

取締色情刊物 加強懲罰法則

憲報今日公佈一項嚴厲取締色情刊物的新法案，違者可被判處罰款達十萬元及入獄三年。該法案亦賦予法庭以沒收用以印製色情刊物的印刷及其他設備的權力。

政府發言人今日說：該法案旨在取締各種形式的色情刊物，其中並有特別的條款對付公開出售兒童及年青人的渲染色情和暴力的連環圖。

此項有深遠影響的一九七五年不良刊物法案，定下星期三提交立法局審議，若三讀通過，將取代現行之淫褻性展覽物條例，後者之最高罰則為罰款五千元及監禁六個月。

發言人又指出，現行條例之條款被認為不夠嚴厲，尤其因為目前以年青人（指十六歲以下的人士）為對象的色情刊物已有顯著增加。

他說：經營色情刊物的溢利甚為豐厚，有些經營色情刊物者會視五千元罰款為經費的一部份，故該數目的罰款已完全失去阻嚇作用。有鑑於此，政府不單只將罰款提高，並大大增加最高刑期至三年。

發言人謂，渲染極端暴力、虐待及色情的連環圖，在本港有如雨後春筍，到處可以購得，政府對此尤表關注。

他說：這些連環圖肯定地會遺害年青甚烈，而經營者顯然毫不關心社會的安危。本港的輿論一致贊成完全取締此等刊物。

發言人指出，淫褻性展覽物條例的一項缺點，就是在若干情形下雖然連環圖的內容顯屬低級趣味和令人厭惡，但要根據該條例之意義証明其為淫褻，淫穢、令人惡心或厭惡者却有法律上的困難，故此需要在新法案中制訂特別條款針對這問題。

根據一九七五年不良刊物法案，不良刊物文章的定義是包括或包含任何淫褻、淫穢、令人惡心或厭惡的事物。

該法案又將與性行為產生的疾病，不適及萎弱有關的廣告列作淫褻論，但載於真正的醫學刊物內者，則又當別論。

法案中又有一條特別條文係關乎供青年人閱讀，或可能為青年人閱讀的文字，其描寫犯罪行為的方法足以產生下列情形者：造成同情犯罪或頌揚罪犯；促進不信任或造成蔑視負責執行法律及維持治安的機構；教唆或鼓勵他人模仿罪犯。

此條特別條文亦涉及敘述以下事情的文章：過度暴力或殘酷，折磨或其他肉體上的痛苦等行為；厭惡或恐怖性質的行動，或傾向邪惡的行為；誘姦、強姦或性乖癖；敘述犯罪行為、暴力行動、殘酷、或屬厭惡或恐怖性質事物的方法，使整個故事會敗壞年青人。

發言人說，此等條款是特別針對那些以年輕人為對象之不良讀物而擬訂。

根據新法案規定，任何人不論是否為謀利而發行不良書刊物品，或擁有該物品以發行謀利，或是輸入以發行謀利而不論其是否知悉該物品乃屬不良性質者，皆屬違例。

「發行」一辭有廣泛的定義，借出不良事物作為謀利用途者，亦包括在內。

法案亦規定，用以製造任何種類色情事物的設備及儀器可由一名裁判司下令沒收。

根據現行法例，唯一可被沒收的設備，乃用作放影不良事物的放影機。

發言人說，有關沒收的條文，使到建議中的法例對取締色情刊物更具效力。

他補充說，被沒收的物品有時會涉及價值數千元的設備，諸如印刷機、攝影機及相類的器材。

憲報又公布與淫褻性公開真人表演有關的一九七五年簡易程序治罪（修訂）（第三號）法案。

此法案乃摘自淫褻展覽物條例之一節，規定凡參與、舉辦或管理任何屬於淫褻、淫穢、令人惡心及厭惡性質的公開真人表演，皆屬違法。

沙頭角批地
建鄉村屋宇

政府現擬批出沙頭角一段海灘及海床，以供填海興建鄉村式屋宇之用。

該地面臨海頭角海，面積約廿九萬平方呎。

售地條件規定買主須負責填海，並用以興建鄉村式屋宇。

今日出版之政府憲報刊有通告一則，叙明該地區之範圍。

任何人士如有反對或有所聲請者，須在兩個月內以書面向工務司提出。

政府制訂新法案

保障樓花購買者

政府憲報今日公佈一項有關加強保障樓花購買者之法案。

該項一九七五年業主與住客（綜合）（修訂）（第三號）法案，列有各種保障樓花買主之辦法。

政府發言人解釋，自一九六一年起，根據業主與住客（綜合）條例頒佈豁免令，禁止無田土註冊處處長之批准而出售樓花。

他說，由土註冊處處長在給予批准時均有定下若干條件，以保障購買樓花者。

發言人補充說，最近有若干發展商在申請豁免令前，就與購買者達成協議，出售擬興建新樓宇的單位，企圖逃避各項限制。

他說，該法案如獲通過，將可填補這個漏洞。

如某發展商採取相同的手法，其地段可能被政府收回。在此種情形下，購買樓花者可向發展商索回任何經預先繳交的款項。

工業教育研討會

本港九間官立工業中學將於七月間假九龍工業中學舉行為期三天之研討會，藉以激發社會人士對工業教育之興趣。

研討會將於七月十二日（星期六）揭幕，由教育司陶建主持。

研討會之第一日，理工學院院長李格博士及香港訓練局之印刷訓練組主席吳樹熾，將向學生致詞。

七月十四日作專題演講者將有署理副教育司華德斯，觀塘工業學院院長戴普樂，及香港工商師範學院院長施文輝。

七月十五日作專題演講者則有香港大學工業工程系系主任雷諾士，教署設計及科技科督學布德及工業科高級督學盧家仕。

研討會之籌備委員會計劃在新學年九月假九龍工業中學及維多利亞工業學校舉辦展覽會，作為是次研討會之延續活動，歡迎社會人士屆時前往參觀。

編輯注意：請於七月十二日至七月十五日期間派員前往採訪該研討會之新聞。

地下鐵觀塘站 先造準備工程

興建集體運輸鐵路系統觀塘車站的準備工程，將於九月開始。

該項工程包括部份永久性及暫時性的築路工作，重新安設一條長三百三十公尺的鋼筋水泥排水暗渠，及遷移部份下水道及總水管。其中大部份係在觀塘道及協和街交界進行，預料九個月時間可以竣工。

工務司署現招標承建是項準備工程，至於觀塘車站及集體運輸系統的地面工程則等待上述工作完成後始能開始。

是項計劃是由費爾文霍士公司設計，由工務司署九龍路政處監督。

香港仔填海區建防波堤

香港仔填海區對開處將興建一條長約一百二十五公尺之防波堤。

該幅填海土地面積約六千平方公尺，將用作興建污水處理廠、水底渠道、行政大樓及員工宿舍。

上述的建築工程均為改善香港仔區內污水處理系統的一部份，該計劃已於去年九月動工，興建一條長達九百公尺堵截污水的渠道。整個計劃完成後，香港仔一帶排出的污水將經由大污水渠輸往污水處理廠加以適當處理，及排入海中。

政府現招標承建防波堤工程，預料可於今年九月動工，需時約十二個月完成。

港府三月份收支

政府今年三月份的收支比對，出現赤字三千一百六十萬元，去年三月的赤字則為四億三千八百八十萬元。

該兩年度三月份收支比較之差額，其主因為一九七四年三月份時會支付集體運輸基金三億元，而今年三月則自集體運輸基金收到近九千四百萬元，後者是用以調整以前付作員工薪金及建築集體運輸系統之前準備工程的款項。

三月份的赤字使到全年度的赤字總數增至三億七千九百八十萬元，比財政司發表財政預算草案演辭所預測的四億一千萬元赤字為少。

該月份的總收入為六億四千八百七十萬元，比一九七四年同月份多出一億七千八百二十萬元。

一九七四至七五年度的總歲入為五十八億七千五百三十萬元，較諸一九七三至七四年度增加六億三千四百五十萬元，歲入增加大部份是由於是年度的地方稅務收入達廿六億零四百五十萬元所致，此項稅收比一九七三至七四年度增多三億三千五百一十萬元。

又三月份的支出為六億八千零二十萬元，比一九七四年三月份的支出少二億二千九百一十萬元，因為去年三月時會撥出三億元予集體運輸基金。

一九七四至七五年之總歲出為六十二億五千五百二十萬元，比一九七三至七四年度多十億零八千六百萬元，其主因為公務員薪酬及工務計劃開支增多。

九龍公園新行車路

政府將於短期內動工興建一條新的行車路，由海防道近漢口道處通往九龍公園。

新行車路將代替目前在海防道及彌敦道交界的車路，這條車路因地下鐵工程而要封閉。

新行車路長約五十公尺，闊六公尺，有關招標承建是項工程的佈告已在今日憲報刊出，建築工程預料在九月初開始，約需六個月完成。

九龍城暑期活動明揭幕

九龍城民政區青年活動聯會今年舉辦之青少年暑期活動計劃，定於明日星期六下午五時在九龍亞皆老街運動場舉行揭幕禮，由九龍城民政主任林中麟、社會福利署高級主任區光文、社會福利署九龍城社區及青年事務主任吳君彥及九龍城警民關係主任李愛蓮聯同主持。禮成後舉行九龍城區青少年足球賽，由九龍城警司羅秉信主持開球禮。

該聯會計劃之青年暑期活動，務求適合青年多方面之興趣，其中包括足球、籃球、乒乓球、游泳、露營、技能訓練班及文娛康樂活動，歡迎九龍城區青少年參加，詳情可向太子道三七九號九龍城民政署查詢。

編輯注意：歡迎派員訪攝上述開幕禮新聞。

少清隊明後日出動
清潔港九各處海灘

各區民政署及分區委員會為積極響應清潔海灘運動，將於明日（星期六）及後日（星期日）出動多隊少清除，清理港島各處海灘。

西區民政署、西摩分區委員會與田灣、石排灣分區委員會之少清除隊四隊定於明日（星期六）正午十二時至下午四時清理赤柱海灘及龜背灣、市職是羅宗淦紀念小學、田灣村街坊會青年中心、市政

亦將深水埗民政署及石硤尾白田分區委員會之少清除隊。浪灣海灘及石澳海灘，正午十二時至下午四時清理

期日油麻地民政署及油麻地深水灣及淺水灣則定於本星期立上午九時至下午四時清理

一星期龍城民政署及瓜灣北區委員會亦將於同日會小灘。他們是派出九龍崇新書院及羅富國師範學院同學

旺角民政署、大角咀分區委員會、與旺角北分區委員會之少清除隊、大角咀小學、

靜宜女子中學及鮮魚行學校的學生。是日大角咀小學、隊

身少則清，隊俾人其他將市穿着整齊，制服，清理海灘垃圾，以

麥理覺說：

本港合資經營工業蓬勃發展

署理工商署長麥理覺今日（星期五）說，他確信本港的工業正在再度擴展。

他認為本港與外國商號的合資經營，將會對工業進展有重大貢獻。

麥理覺在今日下午參觀捷和貨箱有限公司及森發興鋼鐵有限公司時，作出以上評論。

他解釋說，工商署多年來一直在促進製造工業間的合股經營，並指出本港有成功合資經營的良好紀錄。

麥理覺首先訪問青衣島的捷和貨箱有限公司的工廠。該公司是由本港及澳洲商人合資經營的工廠。

該廠每年出產貨箱三千至四千個，並且計劃提高其產量至每年九千個，為本港唯一製造貨箱的工廠。

麥理覺表示，對香港來說，貨箱製造工業實日益重要，蓋本港不但偏重於倚靠出口貿易，而且今日的海運及空運事業正迅速由傳統方法改用貨箱載運。

他說，與本港大部份其他工業比較，貨箱製造亦為較重的工業，因此僱用男工的比例也較多。

他續稱：「我個人認為此類工業應可在我們建議的工業邨內設廠，順利經營。」

麥理覺在該公司的董事長艾恕陪同下，參觀該貨箱工廠達一小時之久。

麥理覺是日並參觀森發興鋼鐵有限公司。麥氏描述在該公司所見的種種製作，是數以百計金屬加工廠的「良好榜樣」，對本港工業提供大量可發展之工程能力與力量。

麥氏表示他本人相信土木工程工業具有頗大潛力，將來可獲擴展。他說：「我認爲在未來數年內，必須藉積極促進工業投資活動，及在工業訓練體系內擴大工業訓練人才，以鼓勵這種潛力發揮其實際效能。」

麥氏謂本港每種工業在若干程度上都倚靠土木工程技術。

他說：「我們仍有大量土木工程人材目前未能大展所長。我深信在未來五年內，本港土木工程會有長足發展。工業邨的觀念，對以土木工程爲基礎的工業，關係重大。」

麥理覺抵達森發興鋼鐵有限公司後，由該公司東主林俊輝迎接。

該公司生產多種機器的零件，如起重機、貨箱、汽車、水翼船、電力發電機、焚化爐、拖拉機等零件。

教育署鼓勵學校

試用初中新課程

教育司署發言人今日再次指出，今年九月實施之初中新課程只屬試用性質，希望藉着在課室所獲之實際經驗，對新課程予以全面試驗，評估及修正。

發言人強調：教署雖然盡量鼓勵更多學校最少試用一科，但學校參加此項計劃純屬自願性質。

發言人就香港教師會所提出之問題及本週初若干報章之報導予以澄清。

教師會要求教育司署延遲一年試行新課程，理由是各校教師未有充份時間去研究及瞭解新課程，大部份教師並無接受有關該課程所載之新教學法之訓練，一般學校尚未有足夠之設備，同時又無配合此課程之課本。

香港教師會又主張取消「設計與工藝科」一科，因為除學校缺乏工場及設備外，該科對無意成爲金工或木工學徒之學生亦無作用。

該發言人稱：教師會上述觀點似對新課程有所誤解。

發言人認爲教署在答覆教師會函中所提及之若干點，社會人士亦會有興趣知道，故特分述如下：

就課程發展而言，試用初步課程係一正常之教學法，大多數國家均認爲試用階段是絕對需要的。

（初級中學課程初步指引中英文本均已送到各中學，指引內刊有詳細之試用程序）。

在試用階段，教署課程發展委員會將與課本出版商密切聯絡，然後編訂新課本及教材。當局將盡一切努力，使中一課程能於一九七七年完成及實施。此乃試用程序之重要因素，目的在保證所編製之教學資料能發揮作用，同時對啓發教學有所裨益。至於另一可行方法則是，等待課本編製後才試用課程，若採用此方法，則變成須在試用之前，就先行確定課程之內容及教學法。

教署將爲參加試用課程學校之教師提供在職進修班。同時，輔導視學處亦會與此等學校密切聯絡，協助教師適應新教學法。

課程發展委員會贊同白皮書提供實用教育之建議。設計與工藝科乃配合普通學生之需要而設。此科與目前之金工及木工一科絕然不同，因爲此科目並非爲一般之職業訓練而是強調學生之創作能力及思考能力。設計與工藝科爲學生提供普通實用教育背景，此等教育對繼續升學及準備投身工業界之學生均極有價值。

本港代表團赴歐
再談判紡織協議

本港正派出一個實力雄厚的代表團與歐洲共同市場展開第三個回合的談判，以便訂立一項新紡織協議。

是次談判將於下（七）月七日在布魯塞爾舉行。

工商署長麥理覺今日宣佈委任六名紡織業諮詢委員會會員，為本港官方六人代表團的工業顧問。

該六名顧問為田元灝議員、唐驥千、巴勞、林輝波、雷康候及張鑑泉。

本港代表團由工商署副署長苗禮善率領，苗氏現已在歐洲。

工商署助理署長曹廣榮將於明日（星期六）啓程赴歐，與苗禮善會合。其他團員則於下星期赴歐。本港政府設於布魯塞爾辦事處的高級官員亦將協助該代表團。

文華里暫行封閉

運輸署今日宣佈：港島中區文華里，介乎德輔道中及干諾道中之間以北一段，將由七月二日上午十時起暫予封閉約六個月，以配合興建集體運輸鐵路之西環街市站之工程。

該項工程為建築西環街市站人口處及通氣槽，乃屬於集體運輸鐵路整個系統之一部份。並必須與重建永安大廈之地基工程同時進行，因為若延遲至該大廈完成時始行動工，在技術上並不可行，而且必會發生嚴重影響。

在上述封閉期間內，第一〇四號及一〇五號巴士，將改經急庇利街，一壹一號巴士則改經機利文街。屆時該處將設置適當之交通標誌以作指示。

又位於彩虹交匯處之一座天橋將於下週一（三十日）上午十時起開放通車，該天橋越過觀塘道，貫通清水灣道與啓德機場。

屆時有關地點將設有交通改道標誌，但目前控制由清水灣道橫越觀塘道之交通標誌將予撤銷。

本報訊：香港運輸局昨日宣佈，自本月廿九日起，九龍區之交通標誌將予撤銷。此舉是配合彩虹橋及清水灣道之興建工程。運輸局表示，彩虹橋將於下週一（三十日）上午十時起開放通車，該天橋越過觀塘道，貫通清水灣道與啓德機場。屆時有關地點將設有交通改道標誌，但目前控制由清水灣道橫越觀塘道之交通標誌將予撤銷。運輸局又表示，彩虹橋之興建工程，將使九龍區之交通更為暢通。此外，運輸局亦會加強有關地區之交通管理，以確保工程期間之交通暢順。