

國際商業信貸銀行事件報告

政府發言人評論今日（星期三）發表的銀行監理專員就導致國際商業信貸銀行停止營業事件向港督作出的報告時說：

「銀行監理專員的報告對事件如何發生、何時及為何會發生作出十分詳實的記錄。從報告中清楚看到銀行監理專員在每一階段均以保障存戶的利益及保持銀行制度的完整性為目標而作出正確的決定；二者皆為他首要關注的事項。」

另一方面，政府正安排印刷逾四萬份銀行監理專員的報告，透過破產管理處分發予存戶。這些報告刊印完成後將另作宣布。

政府招標承建青馬大橋

政府現正邀請經當局預先檢定合乎資格的承建商競投青衣至大嶼山幹線兩條鋼纜索橋中第一條的青馬大橋建築工程合約。

路政署署長桂詩勤今日（星期三）表示，青馬大橋合約是中英兩國於本月初草簽有關新機場計劃諒解備忘錄後，當局推出的第一份與新機場有關的重要工程合約。

他說：「該座橋樑是配合在赤鱸角與建的新機場的發展和在大嶼山的海港及土地發展的龐大運輸網絡中的重要項目之一。」

桂詩勤說青馬大橋將以吊橋形式橫跨青衣與馬灣之間的航道，主跨長一千三百七十七米，垂直的航道淨空為六十米。

建造橋身的結構鋼材重達四萬公噸，是匯豐銀行總行大廈所用的鋼材數量的一倍半。

桂詩勤說橋身闊三十六米，大橋上層有一條六線行車道。

大橋下層有兩條全天候式行車道，以供緊急時候使用，和一條雙軌鐵路。

青馬大橋的主塔以混凝土建造，高一百九十六米。

路政署署長說：「該橋竣工後，將成為世界上最長的行車和鐵路吊橋。」

合乎資格的承建商今日起可向當局索取青馬大橋的招標文件。截標日期是本年十二月十六日。

當局將於明年初數月內批出有關合約。建築期預期為五年。

當局將於短期內招標承投第二條鋼纜索橋，即汲水門大橋和馬灣島上連接高架道路的建築工程合約。該橋和高架道路將把青馬大橋和位於大嶼山的繳費廣場和通往新機場的北大嶼山幹路連接起來。

兩座橋樑預期可及時完成以配合新機場啓用。

再一人被證實患上愛滋病

衛生署今日（星期三）宣布，本港再有一名男子被證實患上愛滋病（後天免疫力缺乏症），使香港的愛滋病患者人數增至五十四人。

衛生署發言人表示該名新增加的愛滋病患者經診斷感染愛滋病不久便去世。

直至目前為止，已有三十七名愛滋病患者逝世，另外十七人則正在接受輔導及治療，或已經離港。

發言人在公布愛滋病監察計劃的六月份統計數字時表示，再有四人（包括一名女子）在該月份內接受愛滋病抗體檢驗後證實呈陽性反應，目前受愛滋病病毒（HIV）感染而尚未發展成為愛滋病患者的帶菌者人數為一百八十人。

其中五十二人是血友病患者，一百零六人經由性接觸而成為帶菌者，四人是濫用毒品者，三人因輸血而受感染，而另外十五名帶菌者因資料不足而未能加以分類。

自從政府於一九八五年實施愛滋病監察計劃以來，已對十九萬八千二百八十個血液樣本進行愛滋病病毒檢驗。

香港紅十字會輸血服務中心亦替所有捐血者進行愛滋病病毒檢驗。

直至六月為止，該中心共化驗了九十一萬零七十七個血液單位，其中十六個呈陽性反應。

住戶開支統計調查報告書出版

政府統計處已於最近出版「一九八九至九〇年住戶開支統計調查及重訂消費物價指數基期」之詳細報告書。

住戶開支統計調查是由統計處與恒生銀行於八九年十月至九〇年九月期間聯合進行。統計結果是用作重訂消費物價指數基期，而新的消費物價指數系列亦已於今年四月出版。

報告書載有詳盡的一九八九至九〇年住戶開支統計調查的目的、設計和方法，以及住戶消費模式的分析和詳細的本港各類住戶消費開支表。消費物價指數的概念和計算方法，以及以一九八九／九〇年為基期的消費物價指數系列的要點亦載於報告書內。

報告書現已在中區康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處和香港灣仔港灣道十二號灣仔政府綜合大樓第一座政府統計處刊物銷售處發售，每本售價五十六元。有關報告書之查詢，可致電政府統計處消費物價指數組，電話八〇五 六四二〇。

報告書之中文版將於稍後出版。

— 完 —

駐馬尼拉英國大使館恢復辦理來港簽證

人民入境事務處發言人今日（星期三）公布，由本年八月八日起，駐馬尼拉英國大使館將恢復接受前往香港的就業簽證申請，而該項服務乃自本年一月三十日起暫停辦理。

凡在菲律賓申請香港就業簽證的申請人，由本年八月八日起，須將其申請書遞交駐馬尼拉的英國大使館，因為現由香港人民入境事務處接受該等申請的臨時安排亦將於同日停止。凡申請獲准的申請人，會如以往安排一般，由駐馬尼拉的英國大使館在其護照內蓋上簽證。

人民入境事務處仍將繼續辦理本年八月八日前遞交的申請，並會透過在港擔保人／僱主向申請獲准的申請人發出簽證允諾書。

市民如有查詢，可於辦公時間內撥電八二四 六一一一與該處詢問處聯絡。

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

	日期	百萬元計
戶口結餘	一九九一年七月三十日	六〇〇
交易產生的預期效果	一九九一年七月三十一日	減九八
今早運作產生的效果		增九八
今午運作產生的效果		無變動

港元外匯指數(TWI):

113.4 * +0.8 * 31.07.1991

香港政府外匯基金票據收市息率

	一九九一年七月三十日	一九九一年七月三十一日
一星期屆滿	六點〇三厘	五點八〇厘
一個月屆滿	六點〇四厘	五點九〇厘
三個月屆滿	六點一七厘	六點〇一厘
六個月屆滿	六點二七厘	六點二一厘
十二個月屆滿	六點五五厘	六點五一厘
票據過戶總額	四十五億二千二百萬元	五十七億一千五百萬元

中英土地委員會今舉行會議

中英土地委員會已在一九九一年七月三十一日舉行第二十三次會議。雙方商定一九九一至九二財政年度的開發土地平均成本為每平方米三千三百三十港元。

雙方還商定修訂一九九一至九二年度批地計劃，以便提供五點五三公頃土地，用以推行香港房屋委員會有關出售公屋予住戶的計劃。

行政局通過停辦四條虧蝕航線

行政局已批准香港油蔴地小輪公司在今年稍後時間停辦四項專利渡輪服務的申請。

受影響的服務包括西灣河至觀塘的汽車渡輪服務，及由西灣河至觀塘、西灣河至三家村及馬料水至塔門的客輪服務。

由於油蔴地小輪公司每日為塔門提供服務的船隻亦用以為東坪洲提供周末服務，小輪公司亦同時放棄馬料水至東坪洲的持牌渡輪服務。

政府發言人今日（星期三）表示，小輪公司去年在經營該等服務方面虧蝕了一千三百萬元。

發言人解釋說，該等虧蝕航線可由其他公共交通服務加以替代，所以將其停辦，目的是要維持該公司的全面財政靈活性，避免過分補貼虧蝕航線，並藉以減低加價的壓力。

至於可供選擇的其他公共交通，發言人強調現有的隧道巴士及地鐵服務已為現時每日使用西灣河至觀塘渡輪服務的三千四百名搭客提供一項合理選擇。

他說：「東區海底隧道亦可輕易容納每日使用西灣河至觀塘的汽車渡輪服務的三百架車輛。」

當局正考慮由持牌營辦商使用較小型船隻繼續經營西灣河至三家村服務。

同時，馬料水至塔門及馬料水至東坪洲的客輪服務，亦將交予持牌營辦商。

發言人說：「將需求與船隻容量作出更佳配合，會使經營成本減低，預料可使該等服務達致財政平衡。」

他續稱將以公開投標方式挑選取代服務的營辦商，計劃以持牌渡輪服務取代的航線，在選出營辦商及準備提供服務前，將不會減縮服務。

— 完 —

「香港環境保護一九九一」年報中文版現已發售

「香港環境保護一九九一」年報中文版現已發售。

該年報由環境保護署出版，內容詳述直至目前為止，政府實施的十年環保計劃的成就及進展。

「香港環境保護一九九一」的中文版有一百八十一頁，附有圖表及首次包括彩色圖片，詳細描述政府在去年進行的各項環境保護項目及活動。

年報的英文版已於六月發售。

環保署發言人說：「一九九〇年是特別的一年，因為八九年出版的環境污染白皮書中所列舉的十年環保計劃，其中一些特別重要的項目都已完成。」

「例如，空氣污染管制（燃料限制）規例實施後，在住宅／工業混合區空氣中的二氧化硫的含量已大大減少。」

「此外，為減少汽車廢氣所產生的空氣污染而製定的策略其中重要項目亦已定案。該策略包括有效管制車輛噴出的黑煙、推行無鉛汽油、實施規例規定從外地入口的車輛均須符合有關廢氣排放的標準，以及減少依賴柴油引擎車輛的措施。」

他表示，一九九〇年亦是很成功地實施廢物處理計劃的第一年。根據該計劃，舊的垃圾焚化爐及一些位於市區的小型及不妥當的堆填區會關閉，及興建一系列的廢物轉運站，配合在新界偏遠地方興建符合環境操作的大型堆填區。

一九九〇年水污染管制（修訂）條例通過後，更有效地解決水質污染問題。該條例撤銷在水質管制區生效前對排放廢水的豁免權，該項豁免准許污水排放量在受到有效管制之前增加百分之三十。

「香港環境保護一九九一」中文版售價三十元，現已在中環郵政總局大廈地下政府刊物銷售處發售。

編輯注意：

「香港環境保護一九九一」年報中文版的圖片和該年報放置稿箱備取。

有關年報內容進一步查詢，可聯絡下列環保署人員：

環境規劃及評估：許一鳴 電話：八三五 一一〇五

空氣質素管理：謝展寰 電話：八三五 一〇八八

噪 音：陳 鴻 電話：八三五 一壹二二

水質及廢物：賀明志 電話：八三五 一〇〇三
劉志偉 電話：七八二 七三〇〇

當局加速清拆伸出樓宇僭建物

屋宇地政署屬下之建築物條例執行處於今年三月展開「對付附加物」行動，成績令人十分鼓舞。該項行動旨在針對伸出樓宇外的危險僭建物。

數字顯示，截至六月為止的四個月內，當局共向三十幢樓宇發出三千零七十八項清拆令。

至今，超過二千七百八十項清拆令，即總數之九成，已獲得業主或住戶合作，自行將僭建物拆除。其餘的清拆令現正在處理中。

屋宇地政署署長伊信今日（星期三）下午前往其中四幢樓宇視察執行清拆令之進度。

此等樓宇分別為鯽魚涌英皇道九九三號得利樓；新蒲崗仁愛街二至二十四號及富源街四號仁愛大廈；土瓜灣浙江街二十四至四十號及土瓜灣道二三七至二三九號A益豐大廈，以及深水埗欽州街三十四至四十二號及醫局街二貳一號A至二貳一號B永明大廈。

與伊信一同前往視察者計有政府屋宇測量師鄭偉達。

視察完畢後，伊信表示對於今次行動之成績感到十分欣慰和鼓舞。

他說：「此次行動很明顯地改善了有關樓宇之環境、衛生及安全情況。」

他續說：「大部分之清拆令都由業主及居民自動執行，這顯示他們大多支持這項行動，希望樓宇安全。」

此外，建築物條例執行處人員今日在英皇道九九五號至九九七號惠利樓及寶利樓張貼了五百一十四張清拆令，著令拆除一千零六項伸出樓宇外牆之僭建物。

此等僭建物包括鐵籠、簷篷及花架，全部都有潛在危險，對環境構成不利影響，並有礙觀瞻。

伊信並宣布當局正在考慮另外一個名為「風火輪」之行動，作為「對付附加物」行動之延續。

他解釋說：「風火輪行動是要把握現時社會人士對清拆僭建物的支持，務求使到清拆工作能更迅速地推行。」

他說：「首先，當局會向有關樓宇之業主及住戶發出勸諭函件，要求他們採取行動拆除伸出樓宇外牆之僭建物，以代替現時發出清拆令的做法。」

「同時，當局會安排與有關樓宇的業主立案法團及互助委員會舉行會議及進行會談，要求他們合作及參與，以便動員業主及居民自動拆除外伸的僭建物。」

「風火輪行動的目標是針對上一輪行動所涉及樓宇周圍的其他建築物。」

伊信籲請樓宇業主及住戶支持當局第二輪行動，與屋宇地政署合作，為着本身及公眾利益着想，迅速採取行動，拆除外伸的僭建物。

如果他們不理會所收到的通知函件，當局會進一步發出清拆令，並在必要時授權政府承辦商，拆除有關的僭建物。

— 完 —

當局擬封閉灣仔僭建物

建築事務監督擬封閉位於港島灣仔軒尼詩道一一七至一貳三號十六字樓A座及對上天台的僭建物，以便在不影響住戶及公眾安全情況下予以拆卸。

當局擬根據建築物條例於十月一日向香港地方法院申請封閉令的通告，已經在有關樓宇張貼。

拆卸僭建物的工程可望於封閉令發出後隨即展開。

— 完 —

二百四十多名越入境者今返國

第六十一批為數二百四十四名自願返國的越南入境者今日（星期三）已乘機返回越南。

這批人士包括一百三十一名男子、五十二名女子、三十九名男童及二十二名女童。

截至目前為止，已返回越南的自願遣返越南入境者共有八千三百零六名。

— 完 —

立法局選舉今接獲四份提名

九月立法局選舉今日(星期三)共接獲四份提名表格。

九月十二日(星期四)舉行的功能組別選舉今日有三人遞交表格，而九月十五日(星期日)舉行的直接選舉則接獲一份提名。

截至今日下午五時為止，共有五十四人遞交表格。

接受提名截止日期為八月十二日。

二十個功能組別共有二十一議席，其中勞工界佔兩議席。至於直接選舉方面，全部九個地區組別均為雙議席選區。

以下是今日遞交提名表格的參選人士的個人資料：

功能組別	姓名	性別	年齡	職業	聯絡電話號碼
建築、測量及城市規劃界	劉紹鈞	男	五十六	產業測量師	七三〇 六二一二
醫學界	梁智鴻	男	五十二	醫生	五二三 八五六二 五二四 九五九六
金融界	李國寶	男	五十二	銀行家	八四二 三二〇六
新界西	鄧兆棠	男	四十八	醫生	四七七 三五五二 四四三 二二〇二 一一六 三三一 (四一二三)

以下是截至今日下午五時為止接獲的提名表格的最新統計數字：

功能組別

選舉分組

接獲之提名
表格數目

(一)
(二)

商界
商界

商界第一選舉分組
商界第二選舉分組

〇〇

(一)
(二)
(三)
(四)
(五)
(六)
(七)
(八)
(九)

港島東
港島西
九龍東
九龍中
九龍西
新界東
新界南
新界西
新界北

地區組別

共
三十八

三
四
四
五
五
七
三
三
四

接獲之提名
表格數目

(三)
(四)
(五)
(六)
(七)
(八)
(九)
(十)
(十一)
(十二)
(十三)
(十四)
(十五)
(十六)
(十七)
(十八)
(十九)
(二十)

工業界
工業界
金融及金融服務界
金融及金融服務界
勞工界
社會服務界
醫學及衛生界
醫學及衛生界
教學界
法律界
工程、建築、測量及
都市規劃界
工程、建築、測量及
都市規劃界
都市規劃界
會計界
地產及建造界
旅遊界
市政局
區域市政局
鄉事

工業第一選舉分組
工業第二選舉分組
金融界
金融服務界
醫學界
醫學界
衛生界
工程界
建築、測量及
都市規劃界

共
十六

○ ○ - - - - - 二 二 ○ 二 ○ - ○ 二 - - ○ ○

完

十

當局擬封閉銅鑼灣及深水埗僭建物

建築事務監督擬封閉銅鑼灣新東方臺九號地下通天及其對上的僭建物，以便在不影響住戶及公眾安全情況下予以拆卸。

當局根據建築物條例擬於九月十八日向香港地方法院申請封閉令的通告已於今日（星期三）在有關樓宇張貼。

此外，建築事務監督亦擬封閉深水埗欽州街三十四至四十二號及醫局街二壹二號A至二壹二號B永明大廈天台A、B、C、D一至D三及F的僭建物。

當局擬於十月九日向香港地方法院申請封閉令的通告，已於今日在有關樓宇張貼。

此等僭建物的拆卸工程，可望於封閉令發出後隨即展開。

— 完 —

政府現正檢討收費電視問題

就新聞界查詢有關衛星電視問題，文康廣播科發言人指出，政府是於去年十二月十八日發給衛星廣播有限公司（HUTCHVISION）一個經營衛星電視的牌照。這是在香港有線傳播有限公司決定放棄經營有線電視計劃一個多月後的事情。

發言人說：「牌照規定除非得到發牌當局在特別情況下批准外，持牌人不得於一九九三年十月三十日前播放任何粵語節目。在這日期之後，持牌人可以重播已經在本港曾播放過的粵語節目，但從未在香港播放的節目，則需獲得發牌當局經與廣播事務管理局諮詢後再作決定。」

發言人又說：「該牌照內亦規定有關約束條文在一九九三年十月三十日前任何時間，可以經由港督會同行政局予以刪除。」

有關限制衛星廣播有限公司播送粵語節目的規定，是去年港督會同行政局根據衛星電視規管架構細則而釐定的多項基本原則之一。該原則是由香港發射訊號的衛星電視不能以香港的觀眾為主要對象，因此對於播放粵語節目有所限制。

當衛星廣播有限公司申請衛星電視牌照時已清楚明白到這廣播規管架構的內容。衛視亦曾表示，他們計劃發展的是泛亞區衛星電視服務，使三十多個國家也能接收，因此香港觀眾並非他們的主要服務對象。

該公司亦曾表示其播放的節目，將不會與現有及計劃中的電視廣播機構作出競爭，不會以任何方式，危及現時播放中文及英文節目的兩間電視台的業務或在財政上對他們構成不利的影響。

發言人稱：「衛星廣播有限公司在接受該牌照時，應已完全明白需承擔牌照內的規限，其實發牌給衛視，部分原因是基於他們曾表示亞洲區擁有大量懂英語的觀眾，而財政來源則為該地區內的廣告收益。有關牌照規限的目的並非只為保障香港有線傳播有限公司（HKCC），亦同時顧及亞洲電視（ATV）及無線電視（TVB），因為它們接受牌照時，是基於當時的背景情況，就是不會有第四個播放粵語節目的電視台。」

文康廣播科於上周五（七月二十五日）接獲衛星廣播有限公司的申請，希望政府檢討現行限制粵語播放節目及收費事宜。

該科發言人指出，政府從未表示過，會在香港有線傳播有限公司放棄經營三個月後，會準備放寬限制粵語廣播。

他說：「隨著香港有線傳播有限公司放棄經營後，政府決定全面檢討收費電視問題。該項檢討現正進行中，並將盡快完成。當檢討完畢後，當局將會公開邀請各界提出申請，為香港提供收費電視服務。」

—
完 —

編輯注意：下稿已於昨日經傳真機發出。

國商銀行事件報告完成

明向立法局及市民公開

港督衛奕信爵士今晚（星期二）表示，有關導致香港國際商業信貸銀行封閉和清盤的完整及詳盡報告明日提交立法局議員及向市民公開。

衛奕信爵士在離港前往英國度假前在機場對記者說，他於日前要求銀行監理專員提交這份報告。

他說：「我已收到該份報告，並已審閱，這是一份非常完整及詳盡的報告，我認為報告說明銀行監理專員為何作出這些決定，而在當時環境作出這些決定是正確的。」

他補充說：「報告提供很詳盡的資料，我認為市民應該閱讀，因此我打算公開這份報告，讓市民有機會詳細閱讀所發生的事，了解銀行監理專員所作的種種考慮。」

他說：「銀行監理專員作出兩個決定：其一是為保障存戶的利益，讓銀行在星期六上午繼續營業。」

「後來，情況有變，而且在周末出現了顯著的改變，所以便決定在星期一早上令銀行停止營業，這同樣是為了保障存戶的利益。我相信根據當時的情況，這兩個決定都是正確的。」

在評論有關令銀行停止營業的決定時，衛奕信爵士說：「最重要的是該銀行的主要股東，即亞布札比的管治家族拒絕確認較早前發給銀行的一份聯系證明書，這改變了整個情況；而世界各地的國商銀行也出現了同樣情形。」

被問及政府是否會支持香港的國商銀行時，港督說：「政府的立場是任何有意購買該銀行的人士均應與清盤人商討。若有買家提出好的建議，清盤人便會研究，這是絕對適當的。」

「但是政府卻認為不應該動用納稅人的金錢去為該銀行作出擔保，當時的立場是這樣，現在亦然，說到底涉及其中的亦正是納稅人的金錢。」

— 完 —