

醫療服務報告書建議 成立獨立法定醫管局

政府今日（星期二）公布的一份本港醫療服務報告書，內中一項重要建議為成立一個獨立的法定醫院管理局，全面負責管理各公立醫院為本港市民提供醫療服務的有關事宜。

政府去年二月委託一間澳洲顧問公司，進行為期十個月的檢討後擬就這項報告書。受政府委託的司葛顧問公司提出的主要建議，涉及政府及補助醫院的組織架構、職員編配及內部行政等方面。

政府發言人說，在檢討期間，一個由衛生福利司任主席而包括政府及民間成員的策劃委員會一直為顧問團提供指導。

顧問團成員更與多方面人士、專業協會、及健康護理工作有關的職員團體接觸，然後才於去年十二月呈交最後報告。

發言人說，港督會同行政局日前指示此報告應以徵詢文件形式發表。

這份頗為冗長的文件，其摘要可在頭幾頁的概覽中看到，隨著的各章則分別就職權範圍各點提出討論，最終則將建議加以摘要。

顧問團在報告書中指出，本港過去十年來在醫療服務方面有不少顯著成就，在公共衛生事務方面的成效亦成績卓著。

然而，他們的檢討發現一些對將來會有重大影響的問題，這些問題將會造成強大壓力，需要改革。

它們包括醫院提供醫療服務的成本不斷增加、市民對醫療服務的期望亦愈來愈高，政府補助機構對給與醫院的附帶福利水平以及其所獲得的全面經費水平一般較政府醫院為低一事趨加關注，在定出支出方面的優先次序的困難和分區制度的結構弱點等所產生的問題。

報告書中的主要建議為：

(一) 應設立一個大部分經費由政府資助的獨立法定醫院管理局，負責管理所有公立醫院（即現有的政府及補助醫院）為本港市民提供醫療服務的有關事宜。（第七十四頁）

(二) 管理局的所有員工最終均應不屬公務員編制，而由管理局按通用服務條件聘用。（第七十六頁）

(三) 應設立七個分區（最終為九個）提供醫療服務，每個分區各自設立本區管理委員會。（第七十八頁）

(四) 每間大型醫院設立一名行政總監，全權負責管理。顧問團認為，最低限度在初制度推行的初期，行政總監須具醫學專業資格。在每間醫院的行政總監下，另設一名總主任醫生、一名總護士長及一名總院務主任。（第七十七頁）

(五) 在大部份普通的內科及外科病房中，每名顧問醫生所護理的病人數目，應減為六十至八十名之間。（第七十八頁）

(六) 護理服務結構應予改善，增加護理人員的職責，並妥善安排有關護士訓練及職業發展的工作。（第七十九及一百頁）

(七) 加強總院務主任在醫院行政方面的職責。(第一百零一及一百零二頁)

(八) 除高級行政人員外，所有職員均由院方聘請，但須獲得分區管理委員會批准。(第一百零二頁)

(九) 為緩和醫院過度擠迫的情況，應在急症室鄰近加設額外觀察病床，供毋須正式入院的病人使用；並在急症室內提供更佳支援服務；此外，應設立一個更佳制度，將病人編派至院內各單位；並儘可能將病人從急性病房轉往康復病房。(第一百一十二頁至一百一十四頁)

(十) 為改善工作環境，各級員工的角色和關係應作更清楚的界定，人手編制及僱用政策應更為靈活，以確保有效運用具有技術和合資格的人員；亦應改善員工之間的溝通程序及改進教學與研究設施。(第一百三十三至一百三十六頁)

(十一) 在新的管理局下，應挑選資深醫生，予合約僱用及／或特約時間聘用，並予專科醫生作有限度私人執業的權利。(第一百四十六頁)

(十二) 應進一步擴大有關安排，以鑑定主要成本項目，及證明所用的金錢是用得有價值。(第一百五十六至一百五十七頁)

(十三) 每張病床每日標準收費的計算基礎應加以改變，即將目前以膳食成本計算的基礎擴大，及對其他醫院服務收取費用。(第一百七十頁)

(十四) 應進行試驗計劃，設立新一類病床。這類病床較三等病床的設施及醫療護理服務為佳，但較現時頭等及二等病床的收費便宜；應進行一項調查，研究這類住院設施的需求量。(第一百七十四頁)

(五) 假若試驗計劃推行成功，私營保險公司在遵循政府訂定的守則的情況下，應獲邀為這類較高水準的住院設施提供保險服務（第一百七十六頁）

報告書第五章列出首五年內推行各項建議涉及的費用問題。顧問公司作出的估計如下：

額外費用

一次過付款（五年） 經常開支（每年）

設立管理局的費用 二億元

——

職員費用 四億五千萬元

一億元

改善設備 三億元

三千萬元

共九億五千萬元 共一億三千萬元

成本減少

一次過付款（五年） 經常開支（每年）

改善現有設備

* 減少興建建築物 四億元

* 減少職員費用 二億元

六千萬元

改善效率 三億六千萬元

一億二千萬元

共九億六千萬元 共一億八千萬元

顧問團因此達致的結論是，在設立管理局五年後，將可抵償實行報告書建議所需費用。在達致這項結論時，他們曾作出若干項重要的假設，政府在詳細考慮這份報告時會仔細審核這些假設。

發言人表示，現時對個別建議涉及的財政問題作出評論，未免言之過早，其中很多建議均蘊含廣泛的內容。只有在對實行這些建議的確實方法作出決定後，方可準確地計算出所需的成本，而這項計算是必須的。不過，他說，顧問團提出的數字並不包括實行一些建議時所需增加的人手及其他的支出。另一方面，這些數字亦未考慮到由於實施建議中新和提高收費所帶來的增加收入以及改善成本控制方法所節省的費用。要準確地計算從成立管理局結構可能帶來的節省開支有明顯的困難。此外，在取得任何節省前，看來須支付相當多的開辦費用，即在管理局成立後的五年內亦未必可達到顧問團預料可節省的數目。

發言人說，政府歡迎這份報告書。過去十年醫療服務有長足的進展，而在未來亦會繼續擴展。

任何制度經迅速擴展都可能引致組織上出現問題。政府正是因此決定進行檢討，尤其是當局認為若然政府醫院與補助醫院能更有效的組合，而在所有公立醫院設立更有效的管理架構會帶來更大的成本效益。

顧問團經已建議如何作出改善。這些建議將是擬定重組醫院結構計劃的基礎。不過，政府在現階段尙未能夠通過報告書內任何建議。政府必須首先諮詢市民的意思，特別是那些與健康護理方面有關的人士。

報告書中的多項建議有深遠的意義。建議成立一個法定的醫院管理局全面負責本港的醫院，對本港的醫療服務有極大的影響，因此須與在政府機構負責提供醫療服務的人士詳細討論，包括員工協會及補助醫院的管理當局。

發言人解釋，須就有關公立醫院內部行政的建議進行廣泛的諮詢。

發言人說，整份報告書的中英文版將廣為分發到政府及補助醫療機構，所有區議員亦將獲發報告書。

報告書概覽經已另行刊印，市民可向各區政務處或其途徑索取。歡迎市民對報告書發表意見，並請於八月底將意見交衛生福利司。

九龍鴨寮街樓宇列為危樓

建築事務監督今日（星期二）宣布鴨寮街一七一號為危樓，一六九號有可能成為危樓。

首席政府屋宇測量師今日發表聲明稱，上述兩座三層高建築物為戰前樓宇，地板及樓頂為混凝土，外為承重磚及碎石牆。

樓宇的批盪剝落，牆壁之間的洋灰膠泥接合處已呈不穩跡象。一六九號及一七一號之共用牆出現寬達六至七毫米的斜形裂縫，同時二樓及三樓的騎樓地板亦發現數道裂縫。

樓宇普遍情況殘舊，騎樓部份從樓身分離，故有充分理由封閉及宣布一七一號為危樓。

另一樓宇之結構及情況類似，不可能承受一七一號拆卸的壓力，故此亦有可能成為危樓，必須與一七一號同時封閉及拆卸。

當局擬於一九八六年四月二十二日上午九時半向九龍地方法院申請頒發封閉令，有關擬申請封閉令的告示已於今日在上述樓宇張貼。

八六年首季僱傭空缺新金總額調查

政府統計處現就本港主要行業進行一九八六年第一季的僱傭、空缺及薪金總額調查，搜集一九八六年第一季關於僱傭、空缺及薪金總額的資料。此項調查是按季進行。調查結果可提供短期性的經濟指標及香港勞工市場結構轉變的資料。

調查對象共約八萬間各行各業的機構，包括經銷業（批發、零售、出入口、酒樓餐廳及酒店）、工業（開礦、製造、電力及煤氣）、服務業（保險、地產及商業服務；社區、社會及個人服務）。

每一抽樣調查機構均被詢問在一九八六年三月二十七日的受僱人數及現有缺額資料。此外，在調查對象的日中選出約一萬個機構，問及有關在今年一月至三月的期間每個月在薪金總額的資料。服務性行業的機構亦曾被問及在截至一九八六年三月的過去十二個月內的主要商業活動。

該處現正郵寄調查問卷予個別抽樣調查的機構。按照一九八二年戶口統計令（刊載於一九八二年三月五日出版的政府憲報），法律指示第六十九號，各機構負責人收到調查問卷後，必須填妥，並於指定期間內交回統計處。

填寫問卷時如有任何困難，歡迎撥下列電話號碼（已印載於問卷之後頁）與該處聯絡，電話為五二四三六五；五五六六八。

另統計處於今年一月至三月始獲知的機構，亦將受調查，另使調查結果完備。

持有政府公務員身份證之統計處人員會前往此等機構收集資料，包括僱員人數、現有缺額、東主權分類、業務性質及開業日期。若對調查訪問有疑問，可與統計處聯絡（電話：五二四四三六四）。

中西區臨時交通措施

為方便道路工程，中區將實施一連串臨時交通措施：

* 由星期五（三月二十八日）上午八時起，沿皇后大道中行駛，總重超逾五點五公噸的車輛，將不准駛進摩利臣街，為期約四天。受影響的車輛須改經皇后大道中及蘇杭街，再轉入摩利臣街。

* 由紅棉路通往花園道的連接路將由星期四（三月二十七日）下午七時起至翌日早上六時止封閉，不准車輛行駛。受影響的車輛須改經堅尼地道，然後駛入花園道。

是項措施將於三月二十八日及三十日每日下午七時至翌日早上六時再度實施。

* 由星期一（三月三十一日）下午十時起至翌日上午六時止，沿花園道行駛，總重超逾五點五公噸的車輛將不准駛進下亞厘畢道。受影響的車輛須改經上亞厘畢道，亞畢諾道及雲咸街，然後駛入下亞厘畢道。

是項限制將於四月一日及二日每日下午十時至翌日上午六時再行實施。

* 由花園道通往紅棉路的連接路將由四月三日下午八時起至翌日早上六時止封閉，禁止車輛行駛。受影響的車輛須改經連接山頂纜車站的連接路，駛入紅棉路。

此外，由星期五（三月二十八日）上午九時至翌日下午七時，介乎皇后碼頭與添馬盧總部之間的愛丁堡廣場北將予以封閉，禁止車輛行駛，以便香港圓桌會於該處舉行復活節遊藝會。

而田星期五（三月二十八日）上午七時起，干諾道西介乎其與摩利臣街交界以西約五十七米起至同一交界以西約一百一十米止之一段西行路旁行車線，將劃為每日上午七時至下午七時禁區，為期約一星期。

除專利巴士外，所有車輛一律不准在限制區內停車上落客貨。

觀塘荃灣交通措施

運輸署宣布：連接觀塘巧明街與海濱道的未定名道路，由其與巧明街交界以西約六十八米起，至同一交界以西約一百三十八米止，現時已禁止通車，以便進行緊急道路修埋工程。

而該未定名道路的其他各段已由單程西行改為雙程行車。是項措施約實施三個星期。

此外，星期五（三月二十八日）及二十九日零時十五分至凌晨五時，荃灣路出九龍方向行車道，介乎德士古道迴旋處及葵青迴旋處，將暫禁通車，以便遷移交通標誌。

沿荃灣路前往九龍及葵涌的車輛，須改經德士古道迴旋處、德士古道、德士古道交匯處、青山公路及葵涌道。

天台僭建物封閉清拆

建築事務監督今（星期二）日宣布灣仔謝斐道二貳四至二三八號樓宇天台地方多個僭建物需要封閉，以便進行拆卸。

這是由於有關業主未有遵照於一九八四年十二月根據建築物條例所發出清拆令的指示，將上述僭建物拆卸。

當局擬於一九八六年五月二十日上午九時三十分向維多利亞地方法院申請封閉令的告示，已於今日在有關建築物張貼。

一俟封閉令發出後，清拆行動隨即展開。

沙田荃灣幹線工程合約

工程拓展署將於星期四（三月二十七日）上午十一時在花園道美利大廈二十一樓舉行記者招待會，公布連接沙田及荃灣的第五號幹線之合約簽署詳情。

是項合約為一龐大隧道及公路工程，將縮短上述兩處地方的行車時間。

合約將由路政署署長費盾及承建商代表簽署。

編輯注意：歡迎派員出席。

跑鵝區春節聯歡會 招待老弱傷殘人士

跑馬地鵝頸橋街坊福利會今（星期二）晚舉辦春節聯歡會，招待灣仔區二百多名老人、失明和傷殘人士。

灣仔政務專員高思雅在會上致詞時說，老弱、傷殘和失明人士亦能像一般人一樣，對社會作出有價值的貢獻。他讚揚街坊會熱心關在灣仔社區，特別在培養社區精神 and 歸屬感方面，建樹良多。

灣仔區議員兼跑鵝區街坊會理事長李均表示，街坊會一向的宗旨是服務社會，他們同時更特別關在老弱傷殘人士的福利。

聯歡會除設有豐富晚宴外，更有精采粵曲演唱，免費招待與會者。

屯門交通措施

運輸署宣布：由於介乎D 1路及4 B路的青山公路兩條行車道均已通車，由星期四（三月二十七日）上午十一時起，屯門仁愛堂街將由現時的單程順時針方向行車改為單程逆時針方向行車。

現時位於仁愛堂街的公共小型巴士站將遷往小巴士站對面的橫街。

兩死囚獲赦改判監禁

港督經考慮行政局的意見後，決定赦免梁錦華的死刑，改爲終身監禁；此外，亦決定赦免陸少強的死刑，改爲十年監禁。

梁錦華被控於一九八三年十一月十九日謀殺女子鄧素歡（譯音），在一九八四年十月十二日被裁定罪名成立，判處死刑。

陸少強則被控於一九八一年一月二十二日謀殺男子何兆基（譯音），在一九八二年五月二十六日被裁定罪名成立，判處死刑。

大眾植樹計劃展開

漁農處處長李熙瑜博士將於明日（星期三）上午十時三十分在大帽山郊野公園主持「一九八六年大眾植樹計劃」開幕典禮。

李博士隨後將聯同多位嘉賓及一千五百名學生和青少年，種植第一批樹苗。

編輯注意：

歡迎派員訪攝開幕典禮。接載新聞界的專車於當日上午九時四十分準時在九龍廣東道三百九十三號廣東政府合署漁農處總部開出。

修訂福利服務資助安排 減低資助機構累積盈餘

社會福利諮詢委員會今（星期二）日開會通過一項建議，修訂按標準開支制度撥款各項服務的安排，以期能減少各機構儲備戶口的累積盈餘。

這是在被訂標準開支制度的基本原則及研究其他可選擇的安排之前的臨時措施。

根據修訂制度，個人薪酬的撥款仍按理論上編制的中點薪酬去計算，但發放撥款時將分為「無條件」及「有條件」兩部份。

「無條件」部份會按季自動發放，如撥款不足以應付某服務單位在一九八六至八七年度的實際需要，而有關係機構又提出申請，社署將以「有條件」撥款形式增加款項。

社署將透過香港社會服務聯會，諮詢各受資助福利機構對這項修訂制度的意見。

會議又贊同外展社會工作恢復以標準開支計算的建議。

標準開支制度目前用於以下七類服務：學校社會工作、家庭個案工作、兒童之家、寄養服務、鄰舍社區發展計劃、家庭生活教育及老人巴士。

鑑於在一九八三至八四及一九八四至八五年度各機構的累積盈餘估計約有一千七百五十萬元，諮詢委員會通過一項建議，當這些盈餘被確定後會盡速從機構的儲備戶口中扣回。

這等扣回的款項，將會運用於其他獲批准的社會福利用途上。

會議亦提議將由國際社會服務社提供的海外領養服務由第二類提升至第一類，而所有被認許的支出將會得到全部資助。

在一九八四至八五年度，有五十四個受社會福利署署長監護的兒童被海外人士領養。這些兒童均未能獲得本港人士領養。

地政署舉行記者招待會
宣布土地發展公司詳情

地政署署長杜迪將於明（星期三）日上午十一時舉行記者招待會，公布成立土地發展公司的詳情。

記者招待會將在中環拱北行六樓政府新聞處會議室舉行。

編輯注意：歡迎派員出席。

深水埗成立青年合唱團

深水埗區青年合唱團將於下月正式成立，為區內青年人提供正統的合唱訓練和表演活動。

在今（星期二）午一項儀式中，華人廟宇委員會代表湯國華，將華人慈善基金撥出的一張二萬五千元支票轉交深水埗文藝協會主席郭昌，資助合唱團的成立經費。

青年合唱團是文藝協會繼兒童合唱團後成立的另一個表演團體。旨在培養青年人對音樂的興趣，發揮其歌唱潛能，提供團體活動及參與社區的機會。

文藝協會主席郭昌說：「兒童合唱團自一九八一年成立後，經已成為區內一個備受歡迎的文藝表演團體。文藝協會有見及此，遂擬議成立青年合唱團，為更多不同年齡人士提供參與機會。」

凡在深水埗區居住、就業或就讀，年齡十六歲以上的青年，均可申請參加合唱團，入團費為三十元，月費為二十元。

獲取錄者逢星期五晚上七時半將在長沙灣社區中心接受兩小時的聲樂訓練。

本港著名作曲家及維富國教育學院講師李超源將出任合唱團音樂總監，並負責該團的訓練及指揮。

申請表格現已在深水埗政務處及各分處，及麗閣邨麗美樓S十四文藝協會會所派發。

音統處提供海外深造機會

文康市政科屬下音樂事務統籌處將選派一位天才橫溢的年青弦樂手前往美國接受嚴格的交響樂演奏訓練，他將成爲一九八六國立音樂營的世界青年交響樂團團員，該音樂營將於本年六月廿二日至八月十八日在美國密芝根州甄特洛根市舉行。

音統處現正邀請由十四至十八歲（一九八六年六月二十二日計算）的年青音樂家報名參加是項海外深造計劃。

音統處發言人表示，申請者必須已在港居留超過三年，並已考獲皇家音樂學院第八級程度（實用）或具同等資格。

他指出，申請人還須通過於四月底音統處安排的試音，如有樂團經驗者將獲優先考慮。

音統處將協助入選者安排是次行程，並從香港賽馬會音樂信託基金中撥款支付所需費用如雙程機票及樂器保險。

參加國立音樂營費用將由音樂營主辦人負責，但參加者須支付海外個人保險費用及以私人名義存放一百九十元美金於美國甄特洛根市國立音樂營，以應付一些私人開支。

甄選工作由音統處安排並作最後決定。報名表格可向音統處各音樂中心索取，填妥後請於四月十五日前交回新界沙田車站九廣鐵路大廈四樓沙田音樂中心。

交諮會評審中巴維修整體表現

交通諮詢委員會在今日（星期二）的會議上，考慮了有關中華巴士公司的維修報告，這是有關實施中巴維修工作研究小組報告的建議的第十份進展報告及最後評審結果。

自去年六月，交諮會成員每月均獲進展報告，以便了解中巴在實施報告建議的進展情況，一九八五年十月，交諮會成員提議應該再監察中巴的表現五個月。

在此次最後評審中，成員留意到中巴已經已實施報告內大部份的建議。

該份報告顯示中巴在提高其維修標準及改善該公司屬下工程部之組織及管理結構，以迎合未來需求方面，已有頗佳的進展。

有關設備方面，中巴已購買新的器材及工具，以改善巴士的檢查及維修工作的標準。現時中巴在黃竹坑、柴灣、北角及蘆華道車廠的設施，亦已加以改進，而在黃竹坑的一間多層新車廠，亦已投入服務。

至於工作程序方面，中巴已將其檢查及維修程序精簡化，務使能夠及早發現巴士的毛病，及儘快加以補救。

現時中巴經常檢修其屬下車輛，每次檢修之間相距不超逾三十天。而質素控制組的設立，亦有助於確保檢查及維修巴士工作的質素，能符合標準。

在員工訓練方面，中巴亦已提高及增強其為屬下各級員工制定之訓練計劃的質量。中巴已將其於柴灣車廠的訓練學校加以擴充，並與香港理工學院及機械工程師協會合辦訓練課程，協助中巴員工考取專業資格。

中巴車輛的安全程度，在過去一年來已有顯著的改進，抽樣檢查結果顯示中巴屬下巴士的安全設備出現安全毛病的比率，維持在每部巴士零點五以下。需要回廠修理的壞車數目，亦由一九八五年一月時的十二點五宗下降至去年十二月時的六點四宗，跌幅差不多達一半。

至於中巴工程部的管理方面，亦有明顯的改善跡象，尤其是其工程部经理於今年一月中旬上任後，更為顯著。但聘任該位經理所帶來之整體性影響，還需要一段時間方可看得出來；而中巴亦需要一定的時間，才可全面實施組織及方法顧問報告書所提出之建議。該等建議，為工程部的管理方法之精簡化及重組，提供了一個大綱，作為依據。

除此之外，亦有跡象顯示中巴的高級管理階層對運輸署所作之建議，已能作出較迅速的反應。該公司與運輸署在計劃及運作方面的聯繫，已變得更為緊密及更有建設性。

由於中巴董事會已對管理事宜予更多的關注，故此高級管理階層向董事局上呈資料，及向中級管理人員發放消息，都變得更有效率。

交通諮詢委員會注意到這些改進會帶來長遠的利益，並樂於見到中巴願意維持其已經改進的地方。

交諮會成員在今日的會議上，亦獲悉輕便鐵路系統的進展情況。

呈交交諮會的進度報告指出，首期合約工程包括二十二點五千米的軌道；合約已於一九八五年八月批出。

地面工程經已展開。預料輕鐵系統將於一九八八年八月投入服務。

該會成員得悉，由於輕鐵系統的第二期須配合天水圍的發展，九廣鐵路公司打算在短期內委託顧問研究該項計劃。

鑑於市民對輕鐵系統會否接連荃灣的關注，鐵路公司亦將邀請顧問研究將輕便鐵路延長至市區以及新界其他地區的可行性。

香港實驗所認可計劃 政府化驗所獲頒證書

工業署署長楊啓彥今（星期二）日表示，由於消費者越來越重視質量，而且較以前更敢於採取行動，向次貨製造商追究責任，故此形成一種向高檔貨品發展的趨勢。

楊氏今日上午在第一個獲香港實驗所認可計劃認可的實驗所——政府化驗所——的頒授認可資格證明書典禮上作以上表示。

他指出，現時不少工業日漸強調優良的質量和技術。

楊氏說：「過去十年來，各地出現一些頒授質量證明書服務，而香港實驗所認可計劃亦是隨着這個國際性潮流於一九八五年五月成立。」

他補充，這計劃使有能力勝任的實驗所獲得政府認可，目的是提高這類實驗所的試驗服務水平。

他說：「香港實驗所認可計劃既然獲得國際認可，由它認可的實驗所所試驗的產品，也會令人放心，知道這些產品是按國際性的標準來試驗。」

「由於香港的經濟命脈繫於出口收益，故此自然會優先推行這些有助於出口製造商的試驗服務。」

楊氏說政府化驗所是一個很好的例子，因為這化驗所很多工作是對不少以出口為主要的食物和其他產品，提供服務。

他強調謂，這計劃日後亦會考慮向製造內銷產品的行業提供服務。

在今日的儀式上，政府化驗師李南生亦表示願意向那些對品質保證感興趣，又有意爭取多方面接受他們提供的化驗服務的其他貢獻所主管，推荐香港貢獻所認可計劃。

李氏說：「在評估過程中，我們與各方面交流很多貢獻所管理方面的意見和經驗，使我們獲益不淺。」

編輯注意：一項頒授證書圖片經由傳真機發放。

八六—八七年財政預算案恢復辯論

立法局將於明天（星期三）和後天恢復辯論一九八六—八七年財政預算案。總共有四十二位非官守議員將發言。

此外，衛生福利司湛保庶將根據法律釋義及通則條例提出動議，由四月一日起轉移若干官員行使之職權，以配合因環境保護署於同日成立而引起的必要改組。

明日發言的非官守議員有：鄧運如、黃保欣、李鵬飛、張鑑泉、潘永祥、湛佑森、陳濟強、鄭漢鈞、劉皇發、李國寶、倪少傑、潘志輝、張有興、格士德、雷聲隆、彭震海、潘宗光、蘇海文、譚耀宗、王澤長、楊賢坤及李柱銘。

星期四發言的非官守議員為：何錦輝、范徐麗泰、伍周美蓮、司徒華、謝志偉、譚惠珠、葉文慶、招顯洸、林鉅成、戴展華、胡法光、陳壽霖、周梁淑怡、陳英麟、許資發、廖烈科、譚王嘉鳴、張人龍、陳鑑泉及李汝大。

中巴獲准四月一日起調整收費

行政局已批准中華巴士公司由本年四月一日起調整收費，中巴上次增加一般車費是於一九八四年一月。

新收費生效後，百分之十四點四的中巴乘客將需每程多付一角、百分之六十一點七將需多付二角、百分之十七點三需多付四角、百分之三點八需多付五角，而百分之零點三將需多付八角。約百分之二點五的乘客則不受是次加價影響及將繼續支付現時的车費。

由中巴及九巴合辦的過海隧道巴士收費將大致維持不變，但這些服務的「過海後」分段收費則有增加。

政府發言人今日（星期二）說，整體來說，這次獲批准的加價幅度比中華巴士公司提出的為低，而批准加幅亦有顧及交通諮詢委員會的意見和最近及預計的燃油價格下降因素。

他指出，交通諮詢委員會及政府經已十分仔細審查中巴為支持其加價申請而提出的財政及其他資料。

他續說，中巴服務水平已有顯著改善，尤其在過去十二個月交通諮詢委員會密切監察公司的表現期間，進展更為明顯。

調整後的車費表將於本星期四（三月二十七日）在政府憲報刊登。

以下是中華巴士公司的現行車費及新車費比對表：

路線組別	車程不超過：		一九八六年四月		
	千米	現時車費	一日起新車費		
I 市區綫	10	80¢	\$1.00		
	16	\$1.00	\$1.20		
II 市區快綫	7	\$1.00	\$1.20		
	10	\$1.30	\$1.50		
	14	\$1.50	\$1.70		
III 郊區綫	4	80¢	\$1.00		
	5	\$1.00	\$1.20		
	8	\$1.30	\$1.50		
	13	\$1.60	\$2.00		
	20	\$2.50	\$3.00		
IV 郊區快綫 (經香港仔隧道)	6	\$1.30	\$1.50		
	11	\$1.70	\$2.10		
	16	\$2.50	\$3.00		
	21	\$3.00	\$3.50		
V 郊區假日綫	8	\$1.70	\$2.20		
	16	\$2.70	\$3.50		
VI 豪華巴士綫	10	\$2.00	\$2.50		
	13	\$3.00	\$3.60		
	17	\$4.00	\$4.80		
VII 過海隧道 (a)市區綫	24	\$2.50 (\$1.00 離開海底 隧道後)	\$2.50 (\$1.20 離開海底 隧道後)		
	(b)郊區及快綫(新路線組別)	24	-	\$3.00	
	(c)假日及通宵服務	14	\$4.00	\$4.00	
		22	\$4.50 (\$1.80 離開海底 隧道後)	\$4.50 (\$2.00 離開海底 隧道後)	
	(d)新界	20	\$4.00	\$4.00	
		34	\$5.00	\$5.00	
		48	\$7.00	\$7.00	
	170 號				
	方向：往華富				
		\$4.00	\$4.00		
		\$2.00	\$2.70		
		\$1.20	\$1.20		
方向：往沙田					
		\$4.00	\$4.00		
		\$2.20	\$2.20		
		\$1.40	\$1.40		
(e)沙田馬場 假日	30	\$12.00 (\$4.00 離開海底 隧道後)	\$12.00 (\$4.00 離開海底 隧道後)		
VIII 東區走廊特快綫	11	\$1.80	\$1.80		
	16	\$2.20	\$2.20		

婦人死於瘋狗症

醫務衛生署發言人今日（星期三）證實，昨日於瑪嘉烈醫院去世的一名六十八歲女病人是死於瘋狗症。

這宗瘋狗症已被列為由外地傳入之個案，因為該名婦人文歌尚於一個月前左右在中國被狗隻咬傷左手。

她返港後，由三月十一日開始發燒、嘔吐、左手臂麻痺，她曾往私家醫生求治兩次，但情況未見好轉。

這名婦人居於元朗，在三月十九日進入博愛醫院留醫。在三月二十一日，病人病情惡化，她被轉送往瑪嘉烈醫院，疑係患上瘋狗症。三日後病人不治。

驗屍報告證實該名女病人死於瘋狗症。

另一方面，醫務衛生署護理人員正尋訪死者親屬，以便給予彼等所需的衛生輔導及適當治療。

政府計劃在三藩市 設立香港辦事處

一項擬加強香港在美國的代表，以對抗日益高漲的保護主義情緒之建議，將於明日（星期三）在財務委員會會議上提出。

此計劃包括在三藩市開設一個香港政府辦事處，及在香港駐華盛頓辦事處增加一位首長級官員。

三藩市被選為設新辦事處的地點，是因為它被公認為美國與太平洋沿岸各國之間雙邊貿易的商業及金融中心，設有很多素負盛名的商業及貿易機構，且由於其與太平洋沿岸各國有特別強的聯繫，一般來說較易與世界各地保持聯絡。

在三藩市設立香港政府辦事處，可使香港在美國的貿易利益有更全面及較恰當的代表。

倘建議獲得批准，新辦事處將由一名首長級丙級政務官出掌，屬下設一名高級政務主任及一名首席新聞主任。

至於香港政府現時駐華盛頓之辦事處，計劃建議增設一首長級丙級政務官職位，以處理主要的商務關係事宜，例如產地來源規例，並負責香港與加拿大的商務關係。

增設職位後，將可使現時香港駐華盛頓商務參贊專心致力於游說活動，及與美國官員保持聯絡，以保障本港的貿易利益。

倘是項計劃在在本年七月一日前實施，在一九八六／八七年度將須費五百二十萬四千元，而其後每年須費六百二十三萬一千元。

此外，財務委員會將考慮一項建議，撥款使非首長級公務員薪酬復大約百分之二點七的特別調整，實施日期追溯至本年一月一日起。

各委員並會考慮批准政府補助機構僱員之薪級和薪級率作同樣之調整，該等機構僱員之薪金通常與公務員薪金一併調整。

上述薪酬調整建議預料全年約需費四億六千萬。由於一九八六／八七年度需支付十五個月的加薪額，包括一九八六年一月至三月之追加新額，故一九八六／八七年財政年度之實際撥款約為五億六千五百萬元。

此套建議是有關一項比較非首長級公務員與私營機構僱員同類工作的薪酬水平調查有結果前的一項臨時措施。

明日會議考慮的其他項目有：

- * 追加撥款供作稅務局特別法律費用和香港大東電報局提供香港電台服務的費用；
- * 修訂應付予由認可人士及結構工程師註冊委員會所委任的主考人的費用；
- * 自行租屋津貼的修訂基本率；
- * 支付與東區海底隧道有關的財政顧問工作的預期費用；
- * 申請撤回存放於警察槍械庫的若干私人槍械彈藥的儲藏收費；
- * 居者有其屋計劃建築工程的費用；

* 建議由政府獎券基金撥出補助金予香港弱智人士服務協進會，以便在大埔開設一所庇護工場；及

* 將有關適用範圍擴大，以包括香港城市理工學院因訂立互惠信貸利率協議而可能引致的債務淨額，有關的信貸額為一億三千萬元，相等於城市理工用來購置位於旺角中心臨時校舍的商業貸款的半數。

財委會亦將被要求批准人事編制小組委員會和工務小組委員會的若干項建議。

編輯注意：財委會會議將在明日立法局會議後舉行，有關議程將放置稿箱備取。