



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二二三三一九一

一九七八年二月二十日

星期一

目錄

就業研討會助青年考慮擇業問題	……	第一頁
就業輔導組北角辦事處開幕	……	第二頁
牛池灣區一段觀塘道清廢封閉四小時	……	第三頁
船隻防止互相碰撞應用正確汽笛訊號	……	第四頁
香港及奧地利簽訂紡織協議	……	第五頁

勞工處辦就業研討會 助青年考慮擇業問題

勞工處處長衛理欽今天說，一個人策劃一己的職業前途，並非容易。要找出最適合自己從事的職業，更需要時間及毅力。

衛氏在明愛中心主持勞工處青年就業指導組主辦連續十二個就業研討會之第一個研討會開幕時，向一群中學生（多數是中五學生）發表上述談話。

他說：「我們經常聽到人們對工作有所埋怨，所埋怨的並非只是工作，而是他們不能適應其盲目墮進的生活的方式，他們難於適應需要個人負責任及對個人具挑戰性的工作。」

衛氏勸告青年們在決定從事某職業時，應先對即將面臨的情況有一明確概念。繼而問及自己想做什麼及有什麼可以做的。

他說：「各位如對職業前途妥為策劃，則各位便會逐步走向一個更美好及更有成就的將來。」

衛氏轉談及青年就業指導組的工作說，它的工作着重於編製和宣傳職業資料，藉編製職業刊物，在校演講，舉辦研討會，放映電影和幻燈片以及舉辦展覽會等方式，使青年人認識各行業的工作實況。

衛氏說，青年就業指導組的工作是幫助青年人以正確方法開始考慮擇業問題。

他說，此次研討會有工商業和政府方面的專家出席向參與者就有關就業機會、訓練設施及工作薪酬等事宜提供最新資料，並解答各同學所提出的問題。

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

...

【原件為空白頁】

九龍新蒲崗景福街七號

三一二六五二二一十四

新界荃灣沙咀道渣打銀行大廈四樓一二一四二〇一五四一六

新界大埔廣福道五十二號地下 一二一六六五一八三一五

新界屯門德政圍三十一號 一二一八一九三〇〇一二

編輯注意：北角新辦事處將於星期三（二月廿二日）下午三時由三位本港社會知名人士聯同主持開幕儀式。並由勞工處處長衛理欽致開幕詞。歡迎派員訪攝。

儀式舉行後並舉行茶會。

牛池灣區一段觀塘道
每日清晨封閉四小時
方便地下鐵路工程施工

介於康德道與雅麗道間的一段觀塘道即將於每日天曉之前的四小內暫禁車輛來往，以方便進行地下鐵路建築工程。

運輸署發言人說，上述交通措施將由本星期六（廿五日）開始，每日由凌晨一時三十分至上午五時三十分執行，為期大約兩個月。

發言人又說，屆時該段觀塘道的南行和北行車輛將要改經附近道路行駛。

南行車輛可改經牛頭角道和雅麗道然後再駛入觀塘道。

北行車輛可改經勳業街及偉業街然後返回觀塘道。這些車輛亦可經由觀塘道與雅麗道交界處的迴旋處，駛往牛頭角道及誠信道，然後再駛入觀塘道。

發言人說，以上各處將設有適當交通標誌以指導駕車人士。

船隻防止互相碰撞

應用正確汽笛訊號

海事處今日（星期一）提醒所有船員，應注意正確使用汽笛訊號、航路及海上交通分隔措施，以防發生海上撞船事件。

海事處發言人說，按照國際海上防止碰撞規則規定，當一艘船隻不明瞭另一艘船隻的意向時，正確的訊號應是至少五次短促的汽笛聲。

他說，除了五次短促汽笛訊號外，還可以加上至少五次短促的閃燈訊號。

他指出，根據觀察所得，本地船隻，每於不明瞭另一艘船隻的意向時，慣於用汽笛發出一長聲訊號。

發言人又說，在海峽或航道的彎角或海面，另一艘船隻可能因為有物體阻隔而見不到時，則駛近上述彎角或海面的一艘船隻應用汽笛發出一長聲訊號。

他補充說：「在彎角處或在阻隔物後面可以聽見的距離以內的來船，則應由汽笛發出一長聲訊號作答。」

關於航道及海上交通分隔措施的正确使用方法，發言人指出船隻在狹窄的海峽或航道中前進時應盡量靠右航駛，以策安全。

最後，發言人敦促船隻注意，當船隻需要改變航道或掉頭以避開另一艘船隻時，必須按照國際規例發出適當汽笛訊號。

香港及奧地利
簽訂紡織協議

本港現已正式簽訂一份出口授權書協定，管制在一九七八年二月一日至一九七九年一月卅一日期內，本港若干項紡織品輸往奧地利。

該項協議是於二月十七日，由工商署署長左敦在香港與奧地利簽訂。

本年一月十六日至十八日，雙方在日內瓦進行磋商，其後在同一月份內初步簽署上述協議。