

海事處試用新船浮污敵號 望有助解決飄浮垃圾問題

海事處現正試用一艘名為「浮污敵一號」的船隻，探測它在收集海上飄浮垃圾方面的效能。

試驗期於去年底展開至今年六月止。

浮污敵是按照日本設計而在香港建造的雙體船，該設計已在日本海港證明有效。

根據設計，垃圾經由兩邊船身引入一個沉入水中的收集容器，船身前端的轉動體則可引發吸力，方便收集垃圾。容器載滿垃圾後便會升起倒空。

測試期間，除了評估收集垃圾的效能外，亦會測試操作靈活性、航海性能，和研究燃油和保養費用方面的問題。

海事處發言人說現時仍未決定是否購買該船。

他說：「海上飄浮垃圾問題一向受政府和公眾關注。」

「近數年來由香港水面收集的飄浮垃圾數字明顯上升：由一九八六年的三千六百三十一噸增至去年的四千八百七十六噸。」

「自六十年代初起，海事處已僱有一隊海面垃圾清潔船，收集飄浮垃圾。」

該船隊擁有六艘「海上女巫」和一艘「HARBOUR SWEEPER」，全是專門為收集飄浮垃圾而設計的。

該處亦經常研究世界各地其他類型的海面垃圾收集船隻，看看是否適用於香港。

發言人說：「我們這次還邀請了私營機構關注環境委員會和政府飄浮垃圾督導小組的成員參觀浮污敵的示範。委員會的主席是匯豐銀行集團公共事務經理賈棟能，而督導小組的工作是為遏止香港水面的飄浮垃圾問題。」

編輯注意：

為新聞界而設的「浮污敵一號」收集海港垃圾特別示範活動明日（星期四）舉行，新聞界代表請於下午二時三十分在港島天星小輪的頭等入口處集合，以候乘搭「后望」號。

屆時請帶備遠距離鏡頭。

檢討幼兒服務 配合社會需要

社會福利署副署長顧楊彥慈今日（星期三）表示，政府正與志願機構通力合作，共同檢討現有的幼兒服務，使該項服務更趨靈活及多元化。

顧楊彥慈出席保良局大角咀托兒團開幕典禮時說，經過這一連串的檢討，幼兒服務可望快速進展，符合近年社會的轉變。

她又說：「社署正在檢討現行幼兒中心政策，包括兩歲以下幼嬰服務的發展，而對非牟利機構主辦的幼兒中心人手編制，亦在檢討之列。」

她指出，現時社會福利署亦提供學前兒童繳費資助計劃，幫助低收入的家庭支付託兒費用，在本財政年度，這方面的開支將達四千萬元。

顧楊彥慈說：「為了使更多有日託需要的家庭受惠，社會福利署正考慮建議將低收入家庭的範圍擴大，使更多有實際需要的家庭可以得到資助。」

現時全港約有一百七十間政府資助幼兒園，由志願機構提供一萬八千多個名額給兩歲至六歲的幼兒。

根據發展目標，每年會提供一千六百個名額，預料在未來數年內，受政府資助的名額會遞增至二萬五千個。

清拆彌敦道僭建物

建築事務監督擬封閉九龍彌敦道二四〇至二五二號立信大廈二至七座，以便在不影響居民及公眾安全的情況下，拆卸在該單位毗鄰平台的僭建物。

封閉行動是為要執行當局於一九八七年三月根據建築物條例就上述僭建物所發出之一項清拆令。

當局擬於五月十八日向香港地方法院申請封閉令的通告，已張貼於有關建築物顯眼的地方。

封閉令一俟發出，清拆行動隨即展開。

西區禁止上落客貨區

運輸署宣布，由星期五（三月十六日）上午十時起，西區下列各段道路每日二十四小時劃為禁止上落客貨區：

* 皇后大道西由其與西邊街交界以東約十五米至其與薄扶林道交界以西約二十米之間一段南面路旁行車線；

* 皇后大道西由其與西邊街交界至該交界以東約十五米之間一段北面路旁行車線；

* 皇后大道西由位於西邊街西區警署入口道路至其與朝光街交界之間一段北面路旁行車線；

* 西邊街由其與皇后大道西交界以北約三十米處至該交界處以南約十米處之間一段東面路旁行車線；

* 西邊街由其與皇后大道西交界至該交界以南約十米處之間一段西面路旁行車線；

* 薄扶林道由其與皇后大道西交界至其與第二街交界之間一段東面路旁行車線；

* 薄扶林道由其與皇后大道西交界至該交界以南約三十米處之間一段西面路旁行車線。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

此外並撤銷目前每日下午四時至下午七時於上述各段道路實施之禁止上落客貨措施。

— 完 —

大埔汀角路禁區措施

運輸署宣布，由星期五（三月十六日）上午十時起，大埔汀角路兩段路面將劃為禁止上落客貨區。

汀角路由其與大埔太和路交界至以南約六十米的一段，將劃為每日上午七時至午夜禁區。

此外，汀角路由其與大埔太和路交界以南約六十米至其與廣福道交界止的一段，將列為每日繁忙時間（即上午七時至十時及下午四時至七時）禁區。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

香港青年弦樂團招收團員

香港青年弦樂團現正招收一九九〇至九一年度團員，歡迎合資格或有經驗的青年人參加。

青年弦樂團是一個以訓練為主的樂團，在愉快而具有教育性的氣氛中，為香港年青一代弦樂手提供定期及高水準的訓練。

近年來，弦樂團所作的公開表演，深受歡迎。該團於去年夏天曾前往美國加州作兩星期巡迴演奏，在彼邦樂評家前獻技。

弦樂團的訓練內容力求全面及多樣化，包括介紹學員認識不同年代和風格的作曲家的作品。訓練以分部練習和整體合練相結合的方式進行。每一聲部均設有專責導師，幫助團員解決弓法、指法及有關困難，務使團員在個人演奏技巧及群體合作方面有所改善。

該樂團於每星期日上午八時四十五分至中午十二時在旺角音樂中心進行訓練。在每個固定訓練期或短期集訓結束時，音樂事務統籌處會安排音樂會以提高團員的演奏興趣及意識。

申請者必須未超過二十三歲，能演奏任何一種弦樂器，演奏水準要達到或相等於英國皇家音樂學院實科考試第五級或以上。有樂團演奏經驗者將獲優先取錄。

合資格的申請者將於四月一日接受試音測驗。

申請表格現已在音統處各音樂中心派發。查詢可電四七五〇四六五。申請表須於三月二十四日之前寄交元朗壽富街五十五號三樓元朗音樂中心。

— 完 —

大埔委員會明會議

討論臨時醫管局事

大埔區議會轄下社會服務委員會明日（星期四）舉行會議，委員會就日後成立的醫院管理局事宜發表意見。

臨時醫院管理局秘書長湛保庶會出席會議，解答有關問題。

書。

此外，消費者委員會總幹事陳黃穗將向委員簡軍介紹消費者職權範圍檢討報告
書。
議程其他項目包括洋涌公立學校停辦事宜，以及青少年行為模式調查工作小組
報告。

編輯注意：

大埔區議會社會服務委員會會議明日（星期四）下午二時三十分在大埔廣福道
一五二號大埔商業中心四樓區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

— 完 —

利東郵新郵局今啓用

利東郵政局今日（星期三）正午開始啓用。新郵局位於鴨脷洲利東郵第一期
商業中心一樓三號地舖，提供一般櫃檯服務。

該郵局的辦公時間為星期一至五上午九時三十分至下午一時及下午二時十五分
至五時，星期六則由上午九時三十分至下午一時。

電話號碼為八一四 七八三四。

該郵局的開幕禮於今晨舉行，由郵政署署長黃星華、南區區議會主席許漢鋒和
南區政務專員陳建榮蓮主持。

這是本港第一百二十二間郵局。

— 完 —

出口無證明戰略物品 貿易公司股東被判罰

一名貿易公司的股東因為出口未經貿易署簽發出口證明的戰略物品，今日（星期三）被法庭判罰七萬二千元。

被告梁少聲是尖沙咀裕豐公司的股東。他於二月二十一日在南九龍裁判署承認控罪，經調查其財政背景後，法庭今午判其罰款。

案情透露，海關從貿易署接獲線報，於一九八五年四月對裕豐公司展開調查，並發現該公司在被告的指示下，於一九八四和一九八五年兩次把共二百部蘋果牌電腦運往中國。

但是，這兩批貨物並沒有任何有效的出口證。

進一步調查顯示，該公司向另一本地公司下了定單，委託其負責供應及處理這批貨物的出口。這批貨物被虛報為運往澳門，但實際上分兩次直接運往中國。

海關後來把這宗案件轉交郵政署。郵政署把這批貨物列為戰略控制物品。

根據進出口（戰略物品）規例，由香港出口列於規例附表內的戰略物品，必須附有貿易署簽發的出口證。

兩批貨物的總值約為四百萬元。

——完——

獅子山隧道公路臨時封閉行車線

運輸署宣布，為方便進行道路維修工程，獅子山隧道收費廣場以北一段約六百五十米長的獅子山隧道公路南行行車線於星期四（三月十五日）、十六日、十八日、十九日、二十日、二十一日及二十二日每晚九時至翌晨六時封閉。

駕車人士請小心忍讓，屆時將有適當交通標誌指示。

——完——

立法局通過決議案設立兩項基金

立法局今日(星期三)通過設立資本投資基金和貸款基金的兩項決議案。

該兩項決議案由財政司翟克誠爵士根據公共財政條例提出動議。

翟克誠爵士說他在上周的預算案演辭中，曾提到會設立基本投資基金，表示該基金將特別關係到本港將來發展基礎設施所需的開支。

他表示當局會藉着設立該新基金的機會，改善其他基金的運作，並會因此而取消地下鐵路基金和發展貸款基金。

他說：「這個新的資本投資基金會為政府提供途徑，以便在其架構以外的公營機構作永久性投資。」

「現時可歸入這個類別的公營機構計有房屋委員會、地下鐵路公司和九廣鐵路公司。」

「而預計在一九九一年成立的機場管理局也是其中之一。」

他補充說：「雖然這個基金的款項因會計需要而不列入政府一般收入帳目內，但我必須強調，基金運作時所涉及的一切投資和貸款，均須經財務委員會批准。」

「所以，財務委員會的權力不會受到削弱。唯一有變的，只不過是會計上的安排而已。」

翟克誠爵士表示，設立資本投資基金，會使政府在已作出和預料會作出的大額投資方面，有更合理的會計安排。這樣，應有助於更清晰地反映公共財政的整體狀況。

他解釋說，決議案作出規定，使基金可以接管政府在房屋委員會、各鐵路公司及新香港海底隧道公司等其他機構所作出的各項投資，以及使基金日後可以對上述機構和其他組織，作出投資。

他表示設立資本投資基金後，便毋須再設有地下鐵路基金。因此，決議案定明將該基金取消。

同樣地發展貸款基金對香港房屋委員會作出產權投資的主要功能，將由新基金取代。因此，決議案亦定明把發展貸款基金取消。

至於發展貸款基金若干餘下的功能則在第二項有關貸款基金的決議案中作出交代。

翟克誠爵士在提出第二個決議案時表示，會藉此機會重整目前各項基金的結構。

重整的目的是將發展貸款基金、學生貸款基金和政府一般收入項下的貸款歸入同一基金之下。

他說：「這個決議案便是就設立貸款基金，作出規定，以達致上述目的，並於設立該基金後，取消學生貸款基金。」

「和第一個決議案一樣，這個決議案亦主要關乎會計上的安排。」

「設立貸款基金和取消學生貸款基金並不影響目前有資格申領貸款的人的資格，亦不會影響借貸款項的供應。」

他續說：「財務委員會批准貸款的權力亦維持不變，只是將政府借出的所有貸款歸入單一的貸款基金之下處理，似乎是較為合理的安排。」

——完——

立法局通過臨時撥款

立法局今日（星期三）通過動議，提供臨時撥款，以便政府能在四月一日新財政年度開始至撥款條例草案通過的一段期間，繼續提供各項現有服務，所涉及的款額達三百八十九億元。

是項動議由財政司翟克誠爵士根據公共財政條例提出。

——完——

生產力促進局修訂法案立局二讀

財政司翟克誠爵士今日（星期三）在立法局動議二讀一九九零年香港生產力促進局（修訂）條例草案，建議擴大該局成員數目。

翟克誠爵士說原有條例第九條規定該局由總督委任的成員人數最多不得超過二十一人，其中代表管理、勞工及專業或學術界人士的數目，最多不得超過十四名。

這個限額自一九六七年以來從未改變。

他說目前該局的成員人數不足以讓工業界所有主要組別充分反映意見。

翟克誠爵士說：「因此，本條例草案建議增加該局的成員人數，由二十一人增至二十三人，新增的兩名成員可從工業界的主要組別中委出。」

他續說：「這樣將有助該局應付已擴大的工作範圍與日益增加和日益繁重的工作。」

翟克誠爵士表示該條例草案亦建議授權該局設立及獲取公司，以進行提高生產力的活動。

他說：「香港生產力促進局自一九六七年成立以來，無論在工作性質或工作範圍方面，均有極大的擴展。」

「該局現已成為一個主要工業機構，為本港提供多元化的服務和設施，以扶助本港的製造業。」

翟克誠爵士解釋說，為使該局更有效地發揮其功能，並能隨時充分利用商業上的機會，條例草案建議授權該局設立公司，並購買公司股份，以便更有效地執行該局的職能。

他說：「條例草案亦建議授權該局貸款予其所設立的公司，或提供其他方式的經濟援助。」

條例草案押後辯論。

— 完 —

政府已進行不少籌備新機場工作

財政司翟克誠爵士今日（星期三）在立法局會議上說，當局已進行不少籌備工作，確保赤鱘角新機場可於一九九七年啓用。

翟克誠爵士勸議二讀訂明成立臨時機場管理局的一九九零年臨時機場管理局條例草案時說，位於赤鱘角的新機場的策劃、興建及管理工作，將交由一個機場管理局負責，而在機場管理局正式成立之前，先行設立臨時機場管理局，展開必要的策劃及籌備工作。

翟克誠爵士說該條例草案制訂後，政府便會公布臨時管理局的成員名單。

他說：「臨時管理局成立後，將專責為這項大型工程進行所需的策劃和籌備工作。」

翟克誠爵士說該條例草案的目的，是就臨時機場管理局的成立，作出規定，以及訂明臨時管理局成立後的職責及權力。

臨時管理局的主要職責，是進行興建新機場所需的一切工作。

他說：「為提供一個可使臨時管理局實現其目標的法團架構，本條例草案授權臨時管理局自行聘用職員、購取物業或土地、訂立契約或其他協議、收受和支付款項，以及在有需要時，聘用研究顧問或其他顧問協助進行機場的策劃和設計工作。」

「臨時管理局的初期開支，預期由公帑支付。」

「儘管如此，本條例草案仍授權臨時管理局借貸，並規定該局以借貸方式籌集的款項，須由政府擔保。」

翟克誠爵士說加入這些條文，目的是應付不時之需，但事實上，我們預期臨時管理局要到一九九二年後，即開支龐大的工程計劃展開時，才須借貸。

他說：「屆時機場管理局應已成立。」

他解釋說條例草案附表旨在使管理局成為法團，並對其成員及與其組織有關的事宜作出規定。

他說條例草案亦規定成員的委任，除出任管理局主席的財政司和委任後自動成為成員的行政總裁外，其他成員人數為八至十五名。

翟克誠爵士指出該草案授權港督在認為有需要時可向管理局發出履行職責方面的指示。

他說，由於有需要盡快和在特殊情況下成立臨時管理局，以及避免因同時處理本條例草案的中英文本而可能引起的延誤，港督會同行政局已指示僅向立法局提交草案的英文本。

他說：「草案通過後，中文本即會按照法定語文條例的規定，由雙語立法諮詢委員會加以研究，然後呈交行政局正式批准。」

條例草案押後辯論。

— 完 —

建議修訂輻射條例

一九九〇年輻射（修訂）條例草案建議的各項修訂，均根據輻射管理局的建議，將不再適用或不能實行的條款刪除，並修訂其他不足以配合執行需要的條款。

衛生福利司黃錢其濂今日（星期三）在立法局會議上動議二讀該條例草案時作以上表示。

黃錢其濂解釋說，輻射條例及其附屬規例對放射性物質和光射儀器的進口、出口、擁有和使用加以管制，藉以盡量減低不適當地使用放射性物質和光射儀器對健康所引起的損害。

她表示，根據該條例第十五條，輻射管理局經考慮公眾利益及危險程度後，有權豁免對任何指定人士、團體或類別人士執行條例的規定。

不過，目前在該條例的應用範圍內，一些在定義上屬於「放射性質」但並不危害健康的放射性物質或光射儀器，並沒有獲得一般豁免。

其中夜光錶及烟霧探測器就可列入此類，因為這類物品所含的放射性物質長期密封，所以市民使用時亦屬安全，故毋須發牌管制。

她說由於市面不時會有新產品出現，所以要為這類物品列出詳盡的清單實有困難。

黃錢其濂解釋說：「本條例草案第七條因此規定，將輻射管理局現行豁免指定人士的權力，擴大至包括指定的放射性物質或光射儀器在內，並將有關此類豁免在憲報刊登。」

根據第十六條第(四)款(c)段，輻射管理局的視察人員如有適當理由懷疑任何光射儀器或放射性物質違反該條例的規定，即有權沒收、移走及扣留這些儀器或物質。

黃錢其濂說本條例草案第八條修訂該條例第十六條，賦予視察人員權力，在不曾永久損害有關的光射儀器之下，封閉這些儀器或使其停止操作。

對於被沒收或扣留的放射性物質，黃錢其濂解釋說新的條款容許視察人員封閉載含放射性物質的物品或地方。

她說：「增加這些條文是有必要的，因為在若干情況下，有關的儀器或物質可能體積太大，以致不能馬上移走，而管理局應有權立即採取行動，避免或減低因有人亂用這些儀器或物質而造成危害。」

她補充說，該條例草案第九條規定未經准許而毀壞或干擾封口的罰款。

根據該條例第二十二條規定，許可證持有人的僱員或代理人如觸犯該條例，許可證持有人必須負上責任。除非他能證明對該違例事件並不知情，而他亦已盡力防止觸犯該違例事項。

黃錢其濂表示，不過，根據過往經驗顯示，在法庭上，僱主與僱員或委託人與代理人的關係甚難確定，而在許多情況下，許可證持有人矢口否認觸犯條例的光射儀器操作員是他的僱員或代理人，即可避免判罪。

為了補救這個缺點，本條例草案的第十四條將該條例的第二十二條重新制定，刪除了提及僱員或代理人的字眼，令許可證持有人須對其領有許可證而違例的放射性物質或光射儀器負上責任，除非他能證明對該違例事件並不知情，而他亦已盡力防止觸犯該違例事項。

她說該條例草案建議將有關該條例各項違例事件的罰款額，提高至原來罰款額的五倍。自從該條例生效以來，這些罰款額都未有經過修訂。

她說：「雖然違例事件的數目一直很少，但我們認為有必要增加罰款額，以維持其阻嚇作用，並與其他法例如危險品條例的類似違例事項罰款額看齊。」

僱員補償保險徵款條例草案提交立法局

旨在僱員補償保險保費徵款用以提供費用給僱員補償輔助計劃的條例草案今日（星期三）在立法局提出。

教育統籌司楊啓彥在動議二讀一九九〇年僱員補償保險徵款條例草案時解釋說，目前承保人按僱員補償保險保費收集百分之一徵款，以支付職業安全健康促進局的支出。

他說：「鑑於即將推出已獲行政局通過的僱員補償輔助計劃，並正就此計劃另行草擬條例草案，當局將有需要收集百分之一的額外徵款。」

「與其要求承保人收集兩項徵款及將款項分別轉交兩個不同組織，本條例草案提出收集百分之二的合併徵款，並設立一個負責收集及分配合併徵款的僱員補償保險徵款管理局。」

楊啓彥補充說，此項措施可免除該兩個法定委員會分別收集徵款，使它們可以集中執行主要的職務，致力推廣職業安全及管理僱員補償輔助計劃。

他說條例草案第二部規定以法團形式設立管理局，並訂明管理局的成員組織和程序。

他說：「管理局須包括主席壹名、代表僱主、僱員和保險業的成員不超過五名、職業安全健康促進局成員壹名，以及公職人員不超過二名。」

「管理局將自行聘請職員，支出由合併徵款支付。」

楊啓彥說第三部是有關財政事務。

他解釋：「第七條及附表二規定，合併徵款所得收入，須平均分配予職業安全健康促進局，以及在僱員補償輔助基金會成立之前，分配予由財政司法團管理的臨時基金。」

楊啓彥說第四部規定徵收、收集和分配合併徵款的安排。

第十四條訂明有關徵收徵款事宜，規定向每一份僱員補償保險保費徵收一項名為僱員補償保險徵款的款項。

他說：「該條並規定徵款率由總督會同行政局決定。」

條例草案押後辯論。

布政司霍德爵士今日（星期三）在立法局會議上表示，政府現正考慮提高對申請法律援助所訂的經濟能力限額，並盡快公布有關決定。

他在回答譚耀宗議員的問題時說，因未能符合經濟條件的規定而被拒的法律援助申請個案在一九八七年有二千五百五十七宗；一九八八年有三千二百五十宗；而一九八九年則有三千零四十四宗。

他說：「就整體情況來說，在上述三年內，每年均有超過一萬五千宗法律援助的申請。」

他說：「換言之，約有百分之二十的申請是基於經濟理由而被拒的。」

至於譚耀宗表示政府應考慮豁免若干類申請人接受經濟能力審查的建議，霍德爵士表示此舉會令某類申請人獲得特別優待，因而引起其他人士反感。

他說為了使這項制度公平起見，便應一視同仁，規定所有申請人均須接受經濟能力審查。

他說：「所提及的個案涉及一批工人申請法律援助，以便對勞資審裁處判決的上訴進行答辯，在這類個案中，難免有些申請人能夠通過經濟能力審查，而有些則不能夠。」

「不過，在這種情況下，倘法庭裁定那些獲得法律援助的人士勝訴，則不夠資格獲得法律援助的申請人亦可因而得益。」

——完——

安置寮屋居民政策不變

政務司曹廣榮表示，政府為受天災影響或因清拆行動以致無家可歸的寮屋居民提供安置的既定政策將保持不變。

曹廣榮今日（星期三）在立法局答覆梁煒彤議員的詢問時指出，這些受影響寮屋居民的入息水平並非考慮因素之一。

他說：「本港寮屋居民的人數，由一九八四至八五年度的四十七萬三千人，下降至目前的二十九萬二千人，這點足以證明現行政策十分成功。」

「事實上，我們預期在九十年代中期，便可清拆所有位於市區內的寮屋區。當局現時無意修改這項政策。」

當局未撤銷對南非制裁

財政司翟克誠爵士今日（星期三）在立法局表示，直至目前為止，當局未有採取行動撤銷現時對南非實施的制裁，而政府將繼續檢討有關情況。

翟克誠爵士在回答黃匡源議員所提問題時表示，政府在一九八六年對該國實施若干經濟制裁。

他說：「這包括從南非輸入金幣及鋼鐵的法定禁令，以及在南非進行新投資、銀行貸款及推廣往該國旅遊的自願性禁令。」

至於有人利用香港以規避國際對南非所施加的貿易制裁的指稱，翟克誠爵士說政府是知道的。

他說：「有人指稱本港一間公司從南非輸入煤，然後將其轉口往其他國家，而本港另一間公司則一直將石油輸往南非。」

關於第一項指稱，翟克誠爵士說本港並無禁止從南非輸入煤。

他說：「此外，根據所得統計數字，自一九八六年起，已沒有來自南非的煤從本港轉口。」

翟克誠爵士說由於本港並不產油，因此並無本地石油出口貿易。

他說：「我們亦不知道有石油轉口往南非。」

— 完 —

東區海底隧道交通模式仍未確立

雖證明使用率與收費有直接關係

運輸司梁文建今日（星期三）在立法局會議上表示，由於東區海底隧道的交通模式仍未清楚確立，目前並無實據證明東區海底隧道的使用率與收費有直接關係。

梁文建在回答許賢發議員的問題時說，東區海底隧道在二月份的每日平均汽車流量為二萬八千架次，這個數字與隧道公司原本預計今年每日三萬三千架次的汽車流量相差不遠。

至於收費方面，東區海底隧道對電單車、公共及私家小型巴士、巴士及重型貨車的收費較高。不過，過去五月來使用這兩條隧道的各類車輛中，這幾類車輛所佔不足百分之十三。

使用隧道的車輛大部分是私家車、的士、輕型及中型貨車。

但是，這幾類車輛在使用東區海底隧道時所繳付的費用與使用海底隧道一樣，有些車輛甚至繳付較低的費用。

梁文建說，在現階段就交通數字作出任何結論實屬言之過早，尤其是隧道只啓用了五個月，交通模式仍未清楚確立。

—完—

當局正研究人力需求研究結果

負責評估本港中期人力需求情況的一個跨部門人力委員會，最近已提交主要的研究結果，而教育統籌科現正就這些結果進行詳細研究。

委任該委員會的教育統籌司楊啓彥今日（星期三）在立法局回答何承天議員所提問題時作以上表示。

楊啓彥說現時要作詳細討論，未免過早。

他表示：「我只可說，委員會並未發現嚴重的供求配合不當情況，而且研究結果證實，曾受高等教育及訓練人士的就業增長率，有繼續上升的跡象。」

「似乎本港在一段相當時期內，對具有技術及專業資格的人士，以及曾受適當訓練的管理人員，仍有相當殷切的需求。」

「當局待正式分析這些研究結果對一些特別教育計劃會有何影響後，便會將研究結果交予大學及理工教育資助委員會及職業訓練局。」

楊啓彥表示，委員會至今已從各項工業、專業及職業層面評估現有的曾受訓練人手數量。

他說：「委員會在考慮過就業和人口趨勢後，繼續估計各項工業在九十年代中期可能聘用人才的數目和種類。」

「有關需求的一面得以確定後，委員會便着手探討供應方面的情況。」

「供應方面主要由外來移民、從海外回流的移民和學生，以及本地教育及職業訓練機構培養出來的畢業生所組成，加上備受自然流失和移民風潮影響的現有人才。」

「委員會最終的目的，是要確定各教育層面在需求和供應這兩方面是否出現配合不當的情況。」

就是否有必要發展一套經過統籌的訓練計劃，楊啓彥表示，簡短的答案是，政府早已預料到會有這方面的需要。

他說：「就教育而言，當局計劃在未來六年內，將現有學士學位第一年的名額增加一倍。」

「當局又計劃主要透過職業訓練局，將現有職業訓練課程的水準提高。」

「因此，兩所理工學院負責的高級文憑課程工作，便轉由職業訓練局負責，而職業訓練局亦會設立類似專用集成電路設計訓練中心的先進工業訓練中心（這項計劃已獲當局從一九九零至九一年度開支預算草案中撥款）。」

此外，當局亦有意成立一個訓練基金，鼓勵僱主為屬下的管理人員提供機會去學習有用而嶄新的技術。

楊啓彥說，增加學位學額及提高職業訓練服務水平的工作，現正由他出任主席的策劃小組統籌及監察，並且進展良好。

— 完 —

電動車輛未能普遍使用

運輸司梁文建今日（星期三）在立法局表示，在目前的發展階段，電動車輛要獲得普遍使用，在商業觀點來看，是不可行的。

梁文建回答潘宗光議員的問題時說，使用這類車輛雖然會使我們在環境方面受益，但以香港來說，要廣泛推廣使用這類車輛實際上存在很多局限因素。

該等因素包括車輛的成本高昂，且要時常為電池再充電，以致必須有龐大的再充電系統。此外，香港的交通情況和地形也是局限使用這類車輛的因素。

較長遠來說，在很大程度上仍有待車輛製造商製造載客量大、機械效率優良，而且符合商業原則的電動車輛，既具吸引力又能替代採用燃油推動的傳統車輛。

梁文建表示，本港法例已規定電動車輛須在香港登記和領取牌照。

截至目前為止，祇有三十四輛電動車輛登記。這些車輛主要作特殊用途，例如鏟車和工業用的拖拉車等。

無跡象顯示用偽造旅行證件個案增加

保安司區士培今日（星期三）在立法局會議上表示，目前並無跡象顯示，香港市民使用偽造或非法獲得的旅行證件個案，近期有所增加。

區士培回答譚王蕙鳴議員所提問題時表示，一九八九年，當局在各個出入境管制站檢查旅客的證件時，發現四十六宗這類個案，而一九八八年則有八十四宗。

當局對這類個案，及有關偽造旅行證件集團的報告，或以行賄方式獲得簽發或獲提早簽發旅行證件的報告，均會徹底進行調查，以便提出檢控。

他說：「我們從這類個案所獲得的資料顯示，那些購買偽造旅行證件或購買本身無資格獲得的證件的人，是清楚知道他們的行為是不當的。」

「在這種情況下，政府實無須為因購買這類證件而招致金錢損失的人提供任何保障。」

— 完 —

律政署採措施維護信譽

律政司馬富善今日（星期三）對立法局議員講述繼廉政專員公署對前任副刑事檢控專員胡禮達所受指控作出調查後，律政署為保護公正無私的信譽而採取的措施。

馬富善在回答周梁淑怡議員所提問題時指出，首先，胡禮達被捕後，他決定廉政公署應徵詢私人執業律師的法律意見。

他說：「這與律政署一貫的做法是一致的。每當本署的人員被指控有刑事罪行為，便會向私人執業律師徵詢獨立的法律意見，以確保公正無私，而同樣重要的，是使人看到我們是公正無私。」

他說，第二，我們一直與廉政公署衷誠合作，將來亦會繼續如是，以確保這項嚴重的指控得到徹底調查。

第三，廉政公署進行的調查，包括審查胡禮達過去數年內處理的數宗案件。

他說：「要在現階段指出這些案件的處理手法是否不當，尚言之過早；但我可向各位議員保證，有關方面正在嚴正地對每宗案件進行獨立調查。」

第四，在廉政公署審查這些案件的同時，律政司考慮胡禮達所受指控的嚴重性後，已暫令數宗由商業罪案組處理的案件交由律政署以外的大律師審查；這些案件目前並不在廉政公署調查之列，但案中的被告人是由指控涉及的一名大律師和一名律師代表。

第五，胡禮達已被停職。

馬富善說：「我必須強調一點，就是除了胡禮達之外，至今律政署並無任何人員被指控貪污或被調查。」

他促請各位議員注意一項基本原則，就是任何人在證明有罪之前，都是清白的，而唯一裁定一個人是否有罪的正確地方就是法庭。

在一九七五年獲委任為檢察官的胡禮達，曾是三個副刑事檢控專員之一，於一九八三年獲委任為商業罪案組的主管。

他所受的指控，主要是多年來他從一名大律師和一名律師收受款項，作為對他們的顧客提供有利待遇的代價。

馬富善說：「各位議員當會明白，由於有關方面可能提出刑事檢控，我實在不宜進一步詳論是項指控，或任何在審訊時可能成為論點的事項。」

一九八九年十月二十七日（星期五），廉政專員公署人員拘捕胡禮達，查問後釋放，但規定他須在一九八九年十二月一日向該署報到。

隨後的星期一（即十月三十日），銓叙司便將胡禮達停職。法庭並命令其交出旅行證件。同時，廉政專員公署亦要求胡禮達提供有關其資產的資料，但胡禮達沒有照辦，並且失去蹤跡。

一九八九年十二月二十九日，廉政專員公署取得逮捕胡禮達的拘捕令。胡禮達已於一九九零年一月二十二日被政府解僱。

至於當局採取甚麼措施促使胡禮達返回本港，馬富善說這是屬於廉政公署及其顧問人員的工作範圍，因此，他在這階段並無任何意見可以提出。他向議員保證，有關促使胡禮達返港並調查其是否犯法一事，現正由廉政公署的高層人員深入而緊急進行。

他說對於外間透露關於胡禮達的事情，律政署既感難過又感憤怒。

他說：「任何機構如果有個別成員遭受嫌疑而致整個機構的成員感到難堪，都不會高興。如果該機構需要市民信任其公正無私的話，情況則會更甚。」

他續說：「本人和屬下人員，清楚知道胡禮達被指控的罪名會損害市民對本署的信任。但他們對工作的自豪感，以及他們為市民服務的決心，則絲毫沒有損滅。」

馬富善說：「至於士氣方面，雖然我曾提及本署人員的感受，但他們仍然保持積極服務態度。律政署轄下六科的人員，現正全力工作。我可向各位議員保證，本署當繼續竭盡所能，為政府及公眾提供所需的高水準法律服務。」

— 完 —

採取連串措施阻嚇越人犯法

保安司區士培今日（星期三）在立法局會議上表示，當局已經採取及現正採取一系列措施，防止及阻嚇在屯門和元朗區的越南船民和難民犯法。

區士培以書面答覆戴展華議員所提問題時表示，警方在屯門及元朗的區指揮官，以及該兩處地區的分區撲滅罪行委員會，現正監察區內的罪案情況和犯罪模式。

他說：「警方因應所知的需要，調配資源，同時在確定為罪案黑點的地方，加強巡邏。」

「另一方面，屯門和元朗區的警務人員，與船民和難民中心的管理小組保持密切聯繫，對偵查和阻嚇罪案的發生，極為重要。」

區士培表示，由於政府在一九八八年時並沒有就越南人所犯罪行另外儲存紀錄，故未能提供有關屯門和元朗區的越南船民和難民在當時所犯罪行統計資料。

至於去年屯門區有三百三十四宗越南人所犯的刑事罪行，截至今年二月底則有七十三宗，合共四百零七宗。

同期，元朗區的數字為一百八十五宗，其中一百六十六宗在去年發生，十九宗在今年二月底前發生。

區士培表示，在一九八九及一九九零年屯門區內的四百零七宗經舉報罪案中，有一百七十一宗，即百分之四十二，是在屯門、新益和望后石難民中心以外地方發生的。

至於元朗區在同一期間內的一百八十五宗經舉報罪案中，有五十七宗，即百分之三十一，是在石崗羈留中心以外地方發生的。

他說：「越南船民和難民所犯的，大多為盜竊，或是與盜竊有關的罪行。」

區士培亦表示，政府各部門、聯合國難民專員公署及志願團體，為難民及船民安排公民教育計劃；並在屯門推行啓導計劃，協助難民適應香港的生活。

他說：「維護法紀是這些計劃的重要部分。」

他亦指出，石崗船民羈留中心自去年六月啓用以來，保安情況已大為改善。

他說：「逃離羈留中心的人數相應減少，而越南船民在中心以外地方所犯刑事罪行的數字，預料亦會繼續下降。」

區士培補充說，屯門區現時約有九千二百名難民；預料這個數字將會穩步下降，至今年年底時將會降至四千名左右。

— 完 —

政府無意修訂人民入境條例條文

保安司區士培今日（星期三）在立法局會議上表示，政府並沒有計劃修訂人民入境條例第十七條的條文；該條文規定僱主如聘用「不屬可合法僱用」的人士，即屬違法，須負後果責任。

區士培給戴展華議員所提問題的書面答覆指出，任何這類修訂均容易為人利用，而且會令僱主放鬆他們應有的高度審慎態度和警覺性。

他解釋說上述條文是當局為阻遏非法入境而實施的多項措施之一。

該條文的目的是反映政府對僱用非法入境者事件的重視，並要求僱主在僱用職員時提高警覺。

區士培說：「實際上，律政司倘確信僱主並無存心不良，同時已採取一切合理措施以查證僱員的身份，但卻受瞞騙而誤信偽造的身份證明文件為真正文件，則不會根據人民入境條例第十七條檢控該名僱主。」

— 完 —

當局全面檢討各方面社會福利計劃

社會福利政策及服務工作小組目前負責草擬一份新的社會福利白皮書。工作小組現正全面檢討包括老人服務在內的各方面社會福利計劃。

衛生福利司黃錢其濂今日（星期三）在立法局會議上作以上表示。

黃錢其濂以書面答覆潘志輝議員所提問題時表示，小組會詳細考慮人口統計趨勢的影響，包括老人人口的預計增長。

她說：「有鑑於這個趨勢，以及認識到老人服務日益重要，當局已在該工作小組之下，設立一個小組委員會，專責檢討老人服務的供應情況，包括護理安老設施在內。」

衛生福利司說社會對護理安老院的需求劇增，規劃比率的提高，以及護理安老院需要相當時間才可實際投入服務，都是造成目前護理安老院名額不足的因素。

首先，這方面的需求近年來急劇增加。

黃錢其濂在談到一九七九年發表的「進入八十年代的社會福利」白皮書時說，白皮書認為只要能夠達到為每一千名老人（即六十歲或以上人士）提供四個名額的目標，便足以應付長期的需求。

此後，這個規劃比率先後經過兩度修訂，結果於一九八五年改為每一千名老人有五個名額，復於一九八八年再增至每一千名老人有八個名額。

她說：「規劃比率有所提高，清楚顯示社會對護理安老院名額的需求近年來急劇增加。」

其次，護理安老院名額不足也是由於護理安老院需要相當時間才可實際投入服務。

護理安老院屬大型設施，由物色地點、規劃、建造、以至裝備，起碼需要好幾年的時間。因此，規劃比率如有任何增加，在提供所需的額外名額方面，便需要好幾年的時間才能付諸實現。

黃錢其濂說，為了解決護理安老院名額不足的問題，政府已制訂一套分階段進行的擴展計劃，預計到了一九九四至一九九五年度，受資助名額將增至六千五百個，等於原來名額的三倍多，而根據目前為每一千名老人提供八個受資助名額的規劃比率推算的預計需求，屆時便大致足以應付。

她續說：「此外，負責供應護理安老院名額的機構，除現有或預計可提供服務的受資助護理安老院外，還包括沒有受資助的非牟利護理安老院；這類護理安老院目前提供的名額共六百九十七個。」

黃錢其濂指出根據經驗所得，中央輪候名單所顯示社會對受資助名額的需求，往往與實際情況不符。

她說：「例如，當局在一九八九年曾經處理一千九百二十七宗登記等候入住護理安老院的個案，但基於種種原因，只有一千二百四十六名老人（即百分之六十五）適合及可以入住護理安老院。」

黃錢其濂說，政府已經或現正採取各種措施，以減輕護理安老院名額不足所造成的影響。這些措施包括擴展家務助理服務，增加高額傷殘津貼的資助額，盡可能把老人宿舍改建為護理安老院，在新建的安老院內設護理安老部，以及實施向合標準的私人安老院購買名額計劃。

黃錢其濂亦提供了預計一九九五年三月三十一日各區對護理安老院名額的供求數字。

那時的老人人口預計為八十七萬一千九百人，而按照為每一千名老人提供八個名額的規劃比率計算，護理安老院需求額為六千九百七十七個。

另一方面，到一九九五年三月三十一日為止的現有護理安老院名額及計劃中增設的護理安老院名額預計為七千二百六十九個，分別為現有名額二千五百五十七個（包括受資助名額和沒有受資助非牟利名額）及計劃增設的四千七百一十二個名額（只包括受資助名額）。

黃錢其濂說雖然政府計劃在全港各區設立護理安老院，但當局亦會盡量根據各區的老人人口，平均分配名額。

她說：「繼續把一些現有宿舍改為設有護理安老部的老人院，亦有助於達到上述目標。不過，分配不平均的情況看來仍會持續，主要因為要在較舊市區覓得地點及樓宇實在相當困難。」

「社會福利署會繼續把握每個適當機會，在較舊的區域尋找適合作護理安老院的地點及樓宇；而該署亦已就此事與土地發展公司商討，希望可以透過該公司的市區更新計劃，達到提供護理安老名額的目的。」

警務人員派駐羅湖維持治安

保安司區士培今日（星期三）在立法局會議上說，當局目前已在羅湖邊境檢查站採取適當措施，維持秩序，並派駐警務人員當值，以維持治安，確保旅客順利通過。

區士培在給潘志輝議員所提問題的書面答覆中表示，他並不認為羅湖邊境檢查站的情況混亂。

區士培說：「警務人員每天早上在第一班火車尚未抵達羅湖車站前，已在月台當值，開始整天的值勤工作。」

「在一些旅客較多的主要節日期間，當局更增派警務人員到羅湖當值。」

他說當局經常提醒各警務人員必須待人以禮，羅湖的警務人員亦不例外。

他說：「我深信在羅湖邊境檢查站，警務人員與旅客之間的關係良好。」

「事實上，涉及該處警務人員行為的投訴，為數很少。」

他指出當局已於一九八九年在羅湖裝設新的鐵欄，此舉有助維持秩序和保障旅客的安全，當局會經常檢討是否須要增加這類設施。

他並表示一九八九年，在羅湖發生而經舉報的扒竊案件共二十宗，有十六人因而被檢控。

他補充說：「當局已將所知扒手的資料，分派給在羅湖及九廣鐵路火車上當值的人員參考。」

— 完 —

當局採措施確保售旗日安排妥善

衛生福利司黃錢其濂今日（星期三）在立法局會議上表示，社會福利署已採取種種措施，盡量確保各慈善機構舉行的售旗日得到妥善的安排。

黃錢其濂以書面答覆譚王蕙鳴議員問及近日曾出現兩間機構於同日賣旗籌款的事件時作以上表示。

她解釋上述事件發生的主要原因，是聖公會聖匠堂獲批准在二月十七日舉行售旗日，但其人員過早把小旗和錢袋發給部分義工，而他們確實對指定的售旗日有所誤會。

她指出社會福利署署長已批准樂善堂在二月十日舉行售旗。

但在二月十日早上，有人見到這兩間機構的義工在九龍塘地鐵站外面同時賣旗籌款。

她說經調查後，發現聖公會聖匠堂曾招募大約三千五百名義工於二月十七日售旗。

她說：「由於考慮到運送小旗和錢袋需要一段時間，聖公會聖匠堂於是安排提早於二月九日將小旗和錢袋發給部分義工，包括香港浸信會醫院區樹洪健康中心的老年人。該健康中心的五名年老義工可能由於過分熱心，誤以為翌日（二月十日）便是指定的售旗日，而忘記了正確的日子應該是二月十七日，遂貿然於二月十日早上在九龍塘地鐵站外面開始賣旗。」

她說聖公會聖匠堂獲悉此事後，立即於該日早上召回這些年老義工。

她說事後一份中文報章已於二月十一日，報道了該宗誤會和事件的起因。

黃錢其濂說社會福利署一向採取種種措施，盡量確保各慈善機構舉行的售旗日得到妥善的管理。

她補充說：「該署已分別於一九八九年十一月和十二月發出兩封函件給所有這些機構，勸諭他們應採取一切必需措施，以監察售旗日的執行情況。」

「社會福利署並勸諭有關機構不要在超過售旗日六天之前，派發小旗和錢袋給有關義工。」

「社署又於一九八九年十二月二十七日發出新聞稿，宣布已將有關的勸諭函件發給所有舉辦售旗日的機構。」

她指出社會福利署最近已採取進一步措施，防止日後發生同類事件，並避免公眾產生疑慮。

她續說：「一份中文報章曾根據社會福利署所提供的資料，於二月二十二日刊登一篇特稿，詳載有關售旗日的分配標準和原則、財政監察程序，以及在一九九零年內各機構獲分配的售旗日。」

「社會福利署人員曾於本月較早時分別接受兩次電視訪問，解釋分配售旗日的標準和程序，以及規定售旗機構必須將所籌得款項的審核收支帳目呈交社會福利署署長。」

「此外，該署人員並曾於三月九日與各查旗機構商討如何解決籌辦這類活動時共同面臨的困難。」

— 完 —

將軍澳首間診所八月啓用

衛生福利司黃錢其濂今日（星期三）在立法局會議上說，位於第二十二區的將軍澳第一間診療所，將於今年八月落成啓用。

黃錢其濂以書面答覆林偉強議員所提問題時表示，為了應付將軍澳日後因人口增長而對醫療設施需求增加的問題，醫務發展諮詢委員會最近已通過有關在將軍澳興建第二間診療所的建議。

她說：「該診療所位於第四十四區，計劃於一九九六至九七年度落成。」

「這兩間診療所都會設有門診和家庭健康服務。」

黃錢其濂說，將軍澳是西貢區的一部分，因此將軍澳居民在健康護理方面，目前是由位於西貢市區的方逸華診療所負責提供服務。

此外，他們亦可前往位於觀塘、藍田和順利邨的診療所就診。

她說：「政府還預留了一幅土地，以便在有需要時興建第三間診療所。」

醫院服務方面，黃錢其濂說於三十多年前在區內興建的靈實醫院現時設有三百張病床，其中包括五十四張內科病床、一百四十四張胸肺科病床、九十八張康復/善終病床以及四張職員病床。

黃錢其濂表示由於該院部分建築物的情況實在有欠妥善，醫務發展諮詢委員會因此於去年五月通過一項在現址重建醫院的計劃，以便為市民提供更佳的服務。

她說：「建築工程將於一九九一年展開，預計在一九九五年完成。」

「重建後，該院將有病床三百一十六張，繼續提供各項服務，包括急症、康復、胸肺、善終及療養等服務。」

黃錢其濂表示較長遠來說，當局有計劃在將軍澳興建一間設有六百張病床的地區醫院，以配合未來的需要。

她說：「當局已在將軍澳第三十二區預留土地作此用途。」

— 完 —

政府多項措施減低繞道噪音

規劃環境地政司班禮士今日（星期三）在立法局指出政府已採取多項措施，減低荃灣繞道晚間交通噪音對祈德尊邨居民的滋擾。

班禮士以書面答覆林偉強議員詢問時稱，荃灣繞道是連接葵涌道與屯門公路的一條繁忙道路，在晚上八時三十分至十一時的一段時間內，曾經紀錄得平均每小時二千四百輛車的交通流量。

他指出，荃灣繞道路面寬闊而平直，維修情況良好，雖然有每小時七十公里的時速限制，但駕駛人士有時在晚間超速行車，所發出的噪音較依照時速限制行車所發出的高出許多。班禮士稱：「皇家香港警務處已經注意到這情形，並且經常在夜間進行雷達探測，以收阻嚇之用。警方今後將繼續執行這方面的工作，以減少車輛在晚間高速行車所造成的噪音滋擾。」

他又指出，該路的交通流量在最繁忙的時間可達每小時六千二百輛車，而當局所量度得的最高交通流量噪音水平，有時超逾可接受的程度。

就該繞道的設計方面，班禮士解釋路政署業已在近祈德尊邨之一段荃灣繞道鋪設減低噪音的瀝青材料。這有助於減低一般車輛行駛時所發出的噪音，但對於晚間車輛飛馳時所造成的噪音則無補於事。

他說：「在荃灣繞道施行進一步補救工程，恐怕並不容易，因為在設計繞道的結構時，並沒有預算裝設圍牆或屏障等減低噪音裝置。」

他亦指出荃灣繞道是早於祈德尊邨興建之前，已經通車。

他說：「香港房屋協會當初獲批地興建祈德尊邨時，規劃大綱訂明在建築設計、確定方位和選定地點等方面，均應採取適當措施，以盡量減輕荃灣繞道對該屋邨造成的影響。」

他補充說：「香港房屋協會決定各座公屋大廈的地點時亦已顧及這些規定，而且在該屋邨落成之前後均有監察噪音問題。房屋協會並且樂意考慮進一步改善這個問題，目前正與有關政府部門進行磋商。」

— 完 —

立法局通過兩條例草案

立法局在今日（星期三）的會議上通過一九九〇年市政局（修訂）條例草案和一九九〇年區域市政局（修訂）條例草案。

四條條例草案進行首讀和二讀。它們是一九九〇年香港生產力促進局（修訂）條例草案、一九九〇年臨時機場管理局條例草案、一九九〇年僱員補償保險徵款條例草案、及一九九〇年輻射（修訂）條例草案。

該四條條例草案皆押後辯論。

此外，立法局亦通過由財政司根據公共財政條例所提出的三項動議。

— 完 —