

# 香港政府新聞處

# 新聞公報

一九七三年四月十八日

星期三

## 目錄

政府小組積極研究鐵路鋪雙軌至大埔	第一頁
勞工處協助就業者上季逾一千四百人	第四頁
夏季時間週末開始	第五頁
傷殘人士就業成績令人鼓舞	第五頁
李福逵夫人訪福利機構	第六頁
明德首次攤還債款末期工作下週辦理	第七頁

## 政府小組積極研究

### 鐵路鋪雙軌至大埔

沙田雙軌工程七六年中竣工

政府為配合未來新界的急激發展，已組成一個工作小組全面研究改善火車服務，由紅磡新火車總站至沙田敷設雙軌的計劃，將會延長到大埔去，并進一步研究在九龍塘至沙田之間開鑿另一條火車隧道，以便增加火車行走班次。

目前由尖沙咀至羅湖之二十二哩長火車路軌，只適合單線行車，唯沿線均預留有足夠土地，以供敷設雙軌之用，而第一期敷設雙軌的工程計劃，原則上經由政府批准，詳細設計工作亦已有良好進展。

九廣鐵路局長林保漢表示，由紅磡新火車總站至沙田一段火車路敷設雙軌車路，工程將告展開，預料一九七六年中將可建竣通車，屆時來往兩車站的乘客，來回程可分別增加載客一萬六千人。

林保漢強調上述所增加的載客量，乃基於尚未開鑿第二條火車隧道而計者。

鑑於將來新界進行大規模發展，筆架山隧道的負荷會不敷所需，因此政府現時已進行研究，在九龍塘與沙田之間開鑿第二條火車隧道的可能性。

而另一方面，敷設雙軌鐵路亦計劃由沙田伸延到大埔去，原因是大埔也在日趨發展中，預料日後大埔的人口會由目前的四萬人，增加至十萬，因此火車服務必需配合公共房屋，新城市的工商業發展，和日來日多的郊外旅行人士。

林氏表示，政府一個工作小組正全面研究，把從前的交通調查及長期道路發展研究兩報告內的資料刷新，以符最近情形，火車服務的功能，包括鋪雙軌到大埔及用鑿第二條火車隧道自應同時考慮。該工作小組的成員包括多個政府有關部門，如布政司署，工務司署，交通處，和九廣鐵路局的代表等。今後九廣鐵路長期發展的種種工程事宜，將會更有計劃去全面性加以研究。

在改善鐵路服務計劃中，旺角站，大學站，和沙田等各火車站將會加以重建，以配合雙軌鐵路和乘客大量增加的需要。此外筆架山火車隧道亦將要裝置各種訊號設備，以便在第二火車隧道未用鑿前，容許隧道以外雙軌鐵路的上行車和下行車安全地先後順序使用隧道。此外又在何東樓修車廠建一支線路軌，直達沙田的新跑馬場地。

罗湖火車站的設備亦大加改善，尖沙咀方面的旁軌亦然，火車軌路上的擴闊將改為電動控制，并在沿線適當地方興建行車天橋，使火車和汽車能夠分道，舊式的鐵路信號燈和訊號儀器將由新式燈號取代。

至於去年向海外招標的四十個新火車客卡，林氏透露經已由日本一家公司中標，該批車廂將於明年初分批運港。其中二十八個新客卡將替換舊的車廂，至於其中十二個新卡，則會用來加長現時的拖卡，或增加一列火車，目前一列火車亦拖十二卡車廂者。

此外亦將會向美國或澳洲增購一個火車頭，預料本年較後時即可正式訂購。

火車載客數字，在最近十年來有顯著的增加，一九六二至六三年度的載客量為七百万人，而一九七一至七二年度，已增加至一千一百三十萬人。

一九七二年年全年的載客量更達一千二百二十三萬人之多，比一九七一年增加百分之十二；至於貨運方面，亦同時增加百分之十六，一九七二年的貨運達一百一十六萬公噸。預料本年的客運和貨運數字會有進一步的增加。

目前週日的火車乘客每日有二萬五千人，但週末假期時便激增至六萬三千人，鑑於中文大學和沙田發展計劃已相繼進行，沙田馬場亦快動工興建，因此今後幾年間火車客運是勢將更為龐大。

# 勞工處協助就業者

上季逾一千四百人

勞工處屬下之本港就業輔導股在今年首季內曾協助一四三四人獲得職位，比去年同季增加達百分之八十五。

同期內，該輔導股曾登記五〇〇六名求職者，其中有四、五、八三名獲介紹與僱主會面並參加面試。

就業科主管楊志堅今日謂：在獲得工作之人士中，受僱於工業者有六三式人，受僱於商業者有四七二人，受僱於政府機構者有式二六人，受僱於公用事業者有二十一人，而受僱於其他機構者則有八十三人。

在受僱於工業之人士中，有三百六十二人為学徒，彼等在勞工處学徒訓練組之協助下，參加現代学徒訓練計劃。

由本港就業輔導股協助而獲得職位之人士，其月薪起點由三百元至二千元以上，但大部份人士共有二三二六名之月薪在三百元至九百九十九元之間。

楊氏謂：目前有五〇九四名求職者已獲輔導股登記。該等人士中，有年青而欠缺經驗者，亦有經驗豐富，資力良好而希望轉任更佳職位者。

至於該輔導股所登記之空缺額共有六四七個，其中已括商業界行政級人員至辦公室侍應生，工業界工程師至雜工；政府部門內之技工級至信差等。

本港就業輔導股免費提供服務，以協助僱主及求職人士。為方便不能於正常之辦公時間內到該股辦理登記之人士起見，位於金鐘道樂禮大廈之香港辦事處以及廣東道政府合署之九龍辦事處均於每日下午一時至二時（除星期六、日及公眾假期外）之午膳時間內照常辦公。

## 夏季時間

### 週末開始

本港的夏季時間，將於本月廿六日（星期日）本港標準時間晨早三時半開始實施，直至十月廿一日（星期日）本港夏季時間晨早三時半結束。

市民大眾請於本星期六晚臨睡前，記得將時鐘撥快一小時。

本港採用的夏季時間，係由法律釋義及通則條例所規定。

## 傷殘人士就業

### 成績令人鼓舞

本港工商業僱主，對康復的傷殘人士的工作能力信心日見增加，而僱用此類工人的數目亦日多。

據社會福利署職業輔導課發言人今日說，上月獲僱用的傷殘人士共三十五人，較二月份多十四人。

其中聯安紙品廠，於獲悉傷殘人士工作能力不遜常人之後，自動與該課接洽，僱用了十一人為該廠工人。

其餘的二十四人，分別由其他十二家工廠聘用，擔任各種工作。在去月受僱的傷殘人士中，有盲人八名，肢體不健全者九人，聾者六人，已康復的精神病者二人，智力遲鈍者八人及肺病康復者二人。

發言人說，許多工廠是自動接洽僱用傷殘人士的，這種情況至足令人鼓舞，並希望有更多工商界人士能給予傷殘者就業機會。

迄今年三月底止的一年內，由職業輔導課協助就業的傷殘人士共達二九三人。

### 李福速夫人

#### 訪福利機構

社會福利署長李福速之夫人，定明日上午訪問港島兩家照料婦孺的福利機構。

她先訪問禮頓道保良局。該局為本港著名福利團體，現收容兒童逾五百人。

其後，李夫人將訪問堅道嘉諾撒女童院。該院專收容六至廿一歲女子，並兼收精神或身體不健全的女性，予以適當照顧。

#### 編輯注意：

歡迎訪攝李福速夫人巡視福利機構，她將在明日上午十時十五分抵達保良局、十一時十五分抵達堅道卅六號嘉諾撒女童院。

# 明德首次攤還債款

## 末期工作下週辦理

關於明德良甄破產案第一次攤還債款的第三期，亦即最後一期的派款工作，將於本月廿四日開始辦理，每元債款將攤還二角五分。

破產管理官暨信託人賀謨今日宣佈，凡在較早期間，未有領取攤派款項的債權人，均請於本月廿四日，或該日之後，在普通辦公時間內，攜同其本人的身份証及有關係債權的證明文件，前往港島渣打道三號壽德隆大廈十樓破產管理處辦理領款手續。

他又說，如仍有未能親自或授權其代表人前往破產管理處洽辦者，請儘速以書面向破產管理處詳細說明其境況，及提供有關係債權的資料。