



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五—八四二八七七

目錄

山頂餐室舊址投標結果公布	貿易署直接幫助受指公	荃灣象鼻山路禁上落客貨區	沙田禁止上落客貨區	教育署助理署長蘇輝祖榮休	口腔健康初教在港成辦處	加州明年初封閉北角僭建物	當局申請時交區措施	油蔴地與西區禁區措施	旺角及筲箕灣臨時交通措施	歐威廉八員會中接替立	帳目委員會舉行公開聆訊	深水埗臨時交通措施	塔門聯鄉太平清醮祈福慶典	長沙灣土地租約招標	本年三月份臨時貿易數字
三	二	一	一	九	八	七	七	七	六	六	五	五	四	三	一

一九八九年四月廿六日 星期三

本年三月份臨時貿易數字

據政府統計處今日(星期三)發表的臨時貿易數字顯示，一九八九年三月港製貨品出口的按年增長率顯著增加，轉口和進口貨品則仍然有大幅增加。

一九八九年三月港製出口貨品總值為一百六十六億二千三百萬元，比八八年同期高出二十五億七千一百萬元，增幅百分之十八點三；而轉口貨品總值則上升至二百六十四億八千三百萬元，比八八年同期增加七十八億九千三百萬元，增幅百分之四十二點五。

八九年三月全部出口貨品(港製產品與轉口貨品合計)總值為四百三十一億零六百萬元，較八八年同期上升一百零四億六千四百萬元，增幅百分之三十二點一。

八九年三月份進口總值增至四百八十四億二千四百萬元，比八八年同期增加一百一十一億七千八百萬元，增幅百分之三十點零。

一九八九年三月的有形貿易逆差為五十三億一千八百萬元，相等於進口貿易總值的百分之十一。而八八年三月錄得逆差四十六億零四百萬元，相當於進口貿易總值的百分之十二點四。

將這些貿易數字分析，一九八九年首季全部出口貨品總值為一千二百三十億四千九百萬元，其中本港製出口貨品總值為四百七十九億二千七百萬元，而轉口貨品總值為七百五十一億二千二百萬元。

與八八年同期比較，全部出口貨品總值增加二百六十億一千二百萬元，增幅百分之二十六點八；本港製出口貨品總值增加三十七億五千八百萬元，增幅百分之八點五；轉口貨品總值增加二百二十二億五千四百萬元，增幅百分之四十二點一。

同期，進口貨品總值則增至一千三百億三千一百萬元，增加三百一十一億六千四百萬元，增幅百分之三十一點五。一九八九年首季的可形貿易差額錄得赤字六十九億八千二百萬元，相等於進口貨品總值的百分之五點四。

政府發言人評論上述統計數字時表示，一九八九年首季的港製出口貨品總值的按年增長率是百分之八點五，較八八年第三季百分之九點八和第四季百分之十三點三增長率為低。不過，留銷入口貨品的增幅則仍然顯著，顯示本港製出口貨品在未來數月應仍有滿意的表現。

發言人續稱，由於轉口貿易的強勁增長，轉口貨品佔八九年首季總出口貨價值百分之六十一點一，八八年同期的比率則為百分之五十四點四。

下表載列一九八九年三月臨時貿易數字：

一九八九年三月貿易數字

政府統計處已發表下列三月份的商品臨時貿易數字：-

商 品	八九年一月至 八九年三月	八八年一月至 八八年三月	增 加
本港製品出口	\$16,623	\$16,623	(百萬元)
轉口貨品	\$26,483	\$26,483	(百萬元)
全部出口貨品	\$43,106	\$43,106	(百萬元)
進口貨品	\$48,424	\$48,424	(百萬元)
貿易差額	\$ 5,318	\$ 5,318	(百萬元) (逆差)

比較數字

最近三個月	八九年一月至 八九年三月	八八年一月至 八八年三月	增 加
本港製品出口 (佔全部出口百分比)	47,927 (38.9%)	44,169 (45.5%)	3,758 8.5
轉口貨品	75,122	52,868	22,254 42.1
全部出口貨品	123,049	97,037	26,012 26.8
進口貨品	130,031	98,867	31,164 31.5
貿易差額	-6,982	-1,830	-5,152

去年同月份	八九年三月	八八年三月	增 加
本港製品出口 (佔全部出口百分比)	16,623 (38.6%)	14,052 (43.0%)	2,571 18.3
轉口貨品	26,483	18,590	7,893 42.5
全部出口貨品	43,106	32,642	10,464 32.1
進口貨品	48,424	37,246	11,178 30.0
貿易差額	-5,318	-4,604	-714

上月	八九年三月	八九年二月	增加
本港製成品出口 (佔全部出口百分比)	16,623 (38.6%)	14,042 (38.5%)	2,581 18.4
轉口貨品	26,483	22,385	4,098 18.3
全部出口貨品	43,106	36,427	6,679 18.3
進口貨品	48,424	38,472	9,952 25.9
貿易差額	-5,318	-2,045	-3,273

過去十二個月	八八年四月至 八九年三月	八七年四月至 八八年三月	增加
本港製成品出口 (百萬元計)	221,422	200,895	20,527 10.2
轉口貨品	297,658	199,164	98,494 49.5
全部出口貨品	519,080	400,059	119,021 29.8
進口貨品	529,962	398,449	131,513 33.0
貿易差額	-10,882	1,610	-12,492

— 完 —

長沙灣一土地租約招標

屋宇地政署現招標承批九龍長沙灣填海區一幅土地的短期租約。

該土地面積約一萬平方米，將用作露天存貨，包括存放及維修貨櫃。

租約先訂一年，其後按月續租。

索取投標文件及查閱圖則，可到九龍上海街二五零號油蔴地停車場大廈十一樓九龍西區地政處，或香港花園道美利大廈十五樓屋宇地政署。

截標日期為五月十二日正午。

— 完 —

塔門聯鄉太平清醮祈福慶典今舉行

新界政務署長許雄今日（星期三）表示，對於塔門鄉民和漁民應有的權益，政務總署必定在可能範圍和既定政策下與他們商討，謀求共識。

許雄在塔門聯鄉第十九屆太平清醮的啓壇上香祈福慶典致辭時說，他希望大家能夠就這事項盡量提出意見，以供政務總署參考。

談到塔門建醮時，許雄指出，該建醮活動是吐露港附近六條漁村，即吉澳、塔門、高流灣、往灣、深灣和三門仔，每十年舉行一次的盛事。

他補充說，為求風調雨順，合家平安，村民和漁民都非常重視這個有一百九十年歷史的慶典。他希望在啓壇上香後，大家都能共享昇平，水陸平安。

今年的醮會於四月二十四日展開，至四月二十九日結束，期間的活動包括粵劇、飄色、巡遊、木偶戲和宗教儀式等。

許雄表示醮會受到所有鄉民的重視和支持。遠至海外的華僑和已遷往香港其他地方居住的鄉民都趁此機會回到塔門，除了祈求並感謝神恩外，亦可探訪鄉民，話舊一番。

他又說，他得悉今次醮會的經費約超過二百萬元，而這些款項都是由遠居英國和荷蘭以及本地的鄉民籌集而得，顯示大家對太平清醮十分重視，而鄉民間亦甚為團結。

今日的啓壇上香祈福慶典由許雄和漁農處處長李熙瑜博士主持。

—————

編輯注意：

新界政務署長許雄主持塔門聯鄉第十九屆太平清醮的啓壇上香祈福慶典的圖片經由傳真機發放並放置稿箱備取。

— 完 —

深水埗臨時交通措施

運輸署宣布，深水埗由星期五（四月二十八日）上午十時起實施臨時交通措施，為期約十星期，以便於廣利道進行渠務改善工程。

長發街與廣利道之間的一段文發街將改為單程北行。

由廣利道東行前往文發街的車輛須改經長發街。

此外，車輛不准由文發街北行右轉入廣利道東行。

受影響的車輛須改經廣利道西行、長發街、保安道和發祥街。

同時，由於渠務工程已完工，發祥街與東京街之間的一段保安道東行行車綫，將重新開放通車。

前往澤安邨的專綫小巴第四十二號將循平常路綫行走，駛經保安道和東京街。

此外，車輛可由發祥街南行左轉入保安道東行，亦可由永隆街北行右轉入保安道東行。

不過，為方便在發祥街與保安道交界進行渠務工程，車輛將不准在以下地點右轉，為期約六星期：

* 由發祥街南行不准右轉入保安道西行。由廣利道西行前往保安道西行須改經長發街。

* 由保安道西行不准右轉入發祥街北行，須改經長發街和廣利道。

帳目委員會舉行公開聆訊

繼核數署署長今日（星期三）在立法局呈交報告後，政府帳目委員會將在五月四日（星期四）舉行公開聆訊。

聆訊將於上午九時三十分開始在立法局會議廳舉行。

與報告書所提名點有關之撥款管理人員將出席委員會。

歐威廉八月中接替寇立夫

歐威廉已獲委出任香港政府政治顧問一職，接替今夏退休的寇立夫。

寇立夫七月中離開香港，而歐威廉則於八月中抵港。

歐威廉，三十八歲，現任英國外交及聯邦事務部保安政策科副主管。

七零年代，歐威廉在本港修讀中文（普通話），並兩度在駐北京的英國領事館工作。

一九八五至八六年，他是英國外交及聯邦事務部香港事務科主管。

歐威廉亦曾在紐約的英國駐聯合國使節團工作，處理有關經濟及社會理事會的事務。

歐威廉已婚，有子女四名。

— 完 —

西區及筲箕灣臨時交通措施

運輸署宣布，由星期五（四月二十八日）上午十時起，干諾道西與正街交界起至以東約二十一米的一段干諾道西南面路旁行車綫，將劃為每日上午七時至下午七時禁止上落客貨區。

是項措施為期約六個月，以便進行道路及渠務工程。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

同時，筲箕灣東大街與金華街交界起至以北約四十米的一段筲箕灣東大街，將繼續改為單程北行，直至五月中，以便進行水務工程。

— 完 —

旺角與西區禁區措施

運輸署宣布，由星期五（四月二十八日）上午十時起，旺角埃華街兩段路面將劃為每日上午七時至晚上七時禁止上落客貨區。

該兩個禁區位於埃華街與大角咀道交界處至該交界以東約一百零五米處的一段埃華街北面路旁行車綫；和埃華街與大角咀道交界處至該交界以西約十五米處的一段埃華街。

同時，西區屈地街與干諾道西交界至該交界以南約十五米的一段屈地街，將列為全日禁區，為期約四個月，以便進行道路工程。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

油蔴地臨時交通措施

運輸署宣布，為方便重建鴉打街，該處將於星期五（四月廿八日）上午十時起，實施臨時交通措施三個月。

介乎文明里與熙龍里之間的一段鴉打街將會封閉，而在西行文明里的車輛將不准左轉入南行鴉打街。

在上述期間，駕車沿西行文明里往南行鴉打街的人士，請經文明里，北行砵蘭街、西行窩打老道、南行上海街、東行熙龍里和南行鴉打街。

當局申請封閉北角僭建物

建築事務監督擬封閉港島北角一樓宇的僭建物，以便在不影響居民和公眾安全的情況下將之拆卸。

該等僭建物位於琴行街廿六號旭威閣一字樓A室的平台。

當局曾於去年八月一日根據建築物條例發出清拆令，但有關業主並未遵照執行。

當局擬於六月廿七日向香港地方法院申請封閉令的公告，已於今日（星期三）張貼於僭建物顯眼的地方。

封閉令發出後，清拆行動隨即展開。

加州明年初在港設辦事處

加里福尼亞州州長杜麥簡(GEORGE DEUKMEJIAN)星期二(四月二十五日)宣布，加州的第四個海外辦事處會設在香港，辦事處有兩名職員，定明年初啓用。

香港政府駐三藩市經濟事務處處長莊士信說香港對此表示歡迎，因為這樣更證明了加州與香港兩地的聯繫日益重要。

這是加州在亞洲設的第二個辦事處，與東京的加州貿易投資辦事處緊密合作，促進亞洲區在加州的投資，和推廣雙方的貿易。

莊士信指出，有關方面仔細考慮過馬尼拉、台北和漢城的建議後，才決定在香港設辦事處。

他說：「我們盡一切努力，確定應在香港設新辦事處。一九八八年，加州憑本身的條件，成為香港出口貿易的第三大市場，僅次於美國全國和中國，但在西德和日本之前。」

「加州實際上佔了我們輸往美國總出口的三分之一。」

加州進口香港的主要物品為農產品；電子零件；烟草製品；寫字樓用品；松脂、橡膠和塑膠製品。

香港輸往加州的物品則以飾物為主，其他包括電子零件、電訊儀器和寫字樓用品。

杜麥簡州長在三藩市加州國際貿易局會議上演說時透露在香港增設新辦事處的計劃。他並表示自一九八六年經加州港口輸往太平洋地區的出口貿易價值已增長達百分之一百。

他說：「香港是世界主要國際商業中心之一，位於與東南亞的東南亞國家聯盟、台灣和擁有十一億人口的中國的商貿交匯點。」

「明年初在香港開設辦事處後，結合東京辦事處已有的良好基礎，我相信加州在太平洋地區的商業形象，將大大提高至前所未有的水平。」

加州是美國人口最多的一州，目前共有二百七十萬人，亦是美國出口量最大的地區。一九八八全年，由美國經加州海關區輸往香港的出口貨品為二十四億二千三百萬美元，而由香港經美國海關區輸往加州的入口貨品為三十五億六千九百萬美元。

美國在英國、墨西哥市、東京等三地設有辦事處。

— 完 —

口腔健康教育組成立

定明日舉行揭幕典禮

立法局議員梁智鴻明日（星期四）為衛生署屬下的口腔健康教育組主持揭幕典禮。

口腔健康教育組設於亞皆老街賽馬會學童牙科診所內，毗鄰九龍醫院。該組的主要設備有一所可容納一百五十人作研討會和演講用途的演講廳，一個展覽室和一間製作視聽教材的工場。

該組並安裝全港第一部可直接視察牙菌斑的儀器。市民更可向口腔健康教育中心的专业人士查詢有關口腔衛生的問題，費用全免。

—————

編輯注意：

歡迎派員訪攝明日（星期四）下午三時在亞皆老街一四七號J地段賽馬會學童牙科診所（即九龍醫院毗鄰）四樓舉行的口腔健康教育組揭幕典禮。

衛生署新聞組職員將在場協助新聞界採訪。

— 完 —

教育署助理署長蘇輝祖榮休

教育署助理署長（總督學）蘇輝祖在教育署服務達二十八年，將於短期內退休。

教育署署長李越挺今日（星期三）在教育署總部舉行的歡送會上，代表該署全寅致送手錶和中國雕刻屏風予蘇輝祖作為留念。

蘇輝祖於一九六一年加入教育署為助理教育主任。一九七零年獲調派至輔導視學處前曾在皇仁書院任教。其後於一九七二年擢升高級督學，一九七五年升為首席督學。

一九七零年至一九八零年期間，蘇輝祖在輔導視學處中文科工作，並曾於一九七五年前往新加坡教育部實習四個月。他主要負責中文科目課程檢討的重要工作。

蘇輝祖於一九八二年出任柏立基教育學院院長。他負責籌備開設特殊教育教師訓練課程和擴展該校；沙田分校在一九八二至八三年度開設。

蘇輝祖於一九八五年調回教育署總部，執掌學校行政部門。一九八五年十月又調回輔導視學處擔任助理署長（總督學）之職。

身為輔導視學處主管，他在加強學校的道德、性教育和公民教育方面擔當重要角色。他最近並且參與課程發展委員會重組成議會的工作，使更多教師能加入工作。

他大力支持現時有二十七萬學生的公益少年團計劃，並且積極參與設立第一個教師中心的工作。

編輯注意：

教育署署長李越挺致送退休紀念品予助理署長（總督學）蘇輝祖的相片經傳真機發放並置稿箱備取。

— 完 —

沙田禁止上落客貨區

運輸署宣布：由星期五（四月二十八日）上午十時起，下列位於沙田之道路將劃為每日上午七時至午夜禁止上落客貨區：

- （一）沙田鄉事會路與大埔公路（沙田段）交界處至該交界與沙田車站圍及排頭街交界處的一段沙田鄉事會路；
 - （二）沙田車站圍，但不包括九廣鐵路大廈入口前面長約四十米的一段；
 - （三）排頭街南行與沙田鄉事會路交界處至該交界以南約九十米處的排頭街南行，但不包括通往的士站及專線小巴站的右面行車綫；
 - （四）排頭街北行與沙田鄉事會路交界處至該交界以南約二百六十米處的排頭街北行；
 - （五）排頭街由其與上文第（三）及（四）項所述之路段交界處起至同一交界之東北約八十米處止之間一段。
- 除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

荃灣象鼻山路禁止客貨上落區

運輸署宣布，由星期五（四月廿八日）上午十時起，兩段象鼻山路劃為每日廿四小時禁止客貨上落區。

象鼻山路由荃錦交匯處至與石圍角路交界以東約五十米處的一段東行行車道；和象鼻山路與象山邨西路交界處至與石貴街交界處的一段西行行車道。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

貿易署直接幫助受指控傾銷公司

貿易署副署長夏秉純今日（星期三）表示，香港政府盡力直接幫助遭傾銷指控的公司和工業界，比起處境相同的其他政府有過之而無不及。

在國際研究學會與香港工業總會合辦的反傾銷會議上，他指出政府替本港工業界所作的遠比外界所知的為多。

他說：「首先本港的海外辦事處已提高警覺，隨時把消息和資料送回本港。」他並指出海外辦事處將反傾銷列為首要任務之一。

此外，貿易署會找出受影響的公司，並經常與此等公司的人員舉行會議，解釋有關程序，提供最新發展情況的資料和意見。

貿易署的歐洲共同市場部亦已成立專責小組應付此問題。

夏秉純並指出政府已聘請在布魯塞爾的應付傾銷法律專家和貿易政策顧問作出指導。

他補充說：「他們的協助對這些公司甚為有利，不但使港府的努力更為有效，又可透過貿易署舉辦的會議把專業知識傳遞給這些公司。」

他並指出已在共市委員會上直接代表香港提出抗議。

貿易署職員最近曾往布魯塞爾，並於本年二月底和四月初正式代表本港錄影帶行業提出書面抗議。

此外港府已就其他更近期的事件呈交初步的書面抗議。

他說：「布魯塞爾辦事處的職員幾乎每天都與共市委員會的有關官員接觸，強調我們的觀點。」

夏秉純指出本港海外辦事處已向其他包括共市成員國在內的政府解釋港府對反傾銷的看法。

香港政府亦曾協助本港一個行業研究本港出口對歐洲工業的影響。

他表示正在研究最近的反傾銷行動是否符合關稅及貿易總協定的國際條例，並就共市委員會超越範圍的事宜提出質詢。

夏秉純指出，基於多種原因，政府不能直接代表個別公司的利益，所作的因而受到諸多掣肘。

他說：「我們的真正職責是一般性的，也就是保衛整個香港工業的利益。」

——完——

山頂餐室舊址投標結果公布

屋宇地政署今日（星期三）宣布：FREEDRAGON LIMITED已獲批租山頂餐室的舊址。

政府地政監督李森表示，政府在去年九月推出該幅土地招標後，共接獲九份投標書。

李森對投標的反應非常滿意，他指出其中六份投標書的建議的質素頗高，須要仔細研究才可以選出中標者。

他澄清各界人士對拆卸原有富歷史性建築物的疑慮。

「相反地，進行投標的目的為選出一個最佳的建議，保存及粉飾現有建築物的特色，並適當的運用這幅位置甚佳的土地。」

「為貫徹這個宗旨，評估委員會在分析各份投標書時，是根據各個別計劃的優點而作出建議，而並非以競投的租金額作準則。」

他續說：「總括而論，FREEDRAGON LTD 的投標建議既能符合儘量保留原有建築物的結構、建築特色及外貌的原則，亦能提供一個高水準的室內設計建議。」

租約為期五年，期滿可續約兩年；有關工程費用預計達三百萬元，預期四至六個星期內動工。

——完——

李鵬飛議員解釋香港的經濟奇蹟

立法局首席議員李鵬飛今日（星期三）表示，本港的經濟奇蹟，是透過本港市民的貢獻，及穩定的政府架構所創造的良好環境達致。

李鵬飛在立法局恢復辯論一九八九年撥款條例草案時首先發言。他說香港擁有的足以及自強，勤奮工作的勞動人口，以及幹勁十足的廠商，懂得如何配合天時地利，尋求適當市場，把握時機以銷售適當的貨品。

第二項因素是良好環境。他說如同其他許多人一樣，他也曾對香港政府的一些政策加以批評。

「但香港政府在過去曾為促進社會繁榮及經濟發展提供良好環境，這一事實卻不容抹煞。」

他指出，目前香港人正處於討論基本法期間。就本港的前景來說，基本法是極為重要的文件。

他說：「在此期間，我們切不可忘記，經濟仍是香港賴以生存的命脈。不論我們的政治理想為何，仍須認清經濟實況。」

他指出香港面對較為迫切的問題之一是通貨膨脹，並形容財政司對通脹率估計為百分之八點五是過於保守。

李鵬飛恐怕本港通脹率無法長期維持於個位數字，並且表示必須慎防在公共事務上採取的措施會進一步加劇通脹壓力。

他說：「因此，我支持財政司在處理本年度財政盈餘時所採取的審慎態度，原因不單是我們須為未來數年進行的基本建設工程，例如興建新機場、發展港口設施等工程預留款項，更因為有需要防止本港經濟過熱的現象進一步惡化。」

李鵬飛表示鑑於通脹率不斷上升，他對當局所預期本年度的政府開支增幅和公務員人數的增長感到不安。

綜合帳目開支百分之九的增幅，實遠遠超過中期預測期間所估計本港生產總值的百分之六長期增長率。此外，當局預計公務員人數會增長百分之三點九，該數字與原來所訂的每年百分之二點五增長的目標相比，亦高出很多。

有關勞工短缺方面，李鵬飛表示，平情而論，政府最近決定研究如何更靈活運用現行引進外地技術勞工的準則，是朝正確方向邁進的第一步。

他希望當局會密切留意有關情況，以便鄭重衡量該項辦法的成效。

他表示，長遠的解決辦法，是要提高本港的科技水平，以便製造高品質的產品。

他說：「就這方面來說，本年度的財政預算案沒有強調或集中討論科技的發展，我對此不禁感到遺憾和失望。」

他再次呼籲本港成立一個科技部門，以便將致力於發展本港科技的全部行政機構集中於同一部門內。

在香港與中國的經濟連繫方面，李鵬飛指出香港有充分機會加強對華貿易。

他說：「香港位處要津，是通往中國大陸之門，我們應該盡量利用這些機會，朝着這個方向邁進。」

在人才流失問題方面，李鵬飛說不論是甚麼因素使人們離開，政府應考慮各種方法去確保本港經濟不致因此而受到不必要的損害，才是明智之舉。

他說：「我認為必須確保香港繼續成長，維持作為區內財經中心的地位，才能建立人們的信心。」

他補充說：「香港應繼續訓練和培育更多的青年人來接替移民所留下的職位。」

為採取積極行動以鼓勵本港的中等入息人士，即一般稱為夾心階層者，留在香港，李鵬飛認為財政司可考慮進一步寬減薪俸稅。

他並極力建議，財政司應考慮尋求最佳的方法，以便在下一財政年度為本港夾心階層提供所極需的減輕稅項措施。

在提出這項建議時，他表示知道今天沒有出席會議的周梁淑怡議員亦非常贊同這項建議。

談及銷售稅時，李鵬飛表示，財政司所建議的一種銷售稅，應予以進一步研究。

他總結說：「我認為為本港的稅制良好，但稅網範圍狹窄。倘若當局對於在批發層面徵收的銷售稅能夠妥為管理，則我會予以支持。」

倪少傑議員主張
有限度輸入勞工

立法局議員倪少傑今日（星期三）呼籲港府修改現行法例，針對勞工短缺的各種不同情況，有限度地容許輸入外地勞工，以解決本港近年來勞工嚴重不足的問題。

他是在立法局恢復辯論一九八九至九零年度財政預算案時，作出以上呼籲。

他強調，要求引入外地勞工並非旨在節省成本或剝削工人享受更優厚工資和福利的機會。真正的事實是本港經濟發展迅速，人口增長率卻相對下降，再加上教育水平普遍提高，構成某些行業勞工嚴重短缺的情況。

他指出，縱然政府同意擴大「技術性勞工」的定義，亦僅屬杯水車薪。

九大工商團體要求政府輸入「非技術性勞工」，目的並非要引入大量廉價勞工，與本地工人做成競爭局面，而是考慮到整體社會經濟利益的需要，緩和人手短缺的問題。

他謂：「如果我們繼續容許勞工短缺問題在本港造成困擾，目前興旺繁榮的經濟勢必受到打擊，屆時受影響的不單是被戴上「祇顧本身利益，漠視工人權利」帽子的僱主們，而勞工界藉着勞工短缺而享受到的短期工資上漲利益恐怕亦難以持續。」

在巨額盈餘的運用方面，倪少傑對於財政司建議將部分累積盈餘撥入基本建設基金，以推行未來十年至十五年基礎設施計劃，他認為是明智和合理的。

有關新機場興建計劃，他很高興政府可望於本年底前公布有關決定。他並深信基本建設基金的設立將有助於解決興建新機場及大量有關輔助設施的資金籌措，加快興建的步伐。

不過，他對財政司並未就工業發展和科技研究制訂出具體的鼓勵和優惠計劃，卻感到失望。他認為預算案中對於一些有關工商稅款的寬減，祇屬聊勝於無，對鼓勵吸引投資，實際起不了大的作用。

他說，由於本港工業以中小型廠商為主，若政府不在科技研究和發展方面提供足夠和適當的扶助，實在難以在科技成就上趕上其他主要競爭對手。而本港目前經濟旺盛，儲備充裕，政府實不能再推卸扶助發展工業的責任，應盡早定出較長期性的工業發展策略。

倪少傑又重申他反對開徵銷售稅的論點。他指出，一直以來，本港稅制簡單，貿易自由，一旦開徵銷售稅，勢必使本港稅制複雜化，並且嚴重違反社會公平原則，令到入息偏低者，也要與富有人士在購買同一件應課稅品時付出相同的稅款。

他希望財政司在作出最後決定前，要全面和廣泛諮詢社會各界人士的意見，特別是專家的意見，權衡輕重，作出正確的抉擇。

他又認為財政司就來年度盈餘和通脹率所作的估計似略嫌保守。他續稱，保守作風在經濟預測的範疇上很容易流於被動，工商策劃者難以定出投資計劃。

他同意預測經濟是一件吃力不討好的苦差，但覺得政府是有絕大責任去盡力做好指引投資的工作，包括具有高度分析力的經濟預測在內。

在這方面，他認為有需要運用多些資源去做一些高水準的計量經濟學模式，為經濟預測提供一些具有高參考價值的資料。

鑑於本港中層管理和技術人才大量流失，倪少傑樂於見到政府已通過各大專及科技院校、工業發展委員會、生產力促進局、職業訓練局等作出大量培訓工作。但他以為，如何加強步伐，促進培訓，政府現在就要著意研究，刻不容緩。

— 完 —

潘志輝議員建議 徵收勞工入口稅

立法局議員潘志輝今日（星期三）籲請政府從速制訂輸入勞工的政策，並徵收勞工入口稅，以防止僱主只顧自己的利益而濫用外地勞工，以致損害本港工人的就業機會和收入。

潘志輝是在立法局恢復辯論一九八九至九〇年度財政預算案時，作出上述呼籲。

他指出，在今時今日，香港勞工短缺已嚴重影響經濟正常的運作，使到廠家有訂單不敢接，無法依時交貨，工廠大量外移，甚至令許多基本建設工程無法依期完成。

在這種情況下，假若當局在輸入勞工問題上猶疑不決，將不但引致香港經濟萎縮，削弱本港在國際市場的競爭能力，對本港的經濟做成無可挽救的損失；同時亦將加劇本港通貨膨脹的壓力。

他認為，隨着招聘人手困難，勞工短缺引發的工資成本上漲，再加上鄰近國家工資廠房生產成本較本港為低，香港工廠的外移將會越來越多，而部分行業的工友已感受到香港工廠外移的威脅。

他說：「在勞工真正不足時，有限度有條件的輸入適量外地勞工，使廠家得以繼續生存；使香港在勞工不足的情況下，出口也能持續增長，繼續收益，也可擴大生產類型與範圍，使本港工業競爭能力進一步提高，那對勞資雙方都有長遠利益。」

他續稱：「在勞動力達至極限，單靠增加工資福利作為提高勞工的參予率的功效也會有限。至於生產自動化和高科技化，雖然不失為一個長遠有效解決和減輕勞工短缺之辦法。但卻不是一時間便能完成，同時也不是每一個行業也能辦到。」

不過，潘志輝同意工人在經濟好景時，希望能分享經濟成果，是合理的要求。為了防止僱主僅為了壓低工資而大量輸入勞工，他建議當局制訂勞工入口稅，以徵收略高於外來勞工與本地勞工成本之差額，用作改善勞工福利、高科技工業發展的推廣和發展本港基本的建設。

他又以外地女傭來港工作，可享最低工資二千五百元為例，認為此舉只會使勞工輸出國得到更多的外匯，卻使香港市民負擔大大增多，這實有違香港政府一向所強調的「以香港市民利益為依歸」的說法，也有違經濟和消費者的原則。

他促請政府今後在制訂外地勞工輸入策略時，應以本港利益為依歸，不要再盲目的依據外地勞工薪金，不低於本港市場工資的規定。

他又認為在輸入勞工的同時，必須以各行業的失業率和實際需求情況，作為輸入勞工的準則，規定失業升至某一程度時便中止引入外地勞工。

潘志輝並建議設立包括港府官員、勞資代表、經濟學者及社會知名人士組成的常務委員會，監察上述建議的執行和定期檢討輸入勞工的策略。

此外，當局亦須加強收集及分析勞工需求的資料，以便在決定勞工應否輸入或輸入數量時，有所依歸，同時亦應擴大勞工輸入的來源地，防止過於依賴一個國家或地方的勞工，以免該區發生事故，而影響香港勞工的供求，也防止壟斷。

談及越南難民問題，潘志輝強烈要求立即取銷香港作為第一收容港的政策，並對港府自去年六月以來，一再要求撥款安置越南船民，表示極度不滿。

他說：「香港在英國壓力下成為難民第一收容站，已是香港人的不幸，但最大不幸的，是香港人卻往往在越南船民兵臨城下的情況，被迫無從選擇的撥款安置難民船民，這是不合理也是香港人所絕不能接受，因為大部分香港市民都是反對再收容越南難民。」

他指出，自去年六月的甄別政策實施及今年三月的第一批自願遣返後，不但沒有起到阻嚇作用，因為越南船民仍不斷抵港，而留港的越南船民比前更多。

他相信，被遣返的船民衣錦還鄉，加上港府批准在港越南難民工作，又收取與本地工人相同工資，只會鼓勵更多越南人投奔怒海來港「掘金」。

他續稱：「按照國際慣例，非法入境者，不論自願或不自願，應全數遣返原地。不過很失望，英國竟同意越南必須『自願』作為遣返船民的條件，而美國及聯合國難民專員公署竟然也反對當然遣返非難民的政策，這種不合理的反對，實在令人莫明其妙。」

他總結說：「香港人再不能逆來順受，任人擺佈，若無法爭取任何合理改善的辦法或取消第一收容港，而越南船民問題又解決無期，我們立法局議員，在無可選擇下，將會全力反對批准任何的撥款支付越南船民的開支，以減越南船民對香港市民沉重的經濟負擔。」

— 完 —

劉皇發議員要求推行進取性財政策略

立法局議員劉皇發今日（星期三）表示，在經濟蓬勃，財政寬裕的年度，當局有需要和有能力去推行一套較具進取性的財政策略，為香港未來發展打下更結實的基礎，以便加速改善市民的生活質素。

劉皇發在立法局辯論財政預算案時發言表示，龐大的累積盈餘顯示本港的財政狀況甚為穩健，政府當前的責任應是盡最大努力，妥善運用該筆龐大的盈餘，以免錯過極為有利的環境和時機。

他表示非常同意財政司在立法局提議二讀財政預算案時所說：「……如想本港經濟在未來數年內繼續發展，基礎設施架構的改善，實在不容過分拖延。」不過，他指出，一個長期困擾大家的問題，正是基礎設施架構改善的速度，未能配合社會發展的需要。

他指出，不少重要的基礎設施工程，雖經社會各界人士不斷催促，千呼萬喚，但至今尚停留在考慮研究的階段。例如屯門公路的流量在三年後便告飽和，但當局到現時還未決定是否興建鐵路連接屯門和荃灣。再如新機場的興建，由於未能及早作出決定，導致要動用巨額金錢去擴充啓德機場的設施，短暫地延遲它出現飽和的時間。

財政司在預算案中曾警告大幅度增加政府開支將會加劇通脹。劉皇發同意要顧及通脹的問題；但不應過份偏重，否則會出現令人啼笑皆非的現象，就是政府在經濟不景時固然因缺乏資金而不能推展大型基建，在財政充裕時，卻又以恐怕加劇通脹為理由，將有關工程延遲或擱置。這樣絕非社會之福。

在談及環境污染問題時，他表示為免污染程度進一步惡化，政府應抓緊財政有大量盈餘的時機，大幅度增加撥款以加速改善環境污染的問題。

他又表示香港的盈餘和儲備如此龐大，加上明年經濟的展望樂觀，而標準稅率卻只寬減百分之零點五，未免太少，應再寬減百分之零點五才算合理。

至於個人免稅額，他認為應作出較實質的增加，預算案建議個人免稅額由三萬六千元加至三萬九千元，明顯是未能反映本港生活水平和開支的真實情況。香港工會聯合會提出將個人免稅額增至四萬八千元的建議，是較合理的。

他亦認為較大幅度地提高資本免稅額是一項值得推行的措施，雖然提高免稅額會暫時減少政府的稅收，但長遠來看，本港因投資增加而帶來的得益將會大大超過這項稅收的損失。

至於銷售稅，他不認為這是一個公平的稅種，且會破壞本港「簡單稅制」、「免稅天堂」，和「購物天堂」的美譽，對旅遊業和外來資金的吸引會有一定的壞影響，很可能會因少而失大。因此，他仍舊認為是不宜在本港開徵銷售稅。

立法局議員鄭德健今日（星期三）在立法局會議席上，批評一九八九年財政年度的預算案「謹慎有餘，開創不足」，資源分配欠缺整體的關注。

鄭德健說，本港經濟持續增長，財政收入豐裕，體制運作健全，實有足夠的財力來維持及促進社會的繁榮和安定。

他說：「在大幅度盈餘下，開支預算慷慨地增加，但分配又予人一種『應酬式』攤分的感覺，未能就社會的實際需要而作出回饋。」

他認為按預算案的資源分配，對絕大多數的夾心階層照顧不足，有違公平的原則。

他又指出，本港工商業正面臨出口增長放緩、部分海外市場需求減弱、西歐經濟一體化及國際貿易保護主義加強的正面威脅與困難，但財政司缺乏一應變的安排，略嫌前瞻不足。

在課稅方面，鄭德健說財政司調整入息免稅額的幅度偏低，並認為個人免稅額應由三萬九千元再提高至四萬三千元。

他說：「一般市民都覺得去年通脹率超過百分之十五，而免稅額的增幅，不及一成，趕不上高通脹率，對夾心階層來說，只有拉低生活質素。」

他又指出，目前年青一代的家庭，多響應家計會「兩個夠晒數」的呼籲，政府設立第三至第九名的子女免稅額，對大多數家庭來說，毫無實質意義。

他提議將第三至第九名子女免稅額一萬二千元的總和攤分與首名和次名的子女，令更多的納稅人受惠，並間接鼓勵家庭節育。

至於為單親家庭新設的二萬元免稅額，鄭德健說此種優惠將使年入七萬二千元而有一名子女的單身人士墮入稅網，未必對他們真有幫助。因此，他建議將單親家庭的免稅額提高至八萬六千元，希望政府不要忽視這類越來越多的家庭。

談到銷售稅，鄭德健擔心開徵這項稅收所牽涉的層面極為廣泛而且複雜，會損害本港的簡單稅制。

他說：「本港能吸引大量投資者，稅制簡單而富彈性是其中一個主要因素。如果將稅制化簡為繁，會使投資者不安，影響經濟繁榮。」

「同時，繁複的銷售稅制，必會引起行政管理結構的膨脹，實施後的成本勢必增加，實際收益自然相應地降低，得不償失。」

他又指出，財政司計劃在批發層面徵收銷售稅，但批發與零售很多時都難有明確的劃分。另外，必需品大概不會徵收銷售稅，但何謂必需品，亦很難定出一個分界。

再者，本港目前正受通貨膨脹的壓力，開徵銷售稅，必使物價上升；打擊小市民的購買力，對夾心階層更是百上加斤。

鄭德健認為較合理的政策是維持財政長期收支平衡，控制開支。另外，設法堵塞購稅漏洞。

在房屋方面，鄭德健認為政府既有龐大盈餘，應協助中等家庭解決「住」的問題。

他建議政府給予利用按揭貸款形式首次置業自住人士全部或部分供款免稅，並增加撥款，多建居屋。

另一方面，他呼籲政府按年調整居屋入息限額，並增加自置居所免息貸款額，擴大貸款名額，使更多夾心市民有置業安居的機會。

在醫療服務方面，鄭德健說今個財政年度的開支預算，比上年度增加百分之八點九，但是醫療衛生服務有待改善及發展的項目繁多，以五十五億六千餘萬元的預算，未必足以改善數十年來一直被抨擊的醫療制度和服務質素。

他促請政府改善公立醫院的通風系統，增設冷氣設備，以減低病菌的交互傳染。

他說：「這筆費用支出龐大，但對病人的康復很有幫助，希望政府重視，盡速添置。」

談到工商業發展，鄭德健說，在國際貿易保護主義威脅下，香港已難再依靠低廉成本作為海外市場競爭的條件，必須早作協調，朝高科技推進。

他呼籲政府成立一個「高科技工業發展局」，研究世界工業的發展趨勢，統籌推動本港工業高科技化，加強人才的培訓，並與「貿易發展局」合作，推動科技產品的宣傳，增強本港工業的競爭力。

展望本港經濟發展趨勢，服務行業日趨重要，加上近年大量專業人才移居海外，他並籲請政府作出相應的協調；撥款加速有關商業及金融專業人才的培訓。

最後，鄭德健就越南船民問題，呼籲政府促請英國積極執行當然遣返政策。

他說：「一切因船民引起的開支，應由聯合國難民公署及英國承擔，香港不應負擔絕大部分的費用。」

梁煒彤議員表示發展基本建設刻不容緩

立法局議員梁煒彤今日（星期三）在立法局恢復辯論本年度財政預算案時指出，為使本港的經濟到九十年代仍續有發展，進而更具優勢地面對下一個世紀的挑戰，大事改善和發展足夠新的大型基本建設是刻不容緩的。

梁煒彤說，進行需要的重要基本建設發展計劃，不但可大大加強未來的經濟發展基礎，也同時會產生重大的政治價值。

她說：「愈多大型公共發展計劃落實展開，就愈會增強人們對本港政治前景的信心，愈能保障繁榮與安定。」

「趁着目前和至少未來幾年本港具備的、而且令人羨慕的財政盈餘和儲備優勢，我覺得現在正是利用盈餘來協助改善和發展需要的基本建設時機了。」

她同意政府需要預留適當款項來展開那些會於未來幾年之內動工的主要基本建設工程，包括道路和鐵路網絡、港口發展、排水和污水工程。

她欣聞新國際機場的興建已經事在必行而當局會於年底之前就如何配合整體基本建設和其他發展，包括新一代港口基本設施，作出發展決定。

她認為發展大型基本建設，最好能夠充分利用私人機構資源，同時也值得利用政府以外機構去負責。

至於發展新國際機場的組織架構模式，她則建議成立一間類似地下鐵路公司和土地發展公司的法定機構。

她說：「類似的模式亦可以用於其他相當分量的基本建設發展計劃，例如新一代的海港基本設施。」

談到八八至八九年度的總盈餘，梁煒彤說純粹從經濟角度來看，如果存放起來是相當適當的做法，可以配合新形勢。

她說：「這樣的安排雖然會壓抑一些額外公共服務期望，却一方面能夠協助緩和一下通貨膨脹壓力，防止進一步加劇，另一方面也可以加強財力，從容準備應付未來的大型公共發展計劃。」

她同意財政司致力維持公共開支增長穩定，因這對於有規律地發展和擴充公共服務是非常重要的。

她說：「為了穩定公共開支的增長，利用中期預測協助預先構思未來的開支計劃是最好的辦法。」

她亦同意為了適合時宜地發展需要的重要基本建設，超越按照預算準則而釐定的公共開支水平是須要接受的。

至於財政司謂銷售稅將較目前各種稅項收入更穩定，她則認為這個論調只是部分正確。

她說：「就收入穩定方面來說，在某些情況例如經濟表現很好或者不好的時候，徵收銷售稅似乎並不容易達到目的。」

「就徵稅對象更加廣泛來看，銷售稅的功能在於擴大徵稅範圍，協助減低一些現有稅項，尤其是直接稅。」

她認為既然本港的直接稅向來很低，有須要時可首先考慮提高一些直接稅率，這樣又可以有助於更加接近實現能力高者盡多一些繳納稅款責任，能力低者則可少繳一些這個理想。

— 完 —

薛浩然議員稱政府應積極制訂長遠體育政策

立法局議員薛浩然今日（星期三）在立法局支持一九八九／九〇年財政預算案，並敦請政府應積極制訂一個具體的長遠體育政策，推廣和發展體育運動。

他說：「為了應付香港社會未來的發展，我們不單是要培養我們年青一代對香港有歸屬感，有文化、在金融和高科技領域上的知識，還更重要有一強健的體魄。因此，教育，康體是一個十分重要的環節，不容忽視。」

他表示，可惜在整個約七百億元預算案中，用於推動體育運動方面只佔一千一百萬餘元，相等於萬分之一點六。在通脹接近兩位數字的今天，這使市民對政府所提出的兩個指標：群眾對體育運動的參與提高百分之十、及體育項目將增加超過百分之十的誠意和有效性有所質疑。

薛浩然說：「其實發展體育運動，不單只是增強市民體質，對整個社會都起着十分重要的意義。根據最近發表的有關青年政策檢討報告書指出，青少年佔全港的總人口百分之二十五左右。這些青少年因處於成長期，精力極其充沛。體育運動正好給與他們一條正當的抒發途徑，使其過剩的精力得以發揮，而通過恰當的安排訓練和比賽，可以培育出他們的成就感，同時對如何解決本港面臨日漸嚴重的青少年問題有着積極的意義。」

他建議政府應積極制訂一個具體的長遠體育政策，推廣和發展體育運動，作出明確方針和實質上有效的資助和撥款，和統籌的工作。

目前各志願團體和組織在有關體育運動推廣和發展上由於缺乏中央政策和資金不足的情況，做成各自為政，財政上捉襟見肘。雖然，政府曾表示一份有關體育事務的顧問報告書將會呈交行政局考慮，就報告書所提意見作出結果。但無論如何，在擁有可觀預算盈餘的今天，是令市民失望和費解的！再加上有建議禁止香烟銷售和製造商對體育活動的贊助，政府更加要從速加快對體育活動推廣的資助。

薛浩然反對徵收銷售稅，並認為這是擾民的做法。他希望財政司在制訂有關諮詢文件時要首先徵詢市民大眾，尤其是區議會的意見極其寶貴，因為它是三層架構中，具有廣泛民衆參與的法定組織。

另外，他建議隨着不斷高漲的物價和通貨膨脹，政府應該檢討於八二年調整過的應課遺產稅，將其最低限額提高至四百萬港元。

— 完 —