

副布政司授命新職務
行政司專注新聞公關

政府今日宣布布政司署一項改組，由副布政司負起所有政制及選舉事務的責任。

在此項改組中，行政科屬下的行政及立法兩局事務組、總務組及禮賓組將轉隸副布政司。

政府發言人解釋，為行政局及立法局提供服務之行政及立法兩局事務組直至最近負責若干政制工作。這些工作部份經已交由行政科負責，而近來部份則交由副布政司負責。他說：「一併交由副布政司之下處理，將使這些職責更有效地執行。」

行政科屬下之總務組在籌備代議政制的進一步發展之綠皮書及白皮書，擔當了一份重要任務，此外又擬訂最近的選舉法例及負責選舉進行的工作。

發言人說：「政制工作轉由副布政司負責後，將選舉及政制事務一併由一個辦事處負責是合理的。」

發言人說：「將政制及選舉事務歸納由副布政司負責，可使行政科更集中處理有關新聞及公共關係，以及廣播政策與一般的行政事務。」

房屋綠皮書公開論壇

公屋住戶房屋資助問題綠皮書，將於星期五（十月四日）在荃灣一個公開論壇上進行討論，歡迎居民參加，抒發己見。

公開論壇係由荃灣區議會之社會服務委員會主辦，屆時論壇將由委員會主席陳琬琛主持，並會邀請房屋署助理房屋署長李百瀨出席。

公開論壇將於晚上八時開始在荃灣大河道雅麗珊社區服務中心禮堂舉行。

有興趣參加論壇的人士可致電〇一四四五二〇〇荃灣區議會秘書處聯絡留座。

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：

論壇於本星期五（十月四日）晚上八時在荃灣雅麗珊社區服務中心舉行，歡迎派員訪攝。

水塘存水數字

截至今日（十月一日）上午九時，本港各水塘之總存水量共為四億六千七百六十六萬七千立方米，佔總容量百分之七十九點八。

去年同期各水塘之總存水為五億零二千二百七十六萬立方米，即總容量百分之八十五點七。

粉嶺交通措施

運輸署宣布，為配合田心臨時房屋區之啓用，由星期五（十月四日）上午十時起，粉嶺和合石區將實施以下之交通措施：

* D 六路、L 一〇〇路及 A 一〇〇路將會開放予市民使用。

* 公共小型巴士一律禁止駛進 D 六路介於和合石道與 L 一〇〇路之一段。

* 下列道路將劃為每日上午七時至午夜十二時限制區：

| D 六路介於和合石道與 L 一〇〇路之一段。

| 和合石道由和合石小型迴旋處以西約二百米處起至三百三十米處止之一段西行線。

* 下列道路將劃為每日二十四小時限制區：

| 和合石接匯處由和合石小型迴旋處以西約一百六十米處起至該小型迴旋處止之一段西行線。

| 和合石接匯處由和合石小型迴旋處以西約一百三十米處起至該小型迴旋處止之一段東行線。

| 大埔公路大窩段西支路由和合石小型迴旋處以東約六十米處起至該小型迴旋處止之一段。

| 連接大埔公路大窩段與和合石小型迴旋處之支路。

| 和合石道由和合石小型迴旋處以南約四十米處起至該小型迴旋處止之一段。

所有車輛一律禁止在限制區內上落乘客或裝卸貨物。
又由星期五（十月四日）上午十時起，西貢公路由其與白沙灣碼頭通路交界以南約一百六十五米起至同一交界以北約一百九十米止之一段，將劃為每日二十四小時實施之限制區。車輛不准在限制區內上落客貨。

議局離島區委會明日會議

臨時區域議局離島區委員會將於明日（星期三）舉行首次會議。

會議將向各議員介紹區域市政署在離島所提供之各項環境衛生及文康設施。會議將以廣東話進行。

會議將於下午二時三十分，在荃灣青山公路一七四至二〇八號荃灣地鐵站停車場大廈三樓之臨時區域議局會議廳舉行，歡迎市民旁聽。

編輯注意：

歡迎派員訪攝明日下午二時半在臨時區域議局會議廳舉行之離島區委員會會議，地址在荃灣青山公路一七四至二〇八號荃灣地鐵站停車場大廈三樓。

僱員福利計劃研討會

勞工處將舉辦一項「僱員福利計劃研討會」，使參加者對該等計劃之運作，及其對提高僱員工作效率之影響有更深刻認識。

研討會為期一日，由勞工處之勞資關係推展組舉辦，對象為人事管理人員及職工會幹事。

屆時將由富經驗之人事經理，講師及僱員福利計劃推展者就不同題目作演講，內容包括經營公積金及退休金計劃之實際經驗。

該處發言人說：研討會將於十一月廿二日（星期五）由上午九時至下午五時假喜來登酒店舉行。

參加費用為每位二百廿元，包括午膳費及兩次茶點招待。

有意參加者可向勞資關係推展組申請及查詢，電話為五—八五二三五—一。

柴灣若干樓宇週五停水

水務署宣布：柴灣區若干樓宇將於星期五（十月四日）晚上十一時至翌日上午六時暫停食水供應，以進行測漏工作。

受停水影響之樓宇位於由阿公岩道交匯處至環翠道之柴灣道、樂民道及祥民道範圍內，包括鯉魚門兵房及山翠苑。

梅窩擬建分區消防局

政府將於梅窩銀礦灣興建一座四層高之分區消防局大樓。

大樓內將設有辦公室、可停泊四輛消防軍之車房、通訊室、急救器具貯藏室、工場、宿舍、膳堂及健身室。

一座訓練操場及訓練塔亦將予以興建。

建築拓展署現正招標承建是項工程，預料於本年十一月動工，一九八六年十月完竣。

此外，該署亦招標承投，沿通往青衣東配水庫通道頂部兩旁興建休憩處。

這些休憩處將會予以人工美化，並設置棚架、長櫈及花槽。

通往該休憩處及配水庫之通道將會設有街燈。

預期工程於十二月動工，一九八六年六月完竣。

安排新聞界參觀大龍農場

政府新聞處現安排新聞界於星期五（十月四日）下午參觀漁農處屬下位於上水蓮塘尾的大龍農場。

進行參觀前，高級作物發展主任蘇麗淑將簡介此農場的工作。

新聞界代表請於當日下午一時正在中區政府合署停車場集合，屆時將有專車接送。政府新聞處人員將到場協助。

綜合住戶統計

政府統計處將於十月至十二月繼續舉行綜合住戶統計。

自一九八一年八月開始，該處每月均舉行是項統計，目的在蒐集有關就業、失業、就業不足情況，以及本港人口一般社會特色之最新資料。

此項統計乃採用隨機抽樣方式，每月在本港各區選出共約五千個住戶作為統計對象。

該處會預先寄發中英文對照之公函予各被抽選之住戶，說明綜合住戶統計之目的及邀請他們合作。

該處之助理外勤統計主任會攜同政府統計處發出之僱員身份證訪問各被選中之住戶。

是項統計所蒐集到之全部資料將絕對保密，並不會向處方以外任何人士或機構透露。

大埔區文康市政服務

區域市政署在大埔區內共派駐四百七十五名人員，為區內居民提供廣泛的環境衛生服務，此外另有一百二十一名人員，負責區內康樂體育活動及管理康樂體育設施。

上述的數字在臨時區域議局大埔區委員會在今（星期二）日首次的會議上提及。

區域市政署大埔衛生總監陳濟持表示：該區衛生組轄下共分三小組；潔淨、衛生和小販及街市小組，負責提供及管理區內環境衛生服務及設施。

陳氏說：公眾衛生職務包括有清掃街道、收集垃圾、提供及管理垃圾收集站工作。負責上述工作人員共三百零九名，並且配有六輛特種車輛。該區的分區衛生組由一隊有四名衛生督察負責，該組人員工作包括定期視察及管制二百八十四所領有牌照的食肆或娛樂場所。至於區內管理小販及街市工作，則由有一百零九名成員的一般事務隊負責。

區域市政署大埔文康主任李斯雄在會上，介紹由該署負責之文康服務。

李氏說，該區的文康組負責管理區內公眾遊樂場，包括護理遊樂場設施、運動場地準備工作、保養廁所及更衣室、園地護理，以及負責小型園藝工程等。所負責地方面積共約七公頃。

他又說：「此外，該組又負責護理路旁小園地。該等地方面積約四點五公頃。護理工作包括淋水、施肥、修剪樹枝、刈除雜草等。該組並負責區域市政署轄下之最大苗圃，即洞梓苗圃。該個佔地三點三公頃之苗圃每年培植的植物達二十萬株。」

由一九八五年四月至八月的五個月內，大埔文康組主辦一百五十四項體育活動，供區內各階層人士參加。此外，該組亦經常向有關體育會及其他區內體育組織給予協助及指導。

大埔區主要文化設施有新近啓用的大埔文娛中心及大埔公共圖書館。區內大多數的文娛活動，將以該中心為基地。中心內設有可容納八百八十人的演奏廳，該演奏廳裝設有一寬闊舞台及音響燈光設備。中心可供上演各類表演節目及公眾聚會。圖書館有藏書五萬七千多本，並有視聽資料二千多項。圖書館並有推行「圖書館推廣活動」。

本港懲教機構紀律良好

澳洲新南威爾斯懲教處處長希思今日稱：香港的懲教機構地方清潔，犯人紀律良好。

他說：懲教署提供廣泛的工業生產行業，使犯人從事於有用的工作，並能為社會作出貢獻。

他又說，香港懲教署為職員提供的訓練程序和設施，有助於鞏固署方工作。

希思在澳洲從事懲教工作已有三十四年，他在訪問懲教署轄下機構後作以上表示。

在過去三日，他曾到訪壁屋懲教所、壁屋監獄、石壁監獄、沙咀勞役中心、大潭峽女懲教所、赤柱監獄和懲教署職員訓練學院。

今日，他並與懲教署署長陳華碩及其他高級職員進行討論。

他將於明日返回澳洲。

編輯注意：

一幀希思參觀懲教署機構的图片經由傳真機發放。

電台接收改善計劃

行政局今日（星期二）同意進行一項計劃，既改善香港電台的超短波調頻廣播，並可使港九各處都可接收商業電台第一、二、三台的超短波調頻節目。

政府發言人表示，進行這項計劃的目的，在於解決新界及港島部份地區接收欠佳的情況。

計劃需時約兩年去完成，屆時，港九各處絕大部份地區都會接收到香港電台以超短波調頻廣播的第一、二、四及五台節目。同時，第三台的中波廣播亦將有所改善。根據這計劃，商業電台的三台廣播亦差不多可以在港九任何一處由超短波調頻接收。

發言人指出，涉及香港電台的那一部份計劃，需費約二千萬元，還須有待在十月開會的財務委員會批准撥款。

這項計劃在今日宣布之前，香港電台的第一及二台剛於上星期增設廣播頻率。

港口使用率紀錄性增長

副經濟司許堅信今日在英國特許運輸學會指出，在今年首六個月，使用香港港口的遠洋船隻增加百分之十一。這個增長率是前所未有的。

此外，總貨物量增加百分之十三，而中國的貨物亦增加百分之三十五。

許氏指出，去年每個月約有一千艘遠洋船來港，而單是本地的船隻每月達一萬四千艘。

談及葵涌貨櫃碼頭時，許氏說發展計劃將分三期進行。第一期工程現時已着手進行，並較預定時間表稍為快。

這項工程包括填海關地二十五公頃，以擴展貨櫃碼頭的面積，使之達到約一百一十九公頃。

有關第二期工程，現時的洽商已達相當深入階段。這項工程是要興建一個新的有三個停泊站的貨櫃碼頭，這三個碼頭將會名為第六號碼頭。第一個停泊站應在一九八七年底完成。第三期發展計劃是在九零年初再興建兩個碼頭。

他說：「為確定此等設施能配合需求，我們現進行一項海港發展策略研究，以與另一項香港發展策略研究同期進行，藉此評估本世紀末的需求，及研究出如何能就設施上之不足作出安排。」

有關成立香港船舶登記，以取替英國登記一事，許氏表示應約於一九九〇年成立，以能在一九九七年前好一段期間製定一個「受尊重、獨立及自主的登記處。」

談及空運計劃時，許氏說目前在啓德機場進行的第五期擴建工程，目標為將機場大廈每小時的處理量，提升至能配合跑道每小時三十輛飛機升降的水平。

第五期工程將於一九八八年中完成及投入服務，可每程每小時處理五千三百名乘客，約相等於每年一千八百萬名乘客。許氏補充說，一九八四年的乘客數目幾達一千萬名。

他說，乘客量去年把香港排在世界第七位，而空運貨物的增長更令人鼓舞。

他說：「以價值計算，一九八四至八五年間，本港貨物總輸出其中百分之二十七，及總輸入百分之二十一是以航空運送。」

在世界航空貨物總處理量，香港排行第十一位。