



八

新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三一九一

一九七五年九月九日

星期二

目錄

日本文省部兩獎學金開始接受中大生申請	第一頁
黎敦義明出席電視節目	第一頁
英貿易大臣明參觀工廠	第二頁
消防處長與報界會面	第二頁
新郵政指南出版	第二頁
尖沙咀及觀塘區實施新交通設施	第三頁
港督會同行政局批准興建地下鐵	第四頁

日本文省部兩獎學金 開始接受中大生申請

日本政府現根據文省部獎學金方案，提供兩名獎學金額予本港學生，於一九七六年前往日本攻讀大學。其中一名獎學金是於東京外文大學主修日語，另一名則在一間國立大學修讀社會科及人性學。

申請獎學金之學生必須於一九七六年四月一日年逾十八歲但又未滿二十二歲，同時必須願意以日語接受大學教育。

凡於一九七五年六月三十日或以前已完成預科低班或已獲得更高學歷之學生均可申請。

該獎學金之申請表格及其他詳情可到銅鑼灣禮頓道九十一號雲翠大廈三樓教育司署分署海外留學生及獎金組索取及查詢。

申請者必須於九月二十二日前將填妥之表格及其他可資證明之文件交回該組。

申請者之名單由教育司署推薦，再由日本駐港總領事兼新聞及文化館館長予以考慮。

黎敦義明出席電視節目

民政司黎敦義與立法局非官守議員羅德丞將於明晚（星期三）出席香港電台電視部製作的「痛癢攸關」節目，討論有關本港賭博的問題。參加討論的有社團領袖、街坊首長及市民等。

家庭觀眾可於明晚十時至十時卅分該節目在麗的電視中文台播出的時間內。撥電話三十三八一九〇四或三十三八一九九四提出意見。

英貿易大臣明參觀工廠

編輯注意：

英國貿易大臣兼貿易局主席邵雅宜將於明日（星期三）下午，在工商署長左敦陪同下訪問觀塘兩間工廠。

這兩間工廠是：位於偉業街二一三號的一家紡織廠，即建生實業有限公司，及位於海濱道一七五號國際商業大廈四樓及五樓的商業電子有限公司。

邵雅宜將在明日下午三時十五分在皇后碼頭乘搭氣墊船往觀塘，約於下午三時三十分抵達觀塘碼頭。

消防處長與報界會面

編輯注意：

新任消防處長尉遲新將於本星期四（九月十一日）下午四時，在政府新聞處六樓戲院與記者會面。

歡迎派員出席。電視台人員請提早到場裝設攝影器材。

新郵政指南出版

郵政司宣佈，新版的「郵政指南」將於本月十五日起在各郵局公開發售，每冊售價仍為八元五角。該指南附有增刊第一號，其中載有該指南付印後的刪改事項。

新版「郵政指南」厚達三百七十六頁，載有一切郵政服務、郵費及各類郵件的收件條件的最新資料，對經常利用郵政服務的機構尤為有用。

如需要定期性的修訂本，則可多繳二元，郵政當局將按時寄送予定戶。

有關的申請表格已附在新「郵政指南」內。

尖沙咀及觀塘區

實施新交通設施

九龍尖沙咀及觀塘兩區，將由本月十二日（星期五）上午十時起，分別採取新交通措施，以改善該兩區之交通情況。

尖沙咀區方面的新措施如下：碧仙桃路，介乎加拿芬道與麼地道間一段改為南行單程路綫；赫德道，介乎麼地道與寶勒巷之間一段，改為反時鐘方向之單程路綫；赫德道，介乎加拿芬道及寶勒巷之間一段，改為雙程路綫；赫

觀塘區方面則採取下開新交通措施：協和街，自其本身與物華街交界處起，至南面約三百一十呎，即在一小巴站前為止，改為公共小型巴士限制區，每日上午七時至午夜之間，所有公共小型巴士，一概不得在該段道路停車上落客及貨物。

同時，協和街，自其本身與觀塘道交界處起，向北伸展約三百呎之一段，其現有之禁止上落客貨區，再向北延長約八十呎，即至一小巴站南端為止。

屆時將設置適當之交通標誌，以作指示。

港督会同行政局已接纳建議
批准集体運輸鐵路系統興建

集体運輸鐵路系統即將進行興建。

政府發言人今(星期二)日表示：港督会同行政局現已接納集体運輸鐵路臨時管理局所提出的建議，批准興建修訂的鐵路初步系統，但有關於財政的詳細安排及文件的整理工作，必須在令人滿意的情況下完成。

集体運輸鐵路臨時管理局所提出的建議，涉及以下三點因素，首先是最近在招標承投興建鐵路首期具有代表性土木工程合約方面所獲得的結果。根據所接獲的投標，加上臨時管理局大致上在關於成本方面所獲得的資料，顯示修訂鐵路初步系統的建築費用，不超過五十億元。全部費用包括土地及其他開支在內，大約為五十八億元。其次，臨時管理局已獲提供有關取得出口信用資金及其他關係本地財團資金的建議。關於取得出口信用的詳細條件，現正與有關的財務機構進行決定性的商討。最後，臨時管理局曾進一步研究本港未來交通的需求，以確定較早時就鐵路收益所作的預測並無錯誤之處。

在立法局短期內舉行的會議席上，將有一項動議提出，通過後得由政府亦作保證以取得興建鐵路所需的貸款。

此外，預料港督亦將於短期內發布命令，使集體運輸鐵路管理局法案得以生效，到時集體運輸鐵路管理局可告成立，由臨時管理局方面承接一切有與興建鐵路之責任。

經修訂的鐵路初步系統，全長約十五英里六公里，以觀塘作為起點，环绕九龍北部而至弥敦道，再由此貫通維多利亞海港有抵港島中區。全部工程約需時四年半完成，整個系統應可於一九八零年初全部啟用，該系統在設計方面是可於日後逐漸加以擴張。

發言人指出：除非現有的公共交通工具獲得補充，否則到了八十年代，本港的交通情況，將會是極為擁塞，所帶來社會上及經濟上的影響，對香港的未來前途大有損害。

發言人續謂：興建地底鐵路系統，為解決八十年代及以後未來交通需求的最佳辦法。

自一九七五年一月以來，集體運輸鐵路臨時管理局及其顧問人員，曾再度審查關於決定整個鐵路系統商業價值的各項因素。根據審查的結果，預測單從乘客方面所得的收益，不但可應付一切的開支，包括貸款的利息在內，並可獲有足夠的盈餘，所以在地底鐵路開辦後的十一至十二年之內，付清所有的債務。

發言人鄭重聲明，政府就整個計劃所撥出的款項，僅限於預定的八億元，從無改變。此筆款項早經撥入集體運輸基金之內。發言人說：由於鐵路本身具備有還本的條件，故而獲得提供出口信用及商業方面的貸款。由於性質不同，政府在推行社會服務計劃方面，是無法取得類似的出口信用及貸款，但有計劃的擴展，絕對不會因鐵路的興建而遭受影響。

發言人說：房屋委員會將會獲得額外撥款，此乃由於因興建鐵路所進行的拆卸，有少量居民要受安置於委員會的屋宇之內。

發言人續稱：現正有許多國家鼓勵以优厚出口信用條件，爭取承建海外的建築工程計劃，目的在刺激本身的經濟。加上國際經濟市場現時的情況已有改善，因而造成興建鐵路的有利的時機，此種情形是難以繼續出現。

集體運輸鐵路管理局將於若干鐵路地盤發展物業，其中關於九龍灣鐵路車廠地盤的發展，已有肯定的計劃，預算在該處興建一座龐大的商業及住宅大廈，提供中等型式的住所，可容納二萬二千人。此外，並附設有學校，商店，酒樓餐館，泳池及超級市場。

政府將以私人合約方式將土地批與鐵路管理局，以供發展用途，但局方需要依照市面全值付山代價。

在過去多年來，政府對於興建地底鐵路以外的其他疏導交通辦法，當然亦已逐一加以審慎的衡量及研究。到了八十年代，彌敦道及觀塘道之間的交通，將會大量的增加，為應付交通增加而需在路面進行的道路及其他工程，將會涉及樓宇的拆卸及居民的遷移，其規模之大可能是超乎想像以外，除此以外，亦需要由公帑中撥款以供作數目龐大的開支。

即使毋須遷移居民，天橋及雙層公路的增建，將無可避免使空氣污染及聲浪騷擾的問題更形惡化，對市民的居住環境有永久性的影響。

相反來說，經修訂的鐵路初步系統，將為市民提供一種快速及完善的交通工具，到了八十年代中期，每天可接載乘客超過一百萬名，由於鐵路是建於地底，可減輕地面上道路的真荷，使能適應其他形式交通工具的增加。

地底鐵路的興建及开办，除了際此就業需求甚殷時期提供更多的就業機會之外，亦表現出香港對其未來前途的信心。

發言人最後指出：地底鐵路將為香港提供一種公共交通工具，補充現有交通工具的不足，以應付八十年代的交通需求，其路線是經過世界人口最為稠密的地區，因此在建成之後，以世界各地市區內同一規模的鐵路來說，它將會是擁有最多乘客，故而政府具有信心，該鐵路在商業上是有利可圖。