

八六年第三季抵港船隻逾三千艘

根據政府統計處今日出版的「香港船務統計報告」，一九八六年第三季之抵港船隻有三千四百七十八艘，總噸數達二千一百二十萬個登記淨噸位。與一九八五年同期比較，船隻數目增加一百三十七艘（或百分之四），而噸數則增加百分之八。

同期間，抵港船隻卸下的貨物總噸數（以倉單所列貨物抽樣計算）增加百分之十七。

以船隻種類分析，數目增加者有貨櫃船（增一百七十三艘）及油輪（增四十五艘），而數目減少者有半貨櫃船（減五十二艘）、滾裝船（減五十艘）及散裝貨輪（減十五艘）。

數目增加的船隻有中國註冊的船隻（增一百六十七艘）及巴拿馬註冊的船隻（增五十九艘），而數目減少者有西德註冊的船隻（減廿八艘）、台灣註冊的（減廿三艘）及日本註冊的（減十二艘）。

噸數在一萬個噸位以下的船隻則增加五艘。

在一九八六年第三季內，離港船隻有三千四百七十八艘，總噸數達二千一百一十萬個登記淨噸位。與一九八五年同期比較，船隻數目增加一百四十六艘（或百分之四），而噸數則增加百分之八。

離港船隻付運的貨物總噸數（以倉單所列貨物抽樣計算）增加百分之二十三。約有百分之六十離港船隻留港期間少於兩天。

以總重量而言，經海運運入貨品中有百分之八十六為入口貨品，百分之十四為轉運貨品；而經海運運出貨品中，百分之五十八為出口（包括本港產品出口及轉口者），百分之四十二為轉運者。海運入口貨品的主要裝貨國家為新加坡（以總重量而言佔百分之十八）、中國（百分之十二）、日本（百分之十一）、澳洲（百分之十）、南非（百分之十）及台灣（百分之八）。而海運出口貨品之主要卸貨國家為美國（百分之二十）、中國（百分之十七）、台灣（百分之十二）及新加坡（百分之七）。轉運貨品主要是在中國（百分之三十二）和美國（百分之十九）裝貨，亦主要轉運往中國（百分之十三）和美國（百分之十三）。

一九八六年第三季與一九八五年同季比較，入口貨品噸數有增加的，從中國輸入者增加百分之五十八，從新加坡輸入增加百分之三十九，澳洲增加百分之三十五及台灣增加百分之十。入口貨品減少的則有從日本入口的減少百分之二十一。總括而言，入口總噸數增加百分之十八。在海運入口的主要貨品中，噸數有增加的為有機化學品（增加百分之七十二），化學原料及製成品（增加百分之六十七），雜類食用產品及製成品（增加百分之六十四），人造樹脂及塑膠原料（增加百分之六十四），無機化學品（增加百分之五十三）及成衣纖維（增加百分之四十六），但銅鐵入口數量則減少（百分之十五）。

一九八六年第三季，海運出口總噸數（本地貨品出口加轉口）增加百分之二十九。海運出口噸數有增加的有輸往新加坡（增百分之六十四），台灣（增百分之三十五）及美國（增百分之二十三）。在主要貨品中，有增加的海運出口貨品有汽油及汽油產品及有關原料（增百分之三百六十），蔬菜及水果（增百分之一百三十九）。金屬及非金屬礦物雜項製成品（增加百分之七十五）及水泥及水泥磚（增加百分之六十七）。但無機化學品，產生金屬的鑽石與及金屬碎片的海運出口數量則分別下降（百分之四十一及百分之三十八）。

船務統計數字主要根據船主或受委託之船務代理向海事處呈報的一般資料編纂而成，並包括所有進出本港遠洋輪船，但快艇及遊艇則除外。

港口及貨運統計數字則根據船務公司或代理向政府統計處提供的倉單編纂而成。

由於資源所限，乃從倉單中開列全部付運貨物抽取樣本，用以編纂該等統計數字。抽取樣本方法載於該報告的註釋中。

有關八六年第三季之港口及貨運統計的進一步詳情，已載於一九八六年七月至九月「香港船務統計」報告中。報告現已在中區康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處發售，每本十四元。

如欲查詢有關報告所載統計，請與政府統計處的船務資料統計組聯絡（電話為五—四—五—五—四—二—貳）。

津貼坐輪椅傷殘人士乘搭的士
四月一日實施代用券試驗計劃

需要坐輪椅的傷殘人士將可於四月一日起，參與一項的士代用券計劃，領取代用券支付的士車資。

康復專員何宣威今日（星期五）作出上述表示。

在出席香港港東獅子會的午餐例會時，何氏說：「的士代用券計劃的目的，是以的士服務輔助由各中心主理的特別交通服務，和全港性的特別交通服務。」

這項計劃為無法使用其他公共交通工具以應付日常生活交通需要的傷殘人士，提供交通服務。

至於何以會選擇的士服務，何氏繼續闡釋說：「衆所週知，的士是一種非常重要的公共交通工具。大部份需要坐輪椅的人士，及那些在步行方面有嚴重困難的人士，都可以自行或在別人協助下使用的士。」

這項計劃將會試驗推行十二個月。

根據這項計劃，合資格的人士每月可領取五十五元的士代用券，以支付的士車資。代用券的面額為五元、二元及一元，有效期為代用券發出的六個月內。

凡年齡十五歲以上因身體永久傷殘而需要乘坐輪椅的人士，只需每月家庭總收入不超過五千四百元，便符合申請資格。申請人必須在申請表格上宣誓聲明其家庭每月總收入。

不過，現時享受稅項豁免的傷殘人士，將不符合申請資格。這些稅項豁免包括豁免首次登記稅、海底隧道稅、駕駛執照費及車輛牌照費。

獲批准的申請人將會接獲運輸署的通知，領取的士代用券及的士代用券計劃優待証，而代用券及優待証均不可轉讓。優待証附有使用代用券人士的姓名、身份証號碼及照片，使用代用券支付車資時，必須出示優待証。

何氏補充說，的士司機可到運輸署辦事處兌換代用券，但必須出示的士駕駛執照。

在談及構思的士代用券計劃的背景時，何氏說這項計劃源於由教育統籌師委任的一個工作小組所提出的建議。

他補充說，一個以康復專員為首的小組隨即就這些建議採取了必要的行動，並監察建議的實施。

何氏解釋說，爲了達到協助傷殘人士更生的全面決策，定要推行有助於傷殘人士四處活動的措施，政府會不斷尋求辦法，以改善傷殘人士的活動情況。

他說：「的士代用券計劃便是其中一項新猷。」

何氏強調，傷殘人士更生的成功與否，主要視乎社會人士給予多大支持；對於英皇御准香港賽馬會慷慨捐助六十六萬元予的士代用券計劃及的士行業對這項計劃的支持，何氏謹致以謝忱。

申請日期爲二月九日至三月十四日，申請表格可於香港金鐘道六十六號金鐘道政府合署二樓運輸署辦事處，或各區政務處索取，申請人亦可以書面或致電五—八六二—叁二五三索取申請表格。

填妥的申請表格須交回香港金鐘道政府合署低座二樓運輸署辦事處，郵寄或託人交回均可。

由請表格亦可親自或託人交回至下列地點：

* 香港金鐘道六十六號金鐘道政府合署高座二十八樓運輸署總部；

* 香港美利道二號運輸署港島牌照事務處；

* 新界沙田火車站九廣鐵路大廈六樓運輸署沙田牌照事務處；

* 九龍登打士街五十六號十樓運輸署九龍牌照事務處；

* 九龍觀塘鯉魚門道十二號東九龍政府合署六樓運輸署觀塘牌照事務處。

.....

編輯注意：

康復專員何宣威的講辭已放在新聞處備取。他於午餐例會發表演說的圖片，經由傳真機發放。

解決交通擠塞 當局不遺餘力

運輸署署長李舒今午（星期五）稱：交通擠塞仍然是政府於未來數年所急需解決的問題。

李舒在九龍北區扶輪社午餐例會發表談話時，作上述表示。他認為解決交通擠塞比諸興建新道路網或提供新巴士服務，更形迫切。

他說：「若不及時解決交通擠塞問題，任由道路交通系統擠塞得寸步難移，則過去我們在交通基本建設上所作之重大投資，將形同白費。」

不過，政府已深明解決交通擠塞問題的重要性，到有需要時，自會不遺餘力及有效地處理此難題。

李氏指出，一九七九年交通政策白皮書所制訂之三大原則之中，更經濟地使用道路系統這一項，是最富爭論性及最不為公眾人士所理解。

過去數年間，住宅、商業及工業用的多層樓宇，仿如雨後春筍，相繼落成，但道路系統的容量却不能相應增加，事實上亦永不可能趕得上。

由於道路的供應無法追上需要，故某種形式的配給使用，乃無可避免。

李氏說：「若政府採取『無為而治』的政策，亦可達到某種形式的配給效果——即因道路過份擠塞，便廣大地區每日長時間內交通祇能以蝸牛的步伐前進，或甚至完全癱瘓，於是許多人索性留在家中不上街了。」

他續謂：「這樣糟的情況並非無稽之談——或許有人會認為現在的情況已相去不遠——因為多項運輸研究都顯示，若政府袖手旁觀，這種無人願見的情況終有一天會發生。」

運輸署署長認為，雖然交通管理技巧對改善交通流量有顯著效果，但問題的癥結仍在管制不斷增長的道路需求。

他指出：「要管制對道路的需求，使之與供應相若，並無不須付出代價的簡易良方。現時政府採用的，是間接的道路收費辦法，即加重對有車階級徵稅，以壓抑車輛數字的增加。」

「這辦法只是差強人意，它雖未能影響主要擠塞地區的交通流量，但至今來說仍算有效。」

他說：「第二個辦法就是直接道路收費系統，即一方面限制繁忙地區及時間的交通，另一方面降低於非繁忙時間及地區使用車輛所需的費用，從而更有效地使用道路網。」

「電子道路收費系統便可以達致這項良好的結果，但很可惜，當電子道路收費報告書於一九八五年公布時，並未得到支持。」

談到一九七九年交通政策白皮書的另外兩項原則——即改善道路系統和擴充及改善公共交通服務，李舒表示在過去七年，即自報告書發表以來，政府在這兩方面已做了許多工作。

改善道路系統方面，共花費了七十億元，建造新路及維修道路。

其間完成的數個主要道路網，計有港島東區走廊、機場隧道、屯門公路及吐露港公路。

現時仍在進行的主要工程，包括將軍澳隧道、大老山隧道、連接沙田與荃灣的第五號幹線及落馬洲邊境通道。公共交通系統方面，李舒指出在過去七年來所目睹的增長，其比率之高，也許是空前絕後。

於一九七九年初，主要公共交通工具每日載客四百四十萬人次，而至一九八六年底，則增至九百三十萬人次，增長比率達百分之一百一十一，此增幅打破了世界上任何大城市的紀錄。

本港的兩條鐵路，即九廣鐵路及地下鐵路，前者於一九八三年全面電氣化，而地下鐵路港島線之最後一段亦於去年開放通車，使其載客量達到前所未有之增加。

於一九七九年，兩條鐵路每日的載客量低於二十萬人次，現時已增至每日一百九十萬人次，增幅令人驚異。

李舒說：由於新發展屋邨及新工業區需要良好的交通服務，故對公共交通的需求現正不斷上升。

他說：雖然鐵路已滿足了大部份的需求，但並不表示其他公共交通服務——渡海小輪除外——的乘客數字下降。

李氏謂：「於過去七年內，兩間最具規模專利巴士公司的載客量已由每日的三百三十萬人次增加至每日四百萬人次；乘客的增長主要是由於新市鎮相繼落成，需要完善的交通服務，在區內行走，及連接各主要市區。」

他重申政府會致力應付乘客對公共交通服務在質和量方面不斷增加的需求。

非專利電信服務
現開始接受申請

郵政署今日宣布，電信管理局局長現歡迎各界人士申請公眾非專利電信服務牌照，以便提供及經營：

(一) 公眾流動無線電話服務；以及

(二) 公眾無線電數據通信服務。

公眾流動無線電話服務的經營人將獲准於本港地區範圍使用 FACS 規格（暫譯全面接觸通信系統），以八百及九百兆赫頻帶內所分配到的波道操作這項公眾服務。

由於這系統需要接入公眾電話網絡，所以有關連接電話網絡的器材須符合香港電話有限公司的服務規格。有關人士應注意，現正有數項其他的電信服務在這些頻帶內操作，故需要將這些服務重新指配至另一些頻帶，因此可能會影響新服務的實施日期。

無線電數據通信服務的經營人將獲准於本港地區範圍，使用分配於八百兆赫頻帶內的無線電波道操作這項公眾服務，由於所建議的系統需要接入公眾電話網絡，有關的器材須符合香港電話有限公司的服務規格。

在今天發出的憲報公告，請有意提供上述任何一項服務的申請人，向康樂廣場郵政總局電信管理局局長提出申請，申請人會獲提供有關規定的詳情。

由於可預見的將來，所發的牌照數目將會甚少，因此，在可預見的將來，申請書應於一九八七年三月六日之前遞交。至於公眾無線電數據通信服務，如申請書是在憲報公告公佈後一個月內收到，則會獲優先考慮。

電信管理局可能公布申請人的姓名。

政務總署市區小工程組六月成立

政務總署今年六月將成立兩支特別隊伍，處理市區內的小型環境改善工程。

署方發言人今日（星期五）介紹市區小工程組工作時說，成立小組的目的是希望更有效地處理區議會所提議的小工程。此計劃開始時，港九兩地將分別設立一隊小組。

發言人說，市區小工程組將由一個土木工程師率領，成員包括一批專業人士、工程督察、助理工程督察及工程督導員。

他續說，這兩隊新隊伍，正如新界小工程組一般將為市區的小型環境改善工程提供技術上的意見及準備有關工程圖則。

另外，小組在有需要時，亦會監管工程進度及提供維修服務。

發言人說，一則招聘市區小工程組職員的廣告將於明日（星期六）在各大報章刊登。

西貢市鎮發展迅速 多項工程順利完成

西貢政務專員何鑄明今日（星期五）表示，第一批將軍澳新市鎮的居民，可望於今年七月遷入新落成的公共屋邨居住，而受發展影響的魷魚灣村及坑口村的村民，亦將於年底搬遷。西貢地政處目前正與村民商討有關搬遷問題。

何鑄明今日下午出席在西貢墟楓林小館舉行的春茗時作上述表示。他並向在場人士匯報西貢區過去一年的發展情況。

他說：「去年最大的喜訊，可算是政府公布香港第三間大學的校址將設在西貢大埔仔空置的軍營，這個好消息給本區帶來極大的鼓舞。」

「此外，坑口區中心小學建校地點問題亦已獲得解決，本人謹此向各有關人士致萬分謝意，希望這所中心小學不久將可為坑口區學童服務。」

何鑄明說，西貢區在過去一年內有幾項較為特出的建設，包括西貢普通道近大會堂部分擴闊工程完竣，西貢墟新巴士總站於去年十一月落成啓用，及對面海填海工程和污水處理系統完成等。

他說：「北港濾水廠亦將於今年底落成，屆時希望區內大部分村落會有食水供應。」

最後，何鑄明表示西貢與坑口現正積極發展，當中難免會帶來不便，他希望受影響的居民能夠放眼將來的成果，盡量協助發展工作。

國際藝人長洲表演

小丑雜耍娛樂觀眾

一隊蜚聲國際的街頭表演藝人將於明日（星期六）往長洲作綜合節目演出。

是次表演由離島政務處及藝穗會聯合主辦，作為區內的農曆新年節目之一。

表演長達一小時半，節目包括有小丑、雜耍、木偶戲、默劇、笑話與踩高燒。

表演者分別來自英國、法國、西班牙及新加坡，他們各有特長，並享有盛譽，其中部分曾在過去數年應邀來港表演，大獲好評。

這些表演者善用各種演藝技巧與觀眾溝通，並利用表情及動作與觀眾打成一片。

這項表演節目適合不同年齡的觀眾。

編輯注意：

離島政務處及藝穗會安排的街頭表演將於明日（星期六）下午十二時半於長洲北帝廣場舉行，歡迎派員訪攝。

「金文泰」號船將於上午十一時由中環皇后碼頭接載新聞界代表前往長洲。

關於益大及佳寧的調查

證券監理專員晏士廷先生今日宣佈，證券事務監察委員會委出調查員，以調查益大投資有限公司、其附屬公司、聯營公司及有關連公司（統稱「益大集團」）的事務，調查員現已將法定調查報告書呈交委員會，並依照證券條例第一叁零條的規定，將報告書一份送交律政司。

兩位調查員分別是鄧國楨御用大律師及莊信先生。兩人在一九八三年三月七日被委任調查益大集團。其後，由於益大集團的業務與佳寧集團有密切關係，兩人又在同年四月二十九日被委任調查佳寧集團有限公司、佳寧置業有限公司、及上述兩間公司的附屬公司、聯營公司及有關連公司（統稱「佳寧集團」）的事務。

一九八五年十一月，證券事務監察委員會於獲得當局同意之後，指示調查員暫停對佳寧集團調查，而集中於益大集團的調查，以期盡早完成。委員會亦同意當局的意見，即在完成益大集團的調查後，雙方就所剩餘撥款，及可供選擇的辦法，進一步檢討有關佳寧集團調查的形勢。

一九八六年十月初，當益大集團的調查已接近尾聲，並可相當準確預計此項調查完成後，已批准款項

所剩餘的數額時，當局及委員會曾就有關形勢再作檢討。委員會於一九八六年十二月四日，於獲得當局的同意後，決定終止佳寧調查員的任命，並不需其依照證券條例第一叁零條的規定提交法定報告書。這報告書是需要完成佳寧調查後，方可提交的。

委員會已注意到，警方所進行的調查，已達致刑事起訴，且調查員已能指出佳寧事件的過錯之大要及其原因，因此，其調查之主要目的已達。由於考慮到這些因素，加上如果要調查員提交法定報告書，則仍需繼續工作，因而引致開支大量公帑，委員會認為，提前結束佳寧調查是符合公眾利益的。

調查員與委員會雙方同意，就剩餘的批准款項，提交一份文件，概述此事件中失當過錯之處、原因和所得到的教訓。

證券事務監察委員會考慮律政司的意見之後決定，在現階段公佈完成益大調查後提交的法定報告書（「益大報告書」），並不符合公眾利益。不過，證券監理專員表示，益大報告書現正在研究中。律政司正就調查員的發現和結論，積極研究應否刑事起訴任何人士。此外，對調查員在益大報告書中批評其行爲的其他人士，亦考慮採取適當的行動。

流動防火展覽會

沙田新市鎮舉行

一個防火展覽會將於本星期日（二月八日）正午十二時至下午三時，在沙田新城市廣場三樓展覽廊舉行。

這個展覽會的目的為提醒沙田新市鎮的居民在風高物燥的季節，特別提高警覺，注意防火。

展出的圖片將闡明有關家居及郊野火警的常識，而重點則在於強調火警中濃烟的危險性。

參觀的市民可獲贈一款單張，列明火警發生時應做和不應做的事、精美日曆咭，以及由廣安銀行贊助的贈品。

展覽會將於本月二十二日移師尖沙咀百週年紀念花園展出。

中西區新春太平山歡樂行

中西區將於星期日（八日）上午舉行一項「新春太平山歡樂行」，預料將有逾五百居民參加。

此項一年一度的新春活動，乃為居民在新春期間提供郊野漫步的節目，並藉此提醒參加者注意保護自然環境。

歡樂行之登山路徑是在薄扶林道七十九號B潮商中學作起點，然後沿着水塘濾水站、克頓道、盧吉道、夏力道及至山頂之兒童遊樂場為終點。

行程約二至三小時，沿途將可目睹中西區及大部份九龍半島的怡人景色。

大會並為參加者提供飲品及舉行幸運抽獎，參加者並可獲贈一份紀念品。

歡樂行是由中西區政務處、中西區區議會、社會福利署中西區青年及社區事務處、市政總署中西區康樂體育事務處、中西區康樂體育會、堅摩分區委員會、西環街坊福利會、摩星嶺街坊福利會及鐘聲慈善社等聯合主辦。

編輯注意：

中西區「新春太平山歡樂行」開步儀式定於星期日（八日）上午九時半在薄扶林道七十九號B潮商中學舉行。

歡迎派員訪攝。

九龍城區舉辦元宵晚會

由九龍城區議會贊助的「丁卯年元宵晚會」，將於星期日（二月八日）即農曆正月十一，在亞皆老街遊樂場舉行，免費入場，歡迎區內市民參加，聚首一堂慶祝新年。

當晚節目多姿多彩，由下午七時開始至晚上十時三十分。節目有燈謎遊戲、歌唱、舞蹈、雜技、粵曲、舞獅、木偶戲、兒童遊戲攤位、有獎踢毽比賽和現場觀眾齊唱等。

表演嘉賓包括王雅文、李龍基、胡渭康、歌陽德勛、九龍城音樂風歌唱比賽優勝者陳樂信、楊小菁和陳寶華、並由九龍城區舞蹈團表演。

「丁卯年元宵晚會」由九龍城區議會贊助，九龍城區文娛促進會、市政局和九龍城政務處合辦，目的是在新春期間為區內市民提供免費娛樂活動以增添節目氣氛。

當晚開幕典禮主禮嘉賓有行政立法兩局議員兼九龍城區議員謝志偉博士、市政局議員陳瑛、西九龍城政務主任唐芷青和九龍城區文娛促進會會長胡盛孫。

編輯注意：

九龍城區「丁卯年元宵晚會」星期日（二月八日）下午七時在亞皆老街遊樂場展開，開幕典禮於八時舉行。歡迎派員訪攝。

八七年香港青年音樂家大獎

由音樂事務統籌處、香港電台及香港作曲家及作詞家協會合辦的一九八七香港青年音樂家大獎現已接受報名。

比賽公開予年青業餘音樂家參加，參賽者須於去年一月一日起已在香港居住，而其年齡在截至一九八七年六月三十日為止須在三十歲以下。

比賽的目的在於提高創作與演奏嚴肅音樂之水平，同時亦為市民提供欣賞嚴肅音樂之機會，激發興趣。

今年的比賽分四組進行，分別是西洋樂器作曲組、中國樂器作曲組、西洋樂器小組演奏及中國樂器小組演奏。

一如往年，香港作曲家及作詞家協會將贊助優勝者的現金獎。每組的冠、亞、季軍將分別獲贈六千、三千及一千元現金，獎金總額達四萬元。

一個由本港及海外著名音樂家組成之評選團，會就比賽作三階段之評選。而決賽將於一九八七年十一月舉行。

參加表格可向音統處各音樂中心索取。

表格填妥後請送交下列地點：

香港灣仔港灣道二號

香港藝術中心九樓

音樂事務統籌處

「一九八七香港青年音樂家大獎」

截止報名日期為一九八七年六月三十日，查詢可電五二八三二五七。

憲報公布條例草案 使領養程序更精簡

憲報今（星期五）日公布一項條例草案，領養子女程序更爲精簡。

現行法例規定，在領養令頒發前，領養者需與被領養的兒童連續居住不少過六個月。

一九八七年領養子女（修訂）條例草案建議，如果領養父母其中一人是被領養兒童的生父或生母，上述的時間可由六個月縮減至十三個星期。

另一項修訂是被領養兒童需留住醫院或在學校寄宿的時間，不作爲他與領養父母實際居住時間中斷計算。

政府發言人表示，目前的規定被認爲太過嚴峻及時間拖得過長，故有修訂的必要。

此外，爲避免因親生父母對放棄撫養權猶豫不決而引致的延誤及變化，草案列出條款規定，如社會福利署署長是一名兒童的合法監護人或兒童是由他照顧，在未能取得兒童的親生父母或監護人的同意時，社署署長可向法庭申請頒發命令，使兒童得任由他人領養。

但草案中亦有條款保障兒童的親生父母或監護人的權益，包括規定有關人士須獲通知法庭的聆訊日期及他們可向法庭申請撤銷命令的期限。

另一建議是制定規則，使社署署長在向法庭申請准許一名兒童得任由他人領養時，可不透露兒童的所在。

發言人表示，此舉不單可保障被領養的兒童，免受肉體上或精神上的干擾，亦可將申請領養者的身份繼續保密，因在通常情況下，兒童已與申請人共同居住。

有關領養子女申請，草案建議所有申請必須先在地方法院進行，但如訟案的任何一方提出要求或由地院法官動議時，申請可由地院轉介最高法院原訟法庭審理。

倘申請是在地方法院進行聆訊，在適合情況下，法庭可裁決免除「必須徵得父母或監護人同意領養」這一規定，毋須為此將領養申請轉介至最高法院原訟法庭審理。

此外，草案亦引進新條款，確認目前經由地方法院裁決免除「必須徵得父母或監護人同意」規定而頒發的領養令有效。

草案將於一九八七年二月十八日在立法局首讀。

二月份健康教育熱線電話

醫務衛生署中央健康教育組熱線電話服務，二月份的講題是「健康飲食——營養」。

今次講題是播放一段為時九分鐘之錄音帶，內容為三位太太的對話，她們談及子女愛吃快餐店食物的營養問題；如何適當地選擇食物，食物的熱量及膽固醇；零食對健康的影響等。

市民如要利用這項廿四小時熱線電話服務，只需撥電話五—八三三〇—一一，便可以聽到有關的健康常識錄音帶。聽完後更可提出意見。

觀塘區明日舉行樂韻繽紛慶新春

觀塘區將於明（星期六）晚舉行樂韻繽紛慶新春節目，預計有六百名市民參加。

是項節目由觀塘政務處及觀塘區文娛康樂促進會聯合主辦，區議會贊助，於晚上七時三十分在協和街地利亞修女紀念學校舉行。演出項目有兒童合唱、粵語小調、小組唱詠、藝術歌曲、古箏及中樂大合奏。

觀塘政務主任楊耀聲及觀塘區文娛康樂促進會會長吳平德將蒞臨主持開幕禮。

副行政司許雄在三藩市演說稱
代議制發展須符安定繁榮原則

副行政司許雄今日（星期五）在三藩市說，代議政制將來的任何發展，必須在於締造一個架構，使香港得以發展成爲一個安定及成功的社會。

許雄在北加利福尼亞世界事務局與亞洲商業聯盟聯合舉辦的會議上向二百多位聽衆致詞時保證，在一九八七年進行的代議政制發展綠皮書檢討，將會充分考慮香港市民的意思見。

他說：「檢討將會研究是否需要進一步改變，若然則研究進行這些改變的時間表，當局將再進行公衆諮詢，公衆的意思見及意願會獲充分考慮。」

許氏承認，除非有鞏固及充滿活力的經濟支持，制度的改變不會有任何意義。他說，在進行香港前途會談的兩年間，政府採取的絕少干預經濟原則使香港商人及工業家可繼續經營業務，不致受專注於繁重前途問題的政府的指示及關在所限制。

他指出香港存有所有維持安定與繁榮的經濟因素，此點可見諸一九八六年本港產品出口和進口的增長。

另一項經濟因素和政治氣候的重要指標——信心因素——則是在投資意向方面有明顯的復甦，許氏指出，八六年的機器及其他生產設備的進口和工業機器的保留自用入口額，與八五年同期比較增加百分之廿三。

他說：「不言而喻，這些數字並非顯示經濟正在走下坡，而是準備重新升飛。」

談到前途問題，許氏強調中英政府一直作出承擔，恪遵就香港前途問題所達成的協議條款。

許氏說：「就這方面我們獲得國際間夥伴的支持，實在令人振奮，這些夥伴包括美國在內，我們感激你們的支持。」

他作結謂：「所有人均悉力以赴，以維持香港的成功，本人有信心，在未來的歲月中香港將繼續成爲一個獨特和朝氣勃勃的地方。」

屯門區議會討論屯門河污染問題

屯門區議會環境改善委員會下星期三（十一日）舉行會議，討論屯門河污染問題，並報告屯門區河道維修及管理工作的最新的工作情況。

會議議程尚包括區議會環境改善工程經費的財政狀況、鄉村小工程、寮屋區改善計劃及緊急修葺工程的進展報告、屯門區清潔運動委員會向區議會申請撥款事項，以及湖景邨的垃圾處理問題。

編輯注意：

屯門區議會環境改善委員會定星期三（十一日）下午二時卅分在屯門屯喜路一號政府合署三樓區議會會議室舉行會議。歡迎派員訪攝。

拆卸荃灣僭建物

建築事務監督辦事處人員今日（星期五）將通告貼在荃灣的僭建物上，通知業主，建築事務監督擬向法庭申請封閉令，封閉僭建物。

這些僭建物位於聯仁街二十二號後園。

當局擬於三月三十一日向荃灣地方法院申請封閉令。

政府於一九八五年十二月根據建築物條例發出命令，要求拆卸該等僭建物，但業主並沒有遵照命令行事。

現在，建築事務監督擬申請封閉令，這樣可以在不危害住客及大眾安全的情況下進行拆卸。

辦事處發言人表示，一俟封閉令發出後，拆卸工程隨即展開。

屯門居屋用地售出

一幅位於屯門供興建私人機構參與計劃屋邨使用的土地，現已售予澤安發展有限公司。

這幅面積二萬二千二百四十平方米的土地，位於屯門醫院附近。

屯門地政專員高樂施及澤安發展有限公司代表將於下星期一（二月九日）簽署合約。

編輯注意：

歡迎派員訪攝於當日上午十一時三十分在香港花園道美利大廈二十二樓地政工務科會議室舉行的簽約儀式。

牛頭角交通管理計劃疏導交通有效

為改善牛頭角區交通流量而實施之交通管理計劃，已有效地疏導區內交通。

運輸署發言人表示：「計劃自於一月二十日實施以來，在區內進行的初步調查顯示計劃有助於減輕長久以來之交通擠塞及其引起之噪音問題。這兩個問題曾引起當地居民及道路使用者的關注。」

由於當局於每日早上七時至午夜十二時在牛頭角道西行近淘大花園及振華道實施禁止上落客貨區措施，因車輛上落客貨而形成之交通擠塞已大告減輕。

因此，以往因車輛在牛頭角道及佐敦谷北道交界處停車等候，而對行人橫過馬路造成障礙的情況，而不復存在。

發言人說：「上址現時之交通已較前暢順，而沿牛頭角道之行車時間已縮短約五分鐘。」

「儘管在牛頭角第四街另設公共小巴上落客地點會減少商戶在路旁上落貨的空間，但應以該項計劃為牛頭角區所帶來的整體利益而作出衡量。」

乘搭車輛的市民對是項計劃有不同反應。部份公共小巴乘客投訴需要步行較長路程才能登上小巴，以及因改道而導致較長的行車時間。但由於現時牛頭角道較前暢通，毋須乘搭公共小巴的人士則對是項計劃表示歡迎。

由於在計劃實施之頭數天，部份小巴司機及乘客尚未熟習新措施，以至混淆上客地點。為改善這種情況，當局已設置臨時標誌提醒乘客。牛頭角第四街已設置新上落客地點，供市民乘搭小巴。

發言人重申是項計劃乃與公共小巴商會及官塘交通及運輸委員會進行深入討論後而制定的。是項計劃為牛頭角交通擠塞及有關之噪音問題提供解決辦法。

他續稱：運輸署將於三個月後進行檢討，以決定是否採取進一步措施，確保上址交通暢順。

一 接受存款公司註冊撤銷

銀行監理專員今日（星期五）宣布，已應 FIRST CBC CAPITAL (ASIA) LIMITED 的要求，根據一九八六年銀行業條例第三十一條第二款撤銷其作為接受存款公司的註冊。

中國躍升為本港第三大投資者

根據工業署一項調查顯示，中國現僅次於美國及日本，成為本港製造業的第三大外來投資者。

調查又顯示，以原來成本計算，中國在本港製造業的投資額達二十八億五千一百萬元，佔海外投資總額的百分之十八點四。

英國在一九八四年對上一次調查時排名第三，但現已跌至第四位。

以上之調查結果刊載於今日（星期五）出版之「一九八六年海外投資香港製造業調查報告」。

一九八六年調查的範圍已進一步擴大，包括了一些在以前各調查未涉及的資料。例如這是首次將有關中國在港投資的資料，列入調查之內，使工業署所獲得有關含有海外資本工廠的資料更為準確。

調查報告涉及的期間為一九八五年一月至一九八六年三月，但並不是對所有在本港製造業的海外投資作出徹底無遺的全面調查，而是根據工業署已知外國資本的五百零九間工廠所提供的資料來進行調查。

調查報告其中一項重要發現，是海外投資總額已達港幣一百五十五億二千七百萬元，美國、日本及中國合共佔其中百分之七十五點九。

在以上投資當中，可動用資本佔百分之四十三點三，機器及裝備佔百分之三十二點八，而土地及樓房則佔百分之十七點六。

投資價值是根據調查截止日期時，這些公司認可可固定資產在貶值前計算之原來成本，以及它們的可動用資本。

美國仍舊繼續是本港製造業最大的海外投資者。在一百四十三間工廠的投資總額達港幣五十六億五千九百萬（佔總投資額百分之三十六點四），僱用了三萬五千名工人。

日本為第二大的投資國家。在一百一十七間工廠的投資總額合共港幣三十二億七千三百萬元（佔總投資額百分之二十一點一），僱用工人一萬八千四百六十七名。

第三位的中國投資在三十五間工廠的總額為港幣二十八億五千一百萬元（佔總投資額百分之十八點四），僱用工人逾五千名。

中國的投資主要在非金屬製品、電子（除玩具及鐘錶以外）及化學產品。

第四位的英國在五十六間工廠的投資總額為港幣十億五千一百萬元（佔總投資額百分之六點八），僱用工人一萬一千零七十九名。

各接受調查的製造商亦被要求提供它們對本港作為一個投資地區的意見。

報告顯示，在五百零九間被調查的工廠之中，三百四十五間，即百分之六十八認為本港為海外投資者提供了一個良好的投資環境，而另外一百四十一間，即百分之二十八則持相反意見。

工業署署長楊啓彥在報告的序言說：「我們感到特別欣慰的是，大部份接受調查的廠家都認為本港已為工業投資提供了一個優良的環境，而且特別提到我們既低而又簡單的稅制；良好的國際通訊、貨運、公共事業、商業及運輸服務，以及政府對自由貿易和自由企業的堅定方針。」

部分廠商亦表示，在某方面如支援工業上有所不足。

工業署及香港生產力促進局對此亦深徹瞭解，並積極尋求解決問題的方法，主要是透過提高生產力及促進產品質素服務方面入手。

此外，工人的高度流動性，人工成本的高昂，與缺乏鼓勵工業投資的特別財政措施（如免稅期）及商業和工業樓宇長期租約等，都被視為不利因素。

調查指出，海外投資主要集中於電子（不包括玩具及鐘錶）、非金屬礦物製品和紡織及成衣等三個行業。

以原來成本計算，電子業的投資額達五十億二千一百萬港元，佔總投資額的百分之三十二點三，非金屬製品業與紡織及成衣業的數字分別為十八億九千二百萬港元（百分之十二點二）及十三億二千二百萬港元（百分之八點五）。

這個於一九八六年進行的研究，除了擴大了範圍以包括工業署資料有中國資金成分的工廠，在多方面與過往的研究比較，都有所改善。

除了折舊前原來成本的累加投資額外，研究首次加入截至調查期末帳面價值及添置淨值的資料。

以截至調查期末帳面價值計算，海外投資總額為一百二十四億九千二百萬港元，其中可動用資本佔百分之五十三點八，機械及器材佔百分之二十三點四、土地及樓宇佔百分之十八點九。

一九八四年，含有海外資金的工廠之固定資產添置淨值為十一億五百萬港元，一九八五年的數字為十億三千一百萬港元，兩年的數字比較，有百分之六點七些微的跌幅，根據一九八五年的數字，機械及器材佔百分之六十八點四，土地及樓宇佔百分之十八點八，一九八四年的數字分別為百分之六十九點八及百分之十七點九。

楊氏在評論減幅時表示：以一九八四年的數字計算，在該五百零九間工廠工作的工人的平均投資額為一萬二千三百六十九港元。與同年的數字，本港所有工廠工人的平均投資額一萬四千四百九十八港元比較，更為可觀，雖然一九八五年並不被視為本港製造業好景的一年，研究調查的工廠之固定資產添置淨值只輕微下降至十億三千一百萬港元，即每工人計一萬一千九百廿九港元。」

研究是根據布政司署經濟科及統計處的建議而進行。

工業署發言人表示：由於一九八六年的調查範圍有所擴大，很難與過往的研究結果比較。

他補充說：工業署將每一年，而非是兩至三年，對海外投資，作出同樣的研究。

恒隆銀行加入接受尤德爵士基金捐款

政務總署發言人今日（星期五）表示：恒隆銀行及其港九、新界廿六間分行，現已開始接受尤德爵士基金捐款。

發言人說，全港五十三個政務處及分處、香港上海滙豐銀行和恒生銀行三百多間分行已於較早前開始接受捐款。

他說，基金捐款將用作推行尤德爵士生前至為關注的教育事務。

爲了紀念這位爲香港作出重大貢獻的尤德爵士，希望市民踴躍捐輸。

直至今日下午爲止，尤德基金已收集捐款共達六千四百三十萬元。

十二位海事處長期服務人員退休

海事處處長許堅信今（星期五）午在政府船塢，為該處的十二名長期服務人員主持退休典禮。

許氏在讚揚這些退休人員時說，他們已分別在該處服務廿九至三十九年。

他說：「他們一共已在政府船塢忠心服務逾四百個年頭。」

許氏說，他們的貢獻使政府船塢能順利操作，故此香港港口能有良好的管理，他們扮演著重要的角色。

談及該處船塢現代化方面，許氏說新船隻皆配備了更優良的機械及擁有更理想的操作環境。他補充說，現時的船塢與行將退休人員加入該處時的船塢已大不相同。

這些退休人員的職級由船主至大偈。

.....

編輯注意：

一幀有關致贈紀念品的圖片，經由傳真機分發。

勞工顧問委員會下月初討論
有關保障婦女工作規定法例

勞工顧問委員會將在短期內討論有關在理行法例內，是否需要提供更靈活的方式，以規定工業界婦女工人超時工作的限制。

較早前，勞工處已就僱傭條例內婦女及青年工人的僱傭規定，作出一項內部檢討。

處方發言人強調，現時並無建議修訂現行法例內關於女工在工業超時工作時數的限制，即每日兩小時或每年二百小時的規定。

另一方面，處方亦會就刪除法例內分娩假期部分若干不合時宜的條文，徵詢勞工顧問委員會的意見。

發言人說：「建議旨為澄清法例內有關為懷孕工人提供的產前保障，及提供更具有彈性的有關產後復職的規定，倘若她仍願意，而又在不影響其可享有的十週分娩假期的規定之情況下，以使婦女工人可於產後四星期恢復工作。」

有關超時工作規限及分娩假期建議的詳細內容，將會呈交勞工顧問委員會，以便在三月初之會議上討論。

（編輯注意：此稿已於昨晚經傳真機發出。）

國際權利和義務專家小組成員組合

政府發言人今日（星期四）回答記者問題時表示，中英聯合聯絡小組之國際權利和義務專家小組下一回會議的成員組合如下：

領隊：貝樂思——律政專員（專責事務）

成員：陳德霖——首席助理常務司
杜桂峰——高級檢察官（專責事務）

專家：岑柏——天文台台長
許堅信——海事處處長
羅家駿——首席助理工商司
夏文德——勞工處處長
陳達文——副勞工處處長

記錄：胡克定——助理政治顧問

翻譯：何張祖媽、李來蓮芳。

(編輯注意：下稿已於昨晚經由傳真機發出)

國際權利和義務專家小組

本月十一日起在港舉行會議

中英聯合聯絡小組之國際權利和義務專家小組，將於二月十一日至十三日在本港舉行會議。英方代表團將由貝樂思率領，而協助他的兩位成員為陳德霖與杜桂峰。其他來自香港政府的專家亦將在有需要時出席會議。

（編輯注意：下稿經於昨晚發表。）

鍾逸傑爵士自英返港表示

政制改革綠皮書
照原定時間發表

署理港督鍾逸傑爵士今（星期四）晚強調，香港政制改革綠皮書將照原定的時間發表。

他自英國返港後在機場向記者作以上表示。在英國的三天訪問期間，他曾與新港督魏德邁爵士及其他英國官員會晤。

鍾爵士表示他曾向倫敦的官員報告有關編制綠皮書的最新情況。

「我告知英國官員我們在籌備及草擬綠皮書工作方面的進展，並與他們論及我們將如何表達綠皮書的內容。」

鍾爵士說他在倫敦的三天內工作繁忙，期間曾與新港督會晤，並與他進行「非常有用」的討論。

他說：「我很高興能再與老朋友會面，並告知他有關香港的最新情況，及所有我們社會的關注的事，並且稍為談及有關他於四月第二個星期抵港履新的安排。」

在倫敦期間，鍾爵士亦曾與英國外交及聯邦事務大臣賀維爵士會晤，並與他談及香港市民對越南難民問題的深切關注。

他說：「我想我們可以放心，我們的關注現正獲英國政府認真考慮。」

鍾爵士說，他曾與英國外交及聯邦事務部常任次官韋沛達爵士、副次官祈穆賢及香港事務科韓魁發會談。韓氏亦為聯合聯絡小組成員。

他說：「我們會談及有關聯合聯絡小組過去兩年工作的進展，以及未來的工作。」

有關他與新港會談及他在政府的未來職務，鍾爵士說：「我在倫敦所談論的內容，在未向行政局提出之前，不宜先向各位透露。」

「我想在我來說，重要的是我將在本港住下去，而我希望能為本港社會盡一點力。」

署理布政司霍德、行政局首席議員鍾士元爵士及署理立法局首席議員陳壽霖在機場迎迓。

一幀鍾逸傑爵士抵埗圖片經由傳真機發放。