



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五二三三一九一

一九七八年七月九日

星期日

目錄

全港青年學生器樂訓練計劃	第一頁
港島南區青少年暑期活動揭幕禮	第三頁
人事登記隊伍在牛頭角辦公	第四頁
清水灣道改善工程	第四頁
荃灣青山道臨時交通措施	第六頁
西九龍區安裝新通訊號燈	第七頁

教署音樂統籌處十月份推行
全港青年學生器樂訓練計劃

教育司署音樂事務統籌處籌劃於十月份推行全港青年學生器樂訓練計劃。

根據此項計劃，音樂事務統籌處將挑選約一千五百名六歲至十一歲的小學生，及一千名中學生和年青人，爲他們提供中、西器樂方面的訓練。

音樂總監蕭炯柱說：「本港有許多年青音樂家他們不但賦有天份，並肯專心致意，努力學習，加以適當訓練，彼等音樂造詣定能達到最高水平，給大眾帶來不少歡樂。」

他預料參加訓練的人數，明年將會倍增。

訓練班將分別在市區與新界各區學校，及分佈灣仔、荃灣、旺角及觀塘的四個音樂統籌處辦事處舉行。

蕭氏說：「至於那些天才橫溢的音樂家，我們更會保送他們到本地及海外音樂學院接受特別訓練，本處亦設有獎學金額，資助他們繼續深造。」

音樂事務統籌處成立於一九七七年十月，先後組織了香港青年交響樂團、香港青年管樂隊及香港青年中樂團。當大規模的訓練計劃展開後，它並有意成立分區青年樂團及樂隊。

作爲推行全港器樂訓練計劃的先聲，音樂統籌處目前逢星期六便在不同的中、小學校舉辦「樂韻播萬千」音樂會，稍後並將類似音樂會，推展至工廠及社區中心。

蕭氏說：「我們一方面希望藉著這些音樂會製造一種適當的氣氛，以便將來推行全港性的訓練計劃；一方面另為年青人提供機會，欣賞現場演奏和認識各類樂器。」

音樂事務統籌處並計劃舉辦一連串國際音樂交換計劃，使本港年青音樂家有機會向其他地區的演奏家學習。

今年八月將有一個英國青年交響樂團來港，與本地青年樂團一起參加演出。十一月本港則會派代表團參加在新加坡舉行的第二屆亞洲青年音樂營。

本港將於一九七九年遣派青年樂團到英國去，並負責主辦第三屆亞洲青年音樂營。

此外，音樂統籌處更打算邀請過境的外地音樂家主持課程及研討會，以增廣本地青年音樂家之見聞。

編輯注意：

有關學生接受音樂事務統籌處訓練之圖片，將於今日下午分放本處新聞箱備取。

港島南區青少年暑期活動 在黃竹坑球場舉行揭幕禮

黃竹坑球場今（星期日）日洋溢著一片歡樂熱鬧氣氛，數以千計的年青人聚集在該處，參加或參觀各類遊藝及體育活動。

該等精采活動為本屆港島南區青少年暑期活動典禮的一部份，包括攤位遊戲、乘坐汽球昇空、樂隊演奏、土風舞表演、及各種比賽，例如小型足球賽與及繪畫比賽等。

掀起高潮的項目是跳傘表演、香港跳傘中心的會員出盡渾身解數，施展他們的花式跳傘技術。

長達三小時的開幕典禮是由一九七八年度港島南區青少年暑期康樂聯會舉辦。

社會福利署助理署長杜潘雪清女士在開幕禮上致詞說，本港人口半數以上為年青人，為他們提供促進心身健康的機會，誠屬至要。

她說：今年南區青少年暑期活動，就是為迎合此項需求而設計，不但娛樂性豐富，而且也相當刺激。

她說：「通過一些團體活動，如露營、戶外體能訓練及社區服務，青少年們便有機會去發展他們的潛能及渡過一個更有意義的夏天。」

杜女士致詞後，接着由一群社區首長及其他政府部門的代表聯同主持剪綵儀式。

南區青少年暑期活動今年夏天在五十個當地社區及志願團體熱心贊助下，一共安排了四百項活動。

人事登記隊伍
在牛頭角辦公

人事登記處處長今日宣稱：該處將於本月十七日起一連五天，派隊前往牛頭角區為當地及鄰近居民辦理登記身份証手續。

該登記隊將於每日上午九時半至下午四時半，在牛頭角郵辦事處辦公。

在此期間，十一歲至十七歲之兒童可往該處辦理登記領取兒童身份証，年滿十八歲而仍持有兒童身份証之人士，則可換領成人身份証。

同時，居民亦可趁此機會向登記隊呈報登記後任何變更之事項包括職業，地址及婚姻狀況等。

清水灣道改善工程
現正分期積極進行

清水灣道的大規模改善工程，現正順利進行。受影響之路段全長約十公里，工程所需費用，估計超過七千二百萬元。

由於計劃規模龐大關係，工程分為多期進行。

工務司署路政處新界路政部署理總工程師區志濠今日（星期日）指出，整段道路分為五段，其中三段的改善工程刻正順利進行，其餘兩段的改善工程則會在今年年底展開。

毗連牛池灣邨的一段道路，長約半公里，現正擴建為一條單程三綫行車路。有關工程可望於九月完成。

區氏繼說，由坪石邨至安達臣道的一段清水灣道，全長超過三公里，其中大部份地勢斜度頗高，故需選擇另一新路綫，以減低斜度。

他補充說：「新清水灣道的設計成「環」狀，在順利邨附近有四條重疊式的橋樑或天橋。」

新路的較低部份將闢建雙程行車路，其中三條為上山行車線，兩條為下山行車線。新路的較高部份，則會闢建一條單程三線行車路。

這段道路的工程係由工務司署土木工程處聯同順利邨發展計劃及建造，預期於明年年中竣工。

介於壁屋與西貢公路之間一段一點五公里長的清水灣道，由於地勢陡峭關係，無法擴闊為雙程行車路。

區氏說，鑑此，該署現正在舊路旁邊建造一條新的雙線行車路，將來兩者可以併成為雙程雙線行車路。

此項建築工程預期於明年底完成。

他補充說，其餘兩段道路的改善工程，將於今年年底展開。該兩段道路長各二點五公里。

其中由安達臣道至壁屋的一段，沿現有路線一帶會改善為雙程雙線行車路，並在井欄樹村興建一條行人隧道。

介於西貢公路與坑口之間的一段，亦已着手設計。

位於西貢公路與邵氏影城之間的一段路，其中一部份將擴闊為一條七點三米的行車路，路線亦有改善。其餘部份亦會改善，以便增建一條爬行路。

區氏繼續說，為便利行人起見，當局將會在該條十公里長的道路上興建多條行人天橋。

此外，路旁及若干選定地點更會種植花草，美化環境，這也是道路改善工程的一部份。

整項改善計劃預期可於一九八〇年完工。

區氏補充說，由於西貢及清水灣地區不斷發展，清水灣的交通逐漸擠塞，尤以夏季的週末假期為然。

他強調新路建成後，當可應付目前與將來車輛使用該道路的需要。

編輯注意：有關清水灣道改善工程之兩款圖片，現已放置拱北行頂樓本處新聞編發室備取。

荃灣青山道方便建行人天橋

星期二深夜有臨時交通措施

運輸署宣佈，介於荃錦公路及荃灣協興街之間一段青山公路將於星期二（十一日）午夜起至翌日（星期三）清晨六時止暫不通車，以方便興建行人天橋。

在上述六小時內，青山公路之西行車輛，除開往荃錦公路者外，概須改經大河道及沙咀道，至柴灣角附近時，方始返回青山公路。

東行車輛，除開往協興街者外，則須改經沙咀道及大河道，然後重返青山公路。來自荃錦公路之車輛，不得向右轉往青山公路，而協興街之車輛，亦不准開往青山公路。

屆時上述各處自當設置適當交通標誌，並派有警員在場，指揮交通。

西九龍區安裝新交通訊號燈

工務司署將於本年稍後時間，在西九龍區六個目前交通情況擠塞的路口，安裝交通訊號燈，以改善該區的交通狀況。

較早時，該署已在深水埗區交通惡劣的路口，裝置了六組交通訊號燈。

該等訊號燈乃為便利由於興建地下鐵路荃灣延長部份而實施的交通改道而設。

即將安裝的六組新交通訊號燈，與已裝置的六組一樣，均裝有光度特強及利用高質素塑膠造成的交通燈，為本港使用這種改良設備的首次。在十二個路口，合共裝有一百三十個這類的新交通燈。

新交通訊號燈並包括一個特別設計的光學系統，光度方面較舊有的交通燈為強。

此外，大部份的新交通燈均裝有黑色的底板，使交通燈的燈光更為特出。

此等改良的裝置可令交通燈本身更為特出易見，從而加強交通控制的效率及交通安全。

交通訊號燈本身用強韌塑膠製成，可防止腐蝕，可望有助減輕維修費用及加強可靠性。

新交通訊號燈乃屬西九龍區電腦交通控制系统。

工務司署路政處交通控制技術組主管唐信指出，電腦交通控制的優點現已應用於深水埗區，以盡量減輕因改道而引起的交通問題。

他表示，該組的工程師經常往該區視察，以保證電腦充份發揮控制交通的效用。

唐氏補充說，如有需要作出更改的話，只須致電控制中心，即可立刻改變交通燈的轉動時間，以改善交通情況。