

政府小組研究港口設施

直至二〇〇一年之需求

據近年的增長趨勢顯示，在本世紀末，經香港港口處理的海運貨物數量，將增加一倍，令本港在世界級港口中仍然位列前茅。

海軍處助理處長鄧廣融說，這表示在公元二〇〇〇年，本港將可裝卸約三百五十萬至四百萬個標準單位（每個單位為二十呎）的貨櫃貨物、和二千五百萬公噸的普通貨物；約為現時每年總數量的兩倍。

鄧氏現正領導一個由政府專家組成的小組，研究由現在至二〇〇一年本港對於更多港口設備及輔助性基本設施的需求。

是項計劃名為「海港發展策略研究」，是歷來政府進行最全面之一項海港研究。過去，個別的研究都只是針對特定的海港設施。

鄧廣融指出：「最近，曾有一些錯誤的見解，認為這項研究會阻延或妨礙政府與私營機構同意進行的葵涌貨櫃站擴展計劃。」

「其實這是兩個完全分開的問題：葵涌貨櫃站的分期擴展計劃，伸展至一九八九年以切合中期需要，目前正在依照與貨櫃業議定的進度推行；而是項研究是探討海港的其他長遠需要，並考慮到現有及目前設計的設施。」

他承認，由於港口活動規模龐大，加上眾多牽涉在內的因素，使是項研究變為一項艱鉅的任務。

是項工作預期於十四個月內完成。小組人員將研究香港主要出口及入口貨物的增長潛力、增加貨櫃碼頭的最佳地點、以及闢設更多貨物裝卸區和為無敵的駁船及貨船興建避風塘的需要。

鄧氏說：「但小組的工作並不止此，我們亦要分析本港市場多元化之趨勢。」

「例如，如果本港貿易的新市場的發展有其需要的話，本港亦可能要增加更多普通貨物處理設施。」

鄧廣融說，這項研究與政府的地區發展政策的時間配合。

他表示進行研究時，小組會諮詢私營界的意見。

鄧氏說，由於香港港口發展已達到一個轉捩點，因此進行該研究是有急切需要的。

他說，超過一個世紀以來，世界主要港口都不需作重大改善。

他說：「以香港為例，自一八四二至一九六〇年，裝卸貨物都是在海港中央進行，所以港口很少改變。但隨着一九六〇年末期貨櫃年代的開始，整個港口操作的觀念即起了革命。」

另外，雖然香港的面積細小，但現時在貿易上是個巨人，由於出口連串劇增，已令香港成爲世界上第十四大的出口地區，而香港的港口及運輸經常是與貿易互相維繫的。

他說：「爲保持這種優勢，進行一次長期研究以找出現時的缺點及未來的需要是必要的，因爲海港發展，是一項長遠工作，不能一蹴而就。」

「研究並會協助政府及私營企業訂定未來計劃，在現今日趨複雜的商業世界中，事前策劃是不可缺少的。」

就美國限制香港輸出類目事
紡織品監察委員會作出建議

日內瓦國際關稅及貿易一般協定下之紡織品監察委員會已就美國限制香港輸出類目六三七（人造纖維遊戲套裝，日光浴套裝）及六五二（人造纖維內衣）作出建議。

貿易署署長麥高樂於上週將美國限制上述兩類貨品的事件提交紡織品監察委員會。他返抵本港後，形容監察委員會的建議「十分令人鼓舞」。

然而，他解釋說：建議的詳情暫時未能公佈，須待監察委員會通過批准及經國際關稅及貿易一般協定秘書處發表正式公佈。

港、美雙方就該兩項類目在華盛頓舉行磋商時，香港反對美國對該兩項類目實施限制所提的理由，其後將事件提交紡織品監察委員會考慮。該兩項類目乃美國今年最早叫停的類目。

美國隨後並再叫停三項類目（其作用是要求與本港進行磋商，以便實施限額），預料有關這些類目的磋商將於五月底舉行。

政府首長級職位調動

政府今日宣佈若干項首長級的高層職位調動。此等職位調動已於最近或將於未來數月內生效。下列為各職位調動之詳情：

* 工程拓展署署長——聶錦勳博士，自一九八一年二月獲擢升首席政府工程師。他曾接替行將於本年十月退休之蘇以德。

* 政府化驗師——李南生，自一九七八年八月已晉升為總化驗師。他曾接替行將於本年十一月退休的納頓博士。

* 民航署副署長——黎恒謙，經已接替於本年一月晉升為民航署署長的霍比，而出任是職。黎氏自一九七八年一月起任民航署助理署長。

* 消防事務處副處長——馬柱，已接替於本年四月升為消防事務處處長的何萬勝，而出任是職。馬氏自一九八一年三月即任消防總長。

* 副運輸司——黃劍琴，自麥白麗娜女士於本年三月退休後即接替其職位。黃氏為前任康樂文化署副署長。

* 大學及理工教育資助委員會秘書（候任）——陳方安生女士，將於本年六月履新。她將於稍後接替行將退休的百里廉為該委員會秘書。

* 副教育統籌司——柏景年，業已履新。他前為副衛生福利司。

* 康樂文化署副署長——岳士禮，於本年三月繼黃劍琴任此職。他自一九八一年十一月起一直任康樂文化署助理署長。

• 房屋署副署長卜鍾麗嫻女士，已於本年四月接替調任之藍鴻震（藍氏之調職經已宣佈）。

編輯注意：

以下為有關官員之個人資料：

聶錦勳博士

現年五十一歲，香港大學畢業，於一九五六年八月加入政府，一九八一年二月獲升為目前的首席政府工程師職位。他曾在地政工務科、工程拓展署及新界拓展署出任多個高層職位，並是土木工程師學會會員、道路工程師學會會員、香港工程師學會會員及運輸工程師學會會員。

李南生

現年四十二歲，阿斯頓大學畢業，一九六二年十一月加入政府，一九七八年八月晉升為目前的總化驗師職位。他是皇家化學學會會員。

黎恒謙

現年五十一歲，一九六二年四月加入政府，一九七八年一月晉升至民航處助理處長職，並曾多次署理民航處副處長一職。

馬柱， QPSM, CPM

現年四十八歲，一九六二年五月加入政府，一九八一年三月晉升至消防總長職位，曾在消防事務處的行動組及行政方面任多個不同職位。

黃劍琴

現年四十二歲，香港大學畢業，一九六三年七月加入政府，曾出任多個政務職位，主要在前新界民政署與前民政署、市政總署及民政科。最近期的職位則是康樂文化署副署長。他是在一九七八年四月晉升為目前的首長級乙級政務主任。

陳方安生女士

現年四十四歲，香港大學畢業，一九六二年九月加入政府，曾任多個不同政務職位，包括任職財政科及前社會事務科。自一九七九年二月起任社會福利署副署長。她是在一九七八年四月晉升為目前的首長級乙級政務主任。

柏景年

現年四十三歲，格拉斯哥大學文學碩士，一九六七年一月加入政府，主要從事行政管理事務及環境事宜，一九八三年七月晉升為目前首長級乙級政務主任。自一九八一年三月以來，他曾任前環境科的副環境司及副民政司，較近期的職位為副衛生福利司。

岳士禮

現年四十七歲，劍橋大學文學碩士，大部份時間服務於前新界民政署與前民政署，與及社會事務科，自一九八一年十一月起任康樂文化署助理署長，負責音樂事務統籌處的工作。他前曾多次短時期署理康樂文化署副署長一職。

鍾麗嫻女士

現年三十八歲，香港大學畢業，曾任多個不同政務職位，包括前些時候任職房屋科及房屋署，自一九八二年七月起任荃灣政務專員。

劍擊教練訓練班

一項專為劍擊教練提供基本教授技巧的訓練，將由六月六日開始在荔枝角公園室內運動場舉行。

是次訓練乃由康樂體育事務處及香港業餘劍擊總會合辦。

全部課程共八節，逢星期一、三、五下午七時半至九時半舉行。

參加人數限為三十名，費用每位二十元。歡迎年滿十八歲之市民參加。

報名表格可向中環永安中心康樂體育事務處總辦事處索取。查詢請電：五十四五八五一。

碗形單車場訓練班

康樂文化署康樂體育事務處與香港單車聯會聯合主辦兩項碗形單車場單車訓練課程。

年青單車好手如有興趣參加，請從速報名。

兩項課程均定於六月九日開始，連續三個星期六在沙田銀禧體育中心舉辦。

每班只限廿五人，歡迎年滿十二歲市民參加。

報名表格可向中環永安中心康樂體育事務處總辦事處索取。費用全免。查詢請致電：五十四五八五一。

深水埗道路封閉

運輸署宣佈：深水埗區將由五月十日（星期四）至五月十六日（星期三），每日由凌晨一時至上午五時實施下列交通措施，以便建造行人天橋：

* 巴域街介於南昌街及白田街之一段，及北河街介於大埔道及巴域街之一段將暫予封閉，不准通車。

* 封路期間，由大埔道駛往南昌街之車輛應改用白田街及偉智街。

化學科教師研習班 探討空氣及水污染

教育署將於下月為化學科教師舉辦十個內容相同之「空氣及水污染問題研習班」。

舉辦研習班的目的，是向化學科教師介紹測定本港空氣及水污染程度之化學原理。

研習班將於六月十四至三十日，在港島北角百福道四號輔導視學處之理科教學中心舉行。

歡迎各中學化學科教師參加，但由於座位及設備有限，每校祇可提名一位教師。

申請必須經由校長，於五月十八日前向香港希慎道利園大廈六樓教育署輔導視學處理科組化學科首席督學提出。

黃大仙與東頭村區
若干樓宇停水時間

水務署宣佈：黃大仙及東頭村地區若干樓宇將於星期四（五月十日）晚上十一時至翌晨六時暫停食水供應七小時，以便進行測漏工程。

受影響地區位於彩虹道，東陸道，東頭村道及正德街範圍，包括東泰里，東發道，啓明樓，德明樓，黃大仙房屋署職員宿舍，黃大仙下邨第十六、十七、二十六及二十七座，東頭邨第六、七、八、九、十座及裕東樓。

民航處調查小型飛機墜海事件

民航處意外調查主任現正調查於本月五日一架 PITTs 式特別小型飛機失事墜下西貢牛尾海的意外起因。

該項調查由民航處一級航空控制主任何光泰主持，並由意外調查組人員協助。

民航處呼籲該宗意外事件的目擊證人以電話或書面向該處報告。

自從該宗意外事件發生以來，民航處已收到數項有關報告。

兩私家街收回進行修築

北角兩條私家街將於本月底由政府收回及加以修築，作為一項試驗計劃之一部份，藉以解決此等街道引起的問題。

這些道路由於缺乏適當的管理及保養，因而引致嚴重的環境及交通問題，並對安全構成威脅。

該兩條私家街為康福台及月園街，目前由多層分權業主擁有，並無受到適當維修。

政府收回該兩街道後，將動用三十二萬元進行修築，及繼續保養，使能維持水準，以利市民。

收回該兩街道之告示已於最近一期出版之憲報刊登，並已在有關地點張貼。

根據有關條例規定，有資格獲補償之人士，可向地政工務司提出書面申請。

有關之圖則可在下列地點查閱：

香港政府合署西座入口大堂中西區政務處中區諮詢分處；香港灣道海港中心十三樓港島北區地政處；及香港英皇道八八四至八八六號地下東區政務處。

教育電視成立十年

質素優異世界知名

教育署署長許瑜今日說，香港的教育電視服務優良，在亞洲區首屈一指，以世界標準而言，亦屬數一數二。許氏在保良局總理午餐會上以「香港教育電視——過去、現在、將來」為題演講時說，教育署計劃將服務擴展至更多班級以及更多科目。

他表示，由於教師一致支持現有服務，促使教育署訂定此等擴展計劃。

他說，詳細計劃將會呈交新近成立、由按察司鮑偉華任主席的廣播事業檢討委員會審核。

他又說：「由於我將會列席檢討委員會，所以能親自爭取實現我們的計劃，現獲知港督本人是一位支持者，實感到莫大欣慰。」

目前本港的教育電視每天播映八小時，每學年播出三十個星期，有七十五萬名中、小學學生收看。

他說：「本港教育電視服務獨一無二的地方，是它的節目均全部由教師們在本港課室內製作，而沒有任何節目是由外地輸入以至不合本港使用。」

許瑜又談及本港教育電視發展的歷史。他說遠在戰後，政府已有計劃推行教育廣播，但當時由於有急切需要重整本港學校制度而將計劃擱置。

計劃於十年後再由許氏提出，當時許氏剛離開教學崗位而加入教育行政工作。他向當時的教育司重提該計劃，並獲得批准着手策劃教育廣播服務。

許氏續說，當時之廣播署長對計劃十分贊同，兩人迅速成立工作小組對計劃進行研究，並證明計劃不但可行，並且符合經濟原則。

後來由於政府需要推行其他更急切的教育措施，計劃再度被擱置。但許瑜並不氣餒。

一九六四年，許氏獲取聯合國研究生獎學金考察世界各地的教育科技。結果他花了六個月的時間在十個國家研究教育廣播系統，並在倫敦參加一個由海外教育電視中心主辦的電視製作課程，然後為本港制訂了教育廣播服務藍本。但計劃一再因其其他需優先推行的服務而被擱置。

其後本港成立了一個有力的委員會，研究本港未來廣播事業，委員會認為香港有成立教育廣播服務的需要。許氏遂於一九六八年推行這個計劃。

其後三年內，許氏致力於招聘教育人材，派遣他們到海外接受有關教育電視的訓練，以及在九龍廣播道設立教育電視製作中心。

許氏的理想於一九七一年付諸實現，當年本港教育電視由港督戴麟趾爵士主持啓播，正式向十萬名小學生播映粵語節目。

港督離港赴北京

港督尤德爵士今日（星期二）下午離港前赴北京，參加中、英雙方就香港前途進行之第十四輪會談。

在機場送行者，有布政司夏鼎基爵士、行政局首席非官守議員鍾士元爵士、立法局首席非官守議員羅保及新華社香港分社副總編輯譚幹。

陪同港督前往北京者為政治顧問麥若彬及港府即時傳譯總主任鄭仰平。

編輯注意：港督在機場離港時拍攝之一幀照片，將於稍後經由政府新聞處傳真機發放。

九龍城單車徑啓用

何文田區新落成的一條單車徑及一個休憩公園今日（星期二）揭幕，逢週末及公眾假期上午九時至下午六時開放，供區內青少年及兒童使用。

單車徑全長一百六十米，位於牧愛街，是由九龍城區議會撥款十五萬元建成，並是區議會轄下環境改善事務委員會進行的其中一項計劃。

該委員會主席鄧泰全今日（星期二）上午在開幕禮上說，單車徑及休憩公園佔地五千平方米，預算可配合區內居民的需求。

他說：「更重要的是公共屋邨甚多兒童在邨內踏單車，對行人及本身都構成不便和危險。在何文田設置踏單車場地會有助於解決此問題。」

他說，不過，倘若開放單車徑而無適當的管理及保養，會導致很多環境問題，例如清潔及噪音。

他說：「政務處會與附近的學校聯絡，詢問彼等可否協助解決管理問題，我們非常感謝樂道中學願意負責開放及打理單車徑。」

「此外，我們亦將單車徑撥供樂道中學於上課時使用，作為一個額外操場，藉以減低對附近學校所造成的滋擾，和充份利用該設施。」

該幅官地原本是留作興建室內遊樂場以及房屋署及市政總署的辦事處。

鄧氏說：「由於這個計劃仍未作最後決定，政務處在地政署及市區拓展處的協助下，得以將該幅土地臨時發展使用。」

他又透露，除單車徑外，區議會亦撥款在迦密村街興建一個多種用途遊樂場。

出席今日典禮者尚有政務專員鍾悟思。

編輯注意：

攝於今日開幕典禮的圖片，經新聞處圖片傳真機發出。

九龍城區議會週四開會 討論賈炳達道公園工程

九龍城區議會將於星期四（五月十日）下午舉行會議，討論賈炳達道公園第二期工程。

該工程需費約二千二百萬元，定於一九八六年初展開，所包括之設施有單車徑、嬉戲單車場、緩步跑徑、健美站、石景花園、單車租賃場及單車亭。

公園面積約六公頃，已進行的工程包括一個休憩花園及兒童遊樂場、一個小型足球場及四個籃球場。

會議上，區議員亦料將通過撥款十二萬元，在本財政年度進行多次政府部門的聯合清拆行動。

為清拆區內後巷僭建建築物，九龍城區已劃出十五個須優先處理之地區。截至目前為止，已有五百五十間僭建物已經清拆，其餘之六百間非法建築物，預計可於十八個月內拆除。

此外，區議會將會就最近發表之的士業務檢討及公共房屋編配政策檢討報告發表意見。

房屋署改善寮屋區事務助理署長彭東爾及署理運輸司余國雄將出席會議，向議員講述該兩份檢討。

其他議程項目包括在太子道天橋底裝置區議會會徽座、市政局基本建設工程計劃及廉政公署美東分處之聯絡工作計劃。

會議將設有十個公眾席，凡欲旁聽者可與秘書關煒熙聯絡，電話為三十一七一零一七一。

同時，中西區區議會將於星期五（五月十一日）討論的士業務檢討報告，歡迎市民將意見提交區議會。

編輯注意：九龍城區議會將於星期四（五月十日）下午二時十五分在靠背壟道一四一至一四三號政務處會議室開會。歡迎派員訪攝。

灣仔區議會年報出版
市民可向政務處索閱

灣仔區議會年報經已出版，詳細記載區議會一年來之工作及成就。

該年報共有十六頁，分中、英文版，由灣仔區議會撥款二萬元編印，內容談及區內之交通運輸、改善環境、社區建設及其他活動。

灣仔政務專員林錦光說，該年報記錄區議會在「一九八二」八三年之工作進度及成就，讓市民知道，亦令區議會及市民有所根據，以檢討及評論區議會之工作表現。他又說：「歡迎市民就這份年報發表評論。如有任何意見，可向灣仔區議會秘書提出。」

區議會年報共印備中文本五千份及英文本五百份，歡迎市民免費向灣仔政務處索取。

尖沙咀東部交通管理計劃 實施迄今六個月效果滿意

自運輸署去年十二月起在尖沙咀東部實施一項耗資二百八十萬元的交通管理計劃以來，區內交通情況已有顯著改善。

運輸署總工程師彭灝志指出，因車輛在摩地道停車上落客貨而造成之擠塞現象，現已不復存在。

根據是項計劃，當局於摩地道設置多個路邊歇車處，並將該道路劃為禁止上落客貨區，藉以增加交通流量。此外，又在摩地道設置多處由燈號管制之行人過路線。

彭氏表示，該等行人線預料可於本月內啓用，屆時交通會更暢順，而行人橫過馬路時，將更安全及更有秩序。該項計劃獲得油蔴地區議會及尖沙咀東部地產發展商會支持。

摩地道在原先設計時，乃屬一條輔助性道路，只供內部交通之用，故並未設有歇車處。

然而，當該區逐漸發展後，停車上落客貨不斷增加，結果造成嚴重交通擠塞。

消防人員升職

三位資深的消防人員最近獲晉升為高級消防區長。

他們為消防訓練學校校長黃文超，消防總部策劃組主管鄧紹及隸屬機場消防隊之葉麟章。

該三位人員在大約二十年前加入消防處為助理消防隊長，後遞升至任消防區長。

在服務期間，他們曾分別任職各個不同單位，在滅火及防火的工作方面，累積了豐富的經驗。

消防人員升職，是根據其工作表現而定。

消防處人員升職，是根據其工作表現而定。

消防人員

消防人員升職，是根據其工作表現而定。

消防人員升職，是根據其工作表現而定。

消防人員升職，是根據其工作表現而定。

消防人員升職，是根據其工作表現而定。

消防人員升職，是根據其工作表現而定。

消防人員升職，是根據其工作表現而定。

消防人員升職，是根據其工作表現而定。

消防人員升職，是根據其工作表現而定。

消防人員升職，是根據其工作表現而定。

消防人員升職，是根據其工作表現而定。

消防人員升職，是根據其工作表現而定。

消防人員升職，是根據其工作表現而定。