



跑馬地欖球賽  
特別交通措施

運輸署宣布：跑馬地將於星期六（四月一日）及翌日實施特別交通措施，以便在政府大球場舉行欖球賽。

下列措施將由上午八時三十分至下午七時三十分生效：

- \* 加路連山道介乎連道與大球場徑之間一段改為單程南行。
  - \* 加路連山道介乎東院道與棉花路之間一段禁止所有車輛通行，但前往區內樓宇者不在此限。
  - \* 加路連山道介乎棉花路與禮頓道／邊寧頓街之間一段將改為單程北行。
  - \* 東院道介乎大球場徑與銅鑼灣道之間一段改為單程北行；但車輛仍可由銅鑼灣道駛往聖保祿醫院停車場。
  - \* 連道介乎加路連山道與樂景臺之間一段改為單程上山；由樂活道上段、樂景臺及禮頓山駛出之車輛將駛經樂活道下山前往黃泥涌道。
  - \* 沿希慎道西行的車輛須左轉駛往禮頓道東行。
  - \* 沿新會道南行的車輛禁止右轉駛往禮頓道西行。
  - \* 希慎道與加路連山道之間一段禮頓道會放置交通膠筒，以便闢設兩條東行行車道。
- 尾場賽事開始時，只准豪華巴士及巴士駛入東院道北行。
- 前往連道的車輛或被禁止在禮頓道與加路連山道交界處駛入加路連山道。
- 賽事結束後，如情況需要，介乎大球場徑及禮頓道之間一段加路連山道及介乎大球場徑與銅鑼灣道之間一段東院道會禁止車輛通行。
- 由上午七時至下午八時，勿地臣街、伊榮街以南的禮頓道、羅素街及雲東街將禁止學習駕車者駛入。

此外，學習駕駛者不准由波斯富街南行左轉入禮頓道東行，亦不准由高士威道西行左轉入銅鑼灣道南行。

新會道、大球場徑及環繞政府大球場的未命名輔助道路的泊車位，將由上午七時至下午八時暫停使用。

— 完 —

#### 中西區滅罪會考察團出發往新加坡

中西區的一個代表團今日（星期三）啓程往新加坡訪問數日，考察當地社區協助政府防止罪行所做的工作。

中西區滅罪委員會主席胡楚南今晨帶領該團離港前作如上表示。

胡楚南說：「我們將先往新加坡警察總部公共事務科，聆聽官員解釋當地社區警民關係工作。」

他說，考察團還會訪問當地一間警局、新加坡航空公司總辦事處，以及一間中學。考察團預算在新加坡逗留四天。

胡氏續說：「我們將會見當地社團機構的代表，以便交換地區性防罪活動的意見。」

考察團除由胡氏率領外，還包括中西區滅罪委員會五名委員及中西區一名行政主任，而本月初該區好學生／好市民頒獎禮獲頒旅遊大獎的兩名區內學生及兩名市民，亦隨團出發。

該考察行程是本財政年度中西區滅罪委員會主辦連串活動之一。而中西區滅罪委員會也是全港首個安排同類海外訪問的分區滅罪會。

今晨到機場送行的人士包括中西區政務主任林錦平。她還向該團一名代表致送錦旗。

編輯注意：一幀於機場攝得之新聞圖片，經由傳真機發出。

— 完 —

### 港台「頭條新聞」節目四月四日首播

香港電台電視部將於四月份在兩個電視台分別推出連串新節目，其中一個簇新的資訊節目「頭條新聞」，將於四月四日（星期二）晚上八時在亞視本港台首播。

「頭條新聞」的取材對象為報章和雜誌的重點新聞報道和評論。節目除了摘要羅列這些報道和評論外，還邀請撰寫這些報道或評論的報界人士，親身講述處理該則新聞的背景和手法。

除本港報刊外，該節目還網羅亞洲甚至歐美報刊雜誌有關香港或中國的報道；並旁及一些印刷媒介的掌故軼事，或新科技新趨勢。

這個節目的構思是希望讓觀眾知道不同媒介對同一新聞可以有不同角度的處理、報道和評論，以期讓大眾對發生的事物有更深更廣的了解。

「頭條新聞」節目主持人為資深新聞工作者吳明林和黃志强。他倆在港台工作近廿年，在新聞的編、採、播各方面都有豐富經驗。「頭條新聞」逢星期二晚上八時亞洲電視本港台播出，每輯半小時。

——完——

### 又一村泊車咪錶假日收費

運輸署宣布：由星期六（四月一日）上午十時起，又一村的停車收費錶於星期日及公眾假期亦須收費。

該等兩小時咪錶位於丹桂路、壽菊路、石竹路、玉蘭路、牡丹路、高槐路、海棠路、紫藤路、地錦路及花園街。

收費時間為逢星期日及公眾假期由上午十時至晚上十時，星期一至星期六則由上午八時至午夜。

停車收費仍維持為每三十分鐘收一元。

——完——

中西區交運會明日會議  
討論兩巴利潤管制計劃

中西區區議會交通及運輸委員會，定於明午（星期四）舉行會議，討論適用於專利巴士公司的利潤管制計劃。

一位議員將詢問港督會同行政局何時檢討該計劃。

會上亦會考慮青洲填海計劃可行性研究何時完成。

會議將討論為中西區成立道路安全運動委員會，以便舉辦本區一年一度的道路安全運動。

—————

編輯注意：

中西區區議會交通及運輸委員會明日（星期四）下午二時三十分假中環統一碼頭道海港政府大樓一四一六室舉行，歡迎派員蒞臨。

———  
完 ——

灣仔政務處遷新址

灣仔政務處和灣仔區議會辦事處明日（星期四）由現時東華大廈的地址遷往軒尼詩道一百三十號修頓中心二十一樓新辦事處。

現時位於軒尼詩道二零一號的諮詢服務處亦同時遷至修頓中心地下。諮詢服務處的電話是五十八三五二零零八，而區議會「會見市民計劃」廿四小時熱線電話則仍舊是五十八九三叁二九二。

灣仔政務處新辦事處將於星期五（三月三十一日）正式啓用。

新辦事處於四月十日舉行開幕儀式。

———  
完 ——

港督衛奕信爵士今日（星期三）獲悉，在新的道路和隧道計劃，以及若干主要道路現正進行的擴闊工程完成後，本港一些主要道路的擠塞問題將於不久獲得顯著改善。

衛奕信爵士今日下午訪問運輸署時表示，他很高興知道東區海底隧道將提早於今夏開放通車，屆時將會大大減輕現時海底隧道和沿彌敦道走廊各地下鐵路站的壓力。

此外，由沙田至荃灣的第五號幹綫開放通車後，以及大埔公路擴闊計劃於本年底竣工後，將可紓緩獅子山隧道的擠塞情況。然而，要完全解決擠塞問題，則有待大老山隧道於一九九一年開放通車。

不過衛奕信爵士從運輸署署長蘇耀祖的簡報中，獲悉該等紓緩情況只屬暫時性質，當局在全面發展本港時還須訂定長遠計劃以解決交通擠塞的問題。

其中一個重要環節就是在未來數月內發表的第二次整體運輸研究，接着就是有關交通基本設施發展和政策建議的綠皮書。衛奕信爵士表示希望市民仔細閱讀該份綠皮書，並就內裏的所有建議提出意見。

港督又獲悉運輸署有關五月改組後的建議，這些建議旨在加強該署在策劃及協調公共交通方面的效能。他表示這方面是該署工作的重要環節，備受市民關注。

衛奕信爵士對於計劃在現時九龍灣驗車中心毗鄰興建的電腦化驗車中心甚感興趣。新中心有額外空間，能擴大驗車計劃，使所有首次登記後的貨車均需每年驗車。他希望該中心落成啓用後，可大大改善本港道路上的貨車安全。

衛奕信爵士在巡視獅子山隧道時說，他很高興知道運輸署已訂購一部四十公噸吊力的重型吊車，本年八月便可運抵本港。屆時，倘若有貨櫃車在隧道內發生故障，該部吊車即可發揮作用，協助減輕擠塞情況。

編輯注意：港督訪問運輸署的圖片，經由傳真機發放並置稿箱備取。

— 完 —

### 灣仔戰前樓宇宣布為危樓

建築事務監督昨日(星期二)宣布灣仔李節街五號及七號樓宇為危樓，而一號、三號、十八號、二十號，以及十六號二樓和三樓之僭建物亦有可能成為危樓。

政府首席屋宇測量師發表聲明說：這幾座三層高戰前樓宇由木製地板與屋頂及承力磚牆建成，而樓宇前後座橫樑為混凝鋼筋，第二十號樓宇天台並曾以混凝鋼筋重建。

有關樓宇的大部分牆壁均出現垂直裂縫，而廚房、露台和混凝土橫樑亦有石屎剝落的現象，地板本身及其托樑亦已嚴重損毀。

七號的部分天台已經倒塌，並有繼續倒塌的危險。

一、三、五號樓宇的情況相若。大概是因為天台損毀嚴重，五號三樓單位現已空置，而一號及三號亦會因清拆五號及七號樓宇而受到影響。

十八號與二十號間之共用牆由三樓以至二樓弓形樓梯底部出現許多裂縫，由於共用牆的移動，樓宇隨時有倒塌的危險。

至於十六號二樓及三樓的僭建物，由於承力於十六號與十八號間之共用牆，亦會因為清拆十八號而受到影響。

由於樓宇的高樓齡及損毀嚴重，已不能修葺，因此須封閉及拆卸。

當局擬於本年六月二十七日向香港地方法院申請封閉令的公告已張貼於受影響的樓宇，而一號及五號樓宇，由於為政府收回物業，則貼上遷出通知書。

— 完 —

### 偉業街禁區措施

運輸署宣布：由星期六(四月一日)上午十時起，觀塘偉業街由其與駿業街交界處起至同一交界以東約八十五米處止之間一段東行車道，將劃為全日禁止上落客貨區。

是項措施為期約兩個月，以便進行道路工程。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —