



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三一九一

一九七五年四月一日

星期二

目錄

貨載搬運規例今日開始實施	第一頁
油蔴地部份樓宇暫停供水	第二頁
加開特別客車利便清明掃墓	第三頁
存水情況報告	第五頁
電台風雅節目明談勞資問題	第六頁
青山道及清水灣道再探假日交通措施	第六頁
立法局明日開會	第八頁
自然景物教育研討會明日舉行	第九頁

貨載搬運規例

今日開始實施

旨在保障在船塢、輪船停泊所及碼頭從事貨物搬運工作之工人之安全規例，今日（四月一日）開始實施。

此新規例適用於在任何船塢、輪船停泊所或碼頭經營貨物搬運之東主、叉式起重機之東主及從事此等工作之工人，凡違例者有被罰款五千元之虞。但對海上貨物搬運，如用起重機或其他起重裝置從船或駁船上起卸貨物者並不適用。

此規例特別為適應在貨物搬運工作方面，愈來愈多使用新式設備及先進技巧而設者。

勞工處助理處長勞赫勳今日說：這項工廠暨工業經營（貨載搬運）規例乃勞工處為保障工人而推行之另一項重要安全法例。

他認為推行該規例將對工業安全有重大貢獻。該規例於本年一月二十二日獲立法局通過，使東主有充足時間，以遵辦該等新規定。

該規例旨在輔助一九七四年工廠暨工業經營（起重機械及裝置）規例，對各種安全事項均有所規定，並規定船塢、輪船停泊所及碼頭必須設有安全通道、足夠燈光及供拯溺用之設備。

該規例並規定東主必須確保以下各事項：

(甲) 電器設備必須予以適當保養、防護及使用，並須每日由一名有資格人員檢驗，(乙) 叉式起重機之保養及安全使用，(丙) 貨物或物料之安全堆疊或搬移，(丁) 禁止安全裝置或遮欄在未經批准下被拆除。

勞氏說：「該規例對急救設備亦有所規定，有關急救設備之規定，與一九七四年五月一日所實施之一九七三年建築地盤（安全）規例所定下者相同。」

該等規定包括供應急救箱或急救櫃，其比例以每一百名或其中部份工人需一個急救箱或急救櫃，及在任何僱用三十名或超過三十名工人之船塢、輪船停泊所或碼頭，均應備有曾受急救訓練之人員於工作時間內隨時準備進行急救工作。

他說：勞工處已刊印有關該規例之指南，以便協助東主、叉式起重機之東主及工人進一步瞭解安全規定及他們在法律上所須負之責任。

該指南將於下星期出版，各界人士屆時可向勞工處屬下工廠督察組各辦事處免費索閱。

油蔴地部份樓宇暫停供水

九龍油蔴地部份地區，由本月四日凌晨一時起至六時止，暫停供水五小時，以便水務局人員檢查水管是否有漏水情形。

受影響之地區，為西貢街，彌敦道，佐敦道及上海街範圍內之樓宇。

加開特別客車

利便清明掃墓

九廣鐵路局英段將於本月五日（清明節）及六日（星期日）加開特別班客車。來往和合石及九龍總站，以便居民掃墓。

特別班客車將不在旺角車站停車。至於由上午八時至下午三時十分之正常上行客車，亦將不在旺角車站停車，搭客須前往尖沙咀站上車。

持有月票者，可以通用，不須額外繳費。

路局發言人說：如客運需要，黃昏後可加班繼續行走，開行時間由各站站長通知。

他指出，由九龍往新界之上行車，乘客最多之時間為上午六時至下午三時。由新界往九龍之下行車，乘客最多之時間係由下午三時至下午九時。在此時間內，下行車在旺角車站不發售往九龍站車票。

路局將發售特價雙程車票，在九龍站發售，只限即日通用，亦不預售。

特價雙單程車票價目

	頭等雙程	普通等雙程	普通等單程
--	------	-------	-------

九龍至和合石：成年人：	1	二元六角	1
兒童：	1	一元三角	1

九龍至羅湖（沙嶺）：成年人：	1	三元二角	1
兒童：	1	一元六角	1

和合石至九龍：成年人：	1	1	一元三角
兒童：	1	1	六角五分

特別班客車開行時間表

九龍站開：上午 1 六時三十五分 六時五十七分 八時 十二分
 九時 零九分 十時 零四分 十一時 零四分

下午 1 十二時 十分 一時 二十一分 二時 三十分
 三時 四十四分 四時 四十四分

和合石到：上午 1 七時 十一分 八時 零二分 九時 零三分
 九時 五十七分 十時 五十五分 十二時

下午 1 一時 零四分 二時 十四分 三時 二十四分
 四時 二十七分 五時 三十六分

和合石開：上午 1 七時 四十分 八時 三十三分 九時 二十七分
 十時 二十五分 十一時 三十八分

下午 1 十二時 四十二分 一時 五十二分 三時 零二分
 四時 零五分 四時 五十九分 六時 十四分

九龍站到：上午 1 八時 二十九分 九時 二十二分 十時 十八分
 十一時 十八分

下午 1 十二時 四十七分 一時 三十五分 二時 四十四分
 三時 五十八分 五時 零四分 六時 零四分
 七時 十六分

存水情況報告

在昨日（星期一）上午九時，全港水塘總存水量為四百六十四億二千七百萬加侖，即總容量（六百七十三億加侖）的百分之六十九。

去年今日全港總存水量為四百億四千六百萬加侖。

今晨九時船灣淡水湖存水三百五十七億九千九百萬加侖，即該水塘總容量（五百零五億加侖）的百分之七十九。

去年今日，該水塘存水三百二十三億二千六百萬加侖。

至今日上午九時為止的過去廿四小時，天文台共錄得微量雨量。

本年一月一日迄今的總雨量為一百五十三毫米（六點零二吋）。同期正常平均雨量為一百四十九點五毫米（五點八九吋）。

去週內平均每日用水一億九千零二十萬加侖。

港台風雅節目 明談勞資問題

香港電台電視部製作的「風雅」節目，明晚（四月二日）將邀請立法局首席非官守議員鍾士元博士、勞工處首席勞工事務主任徐添福及港島民政專員吳國泰出席，與市民討論有關香港的勞資關係的問題。

市民如欲提出有關勞資關係的問題，可於明晚十時三十分，該節目在麗的電視中文台直接播出時，打電話三三八一九〇四或三三八一九九四向以上三位嘉賓提出。

青山道及清水灣道

再探假日交通措施

青山道及清水灣道將於下月再行實施假日特別交通措施，屆時前往新界若干地區的駕車人士將發覺其旅途時間得以縮短。

在實施假日特別交通措施時，所有貨車，除得運輸署署長書面許可外，在星期日及公眾假期之指定時間內，不得使用該兩條主要道路之若干段。

運輸署發言人今日表示：實施該項交通措施之目的，在於減少由於貨車行駛緩慢及重型車輛失靈而造成之交通擠塞。

他說：在指定之時間內，載客車輛可享有優先使用該等道路之權利，使市民可以在最短時間內到達沿綫各海灘及其他旅遊地點。

發言人指出，清水灣道之暑假交通措施實行幾年以來，證明相當成功，因此由去年暑假開始在青山道實施同樣之特別交通措施。調查結果顯示，使用該等道路之車輛數目約增加百分之十，而行車之暢通情形亦提高約百分之十四。

發言人續指出，由於不受行駛緩慢之貨車及重型車輛失靈之影響，此等地區內之巴士服務將可盡量按照原定班次行走。

本年度之特別交通措施將由五月四日至十月十四日期內施行，但在六月十四日及七月一日之兩天公眾假期則除外。

在清水灣道方面，逢星期日及公眾假期，由上午九時至下午二時，所有貨車都不准沿龍翔道及飛鵝山道之間的清水灣道東行（上山），而下山者則在下午二時至七時之間，不准使用西貢路及安達臣道之間的一段清水灣道。

青山道方面，逢星期日及公眾假期由上午十一時至下午六時之間，不准貨車在介乎荃灣沙咀道至屯門通路之間的一段青山道行駛。

發言人強調，在實行此特別交通措施之時，並不會完全禁止貨車在新界西部地區來往，因為該等車輛可使用其他代替性道路，如大埔道、荃錦公路、與及在非限制時間內使用青山公路。

貨車車主，如必須在受限制時間內，使用清水灣道及青山公路之受限制地段，可向運輸署提出書面申請。

在元朗、屯門及荃灣居住之車主，應向各該區理民官申請，而在西貢居住之車主，則應向西貢理民官申請。

發言人表示，只有在絕對需要的情況下，始會批准貨車在受限制時間內使用該等受限制之道路。

立法局明日開會

立法局將於明日開會，恢復辯論一九七五年撥款法案，屆時由官守議員七人就各非官守議員日前發表之意見或問題，加以答覆。至於其他官守議員四人則於後日發言。

明日發言者依次為教育司陶建、醫務衛生處長蔡永業、社會事務司李福逖、房屋司黎保德、環境司盧秉信、工務司麥德霖、及新界政務司鍾逸傑。

後日發言者為工商署長左敦、民政司黎敦義、布政司維弼時、財政司夏鼎基、夏氏將致詞結束新年度之財政預算案辯論。

立法局將休會至四月廿三日，屆時該撥款法案將由審查委員會加以審議，然後提出三讀，使其完成立法程序。

明日之會議將有新法案五項，另有其他法案五項則恢復辯論，然後提交審查委員會審議，並作最後通過。

自然景物教育研討會明日舉行

美國自然環境專家韓寧博士將由明日（星期三）開始在葛量洪教育學院主持一項自然景物教育研討會。韓寧博士現於中文大學進行研究工作。

該研討會係由教育司署輔導視學處主辦及由亞洲基金會贊助。助理教育司（總督學）包樂賢將於明日上午九時主持開幕儀式。

屆時一百二十名中學校長及自然科學與社會科教師將會參加，香港保護自然景物協會及漁農處代表亦將以視察員身份出席。

為期兩天之研討會目的係促使教師與校長注意保護自然環境之重要，俾將知識傳授與學生。

韓寧博士將在該兩天中，就保護自然環境各方面作八次演講，包括：自然景物之一般狀況，自然環境之政策，天然資源及污染管制。

此外，教育司署亦為教師及學童組織各種活動，使他們參與保護自然環境之工作，該等活動包括植樹計劃，為在職教師及就讀教師而設之保護自然景物野外實習日，及保護自然景物學生領袖訓練營。

本月中旬，教育司署將展開若干空氣染污調查，作為一連串由學童擔任的清潔空氣調查工作之一部份，其中包括酸雨調查及特別之空氣計劃。

編輯注意：歡迎派員採訪研討會新聞。