



# 新 聞 公 報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十八四二八七七

一九八八年八月五日  
星期五

## 目 錄

英港越南發表船民問題聯合新聞公報	警務處獲撥款裝置電腦指模新證系統	一接存款公司註冊撤銷	塑膠地城及摩星嶺區計劃修訂	堅尼地城及摩星嶺區計劃修訂	擴闊巴士彎以方便巴士運作	屯門禁區措施：下周一赴星馬訪問	荃灣青年大使：下周訪問	教育署升學及就業中心輔導畢業生	兩局議員區議會議員津貼委會通過增加	賢毅社明赴夏威夷考察：老人健康檢查	黃大仙區周末提供免費老人健康檢查	道路工程接受檢定投標資格申請	龍翔道改善工程招標	西區臨時交通措施：非金伯利	特快專遞服務擴展至南	山頂纜車郵票小冊廿五日發售	周蔭華獲委灣仔區議員	加連威老道擬建行人天橋	銓敘司訪問路政署：今日生效	象牙製成品進口管制：今日生效	職業介紹所牌照遭撤銷	政府廣建中學應付學位需求
附二	附一	十五	十五	十四	十三	十三	十二	十一	十一	十	十	九	八	七	七	六	五	五	四	二	二	一

頁

## 政府廣建中學 應付學位需求

教育署現計劃於本年九月至一九九三至九四學年間，完成興建七十間中學，以配合本港政府及資助中學學位需求的增加。

該批新中學之中有三十七間是新建校計劃中的中學，而其餘三十三間則是遷校計劃中的學校。遷校計劃是將位於學位過剩的市區中非標準的政府及資助中學，遷往學位缺乏的地區。

七十間新中學的地區分佈如下：

沙田	十七間
屯門	十四間
元朗	十三間
大埔	七間
北區	四間
西貢及將軍澳	四間
荃灣及葵青	三間
九龍	四間
香港島	四間

教育署發言人說，今年九月新學年開始時，將有十間新官立及資助中學開辦，當各中學全面投入服務之後，將可提供一萬一千個中學學位。

發言人表示，該十間新設的資助中學有三間設在屯門，兩間在觀塘，其他五間分別設在元朗、粉嶺、大埔、沙田及將軍澳。

由下個學年開始，屯門學生將有機會就讀設在第四十四區的南屯門官立中學和嘉智中學，以及設在山景邨的新會商會中學。

觀塘方面的兩間新學校是設在協和街的高雷中學及高超道的佛教何南金職業先修中學。

其他在新界開設的資助中學，包括設在粉嶺的明愛陳震夏粉嶺職業先修學校、元朗的明愛陳震夏元朗職業先修學校、大埔富善邨的香港道教聯合會圓玄學院第二中學、沙田的梁文燕紀念中學（沙田）及將軍澳第二十二區的將軍澳官立中學。

## 職業介紹所牌照遭撤銷

勞工處提醒經營職業介紹所的人士，在處理業務時，必須遵照僱傭條例內有關的法例規定。

勞工處是繼一間職業介紹所的牌照遭撤銷後，作出以上的呼籲。該項撤銷已刊載於今日（星期五）出版的政府憲報內。

案件中，生昌地產代理有限公司的一名持牌人，因無牌貸款，接受被禁止收受的借貸抵押品，及以假口供誤導警務人員，而被判罪。

勞工處發言人說，根據僱傭條例，勞工處處長在某種特殊情況下，可以拒絕發牌、轉換牌照或撤銷牌照。

他說：「這些情況包括一間職業介紹所的名稱與另一間職業介紹所的名稱一樣或相似，或有關職業介紹所被用作或可能被用作非法或不道德用途。」

他補充說：「此外，職業介紹所的經營人士若在過去五年內曾犯欺詐、不誠實或勒索等罪行，該條例亦適用。」

發言人表示部分職業介紹所亦同時持有貸款牌照。他提醒求職者小心防範那些不良份子，利用他們的弱點，進行各種非法手段，例如索取高於規定的收費等。

市民如欲詢問有關職業介紹所經營情況可致電五十八五二三五三五或五十八五二三五三七向勞工處海外僱傭事務組查詢。

— 完 —

## 象牙製成品進口管制今日生效

象牙製成品進口管制新措施經今日（星期五）政府憲報刊登後，正式生效。

由今日起，象牙進口商如事先未向漁農處申請得有效進口証，任何象牙製成品均不得運進本港。

進口商申請象牙製成品進口必須提交有效文件，包括出口國家的有效出口証及其他文件，證明該等製成品的象牙是由瀕危野生動物種國際貿易公約（簡稱瀕危物種公約）認可來源獲得。

漁農處高級自然護理主任張文剛在解釋新措施時說，新管制措施禁止任何來源不明的象牙製成品或半製成品運入本港，使香港在存護大象免於絕種方面，肩負起國際責任。

他強調將嚴格執行新措施，簽發進口証亦會十分審慎，視乎個別情況而定。

他說：「原則上，那些不受瀕危物種公約認可的國家所出口的象牙，不論原料或製成品，均不獲批准運入本港。同樣，未經瀕危物種公約秘書處登記的象牙亦不會批准進口。」

張文剛指出進口商申請象牙進口時，所提交由出口國家簽發的出口証必須列明象牙出產地、出口証號碼、象牙出口數量，並說明該批象牙是否已在瀕危物種公約秘書處登記等資料。

他說：「如發現出口証有不妥的地方或其中所列資料與瀕危物種公約秘書處資料不符，本處就不會簽發進口証。」

張文剛同時提醒市民由今日起有更多瀕危物種受到動植物（保護瀕臨絕種生物）條例管制。

這些物種包括巴拉圭狐、長耳狐、黑麋、羚羊、美洲野豬、所有品種的鶴、蜂鳥、鴉、巨蚌、果蝠、毒箭蛙、珊瑚及小瑪瑙蝸牛等。

此外，犀牛角、鯨魚牙齒及海龜殼等雕刻製成品，及其他極度瀕危物種製成品如貓科動物的獸皮大衣和玳瑁眼鏡框等，亦增訂在管制名單內。

張文剛說：「極度瀕危物種製成品已不准運入本港，而一些不是嚴重瀕危的物種進口則需受簽證管制。」

任何市民或貿易商如在八月五日前購得及擁有以上受管制的瀕危物種，須於一九八八年十一月五日前向漁農處申請有效擁有証。

他警告說，任何人士違反有關管制規定，初犯可被判罰款最高五千元，再犯最高罰款一萬元及入獄六個月，有關物品亦會被充公。

## 銓叙司訪問路政署

銓叙司高禮和今日(星期五)訪問路政署總部。

高禮和在路政署署長費盾陪同下，會見該署的高級官員並討論有關他們工作的事宜。

他亦參觀了該署的測量部。該部現正採用自行設計的電腦化系統，收集及處理戶外測量數據。

該等系統亦可充分配合測量部現用的另一套電腦系統 MODEL LING SYSTEMS (MOSS)。

MOSS 系統是一套道路工程電腦軟件，有助加快道路定線設計。

在需要改變設計時，該系統亦有助於更改設計的靈活性。

其後，高禮和前往公主道天橋改善工程的地盤辦事處，參觀該項耗資六千萬元工程的最新發展。

該項建築工程可算是工程中的偉績，其獨特之處是在分段拆卸原有天橋代以新建天橋的同時，要保持通車。

路政署在遇上交通情況大大限制道路工程的進行時，須在道路工程設計上作出革新，公主道天橋工程就是一個例子。

隨後，高禮和與該署各專業技術、文書人員及工人職系的代表會談，內容涉及房屋及其他附帶福利、僱用條件及一般職員福利問題。

編輯注意：高禮和訪問路政署照片曾經傳真機發放。

— 完 —

### 加連威老道擬建行人天橋

政府擬於加連威老道與漆咸道南交界處興建一條有蓋行人天橋，以配合尖沙咀東部進行的新發展，包括科學館。

該項計劃最初在一九八三年在政府憲報公布，但自此以後，有關規劃已大為修訂，以配合該區的新發展。

政府故此決定取消先前發表的憲報公告，在今日（星期五）出版的政府憲報中刊登新公告。

擬建工程包括在上述交界處興建一條行人天橋，以及輕微修改在上述交界處的路緣線。

該條行人天橋將會是三點五米闊及有蓋，並在加連威老道南面的兩個樓梯平台設有供上天橋用的電動扶梯。

該項工程預計在一九八八年十二月動工，約在十四個月內完成。

顯示建議工程的圖則，現存於香港政府合署西座入口大堂中西區政務處諮詢分處、九龍上海街二五〇號油蔴地多層停車場大廈十一樓九龍西區地政處，以及九龍彌敦道四九〇至四九二號合發商業中心地下及三樓至六樓油尖區政務處，供市民查閱。

市民如反對該項工程，必須於本年十月四日或該日前以書面向香港下亞厘畢道政府合署東座三樓運輸司提出。

### 周蔭華獲委灣仔區議員

——完——

政府今日宣布委任大坑／掃桿埔分區委員會主席周蔭華為灣仔區議員，任期由一九八八年八月一日至一九九一年三月三十一日。

周氏填補最近逝世的盧惠文的空缺。

周氏為商人，四十八歲，過去積極地參與灣仔區社區事務。

由一九八四年起，他出任灣仔區議會轄下交通運輸委員會增選委員，並為灣仔區撲滅罪行委員會委員。

他亦是一九八八年灣仔青少年暑期活動統籌委員會主席。

山頂纜車郵票小冊  
本月二十五日發售

郵政署宣布，以山頂纜車百年紀念為主題的郵票小冊於八月二十五日發售，定價每本二十六元。

郵票小冊在下列二十一間郵局發售：

港島

拱北行郵局、銅鑼灣郵局、郵政總局、英皇道郵局、山頂郵局、西營盤郵局、七姊妹郵局。

九龍

機場郵局、長沙灣郵局、加連威老道郵局、旺角郵局、九龍灣郵局、九龍中央郵局、觀塘郵局、尖沙咀郵局。

新界

沙田中央郵局、大埔郵局、石湖墟郵局、荃榮街郵局、屯門新墟郵局、元朗郵局。

每本郵票小冊內有三張新出版的「山頂纜車百年紀念」特別郵票小全張。

郵政署表示，發售當日，每位購買者每次最多可買五本郵票小冊。

—————

編輯注意：郵票小冊的照片稍後經由傳真機發放，並置於稿箱備取。

———  
完

### 特快專遞服務擴展至南非金伯利

郵政署今日(星期五)宣布，由八月八日(星期一)起，往南非共和國的特快專遞服務將擴展至金伯利。

屆時，往南非共和國的特快專遞服務將遍及布隆方丹、開普頓、德爾班、東倫敦、約翰尼斯堡、金伯利、依利沙伯港和普勒多利亞。

特快專遞服務是一項傳送商業文件、樣本及貨品前往海外的快捷可靠方法，並可免費提取郵件。

市民如欲查詢特快專遞服務的詳情，可致電郵務聯絡主任，電話五十八六八三八六八。

— 完 —

### 西區臨時交通措施

運輸署宣布：由星期一(八月八日)上午十時起，西區將實施臨時交通措施，為期約六星期，以便進行鋪設電纜工程。

東邊街及西邊街介乎干諾道西與德輔道西的兩段東面路旁行車線，將劃為每日上午七時至下午七時禁止上落客貨區。除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

同時，現時位於正街西面路旁行車線的第九十一號路線巴士總站，將暫時遷往東邊街的東面路旁行車線，因此，該巴士線將會改經德輔道西東行、西邊街、干諾道西及東邊街行駛。

— 完 —

## 龍翔道改善工程招標

政府現招標承投龍翔道改善工程及通州街的擴建工程。

附屬工程包括斜坡、渠道、雨水渠及環境美化工程，將與道路工程一併進行。

有關招標公告已刊登於今日（星期五）出版的政府憲報。

路政署發言人說，最近在龍翔道以北的大高坪進行的廣泛建築發展計劃，使龍坪道及龍翔道東行車道的車輛增加。

當龍坪道的新建臨時房屋區及永久房屋落成啓用時，車輛將會進一步增加。

為使車輛能夠從龍坪道安全地進入龍翔道東行車道，當局將在龍翔道設一條加速車道。

目前，龍坪道與通往豐力樓的通路之間的龍翔道北面，並無行人路。

沿這段龍翔道設一條行人路，將會為豐力樓西面提供行人通道。

通州街擴建工程方面，他說，為配合西九龍走廊及現正進行的東京街擴建工程，當局將沿發祥街與東京街之間一段擴建的通州街興建一條雙線行車道，以改善區內的交通流量。

這條新路將會為長沙灣填海區的新發展區提供一條前往旺角區的較直接的路綫。

上述工程預料會在今年十月動工，需時十一個月完成。

路政署已設計這項工程，並會監督施工。

— 完 —

沙田及馬鞍山道路工程  
接受檢定投標資格申請

拓展署現邀請認可承建商申請預先檢定投標資格，興建與大老山隧道有關的道路系統。

該署擬於十二月向經預先檢定投標資格之承建商，招標承投該兩項道路工程。

第一項工程包括興建道路與架空斜道，以連接大老山隧道沙田進出口與現有的沙田路及沙田的道路系統。

工程包括建造約八百米長的雙程雙線架空道路、約五百六十米長的雙線區內道路及約八百米長的架空斜道。

第二項工程包括興建道路與交匯處，把隧道出口接駁至吐露港公路與馬鞍山。

該工程包括建造約一公里長的雙程三線主幹道、約二點壹公里長的馬鞍山路第二條三線行車道，及約一點六公里長的雙線幹路。

工程另包括興建兩座分層式交匯處，一條橫跨大水坑的公路橋及兩條行車隧道。

凡屬：

\* 地政及工務認可公共工程（建築、土木及水務工程）承建商第一名冊上獲准承造道路及渠務工程的丙類承建商；或

\* 地政及工務認可公共工程（建築、土木及水務工程）承建商第二名冊上獲准承造道路及渠務工程的承建商；均可向茂盛工程顧問有限公司申請預先檢定投標資格文件。

填妥之預先檢定投標資格申請書，須最遲在九月二日正午十二時之前，按指示遞交，與其他公司合營之企業將獲考慮。

— 完 —

黃大仙區周末提供  
免費老人健康檢查

黃大仙區本周末免費替區內老人作健康檢查。

健康檢查於明日(星期六)及星期日上午九時至十二時及下午一時半至四時，在黃大仙社區中心進行。

屆時將有合資格的醫護人員替老人家量度身高、測量體重、檢查尿糖及血壓等，並為他們解釋檢查結果及解答問題。

檢查後若發覺有需要，更可獲安排免費的詳細體格檢查。

另外，會場內將同時舉行展覽，提示日常應注意的健康常識。

老人健康檢查及展覽由黃大仙社康促進會主辦，黃大仙區議會贊助。

編輯注意：

黃大仙區老人健康檢查明日(星期六)及星期日上午九時至十二時及下午一時半至四時在黃大仙下邨正德街一〇四號黃大仙社區中心舉行，歡迎派員訪攝。

賢毅社明日赴夏威夷考察

——完——

油蔴地(南北區)賢毅社十五位社員明日(星期六)出發往夏威夷考察五天。

各社員將拜訪當地的大學華人婦女會和華人婦女會，交換為婦女舉辦活動的經驗和心得。

她們並會參觀當地的老人之家及工藝中心。

是次考察由油蔴地政務處協助籌辦，社員自付旅費。

編輯注意：

油蔴地(南北區)賢毅社夏威夷考察團明日(星期六)上午九時三十分在香港國際機場舉行授旗出發儀式，歡迎派員訪攝。新聞界代表請於二樓保華德餐室外集合。

兩局議員區議員津貼  
財務委員會通過增加

財務委員會通過增加行政立法兩局議員及區議員每月的最高津貼限額，由本年十月一日起生效。

兩局議員的津貼由二萬一千三百元增至二萬三千六百元，即增加二千三百元。

區議員方面，津貼由六千四百元增至七千一百元，即增加七百元。

建議增加津貼是因為去年六月至本年五月期間開支費用有所增加。

增加的開支費用包括辦公室租金；支付秘書、文員的薪酬及辦公室開支；交通費和酬酢費。

津貼增加後政府每年增加五百零四萬八千四百元的開支，即分別支付一百四十萬七千六百元給行政立法兩局議員，三百六十四萬八百元給區議員。

政府上次調整兩局議員及區議員每月最高津貼限額是在去年十月。

— 完 —

教育署升學及就業中心

為中五畢業生提供輔導

教育署升學及就業輔導中心將於八月九日至十三日延長服務時間，向應屆中五會考生提供升學及就業輔導。

該輔導中心設於銅鑼灣希慎道利國大廈四零五室，平日每逢星期一至星期五上午九時三十分至下午十二時三十分，下午二時三十分至四時三十分開放。星期六的開放時間是上午九時三十分至上午十一時四十五分。

該中心在下周延長開放時間的安排如下：八月九日（星期二）至十二日（星期五）每日上午八時三十分至下午六時開放，午膳時間照常服務；八月十三日（星期六）之開放時間由上午九時至中午十二時。

— 完 —

荖灣新任青年大使  
下周一赴星馬訪問

荖灣區十四名新任青年大使下星期一（八月八日）前赴新加坡與馬來西亞親善訪問八天。

荖灣區本屆青年大使包括八女六男，他們是由區內各中學校長推薦，經獨立評審團甄選出來的傑出學生。

青年大使訪問團將訪問新加坡與馬來西亞兩地多個政府部門和機構。

荖灣政務專員蕭偉全今日（星期五）出席青年大使記者會時表示，他希望青年大使可以藉這次海外親善訪問與當地青年學生交流參與社區活動的經驗及宣揚今日香港青年人的形象。

蕭偉全說：「青年大使更可藉此機會加深對新加坡與馬來西亞生活文化的了解。」  
他續說：「青年大使這次訪問所得的寶貴經驗，對他們日後的人生歷程會有莫大裨益，亦有助他們培養社會意識和責任感。」

蕭偉全說十四位青年大使在結束訪問回港後，會向區內各大社團匯報，亦會把在星馬參觀所得的經驗與其他同學分享。

蕭偉全說荖灣青年大使計劃始於一九八五年，設立之初是為響應國際青年年。由於得到區內熱心人士與機構熱烈支持及慷慨贊助，是項計劃今年已步入第三個年頭。

在記者會上，蕭偉全主持一項授旗儀式，把錦旗授予青年大使訪問團團長冼少華。

接著由十四位荖灣青年大使向在座嘉賓和記者獻唱大使團的主題歌曲「無負你厚望」。至此，記者會活潑愉快的氣氛下結束。

—————

編輯注意：有關荖灣青年大使訪問團的照片經由傳真機發出。

## 屯門禁區措施

運輸署今日(星期五)宣布，屯門多段道路已劃為禁止上落客貨區，以配合輕便鐵路系統的運作。

通往友愛邨的通路、P2路、D7路、D6路及LD6路的某些部分已劃為二十四小時禁區。

此外，部分道路劃為每日上午七時至午夜禁區。

這些道路包括通往友愛邨的通路、龍門路、31D路、D4路南、LD3路西、3A路、D7路及LD6路的某些部分。

下列各段道路亦劃為每日上午七時至下午七時禁區：44K路、湖景路、前往兆禧苑的通路、石排頭路、鳴琴路、D7路、D6路、LD6路、前往良景邨的南面通路、前往良景邨商場的通路、LD3路西、2A1路、3E路、2A4路及3A1路的某些部分。

上述禁區的範圍及實施時間均有適當的交通標誌及道路標記顯示。

駕車人士務請留意該等指示，勿於限制時間內在禁區停車上落客貨。

— 完 —

## 擴闊巴士彎以方便巴士運作

運輸署宣布，位於海底隧道九龍入口供前往港島隧道巴士使用的巴士彎，將會擴闊，以方便巴士運作。

該巴士彎的闊度將擴闊約零點五米，現有的行人路將會收窄。有關工程由星期日(八月七日)起進行，預料為期約六個星期。

為減少對在該處巴士站候車的巴士乘客造成不便，施工範圍將圍上臨時欄帳。

同時，巴士站將設有欄杆，以便乘客能有秩序地排隊上車。現場亦將有適當的交通標誌、欄柵及閃動燈號，指導巴士司機。

— 完 —

堅尼地城及摩星嶺  
分區計劃草圖修訂

城市設計委員會今日（星期五）公布堅尼地城及摩星嶺分區計劃大綱草擬圖則的修訂項目。

兩個原本為「遊憩用地」及「住宅用地（甲類）」的用地改劃為「綜合性發展區」。其中一幅土地位於堅尼地城新海旁，加多近街、吉席街及爹核士街範圍之內，另一幅土地則位於吉席街以南，介乎加多近街和爹核士街之間，包括建文街一帶。

城市設計委員會發言人表示，區內滿佈破舊樓宇，只有少數遊憩用地，綜合重建這個地區可以提供較佳住屋和更多遊憩用地。

根據規劃，任何人士擬發展區內土地，應以總綱發展藍圖形式向城市設計委員會提出。

香港房屋協會已表示有意綜合發展該區。

草擬圖則的另一項修訂是將位於加惠民道近域多利道交界的一幅土地由「政府／團體／社區用地」改劃為「遊憩用地」，為區內增添康樂用地。

有關修訂可到下列地點查閱：

- \* 香港花園道美利大廈五樓屋宇地政署城市規劃處；
- \* 香港政府合署西座中西區政務處諮詢分處；
- \* 香港統一碼頭道三十八號海港政府大廈十二樓中西區政務處。

任何受修訂項目影響的人士可於八月二十六日前向城市設計委員會提出書面反對。反對書應送交香港花園道美利大廈五樓屋宇地政署轉交城市設計委員會秘書。

上述草擬圖則修訂項目附表現於香港花園道美利大廈十五樓屋宇地政署測繪處及九龍彌敦道三三二號九龍地圖銷售處發售，不設色者每份十元，設色者每份六十元。

— 完 —

### 塑膠科技中心舉行首次董事局會議

香港塑膠科技中心有限公司今日(星期五)舉行首次董事局會議，選出施利華為第一屆主席，香港理工學院院長郭禮敬則為副主席。

施利華在會議後表示，塑膠科技中心的成立，有助本港塑膠業面對因科技急劇發展及海外激烈競爭而產生的挑戰。

董事局又決定委任陳紹文博士為中心的總幹事。

陳博士在本港出生，獲得加拿大蒙特利爾，麥基爾大學頒發化學及聚合物科學學位。他在塑膠研究及塑膠工業方面有廣泛經驗。陳博士將於下月初加入塑膠科技中心。

第一屆董事局的成員包括主要塑膠業團體的代表、著名學者、塑膠業人士及工業署署長楊啓彥。

總幹事將於下次董事局會議中獲委為董事。

董事局其中一位成員黃保欣代表塑膠業團體讚揚政府及震雄機器廠有限公司對塑膠科技中心的慷慨捐助。他表示各團體會同心合力，使中心的業務蒸蒸日上。

— 完 —

### — 接受存款公司註冊撤銷

審理銀行監理專員宣布，HARBOUR FINANCE COMPANY LIMITED 作為接受存款公司的註冊經已根據銀行業條例第三十一(一)(a) — (i) 條，於一九八八年八月五日該公司結束營業時被撤銷，理由是該公司已停止經營接受存款的業務。

— 完 —

編輯注意：下稿及有關圖片已於昨日由傳真機發出。

#### 警務處獲撥款裝置

#### 電腦指模鑑証系統

財務委員會已批准撥款三千五百萬元，給予皇家警察設置一部電腦指模鑑証系統。

警方目前存有六十萬名罪犯之指模紀錄，其中十八萬套指模紀錄，會在首期工程中，存入電腦系統內。

第一期計劃，預料在一九九〇年中實行。若一切工程順利，相信在一九九二年中，所有紀錄將可全部電腦化。

一直以來，有關電腦化的進展，對電腦的調查及偵破，實為一項重要的科技。

到現時為止，全世界超過七十個主要警隊及法紀執行機構，都擁有電腦輔助指模鑑証系統。

是項系統的好處，包括加速套取檢索及核對指模資料，而人手則遠遠有所不及。

舉例而言，在兇案現場套取一個非完整的指模，若現時以人手程序去調查，則需時若干星期始能完成，如以電腦進行，祇要數小時便可以完成，同時亦可以校對電腦所有紀錄。

該系統除可以加速鑑証指模及拘捕犯人外，更可防止犯案者再犯，亦可節省時間人力。至於由那一家電腦公司安裝，則要經過投標程序，大概於三個月內完成。

預料競投者，包括有日本、英國及美國的廠商。

— 完 —

編輯注意：下稿已於昨晚由傳真機發出

以下為英國及香港政府與越南政府今日（星期四）發表的聯合新聞公報：

英國及香港政府與越南政府的代表團於八月三日及四日在河內會晤，就越南船民湧進香港所造成的問題，商討可行的解決辦法。兩日的會議在友好的氣氛下進行，與會人士態度開放。

雙方同意，導致越南船民外流的歷史及社會原因非常複雜，故此急須施行一些切實和有效的策略，以解決船民問題。雙方並進一步同意，任何解決辦法必須顧及國際法、國家法律及兩地的實際情況。

會議中雙方亦考慮到在人道情況下，可能遣返船民的條件及細則。雙方並同意這些問題必須迫切考慮，以便於不久將來舉行另一會談，作出實際的決定。

——完——