

教署予資助學校 更大管理自主權

教育署發言人今日（星期日）表示，在檢討過督導資助學校運作的程序後，當局決定各資助學校的校董會由本財政年度起獲得更大的自主權。

發言人解釋說，教育署在徵詢過各學校議會的意见後，決定由四月一日起，將現時由分區教育主任及高級督學（特殊教育行政）所負責的若干職務交由學校自行處理，學校可全權決定的事情包括：

- * 將學校及班級津貼（包括特殊學校的寄宿津貼）用於資助則例訂明的核准項目上，例如有關輔助教學人員和訓練人員的支出；

- * 給予教師最多兩天有薪特別假期；

- * 資助小學將與資助中學及特殊學校一樣，可自由決定四天半日假期及一天全日假期；

- * 將堂費／普通經費用於教育用途；

- * 依據有關指引，商借其學校校舍；

- * 豁免以薪酬代替終止服務的足夠通知期，惟學校須將此事通知分區教育主任或高級督學（特殊教育行政），並說明豁免理由，以便署方記錄在案。

發言人說，根據修訂程序，各資助學校毋須安排新聘任教師會見屬區的分區教育主任或高級督學（特殊教育行政）以完成證件覆核程序。

他說：「校長須負責證實受聘教師所填報的學歷及工作經驗的資料均屬正確無誤，並符合資助則例的規定。」

至於審核新受聘教師的薪酬工作則仍由教育署繼續負責。

他又說：「學校需將填妥的聘任表格連同經核實的有關文件影印本交回教育署。」

資助小學及特殊學校在一次過購買費用不超過五千元的傢俬及校具時，可自行選擇提供最低報價的供應商；資助中學在購買費用不超過一萬元的傢俬及校具時亦可享有同樣的自主權。

有關上述修訂程序及指引已透過通告分發各資助及特殊學校。

北區青少年暑期活動 歡迎各團體申請撥款

北區的學校、志願機構和地方團體現可向政務處申請撥款，籌辦各項青少年暑期活動。

一九九〇年度北區青少年暑期活動統籌委員會主席張權今日（星期日）表示，本年度暑期活動的主題為「分享樂趣、服務社群」，而對象是六至廿五歲的青少年。

張權說：「英皇御准香港賽馬會本年度撥款二十萬元，贊助區內各項經委員會審核批准的青少年暑期活動。」

這些活動必須為不牟利性質，旨在讓青少年有機會在暑假期間透過積極參與文康及社區活動，充實自己。

一九八九年度北區青少年暑期活動計劃十分成功，共有超過二萬名青少年參加由三十七個區內團體舉辦的一百四十五項活動。

北區政務處已去信各團體，包括區內各中、小學校；互助委員會；鄉事委員會和志願機構，鼓勵他們參與籌辦本年度暑期活動。

申請表格可在粉嶺馬會道北區政務處及其分處索取。

截止申請日期為五月十日。查詢請電六七五 五三五八。

— 完 —

灣仔禁止上落客貨區

運輸署宣布，由星期二（四月十七日）上午十時起，灣仔山光道由其與黃泥涌道交界至該交界以南約二十米一段東面路旁行車線，每日二十四小時劃為禁止上落客貨區，為期約七個星期，以便進行水管敷設工程。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

青年禁毒工團招募團員

有意加入禁毒行列的青年現可申請成為禁毒常務委員會轄下青年禁毒工團的團員，協助策劃及推廣林林總總的宣傳活動。

禁毒工團成立於一九八一年九月，現有成員四十人，負責協助禁毒常務委員會推行禁毒教育及宣傳工作，亦同時自行策劃及推行同類活動。

禁毒處發言人今日（星期日）表示，去年該團策劃的多個大型教育及宣傳活動計有禁毒使者計劃、長跑及攤位設計比賽等，成績美滿，吸引了不少市民及年青人參加，並透過這些有聲勢及健康的活動，將禁毒信息廣於傳播，使更多市民認識毒品的禍害，並對本港的禁毒工作有較全面的認識。

發言人表示，毒工們亦從中學會了組織活動及與人相處之道，而最重要的，是他們所獻出的一分力量，對協助打擊毒害，必能產生積極效用。禁毒工團現正招收新團員，有意加入者，年齡須介乎十八至廿八歲，中五或以上程度，並須對禁毒工作、禁毒教育及宣傳工作具有濃厚興趣。

報名表格可在以下地點索取：港島金鐘道政府合署二十三樓禁毒處，各區政務處，和禁毒工作發展局。

填妥的表格須於五月四日前寄回，有關詳情可於辦公時間撥電話八六七 二七六二禁毒處查詢。

— 完 —

石湖墟建靈活式設計小學

政府正在上水興建一間靈活式設計的小學，有關工程是根據建築署批出的一份二千五百一十四萬元合約而進行的。

該所小學位於石湖墟第六區，地盤面積約六千八百平方米。

校舍的設備包括一座設有三十間課室及特別室的主要教學大樓、有蓋操場、禮堂、籃球場及其他建築物，包括職工宿舍等。

建築工程預期於九一年七月完成。

— 完 —

上水臨時交通措施

運輸署宣布，為方便進行道路維修工程，上水由星期二（四月十七日）至四月廿日實施下列臨時封路及交通改道措施：

* 連接雞嶺架空迴旋處與大埔公路粉嶺段的北行支路於四月十七日、十八日及十九日每日由凌晨零時零一分至上午六時封閉。

沿D三路東行前往元朗的駕車人士須改經D三路、馬會道、寶石湖路，然後才駛入大埔公路粉嶺段。

* 連接大埔公路粉嶺段與上水迴旋處的北行支路，於四月二十日、二十一日及二十三日每日由凌晨零時零一分至上午六時封閉。

沿大埔公路粉嶺段前往元朗的駕車人士須改經雞嶺架空迴旋處、D三路、馬會道、寶石湖路，然後才駛入上水迴旋處。

* 連接上水迴旋處與大埔公路粉嶺段的南行支路，於四月二十四日、二十五日及二十六日每日由凌晨零時零一分至上午五時三十分封閉。

沿寶石湖路前往九龍的駕車人士須改經馬會道、D三路，然後才駛入大埔公路粉嶺段南行。

* 連接大埔公路粉嶺段與雞嶺架空迴旋處的南行支路於四月二十七日、二十八日及三十日每日由凌晨零時零一分至上午六時封閉。

沿大埔公路粉嶺段前往D三路的駕車人士須改經上水迴旋處、寶石湖路、馬會道。

尖沙咀禁區措施

運輸署宣布，由尖沙咀梳士巴利道通往香港文化中心的通路由星期二（四月十七日）早上十時起全日二十四小時劃為巴士禁區。

除經由運輸署署長發給許可證者外，巴士一律禁止使用此通路。

— 完 —

(丙) 四

工廠僱用童工可被重罰

僱主不得僱用兒童在工業經營工作，否則會被檢控。

在觀塘裁判署最近審理一宗案件中，一名電腦機繡廠東主因非法僱用一名兒童，被判罰款四千元。

勞工督察在巡視上述工廠時，發現該名十四歲兒童被僱操作繡花機器。

勞工處高級勞工事務主任盧余錦霞說：「根據僱用兒童規例，任何人士不得僱用未滿十五歲的兒童在任何工業機構內工作。」

「年滿十三歲的兒童則只可在非工業機構從事非全職工作，惟仍須受若干限制。」

僱用兒童在工業機構工作者，最高可被罰款二萬元。

——完——

黃大仙區議員考慮四項撥款申請

黃大仙區議會轄下社會服務委員會星期二（四月十七日）舉行會議，考慮區內團體舉辦社會服務活動的撥款申請。

有關撥款將用作贊助「耆老互愛賀端陽」、「五月親情濃」親子計劃，和一個健康教育講座等活動。

委員還會討論耆老優惠計劃進一步的發展，和推廣工作小組的進展報告。

編輯注意：

黃大仙區議會社會服務委員會星期二（四月十七日）下午二時三十分在景福街新蒲崗政府合署五樓政務處會議室開會，歡迎派員訪攝。

——完——

(丙五)

天后寶誕大澳門路暫時封閉措施

運輸署宣布，為方便慶祝天后寶誕，大清水灣停車場與布袋澳村路之間一段大澳門路，由星期二（四月十七日）早上八時至星期三（四月十八日）下午六時暫時封閉，禁止通車。除下列各類車輛外，所有車輛一律禁止駛入此段道路：

- * 布袋澳村民的車輛；
- * 貼有清水灣鄉村俱樂部指定標貼的俱樂部車輛；
- * 清水灣鄉村俱樂部的穿梭服務車輛；
- * 於天后寶誕當值的有關團體的服務車輛。

— 完 —

筲箕灣交通措施

運輸署宣布，由星期二（四月十七日）上午十時起臨時封閉筲箕灣西元里與巴色道之間一段筲箕灣東大街，禁止車輛駛入，為期約三天，以便進行重鋪路面工程。

臨時封路期間，下列各段筲箕灣東大街將改為雙程盡頭路：

- * 金華街與西元里之間一段；
- * 巴色道與港島東區走廊地面道路之間一段。

前往西元里以南一段筲箕灣東大街的車輛可改經工廠街、宏華街和金華街，而前往巴色道以北一段筲箕灣東大街的車輛則可改經阿公岩道。

— 完 —

屯門禁區措施

運輸署宣布，屯門四十四E路與湖康街交界處以西一段四十四E路由星期二（四月十七日）上午十時起全日二十四小時劃為禁區。

除前往該區者外，所有車輛一律禁止駛入此禁區。

— 完 —

九龍塘臨時交通措施

運輸署宣布，為方便於九龍塘禧福道鋪設電纜管，聯福道與高打老道之間一段禧福道由星期二（四月十七日）起，由雙程行車改為單程東行，為期約一個星期。

同時，沿禧福道前往高打老道南行須經聯福道、聯合道和高打老道南行。

— 完 —

北京道臨時封閉措施

運輸署宣布，為方便進行渠務工程，九龍公園徑與廣東道之間一段北京道由星期二（四月十七日）上午十時起，臨時封閉約兩星期，禁止所有車輛行駛。

封路期間，沿北京道行駛前往廣東道的駕駛人士，須經由九龍公園徑北行；沿廣東道行駛前往北京道的駕駛人士，須經由海防道東行和樂道南行。

— 完 —

新界臨時封路措施

運輸署宣布，為方便進行道路維修工程，大埔公路粉嶺段北行近雞嶺迴旋處一段長約一點五公里的最外行車道由星期二至星期四（四月十七日至十九日）臨時封閉。

駕車人士請小心忍讓，屆時會有適當交通標誌指導駕車人士。

— 完 —

杏花邨諮詢中心周二啓用

東區政務處在杏花邨新開設的諮詢服務中心星期二（四月十七日）啓用，為日益增加的柴灣人口提供服務。

該中心為市民提供免費諮詢服務，並派發政府表格、刊物和宣傳物品。

新諮詢服務中心位於柴灣杏花邨西翼停車場地下。查詢電話是八八九 一五三八和八八九 一五四七。

— 完 —

天后寶誕元朗特別交通措施

運輸署宣布，為方便舉行天后寶誕巡遊，元朗會實行下列臨時交通及運輸措施。

下列道路於星期三（四月十八日）暫時封閉，禁止通車，直至巡遊結束為止。

* 由上午九時起，鳳琴街與建樂街之間一段鳳翔路、合益路；

* 由上午十時起，教育路與禮修村之間一段大棠路、教育路、元朗體育路、馬田路，以及馬田村至龍田村之間一段未命名防洪渠路。

另由星期二（四月十七日）上午七時至星期三（四月十八日）晚上十時，大旗嶺至大樹下一段北防洪渠路改為單程東行；而南防渠路則改為單程西行。因此，在上述指定期間，新界第七十三號小巴專線往元朗市途中須改經南防渠路。

由星期三（四月十八日）上午八時起，元朗運動場外位於元朗體育路的街道外停車場及所有位於鳳翔路、馬田路、教育路與禮修村之間一段大棠路的路旁泊車位，暫停使用，直至巡遊結束為止。

非法停泊的車輛會被警方拖走。

輕鐵巴士線第六五六號由星期三（四月十八日）上午九時起提供短程服務，由黃泥墩經大棠路往禮修村，而該村將設有臨時巴士站。此項服務會使用二十四座位豪華巴士，直至巡遊結束。

由星期二（四月十七日）下午四時至巡遊結束為止，新界第三十一號及三十二號專線小巴在前往元朗市途中，須改沿大棠路、裕景坊、元朗康樂路，以康景街為終站。

同時，新界第七十三號小巴專線會暫停服務，直至巡遊為止。

另由星期二（四月十七日）下午四時至星期三（四月十八日）上午九時，新界第三十九號專線小巴往元朗市途中須改經鳳翔路，並以建業街為終站。由星期三（四月十八日）上午九時起，此專線小巴會途經未命名防洪渠路提供來往公麓與龍田村之間的短程服務，龍田村會設有臨時小巴站。

— 完 —

政府協助改善廠廈管理

港九政務署長藍鴻震今日（星期日）指出，政府對廠廈的管理甚為關注，而官塘區是個明顯的例子。

藍鴻震表示，自一九八八年三月，官塘區在地區大廈管理統籌小組、管理公司和廠商自發性的合作下，已為七座廠廈完成大型維修保養工程。每項工程的費用在十萬元至一百二十五萬元之間。

藍鴻震又指出，觀塘區大廈管理統籌委員會經深入調查區內大廈問題後，把廿四座大廈列為目標大廈，其中包括該七座廠廈。

多個政府部門於有關調查完成後，隨即展開聯合行動，改善了該等大廈的管理及維修。

藍鴻震在提到該區的目标大廈時指出，由一九八八年三月至今，消防事務處共發出二十八張消除火警危險通知書及八張告票；屋宇地政署簽發了八封警告信、四十五張違例建築物拆卸令、四十八封非法排放污水勸諭信；市政總署亦發出了九十八張飭令消除妨礙衛生事物通知書及八張告票。

藍鴻震指出，觀塘區大廈管理統籌小組於一九八八年三月七日成立，致力改善廠廈的管理問題。除觀塘外，政府亦在本港其他兩個地區致力改善私人廠廈的管理工作。

該大廈管理統籌小組鼓勵廠商自發地參與改善廠廈的管理工作，協助成立業主立案法團及向法團提供管理廠廈的專業意見。

小組又就個別違例事項，例如在天台、平台加蓋建築物或在單位外伸出僭建物，向有關執法部門建議採取緩急先後的行動。

藍鴻震指出當局亦注意到大廈公共契約條款有欠公允，造成大廈管理方面未如理想，遂於一九八七年十二月一日實施有關草擬非工業樓宇公共契約的指引，由該日起，有關律師必須遵照指引來擬定私人多層大廈的公共契約。

藍鴻震續指出，類似情況亦發生於工業樓宇，所以政府已透過私人大廈管理諮詢委員會成立一工作小組，草擬適用於工業大廈的公契指引。

他希望工作小組能於本年內提交意見予有關當局考慮，而新工業大廈的公契指引會加強工業大廈分層業主在大廈管理的角色。

他說：「展望來年，業主和居民會獲正當指導，學習如何正確管理自己的樓宇。」長遠的目標則是改善私人多層大廈與工業大廈的管理問題，提升居民的居住及工作環境。

藍鴻震最近與香港觀塘工商業聯合會的成員會面，呼籲廠商就大廈管理方面與當局攜手合作。

— 完 —