

工廠使用化學品 須遵照安全規定

勞工處今日（星期三）呼籲工廠東主，在使用新的儀器或工業原料時，須採取一切必要的安全措施。

該處發言人說：「當使用化學物品時，廠方必須充分了解它們的特性，並要確保所有操作人員都明白有關的資料。」

他指出，最近在觀塘一間工廠一宗工業意外中，工人吸入了用於一部新裝置機器的化油劑的化學氣體。

他強調：「如所用的化學品揮發性高，廠內必須安裝完善的排氣系統，尤其是在空氣流動不暢的空調工作間。」

根據工廠暨工業經營規例，工廠東主有責任確保工作間不含對人體有害的塵埃、氣體或其他不潔物質。

他續說：「法例亦規定廠主須為所有易燃、有毒、腐蝕性及其他危險物品加上正確標籤，說明其危險性及需採取的安全措施。」

「廠主應為工人提供適當的個人保護設備，並向他們解釋這些物質的危險及有關的安全措施。」

發言人又表示，工人亦有責任遵守與危險物質有關的安全守則，及與廠方合作，保障自己的安全。

勞工處工廠督察科已印備多款有關一般化學品安全而又圖文並茂的小冊子。市民可向該科各分區辦事處索閱。

— 完 —

財政司參觀製衣廠

財政司翟克誠爵士今日（星期三）前往觀塘，參觀一間有三十多年製造牛仔褲供外銷經驗的製衣廠。

財政司在會見永泰製衣實業有限公司管理階層人士時，了解到目前本港成衣製造商，由於受到配額制度的限制，須要生產高品質及高增值的產品，迎合高水準的市場需求。

目前，永泰公司的產品有三分之一銷往美國，其餘的售往歐洲，包括英國等地。

翟克誠爵士在署理工商司簡德倫及工業署署長鮑明陪同下，在永泰製衣廠內詳細視察生產情況。

財政司對廠內的一部十六元位集成電腦系統最感興趣，該電腦是生產力促進局特別為成衣業研製的資訊管理系統，不但協助廠內的管理，且減低成本，保障生產進度。

永泰製衣廠早在一九八二年已採用電腦協助裁放紙樣，但仍一直有沿用傳統的縫紉機。

永泰於一九五五年在香港成立，早期只有工人五十名左右，時至今日，已發展成為一個國際性多元化發展的集團，單在東南亞區已聘有員工八千人，而在觀塘的永泰製衣廠則有員工八百人，其中七百人從事生產工作。

編輯注意：財政司參觀永泰製衣廠的圖片，經傳真機發放及置新聞處稿箱備取。

— 完 —

政府耗資八千四百萬元
興建穩灣堆填區南通路

政府已批出一份價值八千四百萬元合約興建一條南面通路直達擬設在屯門穩灣的新界西堆填區。

路政署助理署長(新界區)鄺漢生今日(星期三)與中國港灣工程公司代表方天中簽署該份合約。

鄺漢生說，當現時在望后石山谷的垃圾堆填區填完後，便有需要填在穩灣堆填區處理新界西的固體廢物。

他說，目前只有一條低於標準的單線道路連接踏石角及龍鼓灘，亦沒有適當的車輛通道前往擬設在穩灣的堆填區。

新路建成後，不但在踏石角與穩灣堆填區之間提供了重要的連接路，而且亦會大大改善龍鼓灘與龍鼓上灘的居民的安全及對他們更方便。

今日簽署的工程合約主要是由踏石角至穩灣曾角興建一條七點三米闊的雙線行車道，並設有行人道。

合約亦包括興建護土牆、盒形排水渠及有關的斜坡及渠務工程。

工程將於本月動工，在三十個月內完成。

路政署負責設計上述工程並監督施工。

編輯注意：今日簽約的圖片由傳真機發放並置稿箱備取。

— 完 —

重組大埔巴士服務

運輸署將由星期五(九月一日)起重新劃定九巴七十一號K及七十二號K之路線，為大埔居民提供較佳的公共運輸網絡。

原本經大埔火車站，行走富善與太和之間的七十一號K，將不再經大埔火車站，而兩程都改經廣福行走。

原本行走廣福至大埔工業邨之七十二號K將改為行走大埔火車站與大埔工業邨之間。

以上兩條巴士線將基本上每十分鐘開出一班。

於平日，富善和廣福的乘客可分別使用十七號K及十八號K九廣鐵路免費接駁巴士來往大埔火車站。

十八號K亦將改經通往宏福苑的通路。十七號K及十八號K的服務時間為上午六時至零時四十八分。

九巴一條新路線七十一號S，由富善和廣福往大埔火車站將於星期日(九月三日)開始行走。

該新線逢星期日及公眾假期於兩條九廣鐵路免費巴士停駛時，為居民提供服務，基本上每十二分鐘開出一班。

— 完 —

九龍新界四區暫停供水

大角咀區所有樓宇的鹹水供應將由星期五(九月一日)上午九時至下午五時暫停，以便進行接駁輸水管。

同時，荃灣及葵涌區所有樓宇的鹹水供應，將由星期二(九月五日)上午九時三十分至下午三時暫停，以便進行水務工程。受影響範圍亦包括上葵涌、下葵涌及貨櫃碼頭。

同日，沙田區部分樓宇的食水及鹹水供應將由晚上十一時至翌日早上六時暫停，以便在亞公角配水庫進行水務工程。

受影響的樓宇位於亞公角漁民新村、富安花園、恆安邨、錦鞍苑、耀安邨、錦禧苑、烏溪沙新村、落禾沙、渡頭及白石船民中心的範圍內。

— 完 — 四

環保署中文年報公開發售

環境保護署出版的年報「香港環境一九八九」的中文版，現已公開發售。

年報的英文版已經於上月起發售。

「香港環境一九八九」中文版，共有一百九十三頁，圖文並茂，內容詳細介紹政府於一九八八年進行的環境保護工作。

年報的封面是一個由電腦繪畫計算維多利亞港水質污染程度的例子。該方法是環保署為計劃更好的環境所採用的先進技術之一。

為方便關心一般環境的市民閱讀，年報其中一章以非技術性的簡易文字概述政府保護環境的工作。

至於有興趣深入研究的讀者，則可選讀其餘章節，內容包括水質及廢物、空氣質素管理、噪音、環境規劃及評估。

此外，該年報亦加插有關環境教育的一章，內容闡釋政府對於提高大眾對環境保護意識的工作、加強學校環境教育、及提供知識予對某一類技術項目有興趣的團體。

「香港環境一九八九」中文版，每本售價二十五元，在中環郵政總局大廈地下政府刊物銷售處發售。

—————

編輯注意：

記者如欲索取「香港環境一九八九」中文版，可逕往灣仔軒尼詩道一百三十號修頓中心二十八樓環境保護署公共關係課。

— 完 —

廢物雕塑比賽歡迎市民參加

市政局／區域市政局保持香港清潔聯合策劃委員會現正舉辦一項廢物雕塑比賽，藉以鼓勵市民培養將廢物轉化為藝術品的興趣。

委員會發言人說：「是項活動除了讓市民發揮其創作才能外，並希望市民透過廢物利用的過程，加強了解保持清潔的信息。」

是次比賽的廢物雕塑定義是指任何一件主要由廢物製作而成的藝術作品。

比賽中所選用的廢物物料在普通情況下必須是清潔及不會有任何化學作用，可以是玻璃、紙張和其他紙製品、橡膠、木材、金屬、綿、毛和其他纖維織品。

發言人說：「比賽分為兩組。中小學生可參加學生組，而年滿十五歲或以上之香港居民則可參加公開組。」

每組比賽的冠、亞、季軍均可分別獲得現金獎五千元、三千元及一千元。而優異獎十名則各獲五百元現金獎。

比賽中所有獎項及印刷品均由恒基兆業地產有限公司及香港電話有限公司贊助。得獎及優勝作品將於十二月中在九龍公園及一九九〇年一月在荃灣大會堂展出。

參加表格可在各區政務處免費索取。參賽者在遞交參加表格時，必須同時呈交雕塑作品的詳細設計圖樣或照片作初步評審之用。

比賽截止日期為十月六日。有關比賽詳情可致電五一六六九壹二九查詢。

— 完 —

灣仔實施禁止左轉措施

運輸署宣布，由星期五（九月一日）上午十時起，禁止車輛由灣仔謝斐道左轉入史釗域道。

禁止左轉措施為期約四星期，以便敷設水管。

由謝斐道前往告士打道輔助道路的車輛須改經杜老誌道。

— 完 —

減免學費計劃

高中生可申請

教育署一向均透過減免學費計劃，向家庭經濟情況有真正困難的中四至中七學生，提供資助，現正接受申請。

就讀政府及資助中學和設有實位的私校學生，均可申請減免學費。

學費減免幅度分為半免、四分之三免及全免，而減免幅度是根據一套評分準則，評審申請人的家庭收入而決定。

學生可向學校索取學費減免申請表格，並將填妥的表格盡快交回學校。教育署提供的學費減免為期一年。已領取學費減免的學生欲繼續在新學年接受該項津貼，必須再作申請。

在一九八九至九〇學年，文法、工業、職業先修及特殊學校的中四及中五學費為每年一千三百元，而中六及中七的學費為每年一千七百元。

— 完 —

干德道臨時禁區

運輸署宣布，由星期五（九月一日）上午十時起，現時在半山區干德道與衛城道交界以西約八米處起至該交界以東約七十四米處之間的一段干德道北面路旁行車線（門牌第五十四號外之停車處除外）實施的禁止上落客貨區措施，予以延長兩個月，以便進行渠務工程。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

尖沙咀葵涌及青衣禁止上落客貨區

運輸署宣布：由星期五（九月一日）上午十時起，海防道除兩個範圍外，每日由上午七時至午夜劃為禁止上落客貨區。該兩範圍是位於海防道北面之兩個的士站及專線小巴士站；及漢口道以西位於海防道南面之上落客貨停車灣。

同時，介乎第七號貨櫃碼頭外面的迴旋處與連接葵涌道北行車道的迴旋處之間一段貨櫃碼頭路，每日由上午七時至下午七時劃為禁止上落客貨區。

另兩段長環街每日由上午七時至下午七時劃為禁止上落客貨區。

該兩段道路是：介乎青衣鄉事會路與長達路之間一段長環街東行車道，及介乎長達路與長輝路之間一段長環街北面路旁行車綫。

同時，長輝路由其與長環街交界處起至其與長隆街交界處止之間一段東面路旁行車綫，每日由上午七時至下午七時劃為禁止上落客貨區。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

筲箕灣道電車專線暫予撤銷

運輸署宣布：現時位於筲箕灣道西行的電車專線，將於星期五（九月一日）及翌日每日由上午十時至下午四時暫予取消，以便進行道路工程。

該電車專線位於筲箕灣道西行由其與新成街交界以東約五十米起至以西約二十米。

— 完 —