



新聞公報

香港政府新聞處印發 · 皇后大道中 · 拱北行 · 電話：五十二三三一九一

一九八三年五月卅一日
星期二

目錄

社署籲請儘早辦理學前服務資助申請	第一頁
港九三區議會分別舉行會議	第三頁
專業房屋管理改善生活環境	第五頁
最高法院新廈平頂儀式	第六頁
灣仔停水時間	第七頁
教育辦英語聆聽理解教學法研習班	第七頁
新登記車輛須安裝反光車牌	第八頁
東九龍高架公路及機場隧道封閉	第九頁
大嶼山巴士改由一人操作	第九頁
的士業全面檢討	第十頁
驗車計劃擬加緊進行	第十一頁

學前服務資助接受申請 社署籲請家長儘早辦理

社會福利署由明日（六月一日）起開始接受學前服務繳費資助申請，發言人籲請準備送子女入日間幼兒中心或幼稚園的父母，儘早提出申請。

現已獲資助的父母，如欲繼續在本年九月一日以後獲取資助，亦請提早辦理申請。

辦理申請可前往就近的社會福利署社會保障辦事處。全港現設有三十間社會保障辦事處。

申請表格可向各區社會保障辦事處、家庭服務中心或日間幼兒中心索取。

雖然申請資助可於年中任何時間提出，但發言人表示仍以在兒童入幼稚園或日間幼兒中心前三個月申請為宜。

學前服務繳費資助計劃於去年九月起實施，以資助父母繳付日間幼兒中心和幼稚園的費用。

在審核入息資格時，父母須提供有關家庭的人數、總入息及實際租金的資料。資助額將按家庭的純入息計算，即家庭總收入扣除租金的餘額。

除了需要符合入息資格外，申請者亦須證明因家庭情況需要送子女接受全日照顧。例如只有父親或母親的家庭，或父母均須出外工作，而留下衆多子女無人照顧。

發言人指出：「在職母親須每月工作超過一百〇四小時，方算符合資格。」

舉例來說，一個四人家庭假若每月純入息為一千元，便可獲得最高的資助額，而同是四人家庭，若純入息為三千元者，便可獲得一百五十元至二百元的資助。

該項資助計劃亦適用於全日制及半日制的幼稚園。

申請資助繳交全日制幼稚園費用的父母，必須是家庭情況需要及符合入息資格，至於申請資助半日制幼稚園費用，則只須證明符合入息資格。

政府資助半日制幼稚園費用的最高額將按照大多數非牟利幼稚園的收費訂出。

一個四人家庭如每月純入息約為二千元或以下將可獲部份資助。一個六人家庭的最高入息限額約為二千五百元，而一個八人家庭則約為二千九百元。

申請者日後將被邀請接受簡單詢問，屆時他們應帶備下列證件：

• 兒童入讀或在候補名單上的註冊日間幼兒中心或幼稚園的名稱及地址；

• 兒童的出世紙；

• 申請人的身份證及其他家庭成員的身份證號碼；

• 每名兒童兩張相片；

• 僱主證實家庭成員收入的證明書；

• 近期的租金收條。

社會福利署將會儘快就申請作出書面答覆。如申請獲准，申請人便會獲發一張證書，列出其所獲批准的資助額。

當首次繳交費用時，父母應將此份證書一併交給日間幼兒中心或幼稚園主管人。主管人然後向社署呈遞申請，要求政府支付資助款項。

進入日間幼兒中心的兒童，年齡必須在兩歲至六歲方符合資格申請資助，而入讀幼稚園的兒童必須滿三歲兩個月才符合申請資助。

九龍區議會 九龍區議會 分別舉行會議

元朗區議會將於星期四（六月二日）上午舉行會議，討論在尖鼻咀、流浮山及白泥設專線小巴的建議。

區議會亦討論鄉村食水擴展計劃、東頭工業區土地出售事宜及朗屏邨之社區設施。

議程其他項目包括地區管理委員會進展報告，「香港教育透視」——國際教育顧問團報告書及招商承辦鄉村潔淨服務。

九龍城區議會亦於同日下午舉行會議，屆時，首席助理教育統籌司胡學思會為區議員講解「香港教育透視」報告書及回答一般性問題。

同時，胡學思會與區議員討論飛機噪音問題。胡氏現時主持一個策劃小組，負責監察一項試驗計劃，找出解決學校受噪音影響的最有效方法。

其他討論項目包括賈炳達道清拆事宜、露宿者問題及青少年暑期活動等。

九龍城區議會設有十個公眾席，有興趣旁聽的人士可電三一七一—〇一七一，與秘書關焯熙預約。

會議將於星期四下午二時十五分，假靠背壟道一四二至一四三號政務處會議室舉行。

星期五（六月三日）下午二時三十分，南區區議會將召開第五次會議。屆時各議員會考慮總數達二十萬一千五百八十元的撥款申請。撥款將用以資助暑期青年活動計劃、陶藝展覽、南區節及香港仔龍舟大賽等。

編輯注意：

歡迎派員採訪在本星期內舉行的三個區議會會議：

*星期四（六月二日）上午九時卅分在青山公路二六九號元朗政務處會議室舉行的元朗區議會會議；

*星期四（六月二日）下午二時十五分在靠背壟道一四一至一四三號九龍城政務處會議室舉行的九龍城區議會會議；及

*星期五（六月三日）下午二時卅分在香港仔中心美豐閣三樓南區政務處會議室舉行的南區區議會會議。

專業房屋管理 改善生活環境

房屋署一位高級職員今日指出，專業房屋管理在保持樓宇美觀和改善生活環境方面極為重要。

負責管理香港東部及九龍南部十六個公共屋邨的高級房屋事務經理蔡其汪說：「房屋署對屋邨管理一向予以重視。」

蔡氏是在香港西北區扶輪社午餐例會上發表演說，他表示，房屋署的屋邨管理處負責統籌及執行所有公共屋邨和居者有其屋屋邨的管理事宜。

他說：「有些私人樓宇並沒有僱用專業管理人員，可能是因為大廈單位少而引致管理費用昂貴。」

他指出，不完善的管理會影響樓房價值，而缺乏適當維修將導致日後修葺樓宇之費用更為龐大。

他說：「完善的房屋管理不單只是提供保安措施，因為它除可保持樓宇有良好的狀況，還可使住戶享受較佳的設施及生活環境。」

「在減輕費用方面，由一間房屋管理專業公司監察數座大廈之管理工作，不失為一個可行之法。」

蔡氏說，房屋署為維持屋邨管理之高水平，每年均有保送其職員攻讀有關房屋管理課程的校外進修或部份時間課程。

去年，有八十九名房屋事務助理員修畢了香港大學校外進修部的三年制房屋管理課程，另有二百一十九名在修讀中。

最高法院新廈平頂儀式

首席按察司羅弼時爵士及地政工務司麥德霖今日（星期二）聯同主持金鐘道新最高法院大廈平頂儀式。

建築設計處處長李銘根於儀式前說，該大廈之建築費用爲一億九千一百萬元，工程於一九八一年底開始。

他表示，整項工程計劃預料於明年下半年度完成。

新最高法院大廈樓高二十二層，包括一座六層高平台，及一幢十六層高建築物，內設三十六個法庭及附屬辦公地方。

該平台會連接將在毗鄰興建之四十七層高政府合署大廈。平台內設有經歷婚內庭、最高法院圖書館及登記處、總務室及人事組、離婚登記處及遺產承辦處、香港大律師公會及律師公會會議室，與及懲教署之羈留所。

車輛往新高院大廈，可用金鐘道之雙綫新天橋及其支路。

平頂儀式完成後，首席按察司羅弼時爵士及地政工務司麥德霖在李氏陪同下，參觀設於四樓的一間法庭。

灣仔停水時間

水務署宣佈：灣仔區若干樓宇，將於星期五（六月三日）晚上十一時至翌日上午六時，暫停供應食水七小時，以便進行測漏工程。

受影響的樓宇位於萬茂里、星街、電氣街、聖佛蘭士街及皇后大道東一至六十五號範圍之內，包括皇后大道東四至四十四號、晏頓街、軒尼詩道八至二十二號、熙信樓、軍器廠街及警察總部。

教育署為小學英文教師舉辦

英語聆聽理解教學法研習班

教育署英語教學研究中心，將於本年七月為新界小學的英語科教師舉辦兩項性質相同之「小學英語聆聽理解教學法」研習班。

研習班每次為期三天，在七月二十五日至二十九日期間，在九龍馬頭角道馬頭角政府合署三樓英語教學研究中心舉行，內容包括講授聆聽理解教學法，介紹不同之聆聽理解練習及編製在課室內應用之聆聽理解習作。

參加研習班的教師，並可於七月二十七日出席一個有關使用及維修無綫耳筒接收系統的示範講座。

兩項研習班每班名額為二十人，完成課程者可獲發給出席證明書。

各校校長可將有意參加聽講的教師名單，在六月二十七日前送交港島般舍道九號A英語教學研究中心高級督學。(詢問電話為五十四八二五三七)。

新登記車輛須安裝反光車牌
所有於明日(六月一日)或以後新登記之車輛必須安裝反光車牌。

現時已登記之車輛則須於一九八五年六月一日前裝換反光車牌。

運輸署發言人今日(五月三十一日)作以上宣佈時說，根據已修訂之道路交通(車輛登記及領牌)規例，車輛前面之車牌須以白色為底色，而車後之車牌則須為黃色。

新規例通用於所有車輛，包括的士、貨車及公共服務車輛。

發言人提醒車主確保車牌經由運輸署認可，並附有規格編號PS AU 145(a)。

他表示：「不遵守該規格之最高罰則，為罰款一千元及監禁三個月。」

車主若有任何疑問，宜致電五十二五九四九四查詢。

東九龍高架公路及機場隧道
部份行車道明日起暫行封閉

運輸署宣佈：東九龍高架公路之東行行車道及機場隧道之東行管，由明日（六月一日）午夜至翌日上午五時暫行封閉，以便裝設台架標誌。

該措施將於星期四（六月二日）及星期五（六月三日）再度實施。

封閉道路期間，由海底隧道及紅磡區前往牛頭角及觀塘之車輛，須改經漆咸道北、馬頭圍道、太子道東及觀塘道行駛。

大嶼山巴士改由一人操作

由星期三（六月一日）起，新大嶼山巴士公司營辦來往東涌至大澳之第六號綠巴士，將改爲一人操作。

運輸署發言人今日（五月卅一日）作以上宣佈時表示，該項新安排旨在減輕該公司之經營成本。

單人操作制度由行政局建議，並經離島區議會屬下之交通運輸委員會贊同。

該制度將於十個月內，分五階段施行。

的士業全面檢討

政府已就整體運輸政策開始對本港的士業展開檢討。

由副運輸司任主席之一個工作小組，已制訂是項檢討的目標及方法。小組其他成員包括負責各運輸事宜的官員。

小組已取得交通諮詢委員會對檢討範圍的意見外，並將徵詢區議會及的士商的意見。至於市民的意見，正透過定期進行的綜合住戶統計予以搜集。同時亦已向數個外國城市查詢當地的士數目、發牌政策及其他有關事宜的詳細資料。

工作小組約於本年底會提交一份報告書與交通諮詢委員會及港督會同行政局考慮。

政府發言人指出，運輸署多年來已有對的士業進行調查，但只限於該行業的某一方面，例如去年的調查是有關市區及新界的士業經營成本。

現行的檢討屬全面性，對於在本港運輸系統中的士現在及未來所擔當的角色，作出評估。

發言人說：「是項檢討是根據一九七九年發表的香港內部交通政策白皮書所釐訂的政策，鑑於現時公共交通的改善及需要減低由不必要用車引起的交通阻塞的情況而進行。」

本年較早時，運輸司在立法局宣佈，這次對的士功能的全盤檢討將可遠早於達到簽發一萬五千個市區的士牌新限額之前完成，供港督會同行政局考慮。

交通諮詢委員會今日研究當局一項建議，加緊進行檢驗不適宜行駛車輛的計劃，務求此等車輛如不符合必需的安全標準就不得在路上行駛。驗車計劃的目的是改善道路安全及減少因機件故障而引致的交通擠塞。

該項建議是發牌給私營車房，由此等車房每年檢查超過六年車齡的私家車。這樣，現時政府驗車中心職員便可以集中檢驗貨車及公共車輛的安全。

至目前為止，載客服務車輛如的士、小型巴士及專利巴士的檢驗，列作優先處理。在這方面，每年所需進行的驗車工作達六萬六千次。

所有在一九七二年前登記的貨車及一九七一年前登記的私家車已經實行須按照規定，每年要受檢驗後始獲許續牌。對這兩類車輛的檢驗，每年數約五千五百次。

位於上葵涌的另一政府驗車中心明年落成後，政府驗車中心每年共可驗車達八萬四千次。

將每年驗車的措施擴展至包括超過六年車齡的私家車後，即驗車次數每年需增加六萬次。

政府過去曾考慮由私營車房提供驗車服務的建議，但最近汽車商會提出詳細建議。有鑑於汽車行業維修設施一般而言較前為佳，以及廉政公署的設立，此等建議似乎可行。

由私營車房驗車，不但可使政府更快達到改善道路安全的理想目標，亦可使現有資源，得到最佳運用，而駕駛人士亦會有更多位於不同地區的驗車中心，以供選擇。

交通諮詢委員會同意政府的建議，讓私營車房提供驗車服務，但同時指出，政府須對貪污及非法行為的問題、如何維持劃一標準及管制收費等事宜，詳加考慮。

交通諮詢委員會委員今日在會議中亦審閱有關公共交通優先使用道路計劃及本年較早時宣佈一項的士業全面檢討的文件。



交通諮詢委員會委員今日在會議中亦審閱有關公共交通優先使用道路計劃及本年較早時宣佈一項的士業全面檢討的文件。