



交通投訴組季報顯示  
七月至九月投訴增加

交通投訴組今日（星期六）發表季報顯示，一九八六年七月至九月接獲的投訴，較去年同期上升百分之卅二。

在上述的檢討期間，該組共接獲一千九百五十九宗投訴，去年同期則為一千四百八十六宗；而由本年四月開始的對上一季，則共接獲投訴一千七百三十四宗。

交通投訴組總行政主任林真說，投訴個案有增加的趨勢，主要是市民對公共交通服務、交通情況、道路維修及執行交通法例的投訴有所增加。

針對公共交通服務的個案，仍佔該組所處理的各類投訴中數目最多的一類，為數稍多於所有投訴個案的百分之四十。

有關公共交通服務水平的投訴，該組接獲三百零二宗。投訴主要是新落成屋邨的居民對公共交通服務需求有所增加所引起。

關於巴士服務水平的投訴，港島方面多數由南區、鰂魚涌、柴灣、天后廟道一帶及西區的居民提出；而在九龍及新界方面，則多數由觀塘、沙田、大埔、屯門及葵青等地區的居民提出。

林真解釋說：「有關服務水平的投訴事項，包括班次、載客量、路綫、服務時間及設置車站等事宜，本組已將這些投訴轉交運輸署考慮。」

針對各種交通工具服務水準的投訴有四百七十七宗，約佔關於公共交通服務的投訴個案的百分之六十。

林真說：「本組收到這些投訴後，已個別與有關的公共交通機構、運輸署（有關綠色小巴服務的投訴）或警方（有關的士司機不法行為的投訴）聯絡處理。」

投訴兩間專利巴士公司服務水準的個案共有二百二十八宗，主要針對巴士不依規定班次行車，以及巴士司機／車長未有停車接載乘客或讓乘客下車。

投訴港島巴士班次欠準的個案，大多與南區巴士線有關。投訴九龍及新界地區巴士不依規定班次行車的個案，主要針對觀塘區、沙田區及新界西部的巴士線。

關於綠色小巴服務的投訴，林真指出主要針對不依規定班次／路線行車及司機的行為及工作表現。

交通投訴組在今季收到有關的士服務的投訴為一百零三宗，與上季的四十二宗比較，增加一倍以上。投訴大部分與的士司機的不法行為及行為不當有關，主要針對的士司機拒載或兜客、濫收車資及不依最直接的路線前往目的地。

今年七月及八月，兩次颱風逼近本港期間，交通投訴組接獲六宗關於的士司機拒載或索取過高車資的投訴。

林真勸喻投訴的士司機不法行為的人士，直接向警方舉報，因為警務處是執行有關法例的法定部門。

至於海上交通服務方面，林真說，該組收到的投訴中，以不滿油蔴地小輪公司營辦的離島航線服務的投訴佔最多。投訴範圍主要包括服務水平，載客量、船期欠準、員工行為及乘客上落船的安排。

關於道路擠塞的投訴共有三百五十九宗，港島有九十七宗；九龍有一百五十三宗；新界有一百零九宗。

導致道路擠塞的原因包括車輛造成阻塞，交通工程事宜，路面通車容量不足，道路工程，以及小販及行人路阻塞。在投訴車輛阻塞引致交通擠塞的個案中，約有百分之四十是針對公共小型巴士。

關於交通管理措施的投訴共有一百零七宗，其中主要針對公主道天橋重建事宜及有關的交通改道措施、駱克道的交通流通情況、文錦渡路的交通流通情況及西貢坑口道的道路安全事宜。

投訴道路維修及道路設備維修的個案，由上季的一百七十三宗增至今季的二百零四宗。投訴事項主要是路面損壞、交通燈故障及交通標誌／設備損壞。

有關執行法例的投訴，由上季的一百三十六宗增至今季的一百九十宗。提出這些投訴的市民，主要是要求當局執行交通法例，以對付違例泊車、棄置車輛及其他有關道路違例的事情。

交通投訴組是交通諮詢委員會屬下的一個組織，負責接受及監察有關交通事宜的投訴，設有廿四小時熱線電話：五——七七六八六六。

編輯注意：交通投訴組季報經分放新聞處稿箱備取。

## 八六年七月至九月勞動人口統計

政府統計處今日（星期六）發表最新勞動人口統計數字顯示，一九八六年七月至九月一季的就業數字與截至八六年六月為止的一季數字比較，失業情況保持穩定，就業不足情況則有所改善。

一九八六年七月至九月經季節性調整的失業率為百分之二點八，與截至八六年六月止一季為百分之三，而去年同期則為百分之三點三。失業率比上季下降零點二個百分點，這項數字在統計上並無重要性。較去年同期則下降零點五個百分點，這項數字在統計上具有重要性。

一九八六年七月至九月的失業人數估計為七萬五千人，而截至一九八六年六月一季的失業人數為八萬零六百人，去年同期則為八萬六千九百人。

一九八六年七月至九月的就業不足率為百分之一點三，而截至八六年六月的一季為百分之一點九，一九八五年七月至九月就業不足率則為百分之二點一。就業不足率較上季下跌零點六個百分點，而較去年同期則下跌零點八個百分點，這兩項數字在統計上均有重要性。

一九八六年七月至九月的一季中，就業不足人數估計為三萬六千六百人，截至一九八六年六月止一季的就業不足人數為五萬二千二百人，而八五年七月至九月的一季的就業不足人數則為五萬五千四百人。

就業不足的定義與國際勞工組織最新的建議相同，凡因經濟理由（例如開工不足、原料短缺、機械故障及未能覓得全職），每週工作少於三十五小時，而又正在尋找及可擔任更多工作的人士，才被視為就業不足。

統計處處長評論上述數字時表示，由於首次求職人士（例如剛離學校者）所佔比例每月不同，因此，在與以往數字比較時，應使用根據首次求職者的變動而作出按季節性調整的失業率。

統計處處長續說，根據以人手目最近一個月份的調查問卷中抽出的資料，該處可在完成調查後兩星期內計算出最近三個月的失業及就業不足率的臨時數字。此等數字顯示失業及就業不足情況的最新動向。

一九八六年八月至十月的未經季節性調整臨時失業率為百分之二點八，臨時就業不足率則為百分之一點三。但預料失業率經季節性調整後將較低（一九八六年七月至九月的未經調整失業率為百分之三）。

失業及就業不足的統計數字，乃得自統計處不斷進行的綜合住戶統計。該項統計包括以科學方法，按季抽樣選取約一萬四千個住戶或五萬人，以代表本港居住於陸上而非住院的人口。統計是向抽樣住戶內每一名十五歲或以上的成員進行訪問，從而獲得有關個人及勞動人口資料。調查所採用衡量失業及就業不足的定義，乃遵照國際勞工組織之建議。

有關勞動人口特點的詳細分析，列於每年發表四次的綜合住戶統計報告書內。截至一九八六年九月底一季的報告可於十二月二十日左右出版，在政府刊物銷售處發售。

### 按季建築工程統計結果

據政府統計處今日（星期六）發表的按季建築工程統計結果顯示，所有承建商在一九八六年第二季所建工程總值為九十四億二千六百萬元，較對上一季上升百分之一點一，與八五年同季比較則上升百分之零點三。

主要承建商在一九八六年第二季所建工程（包括在建築地盤、築成屋宇及建築物，以及其他次要工程地點上）總值為六十億八千五百萬元，指數為九十二點四，較上一季下降百分之一點一，但較八五年同季上升百分之零點七。一九八二年每季平均指數計為一百。

與所有承建商所造建築工程數字不同，主要承建商的數字不受因建築業分判給二判的慣例所引起的建築價值重覆計算所影響。

主要承建商在一九八六年第二季在建築地盤所建工程總值為四十七億五千一百萬元，較前一季下降百分之一點一，但較八五年同季低百分之零點六。此一數目，公共建築工程佔十五億二千四百萬元，較上季下降百分之十九點九，但較八五年同季則低百分之十點一。

季內私人建築地盤所造建築工程總值為三十二億二千七百萬元，分別較前一季上升百分之十一點一，較八五年同季則上升百分之四點七。

公共建築工程總值下降是與運輸設施工程有關，尤以地下鐵路港島線竣工所致為然。一九八六年第二季運輸設施工程價值較上一季下降三億四千八百萬元，較去年同季則低二億二千四百萬元。

一九八六年第二季住宅樓宇的工程價值爲十八億四千五百萬元，較對上一季增加百分之七，亦較八五年同季上升百分之十三點七。

一九八六年第二季商業／住宅（綜合用途）樓宇工程價值爲六億二千三百萬元，分別較對上一季及八五年同季增加百分之二十三點四及百分之六十四點四。

第一季內商業樓宇的工程價值共四億七千四百萬元，較上一季增加百分之九點七，而與八五年同期比較則減少百分之四十二點七。

一九八六年第二季工業及倉庫樓宇的工程價值爲四億八千二百萬元，分別較上一季及八五年同季增加百分之二十一點四及百分之六十九點一。

較多有關於建築工程的詳細資料已刊於統計處今日發表的「一九八六年第二季建築工程統計報告」內。

按季統計報告每份定價二元，在康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處或德輔道中三百一十七號啓德商業大廈統計處刊物銷售處發售。按期訂購亦可安排。

有關統計的進一步查詢，可與統計處建築及地產統計組聯絡（電話：三一七二二四四九〇）。

### 十月份天氣較正常乾燥

香港天文台今日（星期六）表示，今年十月份天氣比正常較為乾燥，總雨量為六十一點三毫米，僅及正常雨量的百分之五十一。

一股強烈的冬季季候風於十月二十八日抵港，使月底的天氣顯著較涼。

十月一日，初時多雲有微雨，但下午稍後時間轉為天色晴朗。除十月八日有局部地區性驟雨外，十月二日至九日均持續天色晴朗及陽光充沛。

由於一股微弱的冬季季候性氣流影響，十月十日及十一日天色多雲並有幾陣微雨；但十二日下午轉為部分時間有陽光，其後三天依然維持天色晴朗。

十月十五日氣溫上升至攝氏三十點四度，為月內紀錄得的最高氣溫。

由於颱風愛倫從東南方移近本港，令風力加強，十月十六日天氣轉壞，有局部地區性驟雨，其後轉為密雲，有狂風驟雨及間中有大驟雨，情況維持至十月十九日止。

十月十九日較後時份，一股由大陸性反氣旋帶來的乾燥氣流抵港，令天色好轉和間中有陽光；但空曠地方的風勢依然達清勁至強烈程度。

十月二十和二十一日，天色晴朗，陽光充沛。

十月二十二日下午，一股由東而至之冬季季候性氣流抵港，天色轉為多雲，空曠和離岸地區在晚上均吹強烈東風，至二十三日下午為止。

直至十月二十五日的天色依然多雲，二十四日且有微量雨量紀錄；但二十五日下午天氣轉晴，其後兩天亦大致晴朗。

十月二十八日，向南移動越過南中國海岸的冷鋒為香港帶來雨水及零散雷暴，下午開始吹清勁北風，風勢間中疾勁，翌日且轉為強烈。

十月二十九日初時多雲，下午轉晴。冷鋒過後，較乾燥和顯著較涼的空氣繼續影響本港。

十月三十和三十一日天色持續晴朗，陽光充沛。三十日氣溫曾下降至攝氏十七點三度，為月內最低溫紀錄。

十月份有七班班機因颱風愛倫影響而需取消。

雷暴警告於十月二十八日發出。

紅色火災危險警告於十月十二、十三、十四、十五及三十一日生效，而黃色火災危險警告則於十月四、五、六、十一、十四、十五、十六、二十二及二十六日生效。

成。十月共有五股熱帶氣旋在北太平洋西部和南中國海形

十月份懸掛的熱帶氣旋和季候風訊號詳情如下：

天氣系統	訊號	懸掛日期及時間	除下日期及時間
------	----	---------	---------

颱風愛倫

一號

十月十五日  
下午二時十五分

十月十六日  
下午十一時十分

三號

十月十六日  
下午十一時十分

十月十九日  
上午九時十五分

冬季季候風

強烈季候風

十月十九日  
上午九時十五分

十月二十日  
上午八時

冬季季候風

強烈季候風

十月二十二日  
下午八時十五分

十月二十三日  
下午二時三十分

冬季季候風

強烈季候風

十月二十九日  
上午五時十五分

十月二十九日  
下午二時十五分

以下爲十月份天氣數字及與正常比較的紀錄：

十月份紀錄

與正常比較

陽光	一百九十點三小時	少十九點六小時
雨量	六十一點三毫米	少五十九點九毫米
雲量	百分之五十八	多百分之六
相對濕度	百分之七十三	高百分之一
平均最高氣溫	攝氏二十七點三度	低攝氏零點六度
平均氣溫	攝氏二十五度	正常
平均最低氣溫	攝氏二十三點二度	高攝氏零點五度
平均露點	攝氏十九點七度	高攝氏零點四度
總蒸發量	一百三十四點五毫米	少二十七點一毫米

## 香港國際機場交通措施

運輸署宣布：香港國際機場將由星期二（十一月十八日）上午十時起，實施若干項交通措施，以配合機場第五期發展計劃。

這些措施包括拆除小型迴旋處及實施禁區限制。

現時位於協調道及機場二路交界之小型迴旋處將拆除。由機場多層停車場平台層之啓陽道經東面下行斜坡駛出之車輛，須右轉入通往啓達道之通路。

此外，所有總高度超逾三點五米之車輛以及貨車均禁止駛進下列路面：

- \* 協調道西行介乎機場三路及通往啓達道之通路。
- \* 由協調道通往啓達道之通路。
- \* 東面下行斜坡由機場多層停車場平台層之啓陽道通往啓達道路路之一段。

### 慈雲山上環部分樓宇週二晚停水

水務署宣布：慈雲山及上環部分樓宇將於星期二（十一月十八日）晚上十一時至翌晨六時暫停食水供應，以便進行洩漏工程。

慈雲山受影響的樓宇位於慈雲山道、雲華街及蒲崗村道範圍內，包括毓華街、毓華里、蒲蕙里、蒲明里、蒲田里、蒲蘅里、蒲英里、蒲景里、蒲芳里、賁華里、芳華里及慈華里。

慈民邨及慈安邨之安欣樓、安基樓、安宜樓及安家樓亦受影響。

上環之停水樓宇位於城皇街、荷李活道、樓梯街及弓弦巷範圍內，包括大道中二七〇—二七六號和聚安里一二號。

新蒲崗部分樓宇亦將於星期二上午十時至晚上七時暫停沖廁用水供應，以進行水務工程。

受影響的樓宇位於彩虹道、太子道東及四美街範圍內全部樓宇。

南區公民教育比賽成績公布

為配合港島南區公民教育運動，華富分區及薄扶林分區分別舉行多項比賽，促進居民歸屬感及公德心。兩分區公民教育隊已於日前完成評選工作，各項比賽得獎者名單如下：

華富分區最清潔樓宇比賽冠軍為華泰樓、亞軍華富閣、季軍華興樓。標語創作比賽冠軍為溫篆明、亞軍何麗華、季軍賴樂勝。標誌創作比賽冠軍為呂日圓、亞軍彭麗琼、季軍CHRISTINA CHENG。公民教育問答比賽冠軍為葉雅琴、亞軍昭國明、季軍張健生。

薄扶林分區鄉村清潔比賽冠軍為鋼線灣村。「睦鄰」作文比賽冠軍為林雅詩、亞軍阮慧賢、季軍莫秀雲。標語創作比賽冠軍為施俊華、亞軍胡漢光、季軍馬詹諾。

南區政務處將會個別發信通知得獎者。頒獎典禮定於十一月廿九日（星期六）下午五時於華富邨華富禮堂舉行。

海關最近出版特刊  
回顧過去輝煌歷史

香港海關最近出版了一本特刊，回顧該部門過去的輝煌歷史。

特刊除介紹海關在一九八四及八五兩年的工作外，並回顧了過去的歷史及刊出珍貴的歷史圖片。

海關是於一九〇九年九月正式成立。原因是當局剛通過酒業條例，以便對飲用酒類徵收稅項。

前海關總監高禮和在特刊的序言中表示：直至現在，還未有一本詳載海關在過去七十五年內的活動的現成記錄，而在這七十五年內，海關的工作，都在不同的層面，反映了本港在發展成一世界上重要而先進之商業、工業及金融中心經過，這本歷史回顧特刊，補充了這方面之不足。

特刊除了對海關的發展作出詳細的介紹之外，還回顧了舊香港所發生的多項大事，如詳述假酒的售賣如何會一度對香港構成嚴重問題，和市民被發現飲了假酒而致死或導致雙目失明的經過。

### 油蔴地居民參加公民教育家庭營

油蔴地區約二百名居民將於本周末在烏溪沙青年新村，參加一個為期兩天有關公民教育的家庭生活營。

家庭營是由油蔴地區議會公民教育統籌委員會主辦，是油蔴區公民教育節其中一項活動。

統籌委員會發言人說：「油蔴區公民教育節的口號為『認識、參予、求實踐，個人、家庭、達社區』，而參加家庭營的成員將可透過專題演講、電影、話劇及有關公民教育的遊戲，多方面探討公民教育和家庭生活相互的關係。」

他說：「家庭是社會最基本的單位，故此是推廣公民教育的基本對象之一。」

油蔴區公民教育節將會於十一月二十三日結束，期間統籌委員會將陸續舉辦多類有關公民教育的活動，以配合區內居民的需要。

## 九龍城區舞蹈比賽

九龍城區舞蹈比賽將於十二月七日舉行，現開始接受報名，歡迎區內學校和團體參加。

這項一年一度的舞蹈比賽今年已是第四屆，將於下月七日在高山劇場舉行。比賽是由九龍城政務處、市政局和九龍城區文娛促進會合辦，並由區議會贊助，每次都受到區內居民歡迎。

比賽宗旨是提倡區內舞蹈藝術及提高區內人士對舞蹈的興趣。

比賽之舞蹈主要是東方民族舞及西方土風舞。比賽組別分：(一)公開組，參賽年齡不限；(二)青年組，年齡十三至十八歲；(三)少年組，年齡六至十二歲；(四)幼童組，幼稚園唱遊及舞蹈，年齡在六歲以下。

每隊參賽人數最少兩人，但最多不超過十六人。每隊收費十元。

獎勵方面，每組分優異獎、甲級獎和乙級獎。凡參加比賽隊伍均可獲紀念品一份。而各組優勝隊伍將被邀請出席九龍城區舞蹈欣賞晚會表演，日期為一九八七年二月十日。

報名由即日開始至十一月二十五日止，章程及報名表格可往馬頭圍道一六五號土瓜灣市政大廈四樓九龍城康樂體育及市容辦事處；靠背壟道九龍城政務處；何文田邨第八座何文田分處；實其利街紅磡分處和高山劇場索取。

### 黃大仙區節明日舉行

第三屆黃大仙區節將於明日（星期日）在摩士公園舉行開幕典禮暨綜合表演。

今屆區節是黃大仙區歷年來最大型的一個社區參與活動。

港九政務署長周德熙將會出席主持按鈕儀式，引發煙霧及鞭炮聲以加強現場熱鬧氣氛。

其他主禮嘉賓有黃大仙區議會主席鄭德健、政務專員葉澤民、市政局議員楊勵賢及區節籌備委員會主席馮光中。

開幕日節目將於十二時十分開始，由步操樂隊表演。

開幕儀式將於十二時半舉行，隨後有舞龍及南北醒獅。金龍長一百五十呎，將由六十多人舞動。並由學生表演多種不同舞蹈。

區內四間小學亦派出三百餘名學生表演韻律操。他們曾經過八個月的訓練。

下午二時開始，摩士公園將有五項節目同時進行，包括耆英體育遊戲，兒童體育嘉年華、流行舞表演、乒乓球初賽，及籃球初賽。

另外，黃大仙社區中心下午二時亦會舉行傷健人士球類比賽。

一個大型的「群星大會串」綜合晚會將於晚上在摩士公園舉行，由名歌星表演。

爲宣傳區節的各項節目及鼓勵區內居民參加，大會今日（星期六）派出一輛開篷巴士在區內各處巡遊，並播放區節歌，吸引得大群居民的注意。區節籌委會委員與分區委員亦出動派發宣傳單張。

：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：

黃大仙區節開幕典禮將於明日（星期日）中午十二時在摩士公園一號足球場舉行，歡迎派員訪攝。

另有宣傳單圖片經由傳真機發放。

### 油尖區田徑大會明舉行

油尖區田徑大會將於明日（星期日）在旺角運動場舉行，屆時將有五百名熱愛運動人士參加角逐。

比賽共有四項田徑項目，而參賽者則分男女各三組。

主持田徑大會開幕禮的嘉賓有油麻地政務專員鄭陸山、區議員關銘煊及市政局議員陳子鈞。

是次活動是由油尖區康樂體育會及市政局聯合主辦，並由油麻地區議會資助。

：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：

油尖區第十二屆田徑大會開幕禮將於明日（星期日）上午九時在九龍界限街旺角運動場舉行，歡迎派員訪攝。

中學學生輔導工作  
有賴校長全力支持

教育署署長梁文建今日（星期六）表示，教育署最近派發給各中學之「中學學生輔導工作指引」，是因應各學校在此方面日益顯著的需求而編寫的，使校方更能積極地擔當牧者的角色，給予學生即時和明確的幫助，以培育他們建立正確的人生觀。

梁署長在伊利沙白中學舉行之一個中學學生輔導工作中學校長研討會致詞時強調，研討會的主要目的是向聚首一堂的二百七十位校長解釋中學學生輔導工作的目標，和指引的內容，並藉此機會澄清一些疑點，以及讓各校長表達意見，以改善指引內的各項建議。

教育署在過去幾年間均定期舉辦中學校長研討會，目的是就現時的教育問題，去作深入的探討，徵詢和蒐集各校長的意見，以改善本港的教育制度。

談到今次教育署選擇「中學學生輔導工作」作為這次研討會的主題時，梁氏說主要是因為青少年在成長方面、教育方面和個人方面所表現的問題，很受到教育界和社會一般人士的關注；而促進學生的個人發展，不單是一項重要的教育目標，也是近年來多項改善教育質素措施的主要關鍵。

梁氏指出，早於一九八二年，教育署舉行中學校長研討會的主題是「邁向美好的學校生活」。當時會上已有不少校長認為一方面需要充實學校的課程，使更豐富和多元化，另一方面則需要推動學生輔導工作。各校長的意思見，很受重視。從近期所推行的一系列中學教育發展計劃中，便可清楚地看到這些意見所帶來的具體成果。

由一九八二年開始，教育署已不斷為學校增添教職員的人手和教學資源，便能改善校內的輔導教學、學生輔導、社會參與及課外活動等各項服務，並加強母語和英語教學。課程方面亦不斷作出修訂，以適應學生不同的能力和興趣。梁氏說該等教育制度上的改善，都是為了使中學教育更能以學生為中心，更能切合學生現有的和未來的需要。

提到教育署近年的工作重點時，梁氏說該署已提供多類的服務和教材，以補充或拓展現行的課程，務使我們的中學教育，更能照顧學生身心的需要。教育署先後印備了多類的指引，用意在幫助推行有關德育、公民教育、性教育和學生輔導等多方面的工作，並提供一些現成的教材和資料，給教師們參考。

最後梁氏指出，任何創新的教育設施，如果沒有學校校長的全力支持，便不能成功地在學校裏推行。此外，教育署又了解各校長先要對新的任務有全面的認識，明瞭它的作用和確定它的價值，這樣，才能收到通力合作的效果。他呼籲各校長對該項計劃的可行性，亦須具備信心，認為可以在校內教職員和學生之間推行。

其後立法局議員楊寶坤亦在研討會席上致詞指出，由於社會環境複雜，學校過於注重書本及考試，中學生一方面要應付繁重的功課及考試壓力，而另一方面則面對一個複雜劇變的社會，因此在青少年發展時期遇到的困難，致使他們意志消沉，不辨是非又或蕩反抗，誤入歧途而不自知，故學生輔導在本港是十分需要的。

楊氏指出，要使輔導工作有效的進行，輔導教師和學生接觸時間的多少是一個主要條件。和學生接觸最多的，教師應該是班主任。班主任在照顧學生的精神需要方面，扮演一個牧者的角色。而至於能否成功達成任務，則有賴於校內能否提供適當的支持。

談到在學校推行輔導工作時會引起學校一個部門與一個部門之間可能產生磨擦或誤解時，楊氏表示雖然大家的出發點同是在「好」的一面，即是為學生着想，為學校着想，但亦會產生矛盾，唯一的辦法是部門間加強溝通，互相了解對方的立場。

楊氏最後指出，學校的輔導服務是一種長期延續的工作，該種重要的服務是必需而不能忽略的，因為它能幫助學生盡量發揮潛能，學習各種認可的社交技巧，明辨是非，培養適當的價值觀，適應社會經濟的轉變並對投入實際的生活有更好的準備。

：  
：  
：  
：  
：  
：  
：

編輯注意：

教育署署長梁文建及立法局議員楊寶坤的演詞全文經放置各報稿箱。

### 稀有動物覓得新居

漁農處已為十三隻瀕臨絕種動物覓得適當居所。

這些動物為五隻彌猴、一隻食蟹猴、一隻蛇鵬及六條蟒蛇，包括於今年九月初在新界田夫仔捕獲的二點七米長蟒蛇。

這些受動植物(保護瀕於絕種生物)條例保護的稀有動物，將於星期一(十一月十七日)空運往北京瀕危動物馴養繁殖中心，供繁殖用途。

這次運送稀有動物的行動由漁農處高級獸醫官鄭馨岩安排。

### 編輯注意：

鄭氏將於星期一(十一月十七日)上午九時三十分在機場協調道六十一號(香港飛機工程有限公司大廈對面)漁農處機場動物居留所，主持新聞簡報會，講述有關是次運送稀有動物的情形。

歡迎派員訪攝。漁農處新聞組人員屆時將在場協助。

### 界限街繼續禁止車輛左轉

運輸署宣布：現時禁止車輛由界限街左轉入西洋菜北街之限制措施，將繼續實施至明年二月。

是項禁止車輛左轉之措施已由六月十七日起生效，以方便在上址進行道路工程。

擬往界限街以北之一段西洋菜北街之駕車人士，須使用大埔道南行及白楊街。

### 訪葵青區滅罪模範樓宇

葵青區鄰里守望模範樓宇選舉三位評判——八六年亞太小姐（捲區）利智、球星郭家明及流行歌星陳百强——將於下星期一（十一月十七日）晚上探訪五座入選樓宇。

是日探訪的樓宇依次是：葵涌邨第十九座、大窩口邨富貴樓、梨木樹邨第十三座、石籬邨第十四座及葵芳閣。比賽是葵青區本年度滅罪活動之一。

在葵涌及青衣區撲滅罪行委員會主席蔡慶順及葵青政務主任梁百忍陪同下，三位評判將參觀參賽的鄰里守望小組、與互助委員會成員交談、並了解各委員推動區內滅罪的活動。

鄰里守望模範樓宇選舉共收到十四份提名，獲選者將於明年一月中葵青區滅罪嘉年華會上獲頒獎座。

香港港口之設備  
將維持最高標準

署理布政司翟克誠今（星期六）晨表示，香港過去一直採取措施，確保提供最好的港口設備，將來亦會繼續如是。

翟氏在一九八六年遠東船務展覽會開幕禮上說，香港的港口設備能繼續應付需求。

他說：「使用香港港口的船隻不斷增加，處理的貨物亦告增，而令人意外的是乘客吞吐量亦增大。」

他說：「今年首六個月，處理的貨物增加百分之十二點五。這趨勢預料會持續。而同期間，抵港的遠洋輪船則增加百分之五。而一九八五年乘客數量則較一九八四年增加百分之九。」

翟氏指出，現時的計劃超越二〇〇〇年，當局並會經常作出修訂，以應付我們的需要。他說：「香港港口的前景是光明的。」

至於航運業方面，翟氏說香港作為一個擁有船隊的中心，佔重要的地位，而且是一個重要的船舶登記港。

「有關將來的船舶登記處的操作原則已經英國及中國政府同意。我們現正著手就這些原則訂定工作細則。」

他補充說，政府切實認為新的香港船舶登記處將會在人手及操作方面保持現時的高水準。

他說：「香港成爲一個擁有船隊的中心，令與船務有關的行業亦蓬勃起來。」

「從事財經、保險及銀行業等的人士在航運方面有更重要的參與。此外，香港亦爲遠東區，甚至世界上的一個重要船隻管理中心。」

編輯注意：

：：：：：：：

一幀有關展覽會的圖片經由傳真機發放。翟氏演辭的英文全文亦已放置新聞處稿箱備取。