



新聞公報

香港政府新聞處印發 · 花園道美利大廈五至八樓 · 電話：二八四二 八七七七

一九九七年四月三日（星期四）

目 錄	頁
衛生署採取措施預防結核病	1
教署密切監察事態發展	2
美國額外進口措施	3
大嶼山首條快速公路工程完竣	5
庫務司出席亞太經濟合作組織財長會議	6
三月份土地註冊數字發表	7
船主於啓航觀看煙花前應謹慎考慮	8
簡化申請旅遊特惠賠償程序	9
公司董事因逃稅被裁定罪名成立	10
房屋策略諮詢巡迴展覽	11
一百四十名越南非法入境者循有秩序遣返計劃回國	12
有秩序遣返計劃監察報告已呈交布政司	13
往意大利郵遞服務可能受阻延	13

衛生署採取措施預防結核病

就報界查詢有關荃灣一間幼稚園的結核病個案，衛生署作下列的回應：

荃灣一間幼稚園近日發生結核病個案，衛生署在接獲首兩宗個案的呈報後，已立即採取多項措施控制疾病蔓延，其中包括為學校員工照肺及為學童進行皮下測試。

衛生署呼籲該學校的學童家長盡量配合各項安排，令學童得到最佳的護理保障。

衛生署胸肺科主任顧問醫生譚卓明今日（星期四）表示，目前治療結核病的方法非常有效。最重要的是任何人如懷疑本身有結核病的病徵時，應立即進行檢驗及治療。

他說：「控制結核病的最有效方法是注意是否有結核病的病徵，如連續咳嗽三至四星期、痰中有血、體重減輕、發燒及晚間出汗等。」

他續說：「任何人士如有上述徵狀，必須及早求醫及接受檢查。」

譚卓明指出，荃灣一間幼稚園在過去兩個多月共發現四宗結核病個案。

衛生署是於一月底及二月初接到首兩宗個案的呈報，涉及一名學童及一名員工。

衛生署在接獲該兩宗呈報個案後立即採取多項保障公眾健康措施，包括為學校員工照肺及學童進行皮下測試。

期間，衛生署收到第三宗涉及另一名學童的結核病呈報個案，而該署在為員工及學童進行的檢查及測試中，再發現第四宗涉及一名學童的結核病個案。譚卓明強調，該四宗個案是屬於結核病中非傳染性的一類。

他說，該四人在診斷出患上結核病後已立即接受適當的治療，且進度令人滿意。

他指出，在幼稚園的二百九十多名學生中，尚有約五十名學生未接受測試。衛生署會繼續各項跟進工作。

他呼籲家長聯絡南葵涌胸肺科診所（電話：二四一九 一七二一）協助跟進。

同時，衛生署於未來三個月會密切注意事件的進展，並會為有需要的學生三個月後再進行照肺檢查。

要預防結核病，市民應注意下列幾點：

- * 若兒童未接受卡介苗注射，應盡早接受這項防疫注射；
- * 有結核病病徵，例如咳嗽逾三至四星期、痰中有血、體重減輕、發熱及夜間出汗，須立刻找醫生診治；
- * 確保室內空氣流通；
- * 避免工作過勞及壓力太大，日常生活要有規律，使身體得到充分的休息，並要注意均衡飲食，以增強抵抗力。

現時，衛生署在全港共設有十七間胸肺診療所，提供照肺檢查及為患結核病者提供免費醫療服務。

市民亦可致電衛生署中央健康教育組熱線，電話為二八三三 零一一一，收聽「每月精選」有關結核病的信息。

完

教署密切監察事態發展

教育署助理署長（學校行政）譚鎮傑今日（星期四）在回應新聞界查詢有關荃灣一間幼稚園有員工患結核病時表示：

「教育署與衛生署保持緊密聯絡，關注事情的發展。」

「教育署促請有關家長如尚未帶子女往作皮下測試，為着子女利益，讓他們接受測試；家長並應提高警覺，注意其子女的健康狀況。」

「此外，教育署正檢討有關學校員工入職健康檢查的指引。」

完

美國額外進口措施

政府發言人今日（星期四）歡迎美國海關決定由五月一日起，撤銷對本港出口往美國的八類成衣製品按每一批入口貨品而徵收入口保證金的規定，該項規定於去年六月實施，增加了成衣業的成本和行政負擔。

政府發言人說：「我們歡迎這項決定。另外，美國決定不會向列入其『觀察名單』內的本港四類成衣製品逐批徵收入口保證金，並且取銷該『觀察名單』，我們對此感到高興。」

「我們也注意到美國海關認同香港政府在打擊非法轉運工作上的進展及合作，並表示支持我們在這方面繼續努力。」

「我們從未表示沒有非法轉運問題，事實上，一直以來我們作出很大努力調查和檢控從事非法轉運的公司。」

「我們相信，我們有一個有效的制度對付非法轉運，特別是我們過去一年以來推出的一連串新措施之後。」

「我們將會繼續推展這些措施。」

發言人補充說：「在我們打擊非法轉運活動的工作中，與貿易伙伴合作是很重要的一環。」

「我們希望繼續與美國及其他貿易伙伴合作，以增加雙方在打擊非法轉運這個共同目標方面的成效。」

關於美國海關公布的新措施，發言人說，對於美國海關認為有需要就進口香港紡織品的美國進口商的連續保證金是否足夠而進行檢討，港府對此有所保留。（該保證金一般用於入口商一年期內的所有入口貨品。）

發言人說：「這是我們要繼續和美國海關討論的其中一個事項，我們會嘗試了解美國海關實際上如何實施連續保證金的檢討工作。」

「我們希望確保這項檢討工作在實質運作上，不會對香港與美國的貿易帶來不良影響。」

美國海關在四月二日（華盛頓時間）公布，美國自去年六月對本港若干成衣貨品實施的額外進口措施所進行的檢討的結果。

美國海關亦宣布，會對輸入香港產地來源的紡織品的所有美國進口商，檢討他們的連續保證金是否足夠。如果該保證金被認為不足夠，美國海關會要求有關公司增加保證金額。

美國海關於去年六月對本港十類成衣製品：衫裙（類目三三六／六三六）、半截裙（類目三四二／四四二／六四二）、睡衣（類目三五二）、內衣（類目三五二／六五二）和套裝（類目四四三／六四三），實施多項額外進口措施，包括額外進口文件、按批徵收入口保證金，以及美國海關為證明付運物品來源地而前往香港工廠查廠。

香港反對美國單方面實施上述額外措施，指出此等措施只針對來自香港的有關貨品，故具歧視性。

美國海關在去年九月又把本港四類貨品列入「觀察名單」，該四個類目是棉質手套（類目三三一）、棉質針織恤衫（類目三三八／三三九）、女裝棉質褲（類目三四八）及棉質晨褸（類目三五零）。倘若這些貨品顯示有可能屬非法轉運，美國將會對它們實施額外進口措施。

在去年十月舉行的港美第三輪雙邊磋商後，美國決定對十類貨品中的其中兩類：套裝（類目四四三和六四三）取銷按批徵收入口保證金。

港美雙方在去年九月和今年一月進行了兩次聯合訪廠計劃。美國海關於一月的聯合訪廠後表示，將於三月底檢討下一步行動。

完

大嶼山首條快速公路工程完竣

北大嶼山快速公路是首條在大嶼山興建的快速公路，是市區與新機場和東涌新市鎮之間的一條主要連接通道。

工務司鄭漢生今日（星期四）在主持該條長十二點五公里的快速公路完工典禮時作上述表示。

他表示，該快速公路也為日後發展大嶼山提供了新的機會。

他說：「北大嶼山快速公路今日已經建築完成，是參與這項工程的人士共同努力的成果，亦顯示了香港在興建道路方面的驕人成就。」

鄭漢生表示近幾年來，香港的基建有極大發展。

他說：「多項工程已逐步完成，現正是享用成果的時候。西九龍快速公路、葵涌高架道路、藍巴勒海峽橋和長青隧道最近都完成了，部分亦已開放通車。」

「西區海底隧道和青嶼幹線亦會在月底完成，到了今年五月二十二日，上述其他道路都會開放通車，到時我們可以使用這條第一流的運輸走廊，由港島直往東涌，並於一九九八年四月直達新機場。」

鄭漢生表示，為慶祝機場連接通道的完成，當局現正籌備多項活動，例如在四月二十日在北大嶼山快速公路舉行的國際鐵人賽、稍後在四月二十七日舉行的青嶼幹線開幕典禮、五月四日在青嶼幹線和北大嶼山快速公路舉行的國際馬拉松及十公里長跑；以及五月十一日在青嶼幹線舉行的公益金百萬行。

他說：「我相信，這些國際性活動可吸引全球各地人士對香港基建工程的注意，亦可讓香港市民在這條道路通車之前，親身感受它的宏偉壯觀之處。」

鄭漢生其後主持剪綵儀式，主禮嘉賓並有署理運輸司梁世華、路政署長梁國新及新機場工程統籌署署長林中麟。

梁國新在典禮上致辭時表示，北大嶼山快速公路是一條雙程三線分隔道路，位於大嶼山北岸，東連青嶼幹線，西接位於赤鱗角的新機場。

他說，這項快速公路工程亦包括一條公用設施道路，容納新機場和東涌新市鎮的所需設施，盡量減少在快速公路上進行公用設施維修工程的影響。

梁國新表示，這項工程有來自世界各地的顧問公司和承建商參與，包括香港、中國、澳洲、德國、荷蘭、日本、新西蘭和英國，象徵國際性的合作及努力。

他說：「經過四年半的時間，崎嶇荒蕪的大嶼山北岸面貌已經完全改變。我們挖走約七百萬立方米的沙石，運入二千萬立方米的沙海沙用來堆填一百九十公頃的土地及築起超過九公里的海堤。」

「在建築工程高峰期，挖泥船隊的規模是全球最大之一。行車橋、行人隧道和各項道路構築物已經建成，其中的三條大橋，每條長三百二十米，橫跨大嶼山與赤鱗角島之間的海峽。」

他指出，為確保工程能配合施工地點和工程性質、機場支援設施工地的完成日期以及東涌新市鎮發展計劃，北大嶼山快速公路的建築工程分為三段，分別是陰澳、大嶼和東涌。

他說：「這項工程最具挑戰性的工作，是與其他機構進行的各項工程互相配合，例如機場管理局、地下鐵路公司、拓展署和公用事業機構。這工作需要各方面在策劃、設計和建築階段作出高度的協調和努力。」

完

庫務司出席亞太經濟合作組織財長會議

庫務司鄺其志將於明日（星期五）前赴菲律賓，出席四月四至六日於宿霧舉行的第四次亞太經濟合作組織財經部長會議。

他所帶領的代表團共有團員八名，包括來自財政科、財經事務科及香港金融管理局的代表。亞太經濟合作組織財長會議將討論關於財經事務的廣泛課題，包括維持資金流量及匯率穩定、加速財經及資金市場發展、刺激私營機構參與基礎設施發展等。

鄭其志將於四月七日（星期一）返回香港。

完

三月份土地註冊數字發表

土地註冊處今日（星期四）發表的數字顯示，本年三月份送交該處註冊的樓宇買賣合約（包括住宅及非住宅單位）共一萬六千一百二十四份，較二月份下降百分之五，與去年同期比較，則上升百分之三十五點三。

三月份註冊的樓宇買賣合約總值六百四十九億元，較二月份下降百分之十一點七，與去年同期比較，則增加百分之七十三點五。

上述數字是土地註冊處今日發表一九九七年三月份送交市區及新界土地註冊處註冊的物業交易契約的統計數字。

該處同時發表今年二月份及去年三月份的土地註冊數字，以資比較；並發表過去十二個月內樓宇買賣合約紀錄的統計圖，以及樓宇買賣合約的升降趨勢圖。

由於由簽署契約至把契約送交該處登記，通常相隔一段時間，因此，三月份的註冊數字，一般顯示送交登記前約四個星期內簽署契約的物業交易。

完

船主於啓航觀看煙花前應謹慎考慮

海事處今日（星期四）表示，計劃於四月二十七日晚上前往青嶼幹線／青馬大橋一帶水域觀看青嶼幹線啓用典禮煙花匯演的船隻船主及經營者應在啓航前謹慎考慮，並小心計劃其航程。

煙花匯演將於四月二十七日晚上八時左右在青馬大橋範圍的馬灣航道進行。煙花將由三艘碇泊在青馬大橋北面馬灣航道上的躉船燃放。

海事處發言人提醒船隻船主及經營者，該處爲一繁忙而複雜的水域。水域內水流甚急，而多條航道均在該處匯集。

發言人表示，只有熟悉在該處航行的船主及船舶負責人，才適宜考慮駕駛其船隻往該水域觀看煙花。

海事處將於四月二十七日下午二時至晚上十一時把圍繞三艘燃放煙花的躉船的水域劃定爲禁區。（禁區位置見於附圖上A、B、C、D、E及F點直線及海岸線範圍內。）

在禁區設立期間，除直接參與煙花匯演船隻、政府船隻及海事處處長批准的船隻外，所有船隻不准駛入該範圍。

禁區南面一帶水域將指定爲船隻觀看煙花的位置。

發言人表示，所有停留在指定觀看煙花區域內的船隻應遵守政府巡邏船發出的指示。

鑑於指定觀看煙花的區域面積甚小，只可容納有限的船隻，當區域容納船隻數目達到限額時，政府巡邏船將不再准許船隻進入該區域。

發言人提醒船主、船東及船舶負責人接載乘客往觀看煙花時，不應准許乘客集中在船隻的某一邊，因爲這樣做會影響船隻的穩定性。

在馬灣航道封閉期間，航經汲水門航道及馬灣航道北面一帶水域的船隻，將不會獲准在該處附近下碇或徘徊。

完

簡化申請旅遊特惠賠償程序

旅遊業賠償基金管理委員會決定，把受旅行代理商倒閉影響的外遊旅客每人申索不超逾一萬元特惠賠償的程序加以簡化。

委員會主席孔祥勉博士今日（星期四）說：「根據簡化程序，委員會向感到受屈的外遊旅客發放特惠賠償所需的平均時間可縮短至不足兩個月，而現行程序需時超過六個月。」

「根據現行程序，有關人士申請特惠賠償時，須附上就有關損失作出的判決書的蓋章文本，或顯示已遞交或將遞交債權證明表的文件。」

「這項程序旨在防範可能有人作出欺詐行爲，以圖騙取賠償基金。不過，要辦妥有關手續，往往需要一段頗長的時間。」

「簡化程序則訂明，申請書如附有外遊費已加蓋印花或已由印花蓋印機加蓋印花的收據正本，並經管理委員會委任的核數師核實，均可予接納，而毋須取得債權證明表或判決書的蓋章文本。」

「此外，申請人亦須作出法定聲明，述明已繳付有關外遊費。」

「爲防範可能有人作出欺詐或不誠實行爲，以圖騙取賠償基金，管理委員會獲保留權力，使其可酌情指令申請人按現行程序而非簡化程序提出申請。」

「《旅行代理商條例》授權基金管理委員會可制定規則，訂明外遊旅客特惠賠償的最高額。」

「委員會根據過往經驗，認爲現時把申請人按照簡化程序，每人可申請的特惠賠償額的上限定爲一萬元是適當的。」

他補充說：「特惠賠償額於去年十二月起已由外遊團費的百分之八十增加至百分之九十，加上申請程序加以簡化，這將爲消費者提供進一步的保障。」

簡化程序的有關規則將於明日(星期五)刊登憲報,並於同日開始實施,於該日起蒙受損失的人士可循簡化程序辦理特惠賠償的申請。

有關新安排已諮詢旅行代理商諮詢委員會、香港旅遊業議會及消費者委員會。

完

公司董事因逃稅被裁定罪名成立

一名管理服務公司董事被控蓄意逃稅,簽署一九九零/九一及一九九一/九二課稅年度的利得稅報稅表,而無合理理由相信有關報稅表屬實,違反《稅務條例》第82(1)(d)條,今日(星期四)在地方法院被裁定罪名成立。

被告三十九歲,為一管理顧問及物業投資公司股東及董事,該公司在有關年度主要收入為租金及收取一間律師行所支付的管理費用。公司在一九九零/九一、一九九一/九二及一九九二/九三等三個年度的報稅表上,除實則開支外,並虛報數目分別為六十萬元,九十萬元及一百四十萬元的佣金開支。被告否認三項控罪。

大法官麥明康裁定被告在一九九零/九一及一九九一/九二所犯的兩項控罪罪名成立,判入獄六個月,緩刑十八個月,另處罰款四十九萬五千元,相等於逃繳稅款二十四萬七千五百元的兩倍,而在一九九二/九三年度所犯的控罪則因証供不足獲撤銷。

稅務局發言人提醒市民,逃稅為嚴重罪行,一經定罪,最高刑罰為監禁三年,另就每項控罪判罰款五萬元,以及相等於少徵收稅款三倍的罰款。

完

房屋策略諮詢巡迴展覽

政府就長遠房屋策略評議舉辦的巡迴展覽，由明日（星期五）至五月中在港九多區共十五個商場和房屋署購物中心舉行，以鼓勵市民就該評議的諮詢文件所提的建議發表意見。

房屋科發言人表示，政府的房屋目標是要幫助所有家庭獲得合適和可以負擔的住屋，以及鼓勵市民自置居所。

爲了能達到這些目標，諮詢文件概述了四十多項建議。

發言人說：「透過舉辦巡迴展覽，政府希望市民大眾能更了解當局嘗試達致該等目標的整體策略。」

參觀展覽的人士可觀賞一段短片，介紹評議的多方面情形。

發言人說，房屋科特別感謝著名藝人薛家燕爲該段短片義務演出，她將清楚地把政府的房屋目標信息帶給市民大眾。

參觀展覽人士亦可在展覽上獲取一份簡述諮詢文件建議的概要。有興趣的市民亦可到各區政務處索取諮詢文件。

發言人說：「我們歡迎社會大眾發表意見，並會對所有意見詳加考慮。」

首個巡迴展覽星期五及六早上九時至晚上九時在沙田新城市廣場第一期第四層舉行。

爲使更多市民能參觀該展覽，當局共製作了三套相同的展板，以便可同時在顧客雲集的時間於不同的繁忙商場展出。展覽將於每日上午九時至下午九時在下列日期和地點舉行：

日 期

地 點

四月五至十一日

青衣長發商場、大埔太和商場

四月十二至十三日	九龍城廣場
四月十二至十八日	薄扶林華富商場、橫頭磡樂富商場
四月十九至二十日	葵芳新都會廣場
四月十九至二十五日	屯門良景商場、天水圍天瑞商場
四月二十五至二十七日	屯門市廣場
四月二十六日至五月二日	藍田德田邨商場、將軍澳厚德商場
五月三日至四日	太古城
五月三至十日	沙田禾輦商場、黃大仙商場

市民如對諮詢文件的建議和結論，有任何意見和評論，請於五月三十一日或之前，以書面形式送交香港花園道三號萬國寶通廣場萬國寶通銀行大廈九零五——九零九室布政司署房屋科，或以電子郵件方式寄往 hb11@hkstar.com。

完

一百四十名越南非法入境者循有秩序遣返計劃回國

一百四十名越南非法入境者今日（星期四）循有秩序遣返計劃返回越南河內，這是自該計劃實施以來第九十九批乘搭飛機返國的越南非法入境者。

這批人士包括一百二十一名男子、十六名女子、一名男童及兩名女童，差不多全部來自越南北部，只有六人來自越南中部及南部。

他們多數於去年來港，其餘則分別於一九八九、一九九零及一九九一年來港。

有秩序遣返計劃自一九九一年十一月實施以來，連同今次被遣返的人士，循該計劃乘搭飛機返回越南的人數已達一萬零六十三人。

完

有秩序遣返計劃監察報告已呈交布政司

負責監察今日（星期四）上午有秩序遣返計劃行動的監察員已向布政司呈交報告書。

兩名監察員分別為太平紳士Mr John Robertson Budge及香港明愛的楊添燦。

完

往意大利郵遞服務可能受阻延

郵政署署長霍文今日（星期四）宣布，因意大利的郵政服務員採取工業行動，所有往意大利的郵遞服務（包括特快專遞）可能受到阻延。一俟服務恢復正常，該署將再行公布。

完