



# 新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三二九一

一九七八年七月十一日

星期二

## 目錄

九龍車站健身中心行將啓用	第一頁
新街暫禁通車	第二頁
六月份天氣乾燥炎熱	第二頁
管制建築地盤噪音修訂規例明夏生效	第四頁
特殊教育學校提供課程發展學生智力生理並重	第五頁
運輸署長麥法誠出任新職	第七頁

### 九龍車站健身中心行將啓用

設於紅磡九龍火車站停車場最頂三層樓的健身中心，預料將於下（八）月啓用。

該中心的每日開放時間爲上午七時至下午十時。

體育中心總面積達二千八百平方米，可容約四百人，設有最新的室內體育健身設備，包括一個射箭場，及多個羽毛球場。

康樂體育事務處策劃主任麥國楨說，從美國訂購約值二萬五千元的一套體操訓練設備。爲該中心內綜合健身室之主要特色。它共有舉重器械、滑輪及彈簧等十六件器械，可使全身獲得運動。

麥氏說：「每件器械的設計，都事先經過對人體活動狀況進行一番精細研究。」

健身中心的頂樓有一個長二十米的室內射箭場。場的四週裝有尼龍網，以防流矢。

麥氏說，政府除爲市民提供種種式式的體育設備外，再加上這個室內射箭場，此舉至受歡迎。

室內射箭場尤其受愛好射箭人士的歡迎，因爲他們在室內可以多點經常練習，不致受戶外的不定天氣所影響。

其他體育設備尙有羽毛球、彈床、乒乓球及體操等等。

麥氏說，除爲市民提供康樂設施外，康樂體育事務處亦計劃在該健身中心舉辦各項體育活動的訓練班及研討會。

### 新街暫禁通車

運輸署宣佈，本星期四（十三日）至下星期三（十九日）爲止，新街八號至皇后大道西的一段路，晚上暫禁通車，以便進行渠務工程。

封閉時間爲晚上十時至翌晨六時。

屆時該處將設適當交通標誌，指導駕車人士。

### 六月份天氣乾燥炎熱

據天文台的天氣綜合報告，上月是本港過去十五年來最乾旱的六月份。

天文台錄得雨量共二百四十二點四毫米，僅佔正常雨量的一半左右，但大埔方面的雨量却特別多，超過七百毫米。

同時，該月份天氣晴朗及炎熱，平均最高氣溫爲攝氏三十一點四度，在歷來六月份的最高氣溫中佔第三位，平均氣溫則爲攝氏二十八點四度，而平均最低氣溫爲攝氏二十六點三度，兩者均爲歷來六月份的第五最高紀錄。

北太平洋以西及南中國海在該月內曾先後出現三股熱帶氣旋，但它們並無接近本港。

該月份的首八天，一股低壓槽在南中國海北部停留不動，本港天氣主要密雲，間中有驟雨及雷暴，以致部份地區發生水浸。

六月九日至十四日，由於太平洋一度高壓脊籠罩華南地區，本港天氣變為晴朗及陽光普照。但六月十五日至十六日，一股微弱低壓槽移近本港，天氣再次轉為密雲，間中有驟雨及雷暴。

數日後，天氣好轉，六月二十日氣溫上升至攝氏三十三點四度，為去年九月十九日以來之最高氣溫紀錄。

六月二十一日天氣轉為密雲，其後三日，有細微驟雨及局部地區性雷暴。六月二十五日至二十七日南中國海北部上空之夏季季候風趨於活躍，因此驟雨更為頻密下降，而且雨勢較大。

六月二十六及二十七日，吹強勁東南風，強烈季候風訊號因而懸掛達三十四小時之久。六月二十七日下午四時，港島南岸對開海面出現一條水柱。

該月最後三日，由於一度高壓脊籠罩南中國的原故，本港天氣晴朗，陽光普照。

該月內並無飛機因惡劣天氣而改飛他處，同時火警危險警告亦無發出。

## 管制建築地盤噪音 修訂規例明夏生效

最近在政府憲報刊登的一九七八年簡易程序（晚間工作）（修訂）規例，將原來禁止在晚上八時至翌晨六時打樁的規定，擴展至包括所有發出噪音的建築器械在內，馬力一匹或以下的手提式工具則不在此列。

新規例並將時間限制延長為下午七時至翌晨七時，公眾假期更全日受到限制。

該項禁令是去年六月在立法局宣佈，到明年七月方才生效，以便建築界有充份時間完成大部份現有合約下之工程。

政府發言人謂，雖然有關晚間打樁的禁令，確已在指定時間內消除大部份來自建築地盤的噪聲，惟未能控制其他器械如空氣壓縮機及風鑽等所發出之噪聲。後者雖比打樁聲容易忍受，但倘若在晚間及公眾假期發生，仍然使人感到煩擾，尤以人口稠密的市區為然。

發言人續說，禁止在晚間使用發出噪聲之建築器械的建議，是由環境污染諮詢委員會提出。該委員會認為隨着本港的發展速度，噪音問題越來越嚴重，同時也越來越引起市民的關注。該委員會之建議已獲政府接納，成為一項臨時措施。至於永久對策，則仍待政府的環境染污控制事務顧問就建築噪音問題作出詳細建議。

關於管制措施在提交立法局進行立法程序後，應經過兩年時間才生效之決定，他解釋說，作出上述決定，係認為將此等管制措施立即執行，則可能使已訂立的建築合約發生困難。

該發言人指出，環境污染諮詢委員會為應付建築工程引起的噪音而建議的其他措施包括提出一份建築業守則，規定使用減低聲浪的建築器材，或裝置降低噪音器的指定規格。

他繼續說：「這個建議正由環境科研究，並且業已跟建築業代表舉行初步商討。」

他說，一位對減輕噪音之科技事宜研究有素的專家，可望於兩個月內加入環境科屬下的環境保護組工作。他的首要工作之一是編訂一份適合本港的建築業守則。

#### 特殊教育學校提供課程 發展學生智力生理並重

教育司署特殊教育組首席教育官魯珍儀女士今日（星期二）讚賞荃灣葵芳邨丁熊照學校為腦麻痺兒童提供特別教育的努力。

魯女士在該校畢業典禮中致詞稱，該校自一九七四年九月啓用以來有極大擴展，目前開設十班，共容納一百名學生。

她對該校教職員與家長間能建立密切的連繫甚為讚賞。她說：「該校教師、治療人員及學校社會工作者經常作家庭訪問，因而能注意到學生在家中進展，同時家長亦可因獲得有關其子女進展的資料和指導。」

她又說：「透過每月舉行的家長教師會會議，家長有機會與學校教職員討論其子女的問題。」

魯女士指出了熊照學校的教育課程保持學生智力與生理方面發展的平衡。

她說：「教師、物理治療員、職業治療員及社會工作者定期舉行會議，討論有關問題及分享不同的專業意見。」

她續說：「這多方面的探討對教育弱能兒童極為重要，因為一個學童的學習能力受其生理進展及其對社會的適應影響。」

她指出，「若要收效，教育必須顧及兒童的生理、情緒、社會及智力的需要。」

魯女士認為，提供課外活動與學習同樣重要。

她說：「弱能兒童需要大量的機會接觸他們週圍的環境，並且盡可能得到廣泛和多種的經驗。」

她指出了熊照學校未有忽略這重要的一面，校內已經組成多個興趣小組，包括騎馬、野餐、參觀展覽會、購物及少年警訊會。

魯女士說：「今日又適逢校內成立童軍隊，這將使學生能學到更多新鮮的事物及學習助人助己。」

### 運輸署長麥法誠出任新職

現任運輸署署長麥法誠將於本年十月出掌布政司署行政管理事務署長（暫譯）之職。現任署理副財政司顏敦禮則繼麥氏出任運輸署署長。

行政與管理事務署長之前稱爲行政司，該職係由黎保德出任，直至他最近退休爲止。該職位改用上述新名稱，旨在更正確地反映其行政職責。

麥法誠現年四十八，一九六二年加入港府爲政務主任，此前曾在東非坦干伊喀服務。他先後在港府多個部門任職，包括布政司署、工商署及新界民政署。他在新界民政署所擔任之職位是副新界民政署長。彼由一九七四年起，出任運輸署署長。

候任運輸署署長顏敦禮現年四十九，一九五三年加入工務司署爲工程師，後升任土木工程處處長。彼於一九七四年獲委任爲政務級人員，其後曾任副環境司及首席助理財政司。

更正

編輯注意：

昨日（七月十日）發表有關改善東江水輸送系統工程的一則新聞公報，內容誤稱受當局在上水及粉嶺敷設新輸水管及引水隧道工程影響的耕地業主，將可選擇接受換地權益書或現金補償。

新界民政署發言人今（星期二）日表示，農地業主事實上只可獲得現金補償，因為其土地並非在核准的新界發展大綱圖範圍之內。

特此更正，並致歉意。