



# 新聞公報

香港政府新聞處印發  
皇后大道中  
拱北行  
電話：五二二三三一九一

一九七七年三月廿九日

星期二

## 目錄

政府定四月一日起實施醫療衛生服務分區計劃……第一頁

當局接獲四萬五千份申請要求減低新應課差餉租值……第二頁

山頂區明晚停水以便敷設支水管……第三頁

水街東面一段禁止通車兩週……第三頁

方便清明掃墓人士當局增加火車班次……第三頁

消防處日內再度巡視新蒲崗工廠防火設施……第五頁

教育委員會委員巡視新界中小學……第六頁

政府定四月一日起實施  
醫療衛生服務分區計劃  
使病人獲更佳醫護服務

本港定於本星期五（四月一日）開始實施醫療衛生服務管理分區計劃，以改善服務及醫療護理水準，尤其是減輕主要政府醫院內的擠迫情況。

為着管理上的目的，醫療衛生服務將劃分為四個地區——港島區，東九龍暨新界東區，西九龍區及新界西區。每一區域所需的醫療服務，由一間分區醫院、一間或多間地方醫院及若干專科診所和普通科診所負責。

分區醫院是收容病情嚴重病人的主要醫院，其中備有用以治療需要高度專科照顧的病人的設備。

地方醫院是服務管理分區計劃中的重要一環。地方醫院提供基本的醫院服務，對於需要接受更為專門治療的病人，便將其送往分區醫院就醫，以及從分區醫院接回病人繼續予以治療。

醫務衛生處發言人解釋說，病人由兩間醫院交換診治可以確保他們獲得適當的醫院醫護服務，而不致使到分區醫院內病人過多。

發言人說：「分區計劃的目的，是將每一區內的政府醫療機構與受補助的醫療機構的資源與設備盡量予以善為利用，及將專才與經驗集中於最受需要的方面。」

三個分區辦事處將設立，以管理、策劃及統籌各該地區的醫療衛生服務。

發言人說，由於分區計劃涉及補助醫院，故政府及補助醫院的普通病房需要實行劃一收質。

他說，這是為了使這兩類醫院可更均勻收容病人。

因此，由四月一日起，政府醫院及參加分區計劃的補助醫院的普通病房將劃一，每日收費五元，但東華三院則屬例外，該等醫院將繼續免收費用。

當局接獲四萬五千份申請  
要求減低新應課差餉租值

差餉物業估價署及至本月廿五日截止接受市民反對建議時，總共接獲四萬五千份要求減低一九七七至七八年度新應課差餉租值之有效申請書。

差餉物業估價署發言人指出，上述數字僅代表新估價冊內四十五萬份產業估價的百分之十。

他說，該署約有三個月時間去處理此等請求，因此，繳付差餉人士不可能在數星期內收到有關最後決定的通知書。

發言人解釋謂，該等建議現將根據有關樓宇之區域、街道和個別大廈分類處理，而差餉物業估價署的地區物業估價員則就任何需要注意的新資料予以重新檢討，在是項審查工作完成後，各宗個案將交由一位高級差餉物業估價官或職位更高的人員考慮及作出最後決定。

發言人稱：「差餉繳納人若不滿此項決定，則可於接獲最後決定通知書後二十一日內向土地審裁處提出上訴。但除非當事人已向差餉物業估價署提出建議及已接獲最後決定通知書，否則便不得提出上訴。」

發言人提醒繳納差餉人士謂，不論他們是否準備提出建議或上訴，一概須在指定日期內繳付差餉，逾期則須另交一筆附加費。應課差餉租值一旦獲得減少，其多付的差餉數額將獲發還。

### 山頂區明晚停水 以便敷設支水管

山頂區部份樓宇將於明（星期三）晚十時至翌（星期四）晨六時，暫停供水八小時，以便水務署人員在賓吉道三十號附近，敷設供水支管。

受影響的樓宇爲山頂道六十至六十六號、一〇〇號、一〇四號、一一〇至一一六號；賓吉道三十號；種植道十一至五十七號、三十二至三十六號及四十四號；普樂道一至十號；施勳道二十六至三十七號及歌賦山香港電台傳播站。

### 水街東面一段

#### 禁止通車兩週

介於德輔道中與皇后大道中之間一段水街的東面，將於本週五（四月一日）上午十時起，禁止通車約兩星期。

上述措施旨在方便進行修理排水系統的工程。

屆時該處將設適當交通標誌，指導駕車人士。

### 方便清明掃墓人士

#### 當局增加火車班次

#### 來往九龍與和合石

爲配合清明節期間火車乘客大量增加的情形，九廣鐵路局將於星期日（四月三日）及下星期二（五日）增加來往九龍與和合石之間的火車班次。

星期日將有八班特別火車由上午六時五十九分至下午四時五十一分自九龍（紅磡）車站開往和合石，另有八班則由上午八時二十九分至下午六時三十一分自和合石開往九龍。

清明節（五日）那天將有十一班特別火車，由上午六時三十分至下午四時五十五分自九龍車站（紅磡）開出，另外十一班則由上午七時三十分至下午六時二十分自和合石開出。

上述兩日的火車票不得預售，但乘客可在九龍車站購買即日的來回車票，其收費辦法如下：

普通位雙程

普通位單程

九龍至和合石：成人二元六角

小童一元三角

九龍至羅湖（沙嶺）：成人三元二角

小童一元六角

和合石至九龍：

成人一元三角  
小童六角五分

在上述兩日內，加班火車將不會在旺角站上客，而普通的北行客車，於上午八時至下午一時三十分的一段時間內，亦不會在該站停車載客。

旺角站的乘客必須前往九龍站（紅磡）登車，持有月票的乘客，亦可在該處上車而毋須繳付額外車資。

據九廣鐵路局長高嘉禮預測，該兩日由九龍開往新界的火車，可能於上午六時至下午三時一段時間內滿座；由新界開往九龍的火車，滿座時間則可能為下午三時至晚上九時之間。

但他補充謂：屆時若有需要，當局或會加派額外班車在晚間行走，其班次與時間將由各站長通知乘客。

火車班次與時間可能未經通知隨時取消或更改，乘客應遵照鐵路局人員及警員的指示排隊上車，同時細心閱讀九龍車站內所張貼的通告。

消防處日內再度巡視  
新蒲崗工廠防火設施

由於消防事務處人員上週巡視新蒲崗區工廠大廈時，發現其中大部份樓宇的防火設施殊不令人滿意，故定於星期四（三月卅一日）及星期五（四月一日）再次前往該區視察。

今天的檢查行動將動員六十多人，乃屬規模最大的檢查行動之一。

該處發言人謂：我們若在一間工廠內發現任何足以構成火警危險或使走火通道如樓梯及出口等受到阻塞之情形，我們將向有關工廠之東主發出通知，限令他在極短的時間內將障礙物移去，否則將被檢控，而貨物亦遭充公。

消防員明日（星期三）將在新蒲崗街頭廣播，通知居民有關今天的視察行動。

編輯注意：

歡迎派員訪攝本星期四新蒲崗區的視察行動。貴代表請於是日上午九時四十五分前在停泊於新蒲崗政府合署門外的消防事務處流動指揮車上集合。

教育委員會委員  
巡視新界中小學

教育委員會三名委員今晨前往新界訪問三間學校，觀察新界學校辦理情況。

此三名委員爲林德光，黃允畝及班邁教授。彼等在高級教育官（新界東區）鄧恩陪同下，先往沙田公立小學參觀，在該處逗留半小時。沙田公立小學爲一資助小學，位於一山丘上，俯瞰沙田谷，風景優美。

該校校舍是早期標準鄉村式校舍，有廣闊空地及一個有蓋操場。

沙田公立學校創立於一九五四年，初時有課室八間，一九六一年增建六間。該校目前採用上下午班制，共有學生七百四十四人。

一行四人隨後抵達大埔參觀大光中學。大光中學爲三十六間受助私立學校轉爲全部接受政府資助中學之一。

該校於一九六二年在錦山山脚大光園內開辦，目前開設二十一班，共有學生九百六十一人。

該校校舍亦爲鄉村標準形式。

大光中學對課外活動，非常重視，各項活動舉辦得有色，中國土風舞及學校樂隊更獲大埔地區人士稱許。

在大光中學逗留四十五分鐘後，彼等繼續前往沙螺洞東園公立學校訪問。

東園學校乃一資助學校，於一九四九年創辦，有課室兩間，學生二十六人。三名委員在其間停留半句鐘始行離去。

這所標準鄉村式學校位於山上一條鄉村內。在近年來才有一條行車小路築成，可以由大埔海畔的汀角道前往該校。

○ 各人訪問三間學校時，均會與校長、教師及學生交談。

今次訪問為教育司署本年度安排的第十三次，目的是使教育委員會委員瞭解中小學，特殊學校，工業學院，教育學院及教育電視之發展情況。

|  
|  
|  
|  
|  
|  
|  
|

編輯注意：各委員參觀大光中學之圖片已於今晚放置於政府新聞處新聞箱內以備取用。