



## 去年破產個案 數字續有下降

註冊總署署長紀禮遜今日(星期三)指出，去年經由法庭處理的新登記破產個案數字，顯示連續第二年下降的趨勢。

年內共接獲新登記強制公司清盤二百二十二宗，新登記之私人破產二百九十八宗，一九八六年的數字則分別為三百零四宗及三百九十一宗。

由此可見，新登記的破產數字減少了百分之二十五點一八。

紀氏說：「上述破產數字持續下降的趨勢，反映出香港的出口及普遍經濟表現良好。」

關於去年十月份的股市暴跌可能對一九八八年破產數字造成的影響，紀氏無意作出預測，但他指出截至現時為止仍未見有任何明顯的影響。

在一九八六年的新登記破產總數，較諸一九八五年祇微減百分之零點五七。

一九八七年清盤的公司較顯著者有：N. F. F. CO. LTD.、新旅城有限公司(世紀旅遊)、美麗宮大酒樓有限公司、UNITED STATES LINES, INC.、真善美實業(集團)有限公司、真善美製衣(一九八一)有限公司、威泰建築有限公司、泰紀有限公司及信輝保險有限公司。

在去年底，破產管理處正在處理的破產共三千零三十七宗，其中計有一千六百四十三宗強制公司清盤及一千三百九十四宗私人破產。

破產管理官於去年年底控有款項共為十三億六千九百萬元，較一九八六年底時的十三億五千二百萬元增加百分之一點二五。

破產管理官去年在三百五十六宗破產中，共宣布派款一億七千三百九十萬元，而在一九八六年的二百一十一宗破產中，派款為四千三百二十萬元。

兩市局清潔聯委會通過  
繼續推行龐大清潔運動

市政局／區域市政局「保持香港清潔」聯合策劃委員會今天（星期三）舉行會議，通過了一九八八／八九年度全港性保持香港清潔運動的運作計劃，及為配合該計劃而設計的重大宣傳方案。

市政局及區域市政局將共撥出二百一十萬元，作為推行明年度保持香港清潔運動的宣傳經費。

這筆預算經費與本年度的支出水平相若，足以繼續保持運動的宣傳效果。

一九八八／八九年度保持香港清潔運動的運作計劃分八個階段進行，而每一階段有一個重點，包括改善環境、沙灘、道路、學校、海港、郊野、家居以及鄉村和木屋區的清潔。

有關當局將在每一階段進行期間，舉辦各類型活動，並以各種傳媒配合宣傳，包括電視宣傳短片、電台廣播、海報以及其他印刷品。

此外，兩市局聯合委員會各委員並同意加強推廣地區參與及商業贊助的活動，使運動在各地區獲得更多的支持，社會有更多人參與。

各委員在今日會議上並檢討了各項保持香港清潔運動活動的進展情況。

—————

編輯注意：

一幀攝於今日會議上的圖片，將於稍後經由傳真機發送，並放在稿箱備取。

—完—

## 六幅新界土地招標承租

屋宇地政署現以短期租約方式，招標承投六幅在新界的政府土地。

其中一幅土地位於西貢對面海，面積約一百三十五平方米，限作工業工場用，首期租約為三年，其後按季續約。

第二幅土地座落葵涌第十八區，近大窩口道，面積約三千八百平方米，可作露天貯存非危險物品及非厭惡性物品，但不得用作存放貨櫃，首期租約為六個月，其後按月續約。

第三幅土地是在屯門第四十四區，近湖山路，面積約二千三百八十五平方米，供作露天存貨，首期租約為一年，其後按季續約。

餘下三幅土地，面積約由四百九十三至五百二十二平方米不等，位於元朗沙埔，可用作存放貨物，但不包括棄置車輛及危險物品，首期租約均為一年，其後每三個月續約一次。

上列六幅土地的截標日期為一月二十二日中午。

—完—

## 勞工處工廠督察科遷新辦事處

勞工處工廠督察科在葵涌葵興政府合署之分區辦事處，現已遷往元朗橋樂坊二號元朗政府合署十三樓。

搬遷該辦事處主要是使督察科職員為市民提供更妥善及有效的服務。

有關工廠及工業生產程序之安全問題，現可致電〇一七七九二〇〇查詢。

工廠東主或工人如欲詢問有關工業安全及健康問題，可致電〇一七七九二四〇或〇一七七九三五三與該處工廠督察分區主任聯絡。

—完—

### 鯽魚涌交通限制措施

運輸署宣布：由星期六（一月九日）上午十時起，鯽魚涌四個每日二十四小時禁區將改為每日繁忙時間（即上午七時至十時及下午四時至七時）禁區。

該等禁區之位置如下：

\* 康山道由其與英皇道之西面交界起至該交界以東約一百九十米的一段東行行車道；

\* 康山道由其與康安街交界以西約五十五米處起至該交界以東約二百二十米的一段西行行車道；

\* 英皇道由其與康山道交界起至該交界以西約三十米處的一段西行行車道；及

\* 康安街由其與康山道交界起至該交界以南約二十五米止的一段。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

同時，康山道由其與英皇道交界起至該交界以東約一百九十米止的一段東行行車道，將劃為每日上午七時至下午七時的貨車禁區。

所有貨車不准在上述地點上落客貨。

—完—

### 中區禁止上落客貨區措施

運輸署宣布：由星期六（一月九日）上午十時起，中區兩個禁止上落客貨區的範圍將予擴展。

現時位於都爹利街由其與皇后大道中交界起至該交界以南約十五米處的一段東面路旁行車線，每日二十四小時生效的禁止上落客貨區，將向南伸延約二十五米。

同時，目前位於畢打街由其與干諾道中交界起至該交界以南約二十五米止的每日上午七時至下午七時禁止上落客貨區，將向南延展約三十米，但在畢打街西面路旁行車線的避車處則不包括在內。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

—完—

四

編輯注意：下稿已於昨日由新聞發布機發出

就有關市局與區會關係建議  
市政局代表團將會晤布政司

市政局今日決定，派出一個代表團，就有關政府擬於明年三月撤消市政局議員出任區議會當然議員的建議，會晤布政司霍德爵士。

代表團亦將會與布政司商討有關將來發表的白皮書可能影響市政局的其他事宜。市政局是於今早舉行的全局常務委員會會議中決定，與霍德爵士舉行正式會議。

代表團將由市政局主席霍士傑及副主席杜葉錫恩率領，成員並包括其他七位議員。

霍士傑今晨說，該會議將會在霍德爵士邀請下舉行，市政局最近曾就政府所提的建議，要求會晤港督。

他說：「霍德爵士已答允將市政局對這些重要事項所提出的意見，向港督轉達。」

—完—