

香港政府新聞處

新聞公報

一九七三年二月一日
星期四

目錄

發展社會保障制度	第一頁
大會堂及圖書館新年內開放時間	第三頁
何文田興建車輛羈留處	第四頁
濫索車資有干法紀	第四頁
啟德機場建消防局	第五頁
招投新的士牌千個	第六頁
港督巡視九龍多處地區	第七頁
證券委會建議證券交易辦法	第八頁
勞資糾紛多宗獲得迅速解決	第十二頁
輸往西德成衣若干類受限制	第十三頁

發展社會保障制度 傷殘老弱津貼實施

自本年度四月一日開始，嚴重傷殘及老弱津貼將以不按照入息補助方法給予合資格人士。

換而言之，由四月一日開始，任何被列為嚴重傷殘或七十五歲及以上之香港居民，不論其本身經濟環境如何，均可申請接受其中一項津貼。

嚴重傷殘津貼金額將為每月一百一十元。申請人必須在香港居留已達一年而非寄居於任何機構(例如：醫院、護養院)者。

任何一個身體嚴重殘缺、雙目失明或心智極為不健的居民都被列為嚴重傷殘人士。

老弱津貼金額將為傷殘津貼的一半，即每月五十五元。任何依實足年齡計算達七十五歲及以上，在香港居留至少五年而非居住在任何任何機構(例如：醫院、老人院)，及沒有接受嚴重傷殘津貼者，都可申請獲得是項津貼。

這個計劃的預算費用約為每年三千萬至四千萬港元。目前正在接受公共援助的居民，如果同時又符合條件為嚴重傷殘人士或七十五歲及以上者，均可申請接受該項津貼。

這項經由立法局財務委員會昨夜批准而即將推行的整個計劃，可說是向一個適應本港獨特需要的社會保障制度邁進一大步。

這個計劃雖然採納了外地社會保障制度的部份特點，但本身仍是一種具有獨特色彩的香港產品。

在另一方面來說，這計劃實踐了關於香港福利發展之白皮書初稿中一項重要建議，而非按照入息補助方法的決定更是一項符合一般人意見的措施。因為港督麥理浩爵士於去年十月十八日在立法局致詞中曾徵詢大眾對嚴重傷殘及老弱津貼應否按照入息補助方法的意見。而從立法局、報界及一般社團之反應觀之，各界似皆表示贊成採用非按照入息補助方法。

三項例子以闡釋是項計劃

一個失明人士的例子可用作解釋何謂嚴重傷殘津貼。假定失明者現時正接受每月一百三十五元的公共援助即一百一十元個人援助金額加二十五元租金補助。自四月一日開始他將會獲得每月一百一十元的嚴重傷殘津貼。使其每月的入息由一百三十五元增至二百四十五元。

第二個例子是關於一個失去雙足而在輪椅上工作的傷殘者。假如他每月工作的入息是二百元。由於是項入息使他不符資格接受公共援助。然而新的津貼計劃可以使他自四月一日開始得到一百一十元的津貼。這一來他的入息便從每月二百元增至三百一十元。第三個例子是有關一個年紀達到七十六歲的寡婦。她雖然健康不良，但並非一個嚴重傷殘者。因為她與子媳同棲，而子媳全家的總收入超過公共援助計劃所定之標準使其不能接受公共援助。但新津貼計劃實施將會使她每月得到五十五元的老弱津貼。

該兩類津貼的受益者總數預算將達三萬至四萬人。有關當局已開始作一連串宣傳工作以配合是項津貼計劃的推進。

嚴重傷殘及老弱津貼計劃將由社會福利署負責處理。一切對這計劃的申請辦法不久將會公佈。

因預料在該津貼計劃實施前申請人數已必定非常衆多。但所有四月一日前收到的申請書，如有未能於該日前審核辦妥者，當局將仍以四月一日起計算是項津貼。

大會堂及圖書館

新年內開放時間

大會堂之低座、紀念花園及其酒樓餐廳，將於農曆新年假期內，即二月三日（星期六）至六日（星期二）如常開放。

所有公共圖書館、九龍公園溫習室、博物館、及李鄭屋博物館將於二月三日至五日停止開放。

設在大會堂、油蔴地、窩打老道及坪石之圖書館將於二月六日（星期二）上午九時至下午一時開放，香港仔之圖書館則於同日下午一時至五時開放，至於大會堂博物館亦由下午一時至六時開放，九龍公園溫習室及李鄭屋博物館均全日停開。

在大除夕（二月二日），所有公眾圖書館及大會堂博物館美術館將提早在下午五時停止辦公。

何文田興建

車輛羈留處

九龍何文田將建築新車輛羈留處，以代替現時設在啟德機場之車輛羈留處。

新車輛羈留處係在佛光街及常盛街交界處，供警方扣留失事或損壞車輛之用，約可停放汽車二百六十輛。

由於地形關係，該新車輛羈留所將有四地臺停放車輛，建築工程可於本年三月開始，預算六個月後可以完成。

啟德機場之車輛羈留所不久將予拆卸，以便興建多層停車場。

濫索車資

有干法紀

交通處今日提醒各的士司機謂，索取超額車費乃屬違法。

該處發言人稱，去年新年期間，曾接獲有關的士司機索取利是錢之報告多宗，向乘客索取利是錢係屬違法者。

依照現行法規，凡有該等違法行為者，初犯可被判罰款五百元及入獄三個月。

啟德機場建新消防局

啟德機場將興建一間新消防局，以取代已有十四年历史之現有消防局。

新消防局之建築費為二百二十五萬元，其地點係在九龍灣啟德機場南面界線之內，樓高兩層，建築物之中央部份并去支柱，俾能儘量提供空間作為停泊滅火車之用。

政府發言人今日表示，目前位於機場跑道西面的消防局，在機場隧道建築工程展開後，將被分隔在機場範圍以外之地方，因此必須另建新消防局。

新消防局建成後，為配合機場之需要起見，將增派滅火車駐紮其間，滅火車之種類亦予增加。

該發言人又指出，現有之消防局及設備乃於一九五九年啟用，但迄目前為止，在啟德機場跑道升降之飛機已增加三倍，直升機升降更激增十六倍之多。

新消防局之建築工程將於下(三)月動工，預料需時七個月可告竣工。

招投新的士牌千個

應付港九交通需要

政府現再招商承投香港及九龍的士新牌照一千個。

此批的士分配在港島與九龍服務之辦法，將視招標結果分析而定。至於註冊之的士必須為新車。

此批新的士牌照發出後，本港將共有的士四千七百五十六輛。

政府於上次招標承辦的士牌照不過三百五十個，但共收到投標三千七百七十二份。香港的士牌照平均出價為十一萬一千八百一十三元，而九龍方面之平均出價為十一萬零一百六十七元。

一如以往辦法，申請人每名可投承一個或多個的士牌照，但每投承的士一輛須連同投標繳交按金二千五百元。如投標失敗，按金如數發還。

索取投標表格，或詢問其他詳情者，可前往金鐘道普樂大廈交通處總部或設於林士街新填地及九龍培正道之交通處發牌事務組。

投標定本(三)月二十三日中午十二時截止。

港督巡視九龍多處

觀看清潔運動成績

港督麥理浩爵士今日星期四下午巡視九龍各地的繁忙街道，親自觀察清潔香港運動的成績。

這是港督在本週內的第二次巡視。第一次為於本星期一日巡視港島中區及灣仔區。

港督今日在歷時一小時半的巡視中，曾訪問新蒲崗，九龍城，旺角與油麻地等地，對於各該地區在清潔運動舉行之前與舉行後的清潔情形，備極注意。

在巡視途中，港督曾與若干居民談話，探詢居民對清潔運動的成績的意見。

港督係在副民政司羅能士陪同下，首先訪問新蒲崗。

他抵達新蒲崗時，在場歡迎者有九龍區民政專員蘇耀祖，新蒲崗區清潔運動委員會各委員及其他政府官員。

港督隨即前往衍慶街，巡視一處曾被非法用作放置垃圾的官地，該地現已完全改觀，青草如茵。

港督繼往九龍城銀漢街，觀看若干私家街道的一般情況。

陪同港督巡視該處者有鶴園及大環區清潔運動委員會的委員。

其後，港督乘車轉往旺角繁盛地區一行，由旺角南區清潔運動委員會各委員及政府官員陪同巡視，觀看鼓油街與洗衣街街口小販與熟食檔區附近的一個垃圾收集站。

最後，港督曾到甘肅街油蔴地街市一行，觀看附近一帶的清潔情形。

證券委會建議

證券交易辦法

證券業務諮詢委員會昨日舉行第二次會議，並向財政司提出他們的建議。這些建議亦已獲得財政司的贊同。

今晨，證券業務監理事員曾與四間證券交易所的主席會面，並將這些建議轉告他們。

經紀佣金

證券業務諮詢委員會認為應有一種適用於全體交易所的認可經紀佣金制度。因此要求各交易所的主席擬訂一種大家同意使用的經紀佣金制度，並於一個月之內，將計劃詳情，連同各交易所擬在各會員之間推行這個計劃的詳細辦法，送交諮詢委員會批核。最低的經紀佣金將為百分之零點五，而最低的佣金金額則為廿五元。僅審定書記，審定股票商及領牌銀行方能享受回佣。

股票上市

在某些情形之下，及有適當的管理方法，而將一家公司的股票配售，是合理及可以接受的辦法。惟是此種方法的使用，在本港近月來大受批評。證券業務諮詢委員會擬在最近的將來，對此項問題進行一次研究。

同時各證券交易所的主席又被要求，應遵照下列規定：

(一) 相等於發行股本最少百分之五十之資產，最少應有前三年的帳目，以資證明。

(二) 配售新股上市的比率，應依照下列實收的資本而異：

實收資本

配售新股所佔的最低比率

不超過二千萬元者	百分之四十五
二千萬元至二千五百萬元者	百分之四十
二千五百萬元至三千萬元者	百分之三十五
三千一萬元至三千五百萬元者	百分之三十
三千五百萬元以上者	百分之二十五

在安排配售股票達到成熟階段時，招股章程草稿亦應批訂并經由接納新股上市的有關證券交易所之新股上市委員會批准，且有支持該公司的證明提呈者，證券業務諮詢委員會即加以考慮。

假使有若干比率的配售新股，撥給該公司職員時，各證券交易所應規定該公司在新股公開上市及交易十四天工作日内，向證券業務監理專員提呈一份有關職員配股的名單，內應詳載職員的姓名和配股的數目，職員的住宅地址，在公司服務的職位，以及在該公司服務的年期等。

公開發售

當新股公開發售時，公司的招股章程內如指明有部份股票，留給有關公司的職員者，則依照配售股票的规定辦理。

各證券交易所主席又被要求注意，公開發售新股時不能預留若干比率的股票作為配售用途，但如在公司招股章程上僅有印明者，則另例外。

交易所會員及其他

證券業務諮詢委員會要求各證券交易所主席在二月廿八日前，送交一份有關今年一月卅一日的會員名單，並將有關每一位會員的下開情形列出：

(甲)姓名，及別名；

(乙)成為會員的日期；

(丙) 會員的高級名稱及主要地址；

(丁) 分号的地址，而此等分号係會員商号經常利用從事證券交易者。

(戊) 會員的代表名單(以下另有說明)以一九七三年一月卅一日者計，並將有開每一名代表的下開情形列出：

(子) 姓名，及別名；

(丑) 日常從事經營證券的地址；

(寅) 計算報酬辦法；

(卯) 為會員服務已有多少時間。

註：代表係指由一間證券交易所會員所直接僱用的人士，或其代理人，或經過安排而為該有開會員復行證券高的任何工作者(惟通常由會計師、辦事員或出納員所担任的工作除外)，而不論其報酬辦法為支薪、支佣，或使用其他方式與否。

各交易所主席又已被要求，在諮詢委員會發表進一步聲明之前，不宜增加其剩下會員人數(但對申請為會員而已在最後審查階段者則可例外)，同時如有會員席易手，應通知監理事員。

會議係在友好氣氛中進行，並交換有建設性意見，其後雙方對所提出各點，均互為同意，而各主席並向專員保證他們會繼續合作。

勞資糾紛多宗

獲得迅速解決

在農曆新年將臨之際，勞資糾紛多宗在勞工處勞資關係科人員努力之下，獲得迅速解決。

有關之勞資糾紛如后：

(甲) 新蒲崗九龍織染廠

該廠工人曾於一月二十九日前往勞工處，請求協助向廠方追討遣散費。其後勞資代表曾在勞資關係科新蒲崗辦事處舉行三次調解會議。勞資雙方終於一月卅日達成協議。遣散費則於翌日發放，有八十五位按件及按日計薪之女工友，獲得總數達三萬二千元之遣散費。

(乙) 土瓜灣富都髮品廠

勞資關係科人員曾於上月較早時候協助該廠二百五十多名工人取得為數九萬三千元之欠薪。

(丙) 新蒲崗騰達電業有限公司

在勞資關係科協助下，該廠一百名員工已取得本年一月份上半期之欠薪。

最後一部份薪金則於今年一月三十日，在勞資關係科新蒲崗辦事處清付，總數為二萬三千元。

同時，法律援助處亦正協助騰達電業有限公司與富都髮品廠之員工，向廠方追討年終雙薪，及代替通知之工資。

輸往西德成衣

若干類受限制

工商業管理處今日宣佈該處由即日開始，暫停簽發若干類紡製聚脂纖維混棉製品輸往西德之出口証。受影響之製品乃同時含有棉質及聚脂纖維之紡製成衣，而更棉質佔纖維成份百分之五十或以下，及乙聚脂纖維佔纖維成份（棉除外）百分之五十或以上。上述百分率均以纖維成份之重量計算。

工商業管理處處長稱，該處係向紡織業諮詢委員會建議，採取上述行動，俾能儘速實施出口管制措施，以排除該等成衣運銷西德之疑難，而最終目的，乃鞏固本港與西德貿易之穩定情況，並促進貿易之正常發展。

工商處處長續稱：新出口管制措施詳情，短期內即可公佈。

工商處正促請付貨人將一九七一年七月一日至一九七二年十二月三十一日之十八個月期內付運上述成衣的全部數量，列表計算，並於本月十六日下午四時之前，將統計表交至該處。

有關詳細情形之通告將分送各有關商號，同時亦可向消防局大廈地下詢問處索閱。如有任何疑問，請向工商處助理貿易主任譚崇聖查詢，其電話為五—四三七一二二。