經濟情況影響。

本港車輛登記始於一八八七年，目前，本港登記的私家車約共有二十萬六千輛。

政府致力提供服務 滿足傷殘人士需求

政府將進行調查弱能人士對交通的需求、現時滿足此類需求的程度及其不足之處。

社會福利署高級社會工作主任梁仲銘今日（星期四）在香港傷殘青年協會主辦的一九八三年遠東區傷殘青年交流營中致詞，作以上表示。

梁氏就如何滿足傷殘人士的需要作概括報導，指出政府經過連串調查後，已採取若干步驟使傷殘人士更容易到達各政府及公共樓宇。

他說：「此外政府更制定一套建築設計要求的守則，方便傷殘人士外出工作，接受治療及進行其他日常活動，此點對他們的康復及重新投入社會至為重要。」

梁氏指出，醫務衛生署如懷疑兒童有缺陷或不正常時，便會將他轉介往兒童各科綜合評估中心。六個分佈全港的中心預計可在一九八六年前設立。

談及學前服務時，他說，目前，特殊幼兒中心設有名額三百六十個，普通幼兒中心名額三百六十六個，兼收輕度弱能兒童及正常兒童是計劃的一部份。

他說：「現行計劃是每年分別增加名額一百二十個及九十個。」

梁氏表示，教育署負責統籌計劃，為弱能兒童提供九年免費普及教育而不論其弱能程度。

至於弱能人士的職業訓練工作方面，他說，在可能情況下，該等訓練可在一般工業學院進行，但該署亦有設立特殊職業訓練中心。

梁氏指出，勞工處最近接掌社會福利署的展能就業科，負責協助傷殘、失明及失聰人士尋找合適的職業。而社會福利署繼續為精神病康復者及弱智人士提供就業服務。

他說，嚴重弱能人士實不能應付一般工作環境及獨立生活的壓力，因此有庇護工場之設立。

他續說：「政府對庇護工場的操作已完成檢討。並接納工作小組的建議，社會福利署及各受資助機構將會按次序地予以實施。」

為協助傷殘人士住屋及住宿照顧時，他說，房屋署除實施恩恤重置計劃，每年在各屋邨中撥出若干住宅單位予他們，或透過普通的公共分配制度外，更支付屋內及邨內的各項修改費用，使傷殘人士能在其居所內或附近有更大的活動範圍。

梁氏指出，住宿照顧對下列傷殘人士是必需的：(一)居住於偏遠地區而需要上學及職業訓練之傷殘人士；(二)由於各種社會因素，不能在家中受照顧的兒童；(三)沒有家庭或親戚照顧而又不能獨立生活的傷殘人士。

他說，康樂活動在弱能人士的康復過程中可有重要之貢獻。大致上，為弱能人士而設的康樂活動可分為兩大類：(一)為弱能人士設立特別康樂設施及舉辦適合個人特別能力及潛能之康樂活動；及(二)為弱能人士設立一般康樂設施。

梁氏說：「社會福利署及其受助機構皆參與發展及鼓勵上述兩種型式的康樂設施。」

編輯注意：

梁仲銘之中、英文演辭全文，將分放政府新聞處稿箱備取。

屯門兩項發展工程招標

新界拓展署之屯門新市鎮拓展處現正招標承投新市鎮發展內另兩項工程。

首項工程是為蝴蝶邨、湖景邨及美樂花園附近之小輪碼頭建築地基、底層及進行打樁工程。

新市鎮拓展處發言人說：工程完成後，新碼頭將會取代現時避風塘之臨時碼頭，使新市鎮與市區之間的渡輪服務，得到改善。

工程將於年底展開，預料需時約十二個月完成。

發言人說，整個碼頭的上蓋建築，預料會在一九八五年底再招標承建。

另一項工程是在青雲路與龍門路交界處興建一座分層交匯處及建築兩條行人隧道及一條架空行人路，使行人可以安全橫過馬路。

發言人說，工程還包括興建一條雙程雙線行車道最後一小段。新道路會為屯門公路與屯門西面的住宅發展區，包括蝴蝶邨，提供直接通道。

此項工程需時約兩年完成。

編輯注意：

區議員訪問沙田

中西區及灣仔非官守區議員一行三十五人，將於星期六（九月廿四日）上午訪問沙田，行程包括參觀獅子亭、銀禧體育中心，作壘坑新村及美林邨。

歡迎新聞界代表同行採訪。接載新聞界的車輛將於上午八時三十分於尖沙咀九龍公眾碼頭開出，前往沙田。自行前往的請於當日上午九時在銅鑼灣山路二號沙田政務處集合。

編輯注意：

人口及家庭生活教育嘉年華會

一個「人口及家庭生活教育」嘉年華會將於星期日（九月廿五日）上午十一時至下午五時在九龍灣德福花園廣場舉行。

嘉年華會是由觀塘政務處主辦，會場上將展出有關家庭生活教育之圖文資料，並會設有十個攤位遊戲及有一項綜合表演。

嘉年華會之開幕典禮將於下午一時三十分舉行，歡迎派員訪攝。

南區居民體育活動

將在十一月舉行的南區節，其中三項節目——健步行、越野賽及競技大賽，現已接受報名。

健步行及越野賽將於十一月六日在香港仔水塘郊野公園舉行，預計有一千人參加。此兩項節目，亦將是由區議會籌辦為期三週的南區節的序幕禮。

競技大賽名為「活力滿南區」，將於十一月十三日在香港仔運動場舉行，歡迎區內工商機構組隊參加。參賽隊伍只限三十二隊，名額先到先得。

越野賽、競技大賽及健步行截止報名日期分別為九月三十日、十月七日及十月十五日。

報名表格可逕往南區政務處及其華富及赤柱分處，康樂體育事務處南區辦事處及廉政公署黃竹坑分處索取。

如欲查詢此三項活動的詳情，請致電五—五四〇二七一南區政務處。

「城市論壇」討論海底隧道塞車問題

香港電台電視部製作的時事討論節目「城市論壇」將於本星期日（九月廿五日）正午十二時在維多利亞公園重開，討論題目為「海底隧道塞車死結能否解開」。

此次節目主持人為新聞經驗豐富的章基舜與梁念恩小姐。出席嘉賓將有理工運輸學高級講師鄭會友，九龍的士車主聯會名譽會長陳百強，香港汽車會公關主任劉汝熹及油蔴地小輪公關經理呂超俊等。

「城市論壇」此後將繼續於每個星期日正午十二時在維多利亞公園舉行。歡迎市民參加討論。

屯門道路禁區措施

運輸署宣佈：由星期六（九月二十四日）上午十時起，屯門下開道路將劃為禁區。

(一) 青山公路新墟段介於杯渡路與連接青山公路及D九號路之未命名路之一段，禁止所有公共小型巴士駛入。

(二) 介於屯門公路與青山公路之杯渡路，除專利巴士外，其他機動車輛一律禁止駛入。

(三) 由青山公路新墟段往四號B路之未命名通道劃為除專利巴士外，其他機動車輛不准駛入之禁區。

同時，現設於杯渡路介於屯門公路與青山公路之除專利巴士及公共小型巴士外，其他機動車輛一律禁止駛入之禁區將予以撤銷。

參加公益少年團 提高公民責任感

教育署籲請本港各中小學校校長鼎力支持公益少年團活動，及盡量鼓勵小四至中七年級學生參加為團員。

公益少年團為隸屬教育署管理的組織，目標為於學校課程以外，提供德育訓練與公民教育，從而提高學生的公民責任感，及鼓勵學生更多瞭解及關懷社會和樂於主動地參與社區服務計劃。

教育署發言人說，各校參加公益少年團的人數，並無限制。學校可委派一位適當的教職員負責，及監督校內公益少年團的各項活動。

各校可將教署最近隨同一份通告發出的公益少年團登記表格填妥，交回公益少年團辦事處，辦理團員登記事宜。

公益少年團辦事處設於教育署總部輔導視學處（銅鑼灣希慎道利園大廈五樓），負責團員登記，統籌及推行活動。

公益少年團的活動，大致可分三類：(一)由校內團員參與的小組活動；(二)由各公益少年團分區委員會舉辦較大規模的地區性活動；和(三)由公益少年團辦事處主辦，並由全港各區公益少年團參與的全港性活動。

公益少年團於一九七八年創立，現有團員八萬七千二百七十五名，分別來自四百五十三間小學及二百一十二間中學。

四百五十個的士牌照
運輸署明起招商承投

運輸署將招商承投三百個市區及一百五十個新界的士牌照。

該署發言人今日（九月二十二日）說：上述四百五十個新的士牌照之投標表格，可於明日（九月二十三日）起向中區美利道港島牌照部辦事處或旺角登打士街九龍區牌照部辦事處索取。

是次市區的士牌之投標表格為藍色，新界的士之投標表格則為白色。

投標者競投每個市區的士牌，須先向庫務署繳交二萬五千元按金；而競投每個新界的士牌則須先繳交按金一萬五千元。

投標者遞交一份表格，可標投任何數目之的士牌照，但標投市區的士牌以三百個為限，而新界的士牌則以一百五十個為限。

倘投標價相同，運輸署可舉行公開抽籤，以決定取捨。

填妥之投標表格，一式兩份，連同按金收據之正本，應放入密封信封內，並於下（十）月七日（星期五）中午前放入中環下亞厘畢道政府合署東座布政司署地下之投標箱內。信封面應書名「中央投標委員會收」。

旺角交通臨時措施

運輸署宣佈：由星期六（九月二十四日）上午十時起，一連八日，為配合道路維修工程，旺角奶路臣街及花園街交界處將實施下列交通措施：

(一) 不准由花園街南行左轉入奶路臣街東行及不准由花園街北行右轉入奶路臣街東行。

(二) 花園街及洗衣街之一段山東街將由單程西行改為單程東行。