



### 本港研究論文獲英國紀念大獎

幾名撰寫一篇有關中文筆跡檢定的研究論文的作者今日（星期一）在一項簡單儀式上獲頒發「一九八七年雅倫紀念大獎」（THE P. W. ALLEN MEMORIAL AWARD）。

潘宗光教授在灣仔政府化驗所內代表英國法証科學學會頒發該獎項。

名為「中文筆跡之檢定及比較（第二部）——量度系數」的論文，由政府化驗所法証科學科文件組人員和城市理工講師合作撰寫。

論文刊登於法証科學學會會刊（JOURNAL OF THE FORENSIC SCIENCE SOCIETY），並贏取了「一九八七年雅倫紀念大獎」的榮譽。

法証科學學會每年均會從全年的會刊中選出最優秀的論文，以獎章和證書形式，將該項大獎榮譽，頒贈予論文的個別作者。

今次這項大獎首次由亞洲地區奪得。

論文對一系列包括四百三十八種不同筆跡的字體結構系數的統計數據進行研究，是文件組人員發表有關中文筆跡研究的其中一篇著作。其中更提及一些有關法理筆跡分析的一般性原則和理論。

鑑定手稿書寫人是一門專門科學，對各種刑事活動，由簡單的自殺便條至重大的商業騙案，均十分重要。

該獎項確立了政府化驗所文件組在國際上的聲譽。

編輯注意：有關圖片經傳真機發放並置稿箱備取。

— 完 —

## 兩位首席議員匯報英國之行

行政局首席議員鄧蓮如爵士及立法局首席議員李鵬飛於六月二十六日星期一在記者招待會上發表的聲明全文如後：

「各位都知道，我們剛從倫敦返回香港。這次倫敦之行，目的是提出本港英籍人士應有英國居留權的要求，以及表明應確保香港人日後可以過著安全和有保障的生活。

為著向英國人民解釋這項要求的論據，我們曾多次接受英國各電台、電視台和報界的訪問，並向各編輯、當地團體機構和關心香港的人士作簡報。

這些團體和人士的反應令人十分鼓舞。傳播界廣泛報導香港所提出的論據，其中並有數篇社論表示支持我們的要求。許多英國人寫信或打電話給我們，表示願意給予支持或協助。據我們所知，亦有很多人曾為這事寫信給各報章及國會議員。

至於英國政府方面，我們認為外交及聯邦事務部的反應令人失望。他們的立場是，英國認為三百二十五萬人有可能前往英國居住，是不能接納的情況。他們表示已研究各種可能性，包括根據國籍法的規定更靈活實施政策，為應付出現劇烈變動而採取的安排，以及賦予三百二十五萬英籍人士居留英國的權利。他們表示，這些方案全部都有困難。我們所得的印象是，他們並不急於謀求對策。

首相的表現則較為坦誠。她的誠意和溢於言表的關注，令我們感到鼓舞。雖然她說賦予全部英籍人士英國居留權會有極大困難，但卻迅速同意需急切協助香港人恢復一定程度的信心，且不能再單在口頭上作承擔，香港人所需要的是一些實際行動。

因此，首相答應盡快發表聲明，說明如何能夠行使國籍法及入境規則所賦予的權力，從而令較多香港人獲賦予在英國居留的資格。

我們告訴英國政府，若說國會議員或許不會同意賦予港人在英國的居留權，實在不能解決本港面臨的問題。即使稍為作出讓步，亦無法促使或激勵那些現時需盡力為香港前途作出努力的人士履行其責任。

我們已清楚告訴這些人士，兩局議員矢志為本港全體英籍人士爭取在英國居留的權利，不論英國政府認為適宜提出何種建議方案，兩局議員定會繼續為爭取居留權的目標而努力。

我們所得的整體印象是，仍有不少國會議員對港人的要求有所誤解，故提出強烈反對，而英國人民對此事亦了解不足。儘管如此，他們現已普遍認識到，港人確有信心危機的問題，故必須採取切實的行動，而非非口頭上的承擔，方可解決問題。

越來越多人明白，如果香港要繼續保持安定繁榮，就必須找出方法消除市民的疑慮。由於我們已利用很多機會傳達信息，一般來說，市民對我們的論據已有較深刻的認識，這是無可置疑的。

然而，這只不過是第一個步驟。我們必須消除英國國會的反對。前面的路途充滿障礙，困難重重。我們需要時間、堅忍和以不屈不撓的精神去排除萬難。

我們剛剛向內務小組建議立即採取所需的進一步行動。我們尚需考慮其他事宜，但今天我們已作出採取下列行動的決定：

(一) 委派行政立法兩局議員辦事處職員長駐倫敦，繼續與英國國會議員、傳播界、報章編輯及關心香港的團體及個別人士保持聯絡。這做法可以鞏固支持我們的力量及提供消息。

(二) 在未來數周內，為那些在英國具有影響力，但對本港的情況不了解或持強烈反對意見的國會議員，安排前來本港訪問。此外，當賀維爵士在下周訪港時，兩局全體議員當然會和他舉行會議。

(三) 兩局議員會繼續派遣代表團前赴英國，有系統地作出安排，鼓勵同情香港的團體及個別人士支持香港的要求。預料多個代表團會在國會就外交事務委員會報告書舉行辯論前到達英國，提出兩局議員對該份報告書的意見。

(四) 邀請英國傳播界的著名評論家來港訪問。

(五) 譚王慕鳴議員擔任召集人的特別小組會繼續工作，聯絡及支持有意參與此項聯合行動的兩局議員、本港團體及市民。

(六) 立法局首席議員李鵬飛如獲得主席先生同意，會於本星期三立法局會議席上發表聲明，將各議員對居留權問題的一致意見和我們在倫敦為提出此項要求所作的努力，紀錄在案。

(七) 在外交事務委員會發表其報告書不久後，立法局會盡快就該報告書進行辯論。

正如剛才所說，我們不會低估往後工作的艱鉅程度。正如英國愈來愈多有影響力的報章和領導人物向英國市民指出，英國政府無論在道義上或憲法上，均難以為其立場辯護。香港人只是在爭取應有的權利，我們應該意志堅定，保持尊嚴，繼續齊心為香港人爭取居留權。同時，全體社會人士必須合力維護香港社會獨有的特色，為將來建立使港人有信心的政制。因為香港是我們的家園，我們都引以自豪。」

— 完 —

#### 日本提供獎學金 供本港學生申請

日本政府將於明年（一九九〇年）再度提供兩個獎學金予本港學生，以便前往該國攻讀社會科學與人文學及理科的學士學位課程。該等獎學金現已公開接受申請。

該等獎學金是由日本政府（文部省）提供予本港於明年四月一日年逾十七歲但又未滿二十二歲的學生。

申請人必須具備香港大學或香港中文大學入學資格；或持有英國普通教育文憑，其中有兩科有關之高級程度科目及三科有關之普通程度科目及格；或三科有關之高級程度科目及一科有關之普通程度科目及格。

申請人毋須通曉日文，但必須願意接受以日文為教學語言之大學教育。

該等獎學金為期五年，即由一九九〇年四月至一九九五年三月，獎學金包括學費、住宿、生活費及來回機票。

獲選者得先在附屬東京外國語大學之日本語學校註冊入學，修讀一年日文及其他必要之科目，以備攻讀該等學士學位課程。

有關獎學金之申請表格及其他詳細資料，可向銅鑼灣希慎道三十三至三十七號利園大廈六樓教育署海外留學生暨獎學金組索取。申請人必須於七月十四日前將填妥之表格寄回該組。

— 完 —

### 機場增建停機坪工程 土木工程署招標承投

當局將在香港國際機場增建四個停機坪，作為機場貨運和長期停機坪的部份工程。

工程包括鋪設面積達八萬一千平方米供飛機使用的混凝土路面，以供加設四個停機位和各項輔助設施，並且在貨運和長期停機坪設置一套四百赫的固定式地面電力系統。

該套電力系統會取代現有的活動式發電裝置，從而大大減少飛機地面操作所產生的噪音。

工程預計九月動工，需時約二十五個月完成。

土木工程署現招標承投上述工程，截標日期為七月二十一日中午。

— 完 —

### 荔枝角九華徑進路開放通車

運輸署宣布，荔枝角由荔景山路通往荔灣道的九華徑進路由星期三（六月二十八日）上午十時起開放通車。

同時，九華徑進路與華荔徑之間的一段荔景山路將禁止所有車輛通行，以便建築行人徑和配合該進路開放通車。

來往荔景山路及荔灣道的駕車人士須改經九華徑進路。

此外，第九十M及九十二M號專線小巴將改經荔景山路、九華徑進路及荔灣道。

— 完 —

### 路政署批出五千萬合約改善沙頭角公路

路政署批出一份價值五千三百萬元之合約改善沙頭角公路，以應付在沙頭角日益頻繁的中港交通需求。

該份合約於今日（星期一）由路政署助理署長（新界區）鄺漢生與光記兄弟建築公司代表羅啓瑞簽署。

鄺漢生說，現時的沙頭角公路未符合標準，故必須將介乎坪輦路至沙頭角的幾段沙頭角公路予以擴闊及重建。

工程完成後，該公路將成為一條合乎標準的七點三米闊行車道，並在兩旁設有行人徑。

他說，要興建的新路共長約六點五公里，包括建築路堤、開挖邊坡、重建一條橋式暗渠和進行渠務及環境美化工程。

建築工程將於本月底展開並於廿四個月內完成。

路政署（新界區）已設計有關工程，並負責監督施工。

—————

編輯注意：簽署工程合約儀式的圖片將由傳真機發放及放於稿箱備取。

———  
完———

### 觀塘臨時封路

運輸署宣布，觀塘駿業街與開源道之間的一段偉業街東行行車道，由星期三（六月二十八日）起一連三晚暫禁通車。

封路措施於每日凌晨零時三十分至上午五時三十分實施，以便興建行人天橋。

受影響的車輛須改經駿業街、鴻圖道及開源道，然後再駛入偉業街東行。

———  
完———

西貢社區事務委員會  
明討論家庭生活教育

西貢區議會屬下社區事務委員會星期三（六月二十八日）舉行會議，討論香港的家庭生活教育工作。

屆時，香港社會服務聯會的兩位代表將出席向委員簡介該類工作。

其他討論項目還有區議會撥款申請及最佳無障礙建築物設計獎的詳細內容。

—————

編輯注意：

西貢區議會屬下社區事務委員會會議星期三（六月二十八日）上午十時在西貢墟親民街西貢政府合署二樓西貢區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

———  
完———

大埔區議會討論鄉郊規劃

大埔區議會明日（星期二）舉行會議，討論鄉郊規劃及改善策略諮詢文件。

區議員亦會在會上就煤氣公司二廠第二期的環境影響評估進展報告發表意見。

其他討論事項包括有關立法保障區議會徽號以及在廣福邨擬設熟食中心的提議。

—————

編輯注意：

大埔區議會明日（星期二）上午九時三十分在大埔廣福道一五二號大埔商業中心三樓大埔區議會舉行，歡迎派員訪攝。

———  
完———

## 屯門區會獲徵詢鄉郊規劃意見

地政工務科的代表將於明日(星期二)出席屯門區議會會議，向議員解釋「鄉郊規劃及改善策略」諮詢文件之內容，以及徵詢他們的意見。

此外，屯門地區管理委員會報告、區議會財政狀況及其轄下委員會報告亦一併呈交委員省覽。

編輯注意：

屯門區議會會議定於明日(星期二)上午九時三十分在屯門屯喜路一號政府合署三樓區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

——  
| 完 |

## 海事處調查氣墊船與躉船相撞事件

海事處處長賀樂今日(星期一)委任一名海事處人員就昨(星期日)晚在青衣對開海面發生的氣墊船與躉船相撞事件，進行本地海事調查。

海事處發言人稱，賀樂是根據香港法例第三一三章船舶及港口控制條例第五十八條之規定而下令作上述之調查。

發言人又說，海事主任吳國柱已獲委任進行調查，他會就其調查所得，向海事處處長提交報告。

該宗撞船事件是於昨日(星期日)晚上約九時三十分在青衣以西海面發生，當時自澳門回港的氣墊船「海桂號」與中國躉船「重任一五〇一」號發生碰撞，共有十三名乘客受傷。

——  
| 完 |

## 水塘存水數字

截至今日(星期一)上午九時，本港各水塘之總存水量共為三億二千五百二十萬三千立方米，佔總容量百分之五十五點五。

去年同期各水塘之總存水為一億五千四百六十三萬七千立方米，即總容量百分之二十六點四。

——  
| 完 | 八

## 南區服務獎勵計劃

周六正午截止提名

由南區區議會主辦的社會服務獎勵計劃將於星期六（七月一日）正午截止接受提名，區內社團或居民如有意提名合適人選參加，應從速交回提名表格。

南區社會服務獎勵計劃迄今已進入第四屆，其目的是對在義務工作方面有傑出貢獻的人士，加以獎勵表揚。

該獎勵計劃共分五個組別，分別為小學組、中學及大專組、在職人士組、非在職人士組，以及團體組。

區議會發言人表示歡迎區內居民、志願團體、學校、互助委員會、居民團體、妍藝社以及政府部門等提名合適人士參選。

獲提名者必須是在區內居住、就學或就業的人士，並須曾為老人、弱智人士、傷殘人士、青少年或兒童提供義務社會服務。此外，曾對其他機構，如互委會、街坊會或政府部門的工作予以協助者，亦有資格獲得提名。

獎勵計劃的評審團將會在各組別中，每組選出三名得獎者，予以公開表揚，並贈以獎座及書券，以資獎勵。所有入圍者均會獲頒獎狀。

獎勵計劃的提名表格，現可在南區政務處及其各分處索取。

填妥的表格須在截止前交回香港仔南寧街香港仔中心美豐閣三樓南區政務處。

有關獎勵計劃的詳情，可致電五—五四〇二七一查詢。

— 完 —

## 五月份消費物價指數發表

政府統計處今日（星期一）發表一九八九年五月份的消費物價指數。一九八九年五月的甲類和乙類消費物價指數（一九八四年十月至八五年九月等於一百）分別為一貳八點四和一貳八點一，較一九八八年五月的兩項指數分別上升百分之十點六和百分之十點一。

這個百分率較本年三月份和四月份為高，但與本年二月份的百分率則相似。

八九年五月份的甲類和乙類消費物價指數與四月份比較，兩者均上升百分之零點九，主要是大部分食物和衣服價格，以及地下鐵路和九廣鐵路車費上升所致。

截至一九八九年五月的十二個月內的平均甲類消費物價指數和平均乙類消費物價指數分別為一貳二點三和一貳二點一，較對上一年同期的平均指數分別上升百分之八點七和百分之八點五。

在截至一九八九年五月的三個月內，經季節性調整的甲類消費物價指數和乙類消費物價指數，平均每月均上升百分之零點八。

甲類和乙類消費物價指數是根據一九八四至八五年度住戶開支調查結果，分別以百分之五十和百分之三十的本港市區住戶的開支模式計算。

甲類消費物價指數的對象，是在該期間每月開支在二千元至六千四百九十九元之間的家庭；而乙類消費物價指數的對象，則為每月開支在六千五百元至九千九百九十九元之間的家庭。

以下為兩類消費物價指數所包括的九個商品／服務組別的一九八九年五月份指數，與一九八九年四月和一九八八年五月的指數比較：

(一九八四年十月至一九八五年九月的平均指數等於一百)

分 類	甲類消費物價指數		乙類消費物價指數		
	一九八九年五月	一九八八年五月	一九八九年五月	一九八九年四月	
	(變動百分率)	(變動百分率)	(變動百分率)	(變動百分率)	
糧 食	129.7	+13.8	130.7	+1.1	+13.8
住 屋	121.0	+7.2	116.4	+0.5	+5.6
燃料及電力	95.7	+2.5	96.2	-0.7	+2.4
烟酒(家用)	133.0	+7.1	133.9	+0.1	+7.3
衣 履	137.5	+9.5	140.6	+1.8	+9.8
耐用物品	122.4	+3.4	121.6	+0.8	+3.5
雜項物品	131.7	+8.5	131.4	+0.3	+8.0
交通及車輛	134.2	+11.6	133.3	+1.9	+11.7
服 務	137.4	+9.8	138.0	+0.6	+10.5
所有項目	128.4	+10.6	128.1	+0.9	+10.1

與一九八九年四月比較，糧食的甲類消費物價指數上升百分之一點零，而乙類物價指數則上升百分之一點一。這主要是新鮮蔬菜和家畜因颱風布倫達襲港引致供應短缺而使平均零售價上升，和酒樓及其他食肆的平均用膳費增加所致。

燃料及電力的甲類和乙類消費物價指數分別下降百分之零點五和百分之零點七。煤氣公司燃料價格向下調整，大大抵銷石油氣平均零售價的增加，是導致上述指數下降的原因。

衣履及鞋類的甲類消費物價指數上升百分之一點九，乙類消費物價指數上升百分之一點八，是由於外衣價格較高的緣故。

耐用物品的甲類消費物價指數上升百分之一點零，乙類消費物價指數上升百分之零點八，是由於電器用品價格較高。

交通和車輛的甲類和乙類消費物價指數均上升百分之一點九，是因為地下鐵路、九廣鐵路和公共小型巴士收費提高。

服務指數在甲類和乙類消費物價指數分別上升百分之零點五和百分之零點六。原因是醫療費用及海外旅遊費用上升。

除特別說明外，以上提及之消費物價指數是指未經季節性調整之指數，所有百分率變動是按消費物價指數的小數兩個位推算。

此等價格變動的詳情載於一九八九年五月份的「消費物價指數月報」。月報在香港島康樂廣場郵政總局大廈地下政府刊物銷售處，或香港灣仔港灣道十二號政府綜合大樓第一座二十樓政府統計處發售，每本三元五角；至於本地或海外郵購則可向香港炮台里一號政府新聞處刊物銷售組辦理。

有關消費物價指數的查詢，可與政府統計處消費物價指數組聯絡，電話：五八二三五零八。

一九八九年五月的恒生消費物價指數為一三四點六，較八九年四月上升百分之一點零，較八八年五月上升百分之十一點一。恒生消費物價指數是根據八四至八五年期間的住戶開支統計中百分之十每月消費一萬至二萬四千九百九十九元的香港市區住戶的消費情況訂出，有關指數的詳情載於恒生銀行經濟研究部出版的恒生消費物價指數報告內。

## 區節籌備工作 密鑼緊鼓進行

一九八九年黃大仙區節的籌備工作正密鑼緊鼓地進行。

區節籌委會主席李思泌於上周籌委會第二次會議上表示，籌委會轄下四個工作小組的成員在過去數月，就計劃及安排區節期間舉行的活動努力工作，進展甚佳。

他說：「區節已定於十一月四至二十六日期間舉行，屆時將在大專會堂舉行隆重開幕儀式，並隨即舉行一個綜合晚會，過程將於區節期內在兩個電視台播出。」

他指出，區節期內將舉行二十八項藝術、文化、康樂和體育活動。此外，籌委會亦已要求區內十四個分區委員會於區節期內舉辦活動響應區節。

一九八九年黃大仙區節是由黃大仙區議會、市政局、政務總署、黃大仙區文娛協會和黃大仙區康樂體育會合辦。

區節的目的是促進區內居民的歸屬感及為他們提供多元化的娛樂節目。

區節的經費預算約為一百三十四萬元，其中三十萬元來自黃大仙區議會，餘款則由區內其他機構和熱心人士贊助。

— 完 —

## 港督夫人今讚揚公益金 提供福利服務不遺餘力

衛奕信爵士夫人今日（星期一）表示，香港市民現在比任何時候更需要建設香港，確保以實際行動顯示繼續為這個美好社會服務的決心。

港督夫人以主席身份在香港公益金周年大會上致辭時作上述表示。

她表示大家都深感難過，看到中國最近發生的事情實在很難有心情願及其他事情，但她認為這個時候大家更應努力振作。

她說：「雖然我們記憶猶新，但我們大家都有工作繼續要做。最近的事件使這些工作更形重要。」

「我們在公益金的工作仍然非常重要。許多市民仍需要我們所資助的福利機構，為他們提供服務。」

港督夫人表示，本年度公益金為屬下的一百零七個會員機構共籌募得七千萬元，比去年所籌得的五千七百萬元，增加百分之二十四。

她說：「較早時候，財政年度快將結束，存於銀行的善款卻仍離籌募目標尚遠，使我不禁有點憂慮。」

「公益金屬下的籌募委員會終年努力不懈，為各機構籌募所需善款，而在財政年度的最後數星期內，更加倍努力，爭取佳績。」

「公共關係委員會在這方面大力支持，使公益金得到本港各主要傳播媒介鼎力協助，廣為宣傳，結果證明我實在毋須過慮。」

港督夫人表示，由於善款目標數字有所增加，使公益金屬下的入會、預算及分配委員會得以應付各會員機構百分之九十的需要。雖然有部分大規模的急劇擴展計劃需要削減。

她說，公益金能夠得到成千上萬的市民鼎力支持，實在非常重要。此外，也有更多商業機構和其他團體捐出更多善款。

她說：「對此我們亦至為感激。一直以來，捐款數額不論多寡，公益金都深表歡迎。」

她說：「公益金是受到全港各界人士支持的公益事業，這是我們所感到自豪的。」

衛奕信爵士夫人稱讚公益金各委員會委員和執行委員會前任主席鮑磊先生，在過去一年的工作成績斐然。

她表示執行委員會定下很高的目標，且在多方面協助進行各種籌款運動，不遺餘力，以期達到目標。

她說：「我很高興在本星期得悉今年訂定的目標比去年更高。我要向所有為邁向更高目標而作好準備的人士表示讚揚。」

「因此，我們繼續需要各界人士慷慨支持。正是由於得到他們的幫助，以及在座各位努力不懈工作，公益金以至整個香港，才能夠有今日的成就。」

編輯注意：

有關圖片經由傳真機發放並連同港督夫人中英文演辭放置稿箱備取。

編輯注意：下稿代行政立法兩局於六月廿四日（星期六）發出。

行政立法兩局議員研究國籍問題特別工作小組召集人譚王萬鳴議員、張鑑泉議員、夏佳理議員及梁智鴻議員今日（星期六）會見記者，以下是他們發表的講話內容：

「兩局議員研究國籍問題特別工作小組對會議的結果並不感到意外。事實上，如果首相這般快便對香港的情況作更大的承擔，我們會感到驚喜。」

首相說：英國政府現正致力「以實際行動，體現其所作承諾，以較靈活的方式處理英國居留權問題」，並希望可「在合理的時間內，盡快就此事發表聲明。」

英國將會採取的行動，能否真正提高香港人的信心，仍有待證實。

我們所要求的，並非是這種「靈活」的處理辦法。我們對這事所持的立場維持不變，就是說：英國有道義上的責任確保全港市民日後可以過着安全和有保障的生活，而英國亦直接有道義上和憲法上的責任，重新賦予香港所有英籍人士在英國的居留權。

兩位首席議員今次前赴倫敦是兩局議員所作努力的第一步。我們會繼續為本港市民爭取利益，我們亦需要社會人士繼續透過各種可行途徑，向英國政府表達他們的憂慮和意願。

廣大市民在這事上對我們不斷給予支持，我們深致謝忱。

兩位首席議員將於六月二十六日（星期一）上午十一時舉行的特別內務會議席上，向兩局議員作簡報。他們將於中午十二時會晤記者。至於兩位首席議員明日抵達機場時，有關傳播界的安排，將於稍後公布。

今天較早時，行政處處長曾蔭權先生向各議員簡報其最近的倫敦之行。

曾先生說，他是應英國政府的邀請前往英國，目的是為英國政府官員提供詳盡資料及回答查詢，以協助他們檢討准許香港英籍人士進入英國的現行政策。

他說，會議涉及技術性問題，雙方曾討論適用於香港的英國國籍法及英國入境事務法。

曾先生重申，香港政府立場明確，就是認為英國政府對本港所有英籍人士負有責任，不能接受將香港英籍人士分類的做法。他說，任何不當的分類，會容易導致社會出現分化現象。」

編輯注意：下稿及有關圖片已於昨日（星期日）發出。

### 吸食大麻遺害極大 不應視為時尚玩意

禁毒常務委員會主席蔡永業醫生今日（星期日）警告青少年，勿把吸食大麻視為社交消閒的時尚玩意，因為吸食大麻是十分危險的。

蔡永業醫生在主持「香港國際禁毒日」紀念儀式時，提出上述警告。

他指出，近年濫用精神科藥物的青少年續有增加，尤以吸食大麻的人數增幅更見顯著。

他說：「今年首三個月據報吸食大麻的人數共有一百三十四名，而八七及八八年全年的人數分別只有七十四人和一百六十三人。」

「當局在今年首季則搜獲三百三十七公斤大麻，創下自一九七一年以來的最高紀錄。」

談及吸食大麻的害處時，蔡永業指出，吸食大麻，即使是偶然為之，也十分危險，因為會使人歪曲了時間和空間觀念，在神智混亂及四肢不受控制的情況下作出傻事。

他說：「如經常吸食，則會影響一個人的記憶和思考能力，失去對學習或工作的興趣。」

「長期吸食大麻，更是後患無窮，可引起支氣管炎及肺部功能受損，以致患上長期咳嗽、痰多、哮喘及呼吸急速等症狀。」

蔡永業表示，雖然醫學實驗迄今並無直接証據確定吸食大麻可導致肺癌，但大麻烟霧內所含的一種致癌化合物苯并芘，濃度比烟草的高七成。

他說：「肺部抵抗細菌入侵的防禦系統也會因為吸食大麻而遭損害。」

「長期吸食大麻更會有損生殖機能，對於男性或女性都一樣，懷孕中的婦女更應戒絕。」

現時本港約有四萬一千名吸毒者，其中絕大部分，約佔百分之九十五，吸食海洛英，其餘百分之五則以吸食鴉片、忽得及大麻為主。

他說，由此可見，「白粉」仍是香港首要的毒品問題。

蔡永業透露，本港的禁毒工作，近年在政府有關部門的默默耕耘下，已略收成效，自一九八四年以來首次出現的吸毒者人數下降趨勢仍然持續，以及執法當局在過去一年已粉碎不下十個主要販毒集團，就是最好的証明。

他指出，雖然目前本港已有嚴峻法例對付毒販，最高刑罰是終身監禁兼罰款五百萬元，但有關充公毒販從販毒所得巨大收益及遏止「洗錢」活動的條例草案，已提交立法局考慮。

他續說，預料有關條例草案經若干修訂後，在下月初便可獲得通過成為法律，更有效及徹底痛擊毒販。

「香港國際禁毒日」展覽及紀念儀式由禁毒常務委員會聯同警務處和海關在尖沙咀新世界中心廣場舉行，以響應六月二十六日聯合國訂定的「國際禁毒日」。

展覽展出豐富的圖文，又播放錄影帶，詳細介紹本港的禁毒工作及濫用各類藥物帶來的禍害。

同場並展出當局檢獲的藏毒實物，用以追查毒品的流動，光行李檢查車、毒品標本及一批吸食鴉片的器具等，分別由海關及警方提供。

此外，會場更設有問答遊戲，得獎者可獲贈紀念品。

展覽會於明日（星期一）上午十時至晚上七時開放供市民參觀。

出席今日紀念儀式的其他嘉賓，還有禁毒常務委員會禁毒教育及宣傳小組委員會主席蒲炳榮、禁毒專員麥樂賢、委員會及小組委員。

紀念儀式後並由海關緝毒大示範「毒品搜索」，哥連臣角懲教所步操樂團演出助興。

— 完 —

編輯注意：下稿及有關圖片已於六月廿四日（星期六）發出。

#### 渡輪服務前景長遠

運輸司梁文建今日（星期六）表示，長遠來說，渡輪服務將繼續是香港公共交通系統不可或缺的一環。

梁文建在主持天星小輪公司一艘新渡輪「金星號」的首航儀式時作以上表示。

他說：「渡輪服務無須佔用道路，可助減輕道路網的交通壓力。其作用在一九八九年香港運輸政策綠皮書中已確定。」

說到購置新渡輪時，梁文建稱讚九龍倉集團公司在為乘客提供優質服務方面所作出的承諾及對前景的信心。

他知悉，「金星號」是天星小輪公司今明兩年內用作往來港島和九龍之間的兩艘新渡輪的其中一艘。

該公司亦有計劃將十艘渡輪的機件更換以改善渡輪的操作效率。

— 完 —