



新聞公報

香港政府新聞處印發 · 皇后大道中 · 拱北行 · 電話：五十二三三一九一

一九八二年十月二十日

星期三

目錄

香港電子工業向前邁進	第一頁
屯門新市鎮建船艇停泊處	第二頁
防止山火運動展開	第四頁
中區道路周六下午封閉	第五頁
沙田通道展覽會今開幕	第六頁
「城市論壇」討論入住公屋規例	第六頁
中學劍擊訓練班	第七頁
語文教育學院受歡迎	第八頁
北區區議會明日會議	第九頁
調整道路交通運輸署職責重	第九頁
貿易署長赴倫敦進行紡織會談	第十一頁
九廣鐵路重陽節加開特別客車	第十一頁
布政司表示本港商業亦利及他人	第十二頁

香港電子工業向前邁進

工業署署長曹廣榮今（星期三）日指出，香港電子業的最近發展令他深信，香港見稱於世的變通能力及迅速反應，使到本港的製造商及出口商能夠供應不斷在轉變中的市場需求，並能善用電子科技的最新成就。

曹氏在主持由香港出口商會及香港電子協會聯合主辦的一九八二年香港電子產品展覽會開幕典禮時，作上述表示。

曹廣榮指出，電子業表現傑出，是本港第二大工業，約佔本港產品出口的百分之十九，在一九八一年，出口總值為一百五十億元。他表示對於本港出口的電子貨品中若干較新式的產品的增長，感到十分鼓舞。

他說：「雖然手提收音機、電子錶及電腦組件仍然是這門工業的支柱，但電視機、電視遊戲機和通訊器材的出口已有顯著增加。」

「微型電腦科技的發展大大提高了傳統電話設備的功能，使電話可以在多種通訊用途上，大派用場。我很高興看見本港的製造商經已搶先發展電話設備的市場。」

曹氏又說，本港電子業的其他三項發展亦足以使香港感到自豪。第一，該工業已從製造電腦組件提高至製造整部電腦。第二，有部份製造商已經由裝配從外地輸入的系統的生產階段，進而設計本身的電腦硬件及軟件系統。第三，本港以擁有三家製造晶體管片工廠為榮，晶體管片這類產品將可確保香港發展中的電子業不會缺乏所需的組件。

曹氏向製造商保證，政府定會全力協助製造商，提供人力訓練及技術支援和工業輔助設施。例如，香港理工學院正計劃在一九八三年九月開辦電子工程學位課程，而兩間新成立的電子業訓練中心將於一九八四年九月開辦訓練課程。

他說：「兩間訓練中心每年將會共為工業界訓練二百九十名技工及二千三百名操作工人。兩間大學、理工學院、其他工業學院現在所擁有的設施，加上返港的留學生，可以為工業界在各階層不斷提供曾受良好訓練的人力。」

「此外，為中四以上學生設立『電腦』科目，不但使本港學生可以達到先進國家的水平，並為本港電腦業的未來擴展，提供必需的人力資源。」

「在技術支援及工業輔助設施方面，政府已經撥款進行電子業的技術經濟調查，及若干有關微型電子業的研究計劃。其中一些研究計劃已經展開。研究結果不但可以使我們知道該工業的技術水平，而且可以顯示繼續發展該工業需要如何改善。」

曹氏最後表示：「我們正籌建一間耗資約一千二百萬元的校正實驗所；我們深信這項服務對工業界有幫助，也能切合工業界的需求。」

屯門新市鎮建船艇停泊處

地政署現正招標承投一幅位於屯門新市鎮掃管笏、佔地四十公頃的地段，以供興建一個具有主要規模的船艇停泊處及豪華住宅用途。

發展計劃完成後，該處將備有需求甚殷的各種船艇停泊設施，以應付屯門新市鎮日益增加的居民及居住市區的愛好船艇活動者的需求。

另一方面，沿屯門新市鎮東岸接近龍珠島及新咖啡灣之處，環境優美的掃管笏灣，亦會興建低密度的豪華住宅。

將來建成的船艇停泊處，可為最少三百艘遊艇提供停泊設施，同時，並會附設有燃料供應處、船隻存放區、維修服務廠與一間會所。

會所毗鄰則是一座商業中心，其內設有零售商店、超級市場及酒樓。同時，並會設有停車位，以供該處住客、訪客及使用船艇停泊處人士使用。

另外，於船艇停泊處之側，在將來填築之土地上，發展商須最低限度興建一千五百五十個住宅單位，而其總建築面積約為二十萬平方米。

發展商亦須根據政府所訂下之標準，於向海方面興建一條防波堤，以便將該處發展成一個沙灘以連接鄰近之新咖啡灣。該沙灘是整個地段發展的一部份，以提供較佳之康樂設施，將來用作公眾海灘，為市民提供另一處海浴場所。

為協助發展商進行填海以作為興建住宅及商業樓宇之用途，當局已於掃管笏谷內撥出挖泥區，以提供填海用的泥土。

此外，為確保該項發展計劃能順利進行，投標之發展商必須隨投標書附上有關發展計劃之大綱、工程計劃表及有關之環境美化及康樂設施之建議。

同時，發展商亦必須於六年內完成整個發展計劃，而發展費用不包括填海費用在內計算，必須不少過三億四千萬。

由於該項發展龐大，故為協助發展商資金流動起見，發展商將可於建築期內，於整個發展計劃完成前，出售部份的已完成建築物，惟發展商亦需符合售地條款內所訂定的若干準則。

該幅官地截標日期為本年十二月三十一日。

查閱圖則、索取投標表格、章程及賣地條款者，可往港島花園道美利大廈六樓地政署、九龍彌敦道四〇五號九龍政府合署十一樓九龍西區地政處及沙田、大埔、北區、元朗、屯門、荃灣、西貢及離島各地政處。

防止山火運動展開

署理漁農處助理處長饒玖才今（星期三）日籲請所有前往郊區旅行的人士，遵守防火措施，盡量減低山火發生的危險，以免摧毀大片種植地方、破壞優美的風景、損毀動物的天然棲所，繼而摧殘鳥獸的生命。

饒氏說：「每一個前往郊區的人士，包括郊遊、露營、遠足、甚至耕種及掃墓的人士，均有這種責任。」

饒氏今日在大欖郊野公園主持展開一九八二至八三年度防止郊區山火運動，在記者招待會上致詞，發出以上呼籲。

他說，去年因郊遊人士的疏忽而引致的山火逾一千宗，損失的樹木逾七萬株。近年來，漁農處聯同消防事務處，共同實施有效的滅火系統，以盡量減少郊區山火所引致的損失。

饒氏續說：「但是，倘若在郊區的人士不理會警告及不遵照簡單的防火措施，則即使設有有效的火警偵察及報訊系統、有經過訓練的救火隊、有現代化的滅火方法及設備，全屬徒然。」

他說，如果所有其他預防措施都不收效時，便要採取嚴厲的措施。

在郊區非法生火，可被判罰款五千元及入獄一年。饒氏表示，過去數年，在火季內發生山火最頻密的期間，若干處地點會嚴禁生火，其實，此舉與設立郊野公園的目的不符，因為許多遊人與家人親友被剝奪了在戶外共享燒烤煮食的樂趣。不過，鑑於火季內招致的重大損失，因此，這些嚴厲的措施，才迫不得已採取。

饒氏提醒所有掃墓人士須在重陽節期間額外小心，以避免引起山火。

他說：「燃點香燭是引致山火的原因之一。在風高物燥的天氣中，山火常焚燒數日，需要晝夜不停灌救。我們所要求大家做到的，是多點小心，多點為他人着想和多點責任感。」

饒氏向市民呼籲說：「本港的天然康樂地點並不多，所以千萬別破壞我們目前僅有的、可供享用的郊區地方。」

中區道路周六下午封閉

運輸署宣佈：由星期六（十月二十三日）下午一時開始，中區介乎機利文街與租庇利街渡輪碼頭之一段統一碼頭道東行車道，逢星期六下午一時至下午六時，將暫行封閉，禁止車輛使用，以配合維持小輪乘客之秩序。

於封閉期間，沿機利文街北行車輛須左轉入機利文街以西之一段統一碼頭道上落客貨。

沙田通道展覽會今開幕

顯示為傷殘人士而進行改善來往通道工作的沙田通道展覽會，今日（星期三）開始舉行，以促進社會對傷殘人士福利的關懷。

沙田通道展覽會由今日起至下星期二（十月二十六日）在沙田火車站大堂舉行；由下星期四（十月二十八日）起一連十天，則改在禾輦商場展出。參觀免費。

展覽會是為配合本月底揭幕的遠東及南太平洋傷殘人士運動會而舉行，由沙田區通道委員會籌辦。展品主要為圖片及海報設計，亦有圖文介紹遠東及南太平洋運動會資料。

沙田區通道委員會於去年成立，目的在積極改善公眾通道，讓傷殘人士與社區內其他份子加強聯繫。

委員會主席麥明昌表示：「沙田區內有超過一百六十名身體不健全的居民。他們需要特別愛護和照顧。在各社團機構的支持下，過去半年來，大家積極施工改善區內通道，現時大部份的公共地方，皆可容易通達。」

他呼籲居民就改善通道事宜向委員會提出建議。有關建議，可書面致交沙田瀝源邨壽全樓沙田區議會。

「城市論壇」討論入住公屋規例

由香港電台電視部青年組製作之「城市論壇」星期日（十月二十四日）正午十二時於維多利亞公園涼亭舉行，將討論「木屋居民及艇戶入住公屋新規例是否公平？」

應邀出席嘉賓有：房屋署助理署長（清拆安居）陳德平；香港公屋評議會總幹事馮檢基；木屋區政策評議會發言人林文祥；香港大學地理系講師梁焯彤。

「城市論壇」由殷巧兒、吳瑞卿主持，翡翠台現場直播，歡迎市民屆時出席，參加討論。

編輯注意：

香港電台電視部青年組製作之「城市論壇」將於星期日（十月二十四日）正午十二時在維多利亞公園涼亭舉行，討論「木屋居民及艇戶入住公屋新規例是否公平？」歡迎派員訪攝。

中學劍擊訓練班

現開始接受報名

教育署體育組與銀禧體育中心，將於本月底至明年四月期間，為中學生舉辦多項劍擊訓練班。

此等訓練班免收費用，分別在港島般含道聖保羅書院及九龍深水埗南昌街東華三院張明添中學舉行。

每間中學最多可提名四位同學參加。訓練用具，如劍及面具等，均由主辦機構供給。

語文教育學院備受歡迎
發展計劃容納更多學員

教育署助理署長（語文教育學院）霍小通今日（星期三）說，教育界對語文教育學院反應良好，首期學位雖然只有一百個，但申請入學的教師卻超過一千五百人。

他是在香港香島獅子會的午餐例會上致詞時，作上述表示。

語文教育學院在本年九月開課，院址暫設九龍登打士街柏裕商業中心。院內有語言實驗室、視聽教材室等設備，其課程每期共十六周。

霍氏說：「學院最初的工作，集中於訓練小學語文教師、擴大校舍和增收學員三方面。」

學院接着下來的工作便是開辦中學語文教師復修課程，就語文方面重新訓練其他科目的教師、語文教與學的研究，及跟本地和海外語文教學機構緊密合作，使學院能達致更高的目標。

發展分五期進行，到第五期時，講師將增至五十餘人，學額亦遞加到全年一千人。

政府在一九八一年六月開始推行龐大的語文教育方案；舉辦語文教育學院便是改善語文水準項目之一。

方案其他內容為設立中文基金會、撥款各校增聘語文教師、革新英文教學課程、撥款各官津小學裝置無線電耳筒接收系統，及進行語文研究計劃。

北區區議會明日會議

北區區議員將於明日（星期四）舉行的區議會席上，聆聽有關凹頭至粉錦公路道路工程計劃之詳情。該計劃是新界環迴公路改善工程之一部份。

會議將由北區政務專員夏秉純主持。會中，區議員將討論一份由大埔及粉嶺拓展處提供的有關如何預防區內水浸事宜的文件。

此外，區議員亦將聆取區議會各小組委員會的報告，並討論有關區議會常規之擬稿。

其他議程包括：區議會的最新財政狀況、清潔香港運動、非官守議員會見市民計劃以及傷殘人士在通道及交通方面的需要等。

編輯注意：

北區區議會會議將於明日（星期四）下午二時半假汀角路大埔政府合署三樓大埔政務處會議室舉行。歡迎派員採訪。

調整道路交通

運輸署職責重

運輸署署長李舒今日（星期三）說，近年來，運輸署在調節道路交通方面，責任日益重要。

李氏今日在扶輪社午餐例會演說時表示：運輸署工作日趨重要，是由於車輛交通活動已達到飽和，有時甚至超越道路系統的容車量。

加以強調：「我們的工作主要是儘量把現有的資源設備

多關於這點，李氏指出，現時的車輛牌照制度，以及大配制度。

他說：「最簡單來說，當一處路口的容車量不足夠容納交通流量時，車輛流動的時間及空間，便需賴交通燈號系統加以分配。」

「又如道路容量不夠容納車輛及行人交通時，時間與空間又再需分配。配給方法，由最簡單的斑馬線，而天橋或隧道，把行人和車輛完全隔離。為設立獨立的行人

「假如地區性的措施系統不敷應用，便需要另一個更大的配給計劃，實行區域交通電腦控制，把整個連區的通訊號連接至電腦，電腦中已編定程序控制整個終將推廣及整個市區。現時西九龍區已採取該種系統，並最

「把道路容量適當分配，使乘客而並非車輛得到最快捷便利的流通。配給制度從來不受歡迎，但為了防止混亂情況發生，大家應須容忍該種制度。」

對於運輸署最近設立分區辦事處，分別處理港島、九龍及新界的交通運輸事宜，李氏表示，重組運輸署的階段，已於本年四月一日起展開，實行後把所有適當部門，歸納運輸署轄下，但尚未能立即達到理想中的合適作無間，及未能充份地應付區議會的要求，於本星期上列兩點需求。

李氏特別提及現時隸屬運輸署的交通工程師的工作，以及他們的工作如何改善交通情況。

他說：「香港道路縱橫交錯，交通繁忙，與其他城市比較，工程師、交通流動情況及其他職員缺乏的情況下，已為我們提供非常專業化的服務。」

貿易署長赴倫敦 進行紡織品會談

貿易署長苗禮善昨（星期二）晚離港赴倫敦，與英國政府官員就香港與歐洲經濟同盟間的紡織品談判事宜，進行討論。

苗禮善是由助理貿易署長吳偉聰陪同前往倫敦。

歐洲經濟同盟部長委員會定於下星期開會討論於九月底結束的上一回合談判所達到的地步。預料委員會將決定恢復會談的日期。

九廣路特別客車 重陽節期間加開

九廣鐵路局於重陽節期間將加開特別客車，以方便市民前往和合石掃墓。

鐵路局發言人今日說，特別客車將安排於本星期日（十月廿四日）、星期一（十月廿五日）及下星期日（十月三十一日）行走。此三日內每天皆有八班上行特別客車由上午七時十五分開始及以後每隔約一小時由九龍開出，而十班下行特別客車則由上午八時三十分開始及以後每隔約一小時自和合石開出。

鐵路局勸諭乘客在此期間儘量利用紅磡之九龍車站登車，所有特別客車及行走九龍與羅湖之普通客車該三日內在下午二時前皆不停旺角站。

除此以外，為疏導來往新界之乘客，在重陽節前後之兩個星期六（十月廿三日及十月三十日），將分別有三班上行及五班下行特別客車來往於九龍與羅湖。

上述之特別客車除九龍塘站外，將停各站而以上水為終站。

在節日期間，九龍站內將由警方協助下採取特別措施維持秩序。

鐵路局發言人更促請前往新界包括和合石及沙嶺之乘客於九龍站之西面入口排隊輪候進入大堂內。

發言人續稱，乘搭電氣化火車及直通車之乘客，毋須排隊而應從近售票處之東面入口進入車站大堂。

屆時，九龍站將設有適當之指示牌，而鐵路局職員亦會到場協助及指導乘客。

布政司表示本港商業亦利及他人

布政司夏鼎基爵士今（星期三）日說，在香港進行的大量工業、商業及金融交易，使到鄰近及偏遠地方的人都能過更好及更美滿的生活。

布政司在沙田恒生商學院首屆畢業典禮上致詞說，在顧及商業現實的情形下，香港市民對被指責為物質主義，實不應過份介懷。

但他說：「無論如何，我們並不缺乏福利工作，因我們有照顧處境較差的一群。」

「當然，我們應聽取批評，但我們已經盡力而為，所達致成就，也許是那些批評我們的人亦不能多加評論。」

夏鼎基爵士舉出智慧、體魄、社會道德為實業家必須具備的質素。

他說，在商界中，頭腦是實業家的首要資產，當遇到業務上有問題時，主要就是憑仔細思量去加以解決。

關於體魄方面，夏鼎基爵士說，商界人士一定要強健，以應付日以繼夜發生的問題，因為市場是運行不息，而他們是不容疲倦或生病。

在品德方面，他說，他們一定要具備「那種遇到挫折時不會動搖的堅強個性。」

夏爵士說：「他們應在恪遵法律和道義的規範內致力。」

夏鼎基爵士說香港最大的資產是它的居民，一個常為人提及，但却是真確的聲言。

「本港居民——無論來自何地或何時——都具有一致的決心，他們的決心使這個城市得有今日。」

他說：「歷年來本港居民的決心，以各式各樣的方式表現出來，例如以他們的勤奮及敏捷，以他們深信私人所有權的概念和深信努力冒險獲得報酬的概念，和深信成就的關鍵在於教育等。」

布政司續說，政府就擴展可提供之教育設施及機會，和在鼓勵私人機構提供同樣設施兩方面所作的不斷努力，正好配合了這個信念。

布政司憶述在七十年代，本港所提供的教育機會曾大大擴展。

夏鼎基爵士指出，政府今年花在教育上的費用是五十億元，而在一九七一年，這方面的費用僅是六億元。

他說，在前十年所施行的小學免費教育，已導致中學的學位日漸增加。

他又說，在一九七八至八一年間，官立學校的中四及中五學位已倍增；而待目前的中學增建計劃在一九八五年完成後，在官立學校設立五萬七千個上述學位的目標，將會達到。

他指出，就中六情況而言，在官立學校為三分之一的中四學生提供學位的目標，經已達到。

夏鼎基爵士續說：「政府已加強發展工業和商科教育，以適應與中學教育擴展而俱來的更廣泛才能的需要，以及盡可能提供多元化機會來適應需要。」

他指出，政府現時為百分之二之適齡人士提供大學一年級學位，希望在現時十年代末期能增至百分之六及在九十年代中期增至百分之八。

布政司強調說：「這是一個重要的進展，而且亦是政府決心投資於香港前途的證明。」

1

1

1

1

編輯注意：

布政司夏鼎基爵士今日（星期三）在恒生商學院畢業禮上致詞全文英文稿已分放各報稿箱備取。