



### 封閉道路進行六街重建工程

政府現擬永久封閉利達街、祥瑞街、部分廣東道及鄰近之若干後巷，以便香港房屋協會進行重建該區的工程。

香港房屋協會將獲批地約一點四六三公頃，該處稱為「六街區」，目前建有一些屬於政府的五至六層高唐樓。

房屋協會計劃分兩期拆卸現時的樓宇，並配合一項市區改善計劃而將該處重建成五座二十八層高的住宅大廈，下有三層高的平台，共提供約一千六百個單位以供租售，並且設有商業設施、停車場、社區設施和公眾及私用的遊憩用地。

重建工程將會分兩期進行，第一期的道路會在該期的現存樓宇拆卸後才封閉。

在第一期興建期間，第二期的道路及後巷會照常開放，為該處現存的樓宇提供服務。

待第二期的建築物拆卸完畢，該期的道路及後巷才會封閉。

有關建議已於今日（星期五）出版的政府憲報中刊登。

香港政府合署西座入口大堂中西區政務處中區諮詢分處、九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十一樓九龍西區地政處、九龍彌敦道四九〇—四九二號地下油蔴地政務處，均備有上述圖則及計劃摘要，供市民查閱。

市民如反對上述建議，必須於本年七月十二日前以書面向香港下亞厘畢道政府合署東座三樓運輸司提出。

去年末季工業生產  
較第三季輕微下降

據政府統計處今日(星期五)發表的統計數字顯示，八七年第四季的工業生產指數為一八零點，較八六年同期多出十五點，即增加百分之九點一。

一九八七年第三季指數的按年增長率則為百分之十五點七，第二季為百分之十八點八，第一季為百分之二十三點九。

與對上一季比較，八七年第四季工業生產指數下降四點或百分之二點二。

與八六年第四季比較，八七年第四季生產上升最為顯著的行業有：電機及電子零件、附件及機械(增百分之四十一點一)；紙及紙製品(增百分之三十九點八)；皮革製品及鞋類(橡膠、塑膠和木製鞋類除外)(增百分之三十一點九)；運輸設備(增百分之三十一點三)，及電機及電子消費產品(增百分之三十點八)。

同時，八七年第四季的衣着及紡織工業生產亦較八六年同期分別上升百分之五點六及零點六。

同期比較，生產下降的工業有：塑膠製品(減百分之九)；化學品及化學製品(減百分之八點八)；專業、科學、攝影和光學器材，及鐘錶(減百分之四點三)；以及食品(減百分之三)。

與一九八七年第三季比較，去年第四季生產有顯著上升的包括烟草(增百分之十六點六)；皮革製品及鞋類(橡膠、塑膠及木製鞋類除外)(增百分之十四點三)；非金屬礦產製品(增百分之十點一)；木材和軟木製品、傢具和裝置(以金屬為主的製品除外)(增百分之九點三)；及運輸設備(增百分之七點三)。但須注意這些數字乃受季節性因素影響。

同期，有八種工業的生產量較一九八七年第三季減少，較顯著者有：飲料(減百分之三十二點一)、塑膠製品(減百分之二十三點七)、基本金屬(減百分之十五點二)、紙和紙製品(減百分之十一點五)、金屬裝配製品(機械設備除外)(減百分之九點五)、及紡織(包括針織)(減百分之六點三)。

將一九八七年第四季的指數與對上三季的指數合計便可得出八七年全年的工業指數。與一九八六年相對的指數比較，顯示大部份工業在生產方面有所增長，增幅較大的工業有：紙張及紙類製品(增百分之四十五點七)；電機及電子消費產品(增百分之三十五點四)；電機及電子零件、附件及機械(增百分之三十四)；橡膠產品(增百分之三十二點七)；皮革製品及鞋類(橡膠、塑膠及木製鞋類除外)

(增百分之三十一點三)及烟草(增百分之三十一點一)。另一方面,化學品及化學製品在生產方面則出現輕微下跌(減百分之一)。

政府統計處發言人發表這些數字時解釋說,工業生產指數主要目的是反映以實質計的生產量的水平及趨勢。換言之生產量是在除去價格變動的影響後計算出來。

一九八七年第四季按工業組別計的生產指數載列於附表中。

更詳細的資料則載於「一九八七年第四季工業生產按季指數報告」內。報告每份三元,現已在中區康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處或灣仔港灣道十二號灣仔政府綜合大樓第一座二十樓政府統計處刊物銷售櫃台發售,政府刊物銷售處亦可安排定期訂購。

有關是項統計詳情,可向政府統計處工業資料研究組查詢,電話五—八二三四八三二。

#### 以工業組別計的工業生產指數

(1981=100)

工業組別	1987年	與1986年	與1987年	1987年全年指數
	第四季指數	第四季比較百分率變動	第三季比較百分率變動	與1986年比較的百分率變動
食品	159	-3.0	0.0	+1.9
飲品	108	+9.1	-32.1	+5.3
烟草	316	+25.9	+16.6	+31.1
衣著 (針織品及鞋類除外)	152	+5.6	+5.6	+12.8
紡織 (包括針織)	178	+0.6	-6.3	+13.3
紙張及紙類製品	376	+39.8	-11.5	+45.7
報紙印刷及	213	+9.8	-3.2	+18.1
其他印刷				
化學品及化學製品	197	-8.8	0.0	-1.0
橡膠製品	147	+13.1	-2.6	+32.7
塑膠製品	193	-9.0	-23.7	+6.2

非金屬礦產製品	152	+25.6	+10.1	+17.5
基本金屬	89	+6.8	-15.2	+17.5
金屬裝配品 (機械及設備除外)	190	+9.8	-9.5	+16.4
非電機器械	235	+22.4	+2.6	+27.5
電器及電子用具	238	+30.8	+6.7	+35.4
電機及電子零件、 附件及機械	151	+41.1	+0.7	+34.0
專業、科學及光學 儀器、鐘錶	177	-4.3	+2.3	+2.3
皮革製品及鞋履 (橡膠、塑膠及 木質鞋履除外)	120	+31.9	+14.3	+31.3
木類及木松製品、 傢具及設備 (金屬傢具除外)	117	+2.6	+9.3	+7.1
運輸設備	147	+31.3	+7.3	+0.7
雜項製造工業	197	+2.6	+6.5	+19.2
所有製造工業	180	+9.1	-2.2	+16.4

- 完 -

#### 北角兩僭建物封閉拆卸

建築事務監督擬封閉北角兩座樓宇天台的僭建物，以便在不影響住客及公眾人士安全的情況下予以拆卸。

該等僭建物位於北角水星街廿二、廿四、廿六及廿八號天台。

當局曾於一九八六年八月二十六日根據建築物條例發出清拆令，但有關業主並無依照指示清拆該等僭建物。

當局擬於一九八八年七月十五日向香港地方法院申請封閉令的公告，已於今日(星期五)張貼於有關僭建物上。

一俟封閉令發出後，清拆行動即會展開。

— 完 —

## 西營盤上環分區大綱圖修訂

城市設計委員會修訂西營盤及上環分區計劃大綱草擬圖則，以改善港島這一地區的破舊和擠迫情況。修訂項目已於今日（星期五）在政府憲報公佈。

其中一項修訂是將位於干諾道西之上的架空道路納入大綱圖則範圍內，該道路將由現正在興建中的林士街天橋伸展至西區貨物裝卸區。

城市設計委員會發言人指出，當局曾經研究採用其他路線，現今選擇的路線被認為在環境及交通上都是最佳選擇。

這條高架道路會成為一條不准停留的直通車道，與地面的地方交通分開。

委員會亦把兩個地區改劃為「綜合性發展區」。其中一個地區位於德輔道中、租庇利街、皇后大道中和機利文新街範圍之內，另一個則位於永樂街、永和街和皇后大道中／文咸東街範圍之內。

發言人表示，該兩個地區的樓宇破舊，街道狹窄，只有很少遊憩用地和社區設施，將它們劃為綜合性發展區，便可把街道作現代化的佈置，提供公共遊憩用地及更佳的房屋和商業樓宇。

此外，委員會亦把三個地點改劃為「遊憩用地」，提供更多康樂用地，這三幅地分別位於：梅芳街、東邊街以東的西湖里及紫薇街和屈地街。

市民可前往下列地點查閱分區計劃大綱草擬圖則的修訂項目：香港花園道美利大廈五樓城市規劃處、香港政府合署西座中西區政務處諮詢分處和香港統一碼頭道三十八號海港政府大廈十一字樓中西區政務處。

上述草擬修訂項目附表現已於香港花園道美利大廈十五樓屋宇地政署測繪處及九龍彌敦道三百八十二號九龍地圖銷售處發售。

反對書須於一九八八年六月三日前送交香港花園道美利大廈五樓屋宇地政署轉交城市設計委員會秘書。

— 完 —

## 馬頭角分區大綱草圖修訂

城市設計委員會今日（星期五）公布修訂馬頭角分區計劃大綱草圖則。

委員會發言人表示，這項修訂是將位於馬頭角道及炮仗街交界處的天虹樓由「其他指定用途（綜合性重建區）」改劃為「住宅用地（甲類）」。

他說：「馬頭角分區計劃大綱草圖則於一九八六年十月十日在憲報刊登，由於收到反對書，城市設計委員會於考慮後決定加以修訂。」

「由於該座大廈比較新，而且情況良好，因此委員會決定不將它列入該綜合性重建區範圍內。」

查閱修訂圖則，可到下列辦事處：

- \* 香港花園道美利大廈五樓屋宇地政署城市規劃處；
- \* 中區政府合署西座中西區政務處諮詢分處；及
- \* 九龍彌敦道一四一至一四三號二樓九龍城政務處。

任何受修訂項目影響的人士，可於一九八八年五月二十七日或該日前將反對書送達香港花園道美利大廈五樓屋宇地政署轉交城市設計委員會秘書收。

修訂草擬圖則已在美利大廈十五樓屋宇地政署及九龍彌敦道三八二號地圖銷售處發售，不設色者每份十元，設色者每份六十元。

— 完 —

## 何文田葵涌部分樓宇停供水

水務署宣布，何文田部分樓宇之鹹水供應，將於星期一（五月十六日）晚上八時至翌日上午七時暫停，以便進行水務工程。

受影響之樓宇位於高打老道、太平道及亞皆老街範圍內。

同時，葵涌部分樓宇之食水供應，將於星期一（五月十六日）晚上十一時三十分至翌日上午六時暫停，以便進行水務工程。

受影響之樓宇位於上葵涌，包括梨木樹邨、石蔭邨、石籬邨、葵盛東邨及葵盛西邨。

— 完 — 六

### 律政司主持頒發好市民獎

中西區四名市民由於英勇協助警方撲滅罪行，表現強烈公民責任感，今日（星期五）獲中西區撲滅罪行委員會頒發「好市民」獎，頒獎儀式由律政司馬富善主持。

四位獲獎者是吳俊漢、布自強、雷振利及高子光。

吳俊漢曾於去年在中環一個公園協助警方逮捕一名劫匪，高子光則向警方提供資料，搜回在置地廣場劫案中失竊的珠寶。

布自強與雷振利均協助警方在德輔道中追捕一名小偷。

—————

編輯注意：一幀頒獎禮的圖片將經傳真機發放，並分放稿箱備取。

### 屯門進行道路工程

——完——

政府現擬沿青山公路（新墟段）東邊，進行有關整理屯門景峰花園至拔臣學校一段輕便鐵路預留用地之道路工程。

該段預留用地構成屯門輕便鐵路系統市中心至屯門東北區支線之一部份。

工程包括沿輕便鐵路預留用地建築新的行人路及行人梯階，並進行渠務及其他有關附屬工程。

有關工程計劃於今日（星期五）出版之政府憲報公布，而有關之中英文告示，已在建議工程之地盤附近張貼，俾衆週知。

市民查閱有關工程之計劃可到香港政府合署西座入口大堂中西區政務處中區諮詢分處；新界屯門屯喜路一號屯門政府合署七樓屯門地政處及新界屯門屯喜路一號屯門政府合署三樓屯門政務處。

任何人士如欲反對該項計劃，必須在本年七月十二日或該日前，以書面向香港下亞厘畢道政府合署東座三樓運輸司提出。

### 一九八八海外工業投資調查

工業署將於五月至七月期間，進行一年一度的海外對本港製造業的投資情況調查。

調查的一個主要目的為方便該署修訂海外投資的資料，包括投資數額、提供的就業機會、引進的新科技或改良科技、有關產品和外銷前景，另一個重要目的為評估本港作為外商的海外工業投資基地的優點。

調查所得資料，對工業署進一步促進海外工業投資，以引進新產品及新科技，非常重要，調查結果更可協助投資者評估在港投資及設廠的計劃。

調查對象為有外商投資的本港工廠，包括由海外公司、母公司設於海外的本港公司，或由非本港永久居民全部或部份擁有的工廠。

工業署將發問卷予這類工廠，希望他們於六月一日前將填妥的問卷寄回，如上述工廠在五月二十日仍未接獲通知，可與該署統計師麥兆傑聯絡（電話三二七二貳二四二六）。外勤調查員亦會與個別工廠接觸，協助他們填答問卷。

工業署強調，調查所得資料將會嚴加保密，只供該署使用，調查報告書亦不會顯示個別公司的資料，預計報告書將於本年十月底前發表。

一九八七年的海外工業投資調查報告書在去年十一月出版。

— 完 —

### 教署培訓發展課程接受申請

教育署香港工商師範學院開設的「培訓與發展證書課程」現接受入學申請。

該課程是為配合近年本港對有系統的培训工作需要日殷而設，並為英國培訓專業學會所承認。

課程目的在加深學員對機構培訓工作的認識，教導學員如何運用資源，以配合機構的需要和設計完善的訓練課程，及提高學員推行培訓工作的效率。

本課程對象是在職培訓人員，申請者須具中五或以上程度，並熟悉基本授課技巧，上課形式是部份時間給假制。

學員結業後可獲香港工商師範學院頒發「培訓與發展證書」，學員憑證書可向「英國培訓專業學會」申請為普通會員。

有志修讀該課程者可向工商師範學院索取申請表格，地址是香港灣仔皇后大道東三三三號，截止日期為一九八八年七月九日，詳情請電五十七四五三壹一查詢。

— 完 —

#### 肺塵埃病患預付款項

條例修訂後大為提高

政府憲報今日（星期五）公布的肺塵埃沉著病（賠償）（修訂）條例草案如獲通過，肺塵埃沉著病患者或其親屬可領取的預付款額將大為提高。

勞工處發言人說，該條例草案擬授權肺塵埃沉著病賠償基金委員會，可以在一項索償聲請仍待解決或待法庭作出決定的情況下，預付款項給肺塵埃沉著病患者或其親屬，最高數額增到二萬元。目前，每宗預付款項只限於一千元。

發言人說：「由於目前的款額太少，未能真正幫助患者或其親屬解決經濟上的困難，故此提議增加預付款項以幫助該等人士。」

該條例草案預計在本月廿五日呈交立法局首讀及二讀。

發言人同時宣布，港督會同行政局最近已修訂肺塵埃沉著病（賠償）（收入計算法）規例，將肺塵埃沉著病患者的每月最低收入估計數額由一百元增至九百二十元，並重新訂定「全職工作」的定義為「在一星期內最少服務五天而時間不少於四十小時」。

他解釋說，修訂規例之目的，是使該項規例能與僱員賠償條例內的相應條款配合一致。

勞工顧問委員會已通過該修訂條例草案及規例。

— 完 —  
九



為減輕海底隧道擠塞  
運輸署進行另一試驗

運輸署將由下星期一（五月十六日）上午十一時起，試驗另一項計劃，改善在通往海底隧道九龍入口通路上的車輛匯合情況。

該試驗計劃將連續進行三至四天，視乎計劃進展及結果而定。

該項計劃將會是海底隧道交通研究中的第二項試驗。一項交通燈號控制車輛匯合試驗已經在本星期二至星期五在海底隧道香港入口處進行。

這項試驗計劃將會在由加士居道東行及由公主道通往隧道入口之兩條通路的交界附近進行。

目前該兩通道均為雙線行車，合共四線；在接近隧道入口時，四線行車首先須匯合成三線，稍後當遇到來自漆咸道北的車輛時，再匯合為兩線行車。

前往隧道入口之車輛在匯合時，已造成嚴重的混亂及衝突問題。

該試驗計劃將會調整在同一通道上的車輛，彼此匯合成為單線行車，而無須與其他通道而來的車輛在同一時間互相合併。

預期此項安排可以改善車輛匯合及改善通往隧道的交通流量。同時，由於在兩條通道的合共四線行車，將首先合併為雙線，因此，在當遇到由沿漆咸道北而來的車輛時，無須經再一次匯合行車線。

屆時，在該兩通道將擺設交通圓筒指示駕車人士。在實驗期間，各項交通安排，例如圓筒擺放位置及交通控制措施，將有變更，以測試不同的安排對交通流量的影響。

駕車人士必須留意及依從交通圓筒之指示，並特別小心駕駛。

編輯注意：顯示該項試驗計劃詳情之地圖，將在今天稍後用圖文傳真機發放。

— 完 —

## 英皇道臨時交通措施

運輸署宣布：英皇道將實施臨時交通措施，以便在其東行車道進行重鋪路面工程。

由五月十六日至五月十八日每日下午八時至翌日上午六時，介乎英皇道與電氣道的艇街，及英皇道介乎蜆殼街與大強街的一段東行車道，將暫禁車輛行駛，惟通往月明樓停車場的通道除外。

同時，英皇道東行交通須改經蜆殼街、麥連街、電氣道及大強街，然後再駛回英皇道，但駛往月明樓停車場者除外。

此外，巴士路線第二、八、十、十九、二十三、三十八、四十二、六十三、六十五、八十一、一零二、一零六、一壹零、一壹二、一壹六及一貳二號東行時將改經興發街、歌頓道、電氣道及電廠街，然後再行經英皇道。

東行巴士路線第十A、十B、二十、二十一、二十二、八十及八十一M將改經歌頓道、電氣道及電廠街，然後再行經英皇道。

而由五月十九日至三十日（星期六除外）每日下午八時至翌日上午六時，英皇道由門牌四九九號至其與北角道交界的一段東行車道，將暫禁通車。

同時，英皇道東行交通將改經北角道及渣華道，然後再行經英皇道。

巴士路線第二、八、十B、二十、二十一、二十二、八十、八十一、八十一M、一零二、一零六、一壹零及一壹六號東行時將改經北角道、渣華道及民康街，然後再行經英皇道；而東行巴士路線第十、十A、十九、二十三、二十七、三十八、四十一、四十二、六十三、六十五、一壹二及一貳二號將改經北角道及渣華道，然後再駛入英皇道。

— 完 —

## 重新發展都會區

### 邀市民發表意見

政府將會就改善和重新發展分佈海港四週的都會區，徵詢市民意見。

當局將於星期一（五月十六日）發表一份圖文並茂的小冊子，名為「都會計劃——目的」，供市民詳細閱讀和發表意見和建議。

該小冊子提供詳盡的背景資料，並列舉政府之目標，以及達成目標的建議方法。

#### 編輯注意：

地政工務司班禮士將於星期一（五月十六日）下午三時半主持一個記者招待會，介紹該都會計劃。政府城市規劃師布萊博士亦會出席。

招待會的地點為中環花園道美利大廈三樓屋宇地政署會議室。

歡迎派員出席。

完

#### 海底隧道控制車輛匯合試驗結束

運輸署宣布：該署現正就海底隧道香港入口燈號控制車輛匯合試驗對隧道流量的影響，進行評估。

試驗自星期二（五月十日）開始在一連四個上午進行，今日（星期五）結束。

在首天上午，試驗由上午十時三十分至下午十二時三十分進行。有關人員在通往隧道的通道計算車輛數目，結果顯示隧道流量在燈號開始運作後有一定程度的改善，增加了約百分之九。

在星期三及星期四兩天，試驗亦分別進行了兩小時，但實行時間則有不同，藉以測試燈號控制的影響。隧道流量維持於平常周日的水平，然而，車輛在隧道口的匯合，則比較有秩序。

今日的試驗由上午七時三十分起連續進行三小時，旨在試驗綠燈時間的長短對車龍的影響。

由上午七時三十分至上午九時，祇開啓位於告士打道通道的交通燈號，以便讓從堅拿道天橋駛出的車輛先行，該天橋並沒有出現車龍，但其他通道則出現明顯的擠塞情形。

由上午九時起，來自告士打道之車輛獲得優先通行；致令在堅拿道天橋形成很長的車龍。

此外，亦可能由於今晨大雨的關係，以致出現較長的車龍。

是次試驗的結果及建議，將包括在海底隧道交通研究報告之內。該報告定於本月底前完成。

——完——

#### 憲報公布一批舊身份證

本月廿一日起正式作廢

人民入境事務處今日（星期五）宣布，所有於一九六三年至一九六八年出生的男士所持有於一九八七年七月一日前發出的舊身份證，將由本月二十一日起作廢。

有關之公布在今日出版的政府憲報刊登。

這批舊身份證是今次新身份證換領計劃自一九八七年七月一日推行以來第一批作廢的證件。

入境處發言人說：「舊身份證一旦宣布無效，將不接受作任何用途，包括往返中國及澳門，及用以申請旅遊證件。」

「所有因離港或其他原因而未於指定時間辦理換證手續的人士，應立刻前往八間新身份證換領處任何一間登記。」

「人民入境事務處會審慎研究所有申請，視個別情況加以處理。」

新身份證的面積與舊款身份證相同。但發言人指出，新證與舊證有下列主要分別：

（一）舊身份證號碼印在右上角而新證的號碼則在右下角。

（二）舊證背面是香港徽號而新證的背面則為彩色圖案。

發言人重申：非法入境者將不會獲特赦。

——完——

公民教育資源中心  
參觀人數達一萬人

教育署公民教育資源中心的參觀者人數，自一九八五年十二月成立以來，現已達一萬人次。該中心主要是為教師提供公民教育資料。

該中心的第一萬名參觀者是中學中國語文科及歷史科教師蔡錦忠，他於本月初前往該中心使用設施，同時與另一位同事為該中心拍攝一套錄映帶短片時，成為該中心的第一萬名參觀者。該套短片介紹中心提供的各項服務及資料，製作完成後，可供中心的參觀者觀賞。

蔡氏經常使用該中心。他認為中心非常有用，他在編製教材以推廣學生公民意識時，從該中心獲得不少助力。

蔡氏說：「我很喜歡到該中心，因為它經常為教師提供不少最新的資料。」

蔡氏續稱：「中心寧靜的環境，給了我很多靈感，在校內有效地組織公民教育活動。它實在是一個搜集公民教育資料的理想地，我很希望有更多教師能使用該中心提供的服務。」

蔡氏並獲公民教育資料中心主任張永雄頒贈一面獎牌留念。

該中心設於北角百福道，它為教師提供與學校公民教育有關的參考資料和輔導服務。中心備有各種書籍、期刊、剪報及其他教學資料，包括教材套、遊戲材料、教學建議及圖表等。該中心亦設有視聽教材，供教師製作錄映及錄音帶作教學用途。

編輯注意：有關圖片將經由傳真機發放，並置於稿箱備取。

— 完 —

### 沙田婚姻註冊處星期日延長服務

人民入境事務處宣布，由一九八八年八月二十一日起，位於新界源禾路一號沙田大會堂地下的沙田婚姻註冊處，將在每個星期日下午亦提供辦理婚禮儀式的服務。

由該日起，沙田婚姻註冊處逢星期日的辦公時間如下：

上午九時至中午十二時四十五分及  
下午二時至四時四十五分

入境處發言人提醒市民：「星期日只提供辦理婚禮儀式的服務。」

他又補充：「凡有意於本年八月二十一日（星期日）或以後的星期天在沙田婚姻註冊處舉行婚禮的男女雙方，必須由本年五月二十一日起，向該婚姻註冊處申報。」

在非辦公時間（星期六下午或星期日）辦理婚禮儀式的其他婚姻註冊處如下：

#### （一）大會堂婚姻註冊處

星期六 下午二時至四時四十五分

（公眾假期除外）

星期日 上午九時至中午十二時四十五分，及

下午二時至四時四十五分

#### （二）紅棉路婚姻註冊處

星期日 上午九時至中午十二時四十五分，及

下午二時至四時四十五分

#### （三）九龍婚姻註冊處

星期日 上午九時至中午十二時四十五分

— 完 —

## 科學輔助人工受孕 市民有熱烈的辯論

科學輔助人工受孕問題研究委員會在今日（星期五）的會議上，研究了市民對委員會關於代母問題的初步建議所發表的意見。

委員們在會上詳細研究收集到的意見書、個人或關注團體發表的評論、讀者致編輯的信件及報章評論等公眾意見。

委員會主席梁智鴻醫生說：「委員會雖然建議對代母生子的問題施以嚴厲的條件管制，但仍有人表示反對。我們對這些意見特別加以留意。」

梁智鴻醫生說：「自從我們對代母問題發表了初步意見後，我們很高興見到在報章的讀者來函欄中，對這問題有熱烈的辯論，顯示了有更多市民留意這問題，從而使委員會更能準確地評估公眾的意見，然後才向政府提交最後的意見。」

梁醫生說：「我們絕非推廣代母生子的做法，我們只認為不應完全禁止能幫助一對夫婦擁有帶有他們遺傳因子的子女的新科技。」

我們明白到代母生子的做法可能引起很多道德及法律問題，因此我們建議對這種做法加以嚴厲的條件限制。

他說：「代母的權利必須予以清楚說明，而對代母所生的孩子所造成的影響，亦須小心加以研究。」

梁醫生表示委員會將繼續進行廣泛的諮詢工作。他說：「這包括直接聯絡願意與我們討論這問題的關注團體，亦可能在委員會完成了若干問題的研究後，向市民發表一份諮詢文件。」

委員會在七月舉行的會議上，將研究是否需要設立一個發牌機構，管制體外受孕的問題。

梁醫生說：「委員會歡迎市民就該會初步提出的建議發表意見。如有意見可通過衛生福利科轉交，該科地址為中區下亞厘畢道中區政府合署。」

— 完 —