



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二二三三一九一

一九七七年十月四日
星期二

目錄

屯門新市拓展計劃	第一頁
傷殘人士與就業問題	第三頁
大嶼山兩村裝設街燈	第五頁
英國國會工黨兩議員作官式訪問	第六頁
中區多處採取臨時交通措施	第七頁

屯門新市拓展計劃 主要工程合約批出

工務司署今(星期二)日批出一份價值六千萬之工程合約，在屯門新市鎮北部地區開闢約四十公頃土地及建築屯門河的河道。

該份工程合約是由協興建築有限公司獲得。

該份工程合約是耗資三十五億元之新市鎮拓展計劃中最龐大的工程合約之一。簽約儀式今晨在工務司署會議室舉行。

工程包括建築長約三千米的河道牆及鋪設十三公頃海床。

有關工程尚包括敷設長約五百米的去水渠，建築長約一千六百米的道路及一條長一千五百米的污水渠。

工務司署屯門新市鎮拓展工程處處長陳乃強表示，該項工程計劃是新市鎮第二期甲期拓展的一部份，其作用是防洪去水及方便填築土地，以供發展用途。

他表示，工作人員將在屯門北部的山頭挖掘超過一百五十萬立方米的填土，用以填築附近的低窪地區。

填築所得的四十公頃新土地中，約二十點五公頃將用以興建可供約一萬五千人居住的私營房屋，而其餘土地將闢作空曠地方及提供政府設施。

有關該合約的工程會在本(十)月稍後時間施工，需時約兩年完成。

另一方面，工務司署現正招標承辦在屯門新市鎮北部開闢逾二十八公頃土地的工程。

該項工程爲屯門新市鎮第二期拓展計劃的一部份，定於十二月間施工，屆時十八個月完成。

所得土地之中，有八公頃將用以興建一座可容納二萬居民的公共屋邨，十二公頃土地用作興建一間新醫院，其餘九公頃則用以發展政府社區服務設施及私人住宅。

陳乃強處長指出，屯門新市鎮的發展，主要是靠移山填海方式獲取所需的土地。

屯門新市鎮現正進行連串建築及土木工程計劃。

陳氏說，自屯門新市鎮之龐大拓展工程計劃進行以來，已開闢了超過一百公頃新土地，並供各項發展用途。

目前正在青山灣中部積極填築另外七十二公頃，該處現已填築了約一半。

陳氏表示，新填地的一項重要特色便是一個龐大的市鎮中心，作爲新市鎮的商業、社交及文娛活動中樞。

他表示，市鎮中心將包括商業及住宅大廈，內部設有商場、銀行、酒樓、辦公室、行人專用平台及一組公共建築物。該等建築物內包括劇院、音樂廳、戲院、美術館、展覽廳及法院等設施。

新市鎮拓展計劃中之一項重要設施，是一條連接屯門及荃灣兩個新市鎮的高遠公路。

陳氏指出，當該條耗資三億元興建的屯門高速公路於明年初啓用後，來往荃灣與屯門之間所需的時間可減至十五分鐘左右。

傷殘人士與就業問題

本港工商界應提供更多就業機會予傷殘人士，因為除了食物及居所外，他們需要同等機會接受教育，享受各種社會服務，以及最重要的是有報酬之職業。

二）在香港扶輪會午餐例會中致詞時，作以上呼籲。

何小姐強調說，公開及富競爭性的職業，不但可以恢復傷殘人士的經濟貢獻，並且可以使他們掃除了彼等是家庭、親友及甚至社會上經濟負累的不愉快心理。

何小姐指出，許多僱主一直對傷殘人士的生產能力表示懷疑，並且擔心他們會更易於遭遇工業意外。

她說：「此等憂慮對那些從來未有給予就業機會來證明其工作能力的傷殘人士之就業前途，造成了不能計算的損害，而且此等憂慮中有許多是過度的。」

她續說，事實上，傷殘人士工作穩定，易於適應及通常較為有耐性，而且他們能夠與其他體健的夥伴在日常的工作中互相合作。

在談及採用一種配額制度，使僱主有責任僱用以百分率比例為數額的傷殘人士為僱員之建議時，何小姐指出這種制度的好處和缺點。

這項計劃值得加以考慮，尤以遇上一如前數年間職位數目大為減少的普遍不景時局為然。另一方面，配額計劃有時亦難於管理和難於規定，而當登記和履行程序需要耗資不菲來辦理時，則更見其難。

談及職業輔導課的工作，何小姐說，社會福利署於一九六七年設立此單位，以適應為傷殘人士提供有系統及有組織服務的需要。

「該單位自成立以來，創下介紹二千八百九十五人以上就業的紀錄。職位計有文員職位、服務業職位和生產行業職位。今年九月乃係該課的一個重要日子，因為這不單是我們慶祝十週年紀念的日子，還因為我們在這月份內創下介紹八十一個人就業的優異紀錄。」

他們當中有十六人是失明人士，十九人失聰、廿八人為跛者、兩人為已癒肺病患者、五人為曾患精神病的人士，另十一人為精神遲鈍人士。他們大部份係在電子業工廠及五金工廠擔任裝嵌配件工作，其餘各人則擔任車衣，電話接線生和助理文員的工作。

何小姐認為上述數字是使人鼓舞的徵兆，她強調說，職業輔導課將繼續致力於培養社會人士對傷殘人士工作能力的了解態度，同時，又加強努力輔導傷殘人士在適合他們的能力，性格、技能及經驗的特別職位方面就業。

她又說，職業輔導課並將推行以下措施。例如就業前工作指導，在職訓練，及裝置特別設備等，以便協助增加傷殘人士的就業機會。

大嶼山兩村裝設街燈
新界民政署招標承造

新界民政署將於本星期內招商投標承辦大嶼山之大地塘及鹿地塘兩村裝設街燈之工程。

這項工程為新界民政署根據為新界區內現無街燈之偏僻鄉村裝設街燈計劃而辦理之首項，這項計劃所需之費用將從該署之五百萬元本地工務經費內撥款支付。

新界民政署發言人今日表示，有關工程將會在聖誕節前後完成。工程完竣後，兩村之村民在夜歸時會更有安全感。

他說：「是項計劃係在於使到由大路起至兩村有足夠之街燈。」

發言人又指出，這些街燈不但可消除村民害怕受匪徒所乘之恐懼心理，並且可確保行人之安全，因為通往兩村之小徑途經數條小溪。

新界民政署並將在沙田、元朗、荃灣及西貢進行裝設街燈計劃。上述四處的鄉村將共裝設約一百支街燈。

工務司署一位電器督察何道平已暫由該署借調至新界民政署總部，以便監督裝設街燈工程。

英國國會工黨兩議員
週末到港作官式訪問

兩位英國國會工黨議員，將於本星期六（八日）到港，作十日官式訪問。

他們為桑納比市的域高史和夫（IAN WRIGGLESWORTH）和易普威治市的華爾治（KENNETH WEITCH）。

兩人在留港期間，將會晤港督、政府高級人員、行政及立法局非官守議員、市政局議員、與及廉政專員。

他們亦將參觀工廠，民政署屬下辦事處和新市鎮，但他們同時有許多自由活動時間，跟他們自己要會見的人士會晤和到他們自己要到的地方。

華爾治將於本月十七日晚離港，域高史和夫則於翌日轉赴東京。

編輯注意：

域高史和夫和華爾治兩位英國會議員，預料將於本月八日下午三時三十分乘搭英航八五〇號班機到達啓德機場。

中區多處採取
臨時交通措施

運輸署宣佈，港島中區若干地段將由星期四（六日）起採用臨時交通措施。

為方便進行電車軌道修理工程起見，由是日上午十時起約兩週內，德輔道西之東行車線暫時不得向右轉往西邊街之南行車道。

另一方面，於星期四（六日）、星期五（七日）及星期六（八日）一連三天，每日凌晨一時至六時一段時間內，金鐘道介於紅棉路與花園道之間的一段西行車道，將暫禁通車。

此項措施旨在方便進行金鐘道天橋建築工程。

駕車人士自灣仔前往中區時，應向左轉上紅棉路，至山頂纜車站處駛下花園道，然後開往皇后大道中。

海底隧道巴士一二一號於開往急庇利街途中，將改經軒尼詩道、分域街、告士打道、夏慤道及干諾道中。

屆時上述各處將設適當交通標誌，指導駕車人士。