

港府已就新機場計劃
誠意向中方作出回應

港督彭定康今日（星期二）表示，港府是以真心誠意的態度，回應中方提出有關新機場計劃的建議。

港督在行政局會議後向記者說，他對某一、兩份似乎素來反映中方意見的報章對新機場計劃所作的反應感到有點詫異。

他說：「同時，我亦對今日據報是中方高層所作的評語感到詫異，因為這一切全使我感到有人按錯頻道，接收了錯誤的訊息。」

「我們誠意地提出這些建議，並嘗試符合我們所理解的中方要求，即增加注資於新機場上，利用因新機場計劃而獲得的土地收益來達到這個目的。」

「我們全都希望擁有一系列合乎成本效益的計劃，正如我們需要一條具成本效益的海底隧道，以及全港其他具成本效益的工程計劃。而直至現在，新機場計劃中的每一項工程都是合乎成本效益的。」

他說：「我們並不希望擁有一個二手或次等機場，而是希望擁有一個可與亞洲最好機場競爭的機場，一個連接有良好道路和鐵路網的機場。」

「所以我們會盡量繼續爭取興建一個最好和最合乎成本效益的機場。我們更會指出我們所作新建議將機場總開支減少約一百億元，沒有人對這點有所質疑。」

港督說：「我們所作建議保證我們可擁有新機場和有關工程計劃，以及可承諾將資源按香港市民的意願用於教育和社會服務事項。」

「我們並沒有因為要注資興建機場而削減其他計劃的支出。」

港督說，香港市民需要作出犧牲，在一九九七年前削減公共開支計劃，而到一九九七年後才可獲得回報，這肯定是不公平的。

他說：「所以我肯定一位中方官員日前曾經說過的話是正確的。他指出如果香港的納稅人現在對我們所談及的計劃作出貢獻，那麼以土地基金注資機場是完全合理的。」

「我不認為期望香港的納稅人現在作出全部貢獻，同時留待將來的特別行政區獲得所有利益是公平的。」

港督表示：「特別行政區將從外匯基金和土地基金得到大量資源；它將有一個儲備盈餘的政府賬目。」

「那是對香港人的活力、奉獻精神及努力不懈的回報。他們不能對香港人說，我們要削減未來數年用於公共開支項目的金錢，以便特別行政區將來獲得機場計劃的全部利益。」

「這對香港人是不公平的，我不認為任何人能夠認真地將此種說法作為建議。」

— 完 —

全球水質普遍轉壞

環境保護署署長轟德博士今日（星期二）表示，傳統的經濟學將經濟資本，例如新鮮空氣及清潔的水列為免費品，這是引致地球上的海水及河水水質普遍轉壞的其中一個主要原因。

轟德博士今日出席英國布拉福特大學舉行的第二屆水力及海濱、河口及河水的環境模擬國際會議上，作上述表示。

轟德博士說，雖然目前有足夠的技術及科技處理廢水，但世界上幾乎所有人口稠密的地方的水質仍在轉壞。

他說：「市場上售賣物品的價錢並不能完全反映環境所付出的代價。相反地，這個代價透過征稅轉嫁到每一個人身上，不論他們個人的消費程度或對大自然的影響。」

「不幸地，這個代價在很多情況下需由下一代付出。」

轟德博士指出，缺乏有關水質管理的明確政策及行政職責，以及社會對環境問題並不重視，亦是引致全球水質標準下降的主因。

他說：「目前的政治及掌權和具影響人士對環境的關注情況，正反映現存的問題。」

「在過去三、四年間，香港的環境意識顯著提高，部份原因是受到世界趨向改善環境的影響，部份是因為環境意識宣傳運動，已成功地使市民察覺到污染問題的嚴重性。」

轟德博士說，香港現時採用的污水處理策略是「對環境構成最少影響及成本最低的方法」。這項策略包括興建一系列深入地底的隧道，與現存的污水系統接駁。

他說，香港政府會落實執行污水處理策略，並參照國際間的專業技能及技術，決心持續不斷對付水污染問題。

他總結說：「我們不能忽視水對我們生存，以至人類的存在的重要性。」

— 完 —

漁農處呼籲養魚戶遵守發牌條件

漁農處今日（星期二）再次提醒本港養殖海魚人士，必須遵守海魚養殖條例的牌照規定，從速將在持牌魚排上的非法搭建或過大的建築物拆除。

漁農處發言人說：「在魚排上僭建非法建築物，在某些情況下更儼如家庭居所，一直以來引起環境問題和引致公眾投訴。」

他說：「這些建築物沒有足夠設施，故此人畜糞便不斷排放入海，而垃圾亦被隨海棄置。此外，一堆堆的建築物也造成極不雅觀的現象。」

發言人指出，漁農處業已通知所有本港海魚養魚戶，該處在不久將來會收緊發牌管制。

他說：「由十月一日起，養魚操作和設施必須符合牌照上所有規定及條件，才會獲得續牌。」

發言人表示，在魚排上非法僭建問題最嚴重的是在深灣（近西貢赤徑口）和鹽田仔。不過，他很高興一些養魚戶在獲悉漁農處將會實施新措施後，已採取行動去改善情況。

他同時藉此機會向其他養魚戶呼籲，希望他們立即作出適當行動，以改正任何違反牌照條件的情況，特別是持牌魚排上搭建物的數目、大小和用途及魚排面積。

他說：「如養魚戶違反牌照規定，漁農處會發出警告，並給予合理期間以作更正。」

他重申除非他們符合牌照上所有規定及條件，否則將不獲發牌或續牌。

發言人解釋說，過去當局只有在兩至三次成功檢舉後，才會考慮吊銷或不續發牌照。然而，這種做法被部分養魚戶利用作為繼續違反條件的藉口，理由是在續牌時，養魚戶可合理假設發牌當局已認可違例情況。

他補充說：「為避免情況繼續惡化，該處認為盡快採取有關執法行動是適當的。」

— 完 —

查詢未繳物業稅

收費十月一日調整

稅務局今日（星期二）宣布，答覆書面查詢有關未清繳物業稅的收費，將會由十月一日起調整。

每間物業每項查詢的新收費將由一百三十五元增至二百三十五元。

是次收費調整是跟隨最近對成本上漲所作的檢討而訂定。

— 完 —

棄置建築廢物新安排

環境保護署與土木工程署將推行棄置建築廢物的新安排，目的是減少對容量有限的堆填區的需求。

由一九九二年十月一日起，含有以體積計超過百分之二十的「惰性物料」的建築廢物，將不獲准在將軍澳及船灣堆填區內棄置。建築廢物若符合傾卸泥土執照內開列條件，可獲准在公眾傾卸泥土區內棄置。

望后石谷堆填區會繼續接受所有類型的建築廢物，直至另行通告為止。

環保署發言人說，建築廢物產生者應在地盤內將其建築廢物分類，以方便棄置。

然而，政府應香港建造商會的要求，同意給予其中一類的建築廢物三個月寬限期。

混雜的建築廢物，包括水泥批盪或灰漿，並夾雜有木、紙、金屬、塑膠、竹、和「惰性物料」，將獲准在為期三個月的寬限期內，即截至一九九二年十二月三十一日止，在將軍澳及船灣堆填區內棄置。

產生這類建築廢物的人士應訓練員工如何將廢物分類，以便在一九九二年十二月三十一日後在堆填區或公眾傾卸泥土區內棄置。

當到達堆填區入口時，泥頭車司機須將遮蔽車頭的覆蓋物移開，以便工作人員進行檢查。

若首次被發現司機蓄意將其他廢物覆蓋在大量「惰性物料」上面以作掩飾，便會受到警告。屢次觸犯者，會完全被禁止進入將軍澳及船灣堆填區。若泥頭車在未經許可下而進入堆填區將此等建築廢物棄置，車主有可能遭受檢控。

發言人說，這是一項長期安排，並會在三個新建的策略性堆填區啓用後繼續採用。

如對新安排的細節有任何疑問，可聯絡環保署，電話：八三五 一貳壹二。

「提防小手」海報設計比賽

旺角區撲滅罪行委員會現正舉辦一項「提防小手」海報設計比賽，歡迎市民踴躍投稿。

該活動由旺角區議會贊助，目的是引起區內市民對提防扒手活動的關注。

參賽作品面積規定為三十厘米長乘四十厘米高（A3紙直放），顏色不限。

比賽分為學生組及公開組，學生組參賽者須為旺角區內學校就讀的學生，而公開組則歡迎任何人士參加，並無年齡和區域限制。

每組設冠、亞、季軍各一名，獎品包括獎座及名貴禮品。

得獎作品並有機會被選印成海報，張貼於區內扒手黑點，以提醒市民小心防盜。

為鼓勵市民踴躍投稿，每位參賽者均可獲贈紀念品乙份。

參加者祇須將作品送交旺角聯運街三十號（旺角火車站側）旺角政府合署六樓旺角政務處六二八室。

作品背面請寫上姓名、性別、年齡、身份證號碼、參加組別、學校（如適用者）、聯絡地址及電話。

截止日期為十月二十三日。

查詢可電三九九 二一三〇。

— 完 —

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九二年九月二十二日

開市戶口結餘	百萬元計
流動資金調節機制償還款額	一三七〇
流動資金調節機制結算後之戶口結餘	增一三〇
今日淨注資／抽離款額	一五〇〇
流動資金調節機制今日運作效果	無
收市戶口結餘	無
	— 五〇〇

流動資金調節機制息率

借 入

放 出

二點〇厘

四點〇厘

港元外匯指數(TMI) : 118.7 * -0.1 * 22.9.92

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期 限	息 率
一星期屆滿	三點二〇厘
一個月屆滿	三點八六厘
三個月屆滿	三點五九厘
六個月屆滿	三點七〇厘
十二個月屆滿	三點一三厘

香港政府債券

期限	發行號碼	利率	價格	息率
十四個月	二卷一壹	六點二五厘	一〇三點三四	三點二九厘
十七個月	二四〇二	五點五〇厘	一〇二點七九	三點四七厘
二十個月	二四〇五	五點五〇厘	一〇二點八二	三點七六厘
二十三個月	二四〇八	四點三七五厘	一〇〇點九二	三點九一厘

總成交額

四十四億四千萬元。

---完---

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據投標結果

* 投標日期：一九九二年九月二十二日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：Q二三九

申請額：二七三〇 百萬港元

投標額：八〇〇 百萬港元

平均接納息率：百分之二點六一

最高接納息率：百分之二點六一

分配比例：約百分之九十四

平均投標息率：百分之二點六九

香港政府外匯基金票據

在一九九二年九月二十八日開始的一星期內舉行的投標

* 下次投標日期為一九九二年九月二十九日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：Q二四〇

發行日期：一九九二年九月三十日

屆滿日期：一九九二年十二月三十日

期限：九十一日

發行額：八〇〇+一六〇 百萬港元

* 下次投標日期為一九九二年九月二十九日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：H二七四

發行日期：一九九二年九月三十日

屆滿日期：一九九三年三月三十一日

限期：一百八十二日

發行額：三〇〇+六〇 百萬港元

另一批越入境者返國

第一百二十四批為數二百三十七名自願返國的越南入境者，今日（星期二）已乘機返回越南。

這批人士包括六十八名男子、七十九名女子、四十三名男童及四十七名女童。

截止目前為止，本年已返回越南的自願遣返越南入境者共有八千五百四十一名。自一九八九年三月自願遣返計劃實施以來，已返回越南的自願遣返越南入境者，則有二萬二千四百二十名。

幸運車輛登記號碼四十個周末拍賣

運輸署將於本星期六(九月二十六日)上午十時，假香港大會堂高座九樓演藝廳，拍賣四十個幸運車輛登記號碼，得款經扣除舉辦開支後將撥入獎券基金作慈善用途。

各車輛登記號碼如下：

EY7133	EY3329	EY 388	EY 738
EX 380	*FC 10	* 2647	XX 833
EY 149	EY 328	EY3220	EY 366
*DM 700	EJ 189	CL 831	*FC 73
EY9778	* 8368	*DM 88	EY 978
PH1386	EY3380	EY 845	EX 108
EY7821	EY 610	EY 923	EY3268
* 548	*FC 11	* 304	*HD 929
EY 993	EY 321	EY 668	EY1128
EY 448	EY 968	EY 221	EY2823

*特別車輛登記號碼(不能轉讓)

投得車輛登記號碼者須於拍賣後即時以支票付款，並應注意該車輛登記號碼只准用以登記其名下的車輛，登記手續亦須於十二個月內辦妥。

倘若車輛登記號碼須登記於有限公司名下，則買主必須於拍賣後立即出示公司註冊證書。

是次公開拍賣幸運車輛登記號碼為運輸署自一九七三年五月以來的第一百八十八次。

當局擬封閉油蔴地僭建物

建築事務監督擬封閉九龍油蔴地東安街九至十五號天台的僭建物，以便在不影響住戶及公眾安全情況下予以拆卸。

當局根據建築物條例擬於十月二十二日向香港地方法院申請封閉令的通告，已於今日(星期二)在有閣樓宇張貼。

拆卸僭建物的工程可望於封閉令發出後隨即展開。

康復委員會訂定優先次序發展服務

康復服務發展協調委員會今日（星期二）舉行會議，通過一系列為康復服務綠皮書所作建議定出優先次序的準則。

康復服務發展協調委員會主席鄔維庸醫生表示，如果沒有一套客觀準則來評估各項建議的重要性和迫切性，這樣為建議定出優先次序是十分困難的。

該套準則是根據各項服務的短缺程度及有需要人士的困難情況而作出，並考慮到若有關服務不足的話，會危害社會和求助人。

釐定優先次序的因素尚包括：

- （一）預防——可預防弱能或防止弱能情況惡化的服務，可獲優先處理；
 - （二）經濟效益——在比較同類服務時，經濟效益及經濟利益較大的服務，可獲優先處理；
 - （三）生活水平——凡可改善弱能人士生活水平，以達致一般市民的生活水平的服務，可獲優先處理；及
 - （四）社區服務——推廣社區康復的服務，可獲優先處理。
- 康復服務發展協調委員會委員並聆聽本財政年度康復服務的開支情況。

——完——