



# 新聞公報

香港政府新聞處印發  
皇后大道中  
拱北行  
電話：五二三三三一九一

## 義務氣象觀察船隊 助天文台預測天氣

一九七六年六月二日  
星期三

本港有一支義務氣象觀察船隊，負責向天文台提供有關海洋天氣的資料，以協助它進行天氣預測工作。

該氣象觀察船隊目前擁有船隻四十四艘，都是以香港為根據地的普通商船。

天文台一旦獲得船東及船長之同意協助搜集海洋天氣資料時，便隨即在船上裝置有關儀器，及指導船員如何使用，由是該輪就成為氣象觀察船隊的一份子。

天文台科學官（海洋氣候）朱榮基透露，至一九七五年底時，全世界共有氣象觀察船七千餘艘，而本港擁有此類船隻數目的最高紀錄為六十艘。

據朱氏解釋，船隊數目逐漸減少，主要是由於新型的船隻面積較大，船員的工作較前繁忙，因而搜集氣象資料的時間亦相應減少。另一種情形乃船隻易主後，新船主不願其船員擔當額外工作，因而退出船隊的行列。

朱氏說：「由於這是一項義務工作，只有在船東及船長同意之下方可進行。」

在海上進行氣象觀察工作，船員除經常留意天氣之變化外，並將所得資料詳細紀錄下來，送交各氣象觀察區的天氣資料收集站，以便進行航海及海洋氣候研究工作。

氣象觀察船搜集得有關資料後，每隔六小時即以無線電將資料輸送予天文台，船主不但毋須繳付費用，還可享有絕對優先權。

天文台收到有關資料後，即用來作為預測天氣的根據，並立即將此等資料分別送往日本、北京及曼谷之收集站，加以分析，再將資料記錄在電腦咭上，分送至有關國家。去年本港收到此類電腦咭達五萬張，發出的約九千張。

雖然現今科技進步，各國已能利用人造衛星收集氣象資料，但氣象觀察船隊仍有存在的價值。

朱氏解釋謂，這是因為有些資料如風向及風速、氣壓、海浪情況以至氣溫等，都不能以衛星所得的資料指示出來，而須依靠氣象觀察船去搜集，所以船隻的用途仍然十分重要。

朱氏說，海洋氣象學起源於十九世紀初期，當時海員的生命時因天氣變幻而遭受嚴重威脅。來自十四個國家的海洋氣象專家乃在倫敦開會研討有關問題，其後達成協議，實行國際性義務氣象觀察船計劃。

隸屬本港船隊的客輪「珊瑚公主」號船長安達新表示，觀察氣象這項工作極有意義，除為有關方面提供服務外，船隻本身亦可因而獲得更準確詳盡的海洋氣候資料，以提高航程安全。

安達新船長並呼籲其他船隻的船東及船主參與此項工作。

他說：「為天文台提供這項服務絕無困難，船員只需費數分鐘的時間，便能完成一次例行觀察工作。」

中區旺角  
週五停水

港島中區及九龍旺角區若干樓宇將於本星期五（六月四日）凌晨一時起，暫停供水五小時，以便水務處人員進行測漏工作。

中區受影響之樓宇位於皇后大道中二十至六十二號，士丹利街一至廿一號D，及二至四十四號，威靈頓街一至四十九號及二至七十六號，德己立街，和安里，蘭桂坊，雲咸街一至三十一號B，及二至十六號，安慶街及安瀾街範圍內。

旺角區受影響的樓宇則位於西洋菜街，水渠道，彌敦道，太子道，九廣鐵路，聯運道，亞皆老街及通菜街的範圍內，包括洗衣街，花園街，弼街，旺角道，快富街與及部份位於快富街，西洋菜街，亞皆老街及彌敦道的樓宇。