



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三一九一

一九七五年七月三日

星期四

目錄

勞工處力促廠主注意工人逾時工作勿過多	第一頁
陶建談婦女地位	第二頁
深水埗部份樓宇暫停供水	第二頁
兩種新硬幣八月發行	第三頁
觀塘增設小巴站兩個	第五頁
政府獎券明晚停止發售	第五頁
豪華小巴新綫受歡迎	第六頁

勞工處力促廠主注意 工人逾時工作勿過多

勞工處發言人今日向工廠東主提出警告，切勿為趕貨而着令工人逾時工作過量。

主管勞工處工業科之高級勞工事務主任姚欣能稱：該處會接獲報告，指出若干工廠為準期交貨起見，命令婦女及青年工人作非法逾時工作。

他說：「過量逾時工作並非為應付生產量需求突然增加之解決辦法。事實上，此舉祇會減低工人之生產力及影響工作情緒。」

他說：「增加生產量之較佳辦法，為另外加開八小時或較短時間之班次。」

姚氏建議工廠東主加開五小時短班制。他說，施行此計劃之工廠不但能應付遞增之工作額，而且能應付額外訂單。

他補充說，僱主對這種五小時短班制甚表歡迎，因為此辦法可令他們較易招請工人，而以五小時短班制僱用之婦女與年青工人可毋須休息，繼續工作。

他勸諭工廠東主如要增加生產量，應徵詢勞工督察或該處之婦女及青年組人員之意見。

他說：「本處人員會樂於協助廠方策劃合法兼有效之工作計劃程序。如欲查詢，請撥電話三十一六七二七九三與有關人員聯絡。」

他提醒東主，僱用婦女及青年從事超過法定限額之逾時工作，乃屬違例。

根據工廠暨工業經營規例之規定，凡年十四至十五歲之青年，不得從事逾時工作。至於婦女及十六至十七歲之青年，其逾時工作最高限額為每天兩小時，每年則為二百五十小時。

陶建談婦女地位

教育司陶建今日讚揚寶血女修會及其他教育團體協助提高本港女性的社會地位。

陶氏是在大會堂主持德貞女子中學、寶血女子中學、尚智英文書院及德貞夜中學四校聯合結業典禮時作上述表示。

陶氏稱，在過去五十三年，寶血女修會在醫務、教育及社會福利事務方面均有良好的建樹，貢獻至大。

在教育方面，女修會辦有四間中學、六間小學及三間幼稚園，學生超過一萬人。

他說，女性的地位已往只在家庭裡面，但目前她們在社會所扮演的角色非常重要。社會確需要

陶氏向畢業同學致賀。他說：本人深信，你們獲得寶血女修會的教育薰陶，為社會服務，盡其本份。定能夠發揮你們的才幹，為社會服務，盡其本

深水埗部份樓宇暫停供水

深水埗區若干樓宇將於本週六（五）日凌晨一時至六時暫停供水，以便水務局人員進行測漏工程。

受影響者為保安道、長發街、廣利道及東沙島街、包括李鄭屋邨第三座至第七座、及第十六座至第十九座範圍內之樓宇。

兩種新硬幣八月發行

兩種面額二元及二角的新硬幣，將由八月十八日起，成爲本港的法定貨幣，在市面流通。

該兩種硬幣不但較輕便及較細小，而且其邊緣作波浪形，極容易辨認，香港上海匯豐銀行將負責發行該兩種新硬幣予本港所有銀行。

新硬幣在市面流通時，市民可有種類較多的硬幣付帳，而且新硬幣不會把衣袋弄破，因爲二角硬幣比現有之一角硬幣輕百分之四十，而二元硬幣比一元硬幣則輕百分之二十。此外，新硬幣亦將使現金交易更爲簡化。

副會計事務長伊敦就上述一點，舉出兩個實例加以闡釋。

如用一張五元紙幣購買一件價值一元的物品，用新硬幣找續時，可減用兩個硬幣，因爲使用現有的硬幣種類，便須找回四個一元的硬幣，但用二元新硬幣則只須兩個。

另一例子爲：如購買一件售價四元二角的物品，只須付兩個二元及一個二角新硬幣，便可代替四個一元及兩個一角硬幣，換言之，即比目前所需的硬幣少三個。

伊敦指出，政府已向英國皇家鑄幣廠訂造面額二元之硬幣共六千萬個，及面額二角之硬幣共七千萬個，兩種新硬幣已有部份運抵本港。

他說，八月份將發行頗大數量的新硬幣，但確實的數量須視乎初期的需求而定。

發行新硬幣將使到市面流通的硬幣數目減少。

現時本港流通的硬幣總數為八億四千萬個，即每人平均有硬幣一九三個，包括五仙硬幣二十個、一角硬幣一百個、五角硬幣三十二個及一元硬幣四十一個。

據估計，增加新硬幣後，平均每人所擁有的硬幣總數將會減至一三七個，即每人減少硬幣五十六個，由於流通的硬幣數量較少及較輕便，每人的衣袋所負擔的重量將可減輕逾百分之四十。

為依照硬幣研究委員會的建議，使到以「一仙」及以「二元」作為面額單位的硬幣在金屬容量上能夠劃一，二角硬幣與一角及五仙硬幣均採用鍍黃銅鑄造，二元硬幣與一元硬幣則採用亞銅鍍鑄造。

分期發行新硬幣的計劃，定於一九七六年八月發行較輕及較細的亞銅鍍鑄成之一元新硬幣，及於一九七七年八月發行以鍍黃銅鑄造的五角硬幣及以亞銅鍍鑄造的五元硬幣。

觀塘增設小巴士站兩個

運輸署今日宣佈，觀塘區將再增設第四及第五個新小巴士站，以方便小巴來往。

該署發言人稱，同仁街以東的觀塘道的小巴士站取消之後，觀塘新設之首三個小巴士站已於上星期五啓用，現再在協和街增設兩個新站。

同時，由下星期一（七月七日）開始，觀塘道即該路與同仁街交界之一個小巴士站，將有小部份暫行封閉約六個星期，以便進行擴路工程。

該發言人又說：該五個新站將足夠觀塘區各路線巴士使用。

他說：在協和街近同仁街之處新設的兩個站，約可容納公共小型巴士十二輛，各新站合計約可容納小巴士五十二輛。

政府獎券明晚停止發售

本年度第三期政府獎券將於明（星期五）晚九時截止發售，仍未買獎券的市民應從速購買，以免錯過中獎機會。

截至今日（星期四）下午四時止，售出獎券已超過六十萬張。

本期政府獎券將於後天（星期六）上午十時在大会堂劇院攪珠開彩，由香港商業廣播電台四位藝員何雅儒、陳凱詩、鄭潔文和馬淑逴擔任攪珠。

豪華小巴新綫受歡迎

兩條行走香港仔、中環及銅鑼灣之間的豪華小巴新綫於今日開辦，甚受區內居民歡迎。

部份試搭該豪華小巴的乘客曾致電運輸署，表示對新服務感到滿意。

行走該路綫的豪華小巴車頂為綠色，車身奶白色，並髹有一條綠色橫綫，以資識別。

兩條新綫將由星期一至星期五行走，在最繁忙時刻每十分鐘至十五分鐘開一班。車資一律收一元，該兩綫小巴主要駛經香港仔大道、黃竹坑道、壽臣山道、壽臣山道東、深水灣道、黃泥涌峽道及司徒拔道。

香港仔至中環綫的總站分別設於香港仔舊大街及畢打街，在最繁忙時刻每十分鐘開一班，頭車於上午六時十五分由香港仔開出，尾車在晚上七時三十分由中環開出。香港仔至銅鑼灣綫的總站設於香港仔舊大街及渣甸坊，最密每十五分鐘開出一班，頭車於上午九時十五分由香港仔開出，尾車銅鑼灣開午夜十二時。

車輛自香港仔開出後，沿途停車地點包括壽臣山道與黃竹坑道交界處附近，壽臣山道A二及九D門外，壽臣山道東五號門外，司徒拔道卅四號門外，與及沿司徒拔道多處地點，即東山台支路、嶺南中學外、肇輝台及友邦大廈。

開往香港仔的車輛，首先將在司徒拔道停站，其他停車地點則為近大坑道迴旋處之水泵站外，壽臣山道十六號A及八號附近，與及壽臣山道與黃竹坑道交界處。