



# 新聞公報

香港政府新聞處印發  
皇后大道中  
拱北行  
電話：五二二三三一九一

一九七四年四月廿七日

星期六

## 目錄

第二條獅子山隧道打通儀式週一舉行	第一頁
節省能源標語	第二頁
加拿大郵務員罷工暫勿投寄空郵前往	第三頁
三月份衛生報告	第三頁
立法局非官守議員赴英參加英聯邦議會聯會活動	第四頁
星期日有新聞公報	第五頁
灣仔區敬老委員會訪問聖瑪利安老院	第六頁
荔枝角道及長沙灣道新直通道路施行時間	第六頁
兒童福利及感化機構舉行院際演講比賽	第七頁
勞資糾紛引致損失工作日香港係低損失率地區之一	第八頁
新聞處招聘工作人員	第九頁
來往半山區各綫巴士乘客增加百分之十五	第十頁

## 第二條獅子山隧道

### 打通儀式週一舉行

第二條獅子山隧道工地的工人在這兩天內，大家都懷着興奮的心情，準備迎接打通隧道時間的到臨。

打通隧道儀式已定期本月廿九日（星期一）上午十一時三十分舉行，屆時，工務司麥德霖將按鈕引發打通隧道用的炸藥。同時，還有舞獅酬神等。

這項水務局工程需費二千九百萬元，動工已達十個月另十餘日，可於明年七月前竣工。屆時這條長度幾達一哩的隧道下面已敷設了直徑五呎的大水管兩條。

加高水壩後的船灣淡水湖內的存水便將開始經由這兩條水管源源輸往九龍市區。翌年，首次由萬宜水塘供應的水亦將經由這兩條水管輸送。

這條隧道內有關水務的工程於明年夏季完結後，工務司署路政部將接手負責監督鋪路階段的工程。這項工程由另一份承建合約負責，並預期需時約十八個月完工。

九龍與沙田間的交通將因為多了新隧道內的兩條行車綫而獲得改善，新界一般發展計劃，尤其是沙田新市發展計劃亦因之而更順利展開。

水務局發言人今日稱，隧道內有部份山石及泥土於開鑿時頗費工夫，同時，爆石又要受限制以免損害現時的一條隧道，雖然如此，但工程仍然及時展開和進行順利。

發言人又說：「開鑿隧道工程到達打通階段照例係使人最感高興的時候。這條隧道的情形亦不會例外。我們對工作的進行情形甚感快慰。」

負責水務工程的承建商是總辦事處設於馬賽的法國公司，其英文名稱為 Societe Francaise d'Entreprises de Dragages et de Travaux Publics of Marseillises。

編輯注意：歡迎派記者及攝影員到場訪攝打通隧道儀式。屆時將有專用巴士接載各人前往。各人可在花園道美利大廈地下款接處外面停車場登車，專車將於該日上午十時三十分啓程駛往隧道。報界、電台及電視台代表如自行乘車前往者，請留意參看另紙派發的泊車辦法圖。

### 節省能源標語

編輯注意：茲奉上節省能源標語兩則，請於明（星期日）日及星期一分日賜登貴報，以廣宣傳，則不勝感激。

#### （星期日用）

節省燃料，珍惜汽油，駕車速度，不應過高。

#### （星期一用）

節省燃料，珍惜汽油，盡量減少駕車次數。

加拿大郵務員罷工  
暫勿投寄空郵前往

郵政局暫停收受投寄前往加拿大的各種空郵郵件，直至另行通知為止。

郵政局發言人說，目前由於加拿大全國郵務人員罷工關係，加拿大郵政當局暫時不能接受空郵郵件。

本月十五日以後在香港投寄前往加拿大的空郵信件及包裹可能受影響而遭受延誤。

### 三月份衛生報告

麻疹症稍為減少

醫務衛生處今日發表的衛生報告顯示，三月份有十三名兒童死於麻疹，與二月份有十八人死亡的數字比較稍有增加。

但三月份發生的麻疹症宗數，則已減少至三百四十九宗。前兩個月發生的麻疹症數字為：一月份三百六十七宗；二月份三百八十四宗。

醫務衛生處發言人說，這些數字顯出，現時的預防麻疹運動獲得良好的響應，但仍然未可自滿。

發言人強調，現時的預防麻疹運動將照計劃繼續推行至五月底。

他說，各政府母嬰健康院不只在推行預防運動期間，而且全年都備有免疫疫苗，為兒童免費注射。為父母者，應攜帶特別是六個月大至五歲大的易受感染的兒童前往接受免疫注射。

三月份紀錄的其他一百一十九宗死亡之中，有一百一十一宗是死於結核病（比較二月份的一百三十二宗死亡為少），一宗死於阿米巴痢疾，一宗死於桿菌痢疾，兩宗死於水痘，一宗死於瀉毒性肝炎，三宗死於破傷風。

該月份呈報的水痘為一百五十一宗，比較二月份的一百四十宗為多。桿菌痢疾則由二月份的二十五宗減少至三月份的二十三宗。

三月份並無白喉或小兒麻痺症發生的報告，其他傳染疾病的情況亦無顯著變化。

本港在該月份內並無發生霍亂或其他須受檢疫的疾病。

#### 立法局非官守議員赴英國 參加英聯邦議會聯會活動

立法局非官守議員西門士夫人及張有興先生，定於星期一（廿九日）下午由港飛往倫敦，參加英聯邦議會聯會的訪問活動。

英聯邦議會聯合會共有分會十七個，分佈各英聯邦地區。西門士夫人及張有興先生兩人均為香港分會會員，此次前往英國係由英國分會邀請，他們將在英國參加本月三十日至下月十七日舉行的各項訪問活動。

訪問活動的目的，係在於安排機會集合為數約廿四人的英聯邦議會各分會的代表一同在英國與英國國會議員晤面，參觀一些現代英國情況，及使大家在討論會中及無拘促的交遊中增廣各人對其他聯邦國家情況的認識。

訪問活動中一項重要特色係屆時會舉行一連串討論會，英聯邦時事為討論中心。此等討論會將由英國內閣官員先作介紹，英國國會各政黨議員亦將列席並參加討論。

| | | | | | |

編輯注意：西門士夫人及張有興先生兩人將於星期一（廿九日）晚上乘英國航空公司 B A 八〇一班機啓程，該班機約於下午十時三十分起飛。

星期日有新聞公報

編輯注意：中文新聞公報將於明日（星期日）照常出版，並將於下午三時發出，請按時派員到本處七樓新聞編發室取稿。

### 灣仔區敬老委員會 訪問聖瑪利安老院

灣仔民政署屬下之灣仔民政區各社團敬老委員會定於後日（星期一）下午三時訪問黃竹坑惠福道二號聖瑪利安老院四百多名老人。

聖瑪利安老院為本港著名老人福利機構，屆時灣仔副民政主任徐錦德及灣仔民政區各社團敬老委員會主席李均與各委員將垂詢各老人之生活情況，參觀該安老院之各項設備，並致送禮物包予各老人，其中包括紅封包、毛巾、肥皂及餅食等。

港仔民政區各社團敬老委員會係由灣仔民政署及區內社團聯合組成，合力推進老人福利工作，甚得各界人士嘉許。

### 荔枝角道及長沙灣道 新直通道路施行時間

運輸署宣佈荔枝角道及長沙灣道的直通道路施行時間將於本月三十日（星期二）有所改變，請駕車人士留意。

由星期二上午十時起，荔枝角道介於彌敦道與太子道間之一段，及介於塘尾道與一條無名街之一段之直通道路施行時間將改為每日由上午七時至十時及下午四時至七時。

長沙灣道介於彌敦道與興華街之一段之直通道路施行時間亦改為每日由上午七時至十時及下午四時至七時。運輸署發言人說，屆時有關道路將設置適當交通標誌，

列明直通道路新時間。

他又說，於實施直通道路新時間內，除專利巴士外，所有車輛概不准在此等道路上落乘客或貨物。

兒童福利及感化機構  
舉行院際演講比賽

七間兒童福利及感化機構之院童將參加一院際演講比賽。該比賽訂於一九七四年四月卅日（星期二）下午二時假座香港中環下亞厘畢道香港兒童安置所內舉行。

組別：五年級以下、小學五年級程度或以上者參加。甲組：五年級以下者參加。乙組：每一年級程度或以上者參加。每一機構可派兩名代表參加。

兩間機構屬於志願團體辦理的乃是香港兒童安置所及香港扶幼會，而其他五間感化機構乃由社會福利署、馬頭圍女童院及觀塘宿舍。

全部獎品乃由香港兒童安置所會長黃翊民先生及主席羅徽勤夫人兩位捐贈，將發給冠軍、亞、季軍及優勝者，而擔任評判者計有樹人書院院長鍾期榮博士、梁家永先生及教員何學潛先生及浸信書院學生會主席。

這次比賽，乃院際康樂活動委員會所主辦。本年活動之一該委員會並由感化機構主任擔任顧問。委員會每年負責籌劃或舉辦各種室內、或戶外健康的有意義的文娛比賽或體育項目。包括運動會、協助他們在智育及體育上聚一堂。通過比賽之形式以促進志願團體與政府機構間互相了解及合作。

勞資糾紛引致損失工作日  
香港係低損失率地區之一

勞工處勞資關係科於本年首季所接獲之停工報告共六宗，涉及四八七名工業工人。

勞資關係科之主筆徐添福先生今日謂：所有糾紛均全獲解決，但共損失七九九個工作日。

徐氏謂：此乃勞工處首次以此形式公佈勞資糾紛之數字。此項做法使發表糾紛數字之方法與英國及其他地區一致。彼謂：此項方法旨在將所牽涉之工人及所損失之工作日數計算停工之影響。

「停工」一詞指由各方面所造成之工作停頓，不論其是否起因於罷工或閉廠，乃與僱傭條件而引起之糾紛有關者。

彼謂：「凡有十名或以上工人停工達一日或以上者，勞工處均按照海外慣例予以考慮。若停工之工人少於十名而停工日數又不足一日者，則所損失之工作日數合計超過一百個者，亦將其包括在內。」

以此方法計算，在過去十年香港平均每季所損失之工作日為九千三百三十八個。當然此等數字每年及每季均有變動，甚而某一季之數字亦有可能遠遜於一宗大規模停工事件。

惟上季損失七百九十九個工作日之數字實屬低微。

徐氏指出：據所紀錄之停工情況，香港堪稱良好，蓋去年於每千名僱員中只損失四十個工作日而已。

徐氏謂：「因勞資糾紛而引致工作日之損失，香港實為世界上五個以工作日損失率低而著名之工業地區之一，其餘四個國家為瑞士、西德、星加坡及瑞典。」

徐氏又謂：勞資關係科將來會按季發表停工數字。

徐氏補充謂：在本年度之首三個月內，勞資關係科會處理一千五百宗小型僱傭違約糾紛，其中大部份涉及個別僱員。在該期間，該等糾紛中有三百七十九宗已交由勞資審裁處審理。

除進行調解工作外，在該季內，彼屬下人員會處理由工人及僱主所提出之諮詢事項凡六，八九三宗。

#### 新聞處招聘工作人員

政府新聞處現欲聘請有志從事新聞工作者加入服務，以填補該處的多名新聞主任職位。

新聞主任的主要工作為編寫新聞稿，以供發給本港各中文報社，並負責主理中文發報機之使用。

任何人士如具備下列資格者皆可應徵。申請人年齡不得超過三十五歲，具有良好之普通教育程度，最好已獲得香港大學入學試兩種科目高級程度及格兼獲中文或英文中學會考三種科目在C級或以上合格。同時申請人亦需具有五年從事新聞工作之經驗，及具有良好中文寫作能力。

如獲取錄，男性新聞主任之月薪將由三千零七十元起遞增至四千一百三十五元止，女性則由二千八百六十七元起遞增至三千九百九十二元止。

有意申請者，可向各區民政署或各政府辦事處索取申請表格，填寫後於五月七日前逕寄政府合署中座，四一二號室，公務員叙用委員會秘書處收。

#### 來往半山區各綫巴士 乘客增加百分之十五

半山區新交通計劃於大約兩週前開始施行後，該區公共交通工具的乘客增加百分之十五。

根據中華巴士公司供給運輸署的數字顯示，現時每日平均有六萬五千人乘塔來往巴士專用綫的巴士。

在該處半山區內設置的巴士路綫現有八條。

自專綫計劃實施後，運輸署及中華巴士公司即已對區內居民提出的各項要求及建議加以考慮。並因此對新增設的廿三號B北角至柏道路綫加以進一步的改善。

由星期一（廿九日）起，廿三號B綫東行巴士將沿花園道、皇后大道中、必打街及遮打道前往北角。目前，此等巴士現時經由花園道、農臣道及遮打道東端行駛。

此項調整措施係在於為乘客增加沿堅道東段前往中區心臟區的服務。

該綫巴士改行必打街及遮打道西段後，亦使中區與北角街增加一條行經軒尼詩道的巴士路綫。