



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三一九一

一九七七年十月九日

星期日

目錄

教署康樂體育事務處三週年紀念	： 第一頁
製衣業人力調查	： 第三頁
黃大仙一帶停供鹹水	： 第四頁
皇后碼頭暫禁海上交通	： 第四頁
大亞洲海上交通	： 第四頁

教署康樂體育事務處
慶祝成立三週年紀念

教育司署康樂體育事務處，本（十一）月份已安排豐富的康樂活動節目，供各界人士參加，和慶祝成立三週年。該等節目包括有露營、水運會及各類體育活動。

高級康樂體育主任容德根在宣佈上述計劃時指出：慶祝節目種類繁多，務求令各階層人士能分享其中樂趣，以配合該處的服務宗旨。

該等節目多姿多采，共有下列八類：

(一) 八個水運會；(二) 七項遊戲比賽；(三) 八個青少年及家庭康樂營；(四) 在赤柱舉辦的區際運動會；(五) 在香港仔運動場舉行的少棒同樂日；(六) 為旺角區傷殘人士舉辦的兩個遊戲日；(七) 西貢釣魚同樂日；及(八) 馬鞍山及長沙宿遊營。

以上項目係由各區志願機構及體育團體贊助及多個政府部門協助籌備。

其他項目包括老少咸宜的各類戶外活動，區際運動及球類比賽，以及日常體育訓練班等。

康樂體育事務處自一九七四年十月成立以來，舉辦各類康樂體育活動五千多項，參加人數六十萬。

容氏指出，參加者若以人次計算，則多達三百萬，即平均每日有二千七百人以上參加每日在港九各區舉辦的三、五十項活動。

該等活動分別由康樂體育事務處屬下分佈港九新界的十七個分區辦事處督導及推行。該處初成立時，只設有六個分區辦事處。但及至一九七六年九月，已增至目前的十七個。

參加者的年齡由九歲至六十六歲不等，其中以十六歲至廿四歲者佔絕大部份。

但容氏指出，目前一項重要的趨勢就是越來越多年齡由廿五至四十五歲的人士參加該處主辦的各項康樂體育活動。

他認為這種趨勢足以說明更多成年人及就業人士開始領悟到康樂體育活動的重要性。

該處除盡量為本港市民提供種類繁多康樂節目外，並且訓練了三千多名志願人員，擔任教練、評判員及領隊，以協助主持各項活動。

容氏談及未來的發展時透露，該處現正着手計劃將康樂體育服務推展至鄉村，新市鎮及公共屋邨。

由於勞工法定假期已告增加，該處正計劃為工人提供更多的戶外康樂及設施，俾他們能夠善用餘暇。

容氏補充說：「此外，為了應付市民對體育活動工作人員的需求及提高活動的水準起見，該處希望能提供更多資歷豐富的職員，來負責有關工作。」

最後，容氏說：「今後本處人員將本着過去三年的一貫作風，繼續努力為全港市民發掘及舉辦新的康樂體育活動。」

製衣業人力調查

助擬訂訓練計劃

本港製衣業人力調查工作，將於明日（十日）展開迄本（十一）月卅一日爲止，以便收集該業人力訓練需求的最新資料。

調查工作，係由製衣業訓練委員會主持，並由勞工處及政府統計處協助進行。此種調查過去已辦理三次，今次調查係第四次。

被選爲調查對象之製衣廠，已於兩週前，由該委員會致函解釋調查事宜，及將調查表格寄交。政府統計處派出之調查訪問員，將前往各有關廠號，協助填寫表格，及將填妥者收集。

各廠號須填報之資料包括目前受僱工人人數，目前受訓工人人數，目前工人空缺額及預測在未來十二個月內所需增加之僱員人數等。

製衣業訓練委員會會長田元灝強調稱：「調查所得之資料，將予以嚴守秘密，且只用摘要數字發表，並不提及任何個別廠號。」

「此等資料對擬訂有利於製衣業之訓練計劃異常重要，因此本人十分希望各有關廠號鼎力支持。」

黃大仙一帶停供鹹水
方便水務處遷移水管

九龍多處地區之沖廁用鹹水，將於星期一（十日）晚上十時至星期二（十一日）午夜十二時，暫停供應，以便水務處人員，在新山交匯處進行遷移鹹水管位置工程。

受影響之樓宇所在地區，為鳳凰新村、黃大仙、橫頭磡、樂富、九龍塘、東頭邨、九龍城、土瓜灣、紅磡及馬頭圍邨。

皇后碼頭暫禁海上交通

海事處宣佈，為方便大會堂舉行亞洲藝術節開幕儀式起見，中區皇后碼頭，下星期二（十一日）下午四時至九時一段時間內，暫行封閉。

屆時欲使用該碼頭的小輪，可改用卜公碼頭。

政府助大亞洲居民
解決海上交通問題

政府幫助大亞洲島上居民解決交通問題。大亞洲是僻處大嶼山以南的一個小島。

在政府資助下，大亞洲的居民將會得到一艘機動小輪、以便他們利用此唯一交通工具、將農產品運往長洲。他們的農產品一向運往長洲出售。

他們原有的小輪，使用已達六年，亟需修理，因此，他們購置一隻長七十六呎的舊船、以便改裝為渡輪之用。

離島理民府已徇該島居民的請求，安排撥付三萬五千元協助應付改裝費用。

該筆資助款項是由新界民政署之地方工務經費中撥出的。

在海事處的指導外，該艘船將改裝為渡輪式「街渡」，以供載客及載貨之用。

離島理民官翁築雄今日說：「大亞洲有人口約一百五十人，他們大部份以養豬及種植菠蘿為業。」

他說：「居民欲採用一艘新渡輪，替代現有的一艘，他們以八千元購置一艘舊船，以供改裝之用。」

容氏說：「改裝費用，估計為六萬六千元，除政府補助三萬五千元，村民自行籌集餘數。」

他說政府資助換船所需費用，目的是使居民有適當的船隻以載運乘客及貨物。

該街渡服務是以不牟利的，所有收入均充作街渡的經常及保養費之用。