





## 改善海港水質污染問題 政府即將統籌有關計劃

衛生福利司湛保庶今日（星期三）在立法局會議上說，爲了應付維多利亞港及本港其他地區的水質污染問題，政府打算統籌有關的計劃、基本工程建設、和立法管制的執行及實行等事宜，包括實施將在本星期的憲報刊登的水污染管制規例。

湛氏回答張有興議員的詢問時說，統籌此等工作需要一個新的全面策略，而這項工作將由最近成立的環境保護署負責。

他說，維多利亞港的最嚴重污染，是由污水及地面水排水系統排出的污水及工業廢料所造成的污染。

湛氏進一步解釋現時將污水排入港內的做法時說，只要污水能給海水稀釋和沖散，而水質又不會因此影響到維多利亞港作爲海港的用途，這做法合乎成本效益，而環境影響方面亦可接受。

他又說，在這方面來說，儘管海港有不少污水排入，但大致上大部分維多利亞港的情況仍算是令人滿意。

湛氏說，在過去十年內，當局已把情況大爲改善。原先在舊海堤出口的無網隔污水排水渠，現已改在海底作出口，將通常經過初步處理的污水引離岸邊，至水流強大的地方才排出。

他又說：「此類改善工作現仍在進行中。例如：一項把荔枝角、大角咀和深水埗的污水引往昂船洲的大型新出口的工程，當局將建議將其提升為本年十月工務計劃的甲級工程，並預料於一九八七年初動工。」

把水域內不符合要求的近岸污水出口除去，應可大大改良維多利亞港的水質。

目前，在啓德明渠——維多利亞港的黑點，正在進行兩項大型工務工程，以改善該處情況。工程項目包括將明渠內的旱天流量阻礙和改道、疏濬明渠，以及將氧氣泵入明渠的水內。

湛氏說：海面垃圾亦是造成維多利亞港污染原因之一，但這是一個不同的問題。

除了海事處的經常性清潔海港工作外，其他減少來自陸上的垃圾的改善措施經過了海面垃圾工作小組的提議和環境污染問題諮詢委員會的同意後，現已執行。

這些措施包括改良污水坑、渠隔和排水溝，以阻截垃圾；改善木屋區的清潔工作，以減少進入明渠的垃圾數量；在啓德明渠裝置機動網隔；以及改善公共貨物起卸區內的清潔工作。

### 整組病人預約制度 有效縮短候診時間

衛生福利司湛保庶今日（星期三）在立法局會議上說，在一些因求診人數眾多而導致等候時間長的診所，當局已推行在時間上與整組病人預約的制度。這制度把候診時間大大縮短。

湛氏在回答何世柱議員的問題時說，在這制度下，診所在登記時告知各組病人預期的診症時間，並鼓勵病人在指定的時間才返回診所，毋須在診所等候。

湛氏在解釋門診部病人現在平均候診時間時說，診症號碼通常是按診所開診時間前約五至十分鐘派發。病人的等候時間主要視乎他們抵達診所的時間而定。

「各病人抵達診所的時間都不同，有些可能在開診時間前一至兩小時抵達診所，而有些則可能在較接近開診時間才抵達。平均而言，輪籌的時間估計約為四十五分鐘。」

湛氏說，至於病人在領取號碼籌後需等候多久才獲醫生診視，則要視乎他所得號碼的先後而定。平均等候時間約為一小時半。

湛氏指出如有緊急情況，有關病人會立即獲醫生診視。

在提及不同地區的候診時間時，湛氏說，在不同的診所及不同的地區，平均等候時間便有所不同。

他說：「一般而言，往市區診所求診的病人需較往郊區診所求診的病人等候較長時間。在離島的若干診所，病人可以說是毋須等候的。」

### 超速越大記分越多

運輸司麥法誠今日（星期三）在立法局會議上說，根據新的違例駕駛記分制，駕駛者超速越大，記分越多。麥氏在動議二讀一九八六年道路交通（違例駕駛記分）（修訂）條例草案時說，當局就處理超速駕駛違例事項的法律及行政架構進行檢討後，提出這項新的逐步遞增式違例駕駛記分制度。

他說，本條例草案的目的是提出這個制度。此制度的記分辦法如下：超速每小時多過十五公里記三分，超速每小時多過三十公里記五分，超速每小時多過四十五公里記八分。

他補充說：「在所有情況下，超速駕駛的定額罰款數額將依然為二百元。」

麥氏指出根據新記分制，已被記八分的駕駛者，一旦違例超速每小時多過四十五公里，便會遭取消駕駛資格，因此，有關的主要條例第七條第(1)款亦作出修訂。

他補充說：「修訂中規定運輸署署長須通知已被記八分或以上的駕駛者，說明他已被記分的數目，以及在兩年內被記滿十五分或以上的後果。」

本條例草案押後辯論。

### 新建政府醫院將裝上中央冷氣設備

衛生福利司湛保庶今日（星期三）表示，政府現時的政策是除非有特別情況，否則不會在盞間診所裝上中央冷氣設備。

湛氏在立法局會議席上以書面答覆招顯洸議員的問題時說，政府有意在所有新建的政府醫院裝上中央冷氣設備，包括興建中的屯門及筲箕灣地區醫院。

他說，政府亦會利用舊醫院進行大型改善及擴建工程的機會，裝上中央冷氣設備，例如瑪麗、伊利沙伯、贊育、鄧肇堅，及瑪嘉烈等醫院便是這樣。

湛氏說，現時只有葵涌醫院及威爾斯親王醫院是有中央冷氣設備的，因為這兩間是設計上有這種設備的新醫院。

他指出其他醫院雖然沒有中央冷氣設備，但醫院內很多地方已裝上冷氣，包括深切治療部、急症室、手術室、藥房、治療室、灼傷治療科、腦科病房，及大多數兒童及產科病房。

他又說：「在政府診所中，只有李嘉誠專科診療所、柏立基夫人健康院、及順德聯誼會梁錕琚診所所有中央冷氣設備。」

但是，其他診所的診症室、治療室、及藥房大多數都已裝上冷氣。

## 鼓勵發展新的無線系統 減低廣播節目干擾程度

財政司翟克誠今日（星期三）於立法局表示，政府正設法鼓勵發展一些可以盡量減低接收廣播節目的干擾程度的新無線電系統。

翟氏答覆陳濟強議員詢問時說，雖然香港的波段使用較其他東南亞國家的密集，但可供私人電台應用的波段並未完全用盡。

他說，郵政署負責策劃無線電頻譜的使用，有效率的策劃頻譜可以將電波的干擾減至最低程度。

不過，由於密集的使用本港的波段，加上有時因為使用其他電器設備，因此，若干程度的干擾是無可避免的。

翟氏說：「郵政署是有提供一項服務，專為調查廣播電台和電視台服務的電波受干擾而設。」

「市民可致電說明他們所遇問題的性質，如有需要的話，郵政署的干擾調查組會約定時間，實地研究有關問題。」

至於有關私人電台發牌的問題，翟氏說，當局只會發牌予合資格的無線電愛好者，或可以為使用無線電系統提供有根據的商業理由的公司。

他補充，就後者情況來說，牌照規定有關公司只可以郵政署指定的發射功率和波段使用無線電作正當的商業用途。

## 公益金捐款可存入存款公司

一九八六年香港公益金（修訂）條例草案將可使公益金委員會有權將基金存入接受存款公司。

許賢發議員今日（星期三）在立法局動議二讀這條條例草案時表示：原來法例給予委員會很大的權力，可自行決定將款項投資及存放在銀行內。但當委員會成立時，本港尚未設有接受存款公司。

許議員說：「委員會現時希望能將款項存入接受存款公司，這做法是符合委員會有權自由處理基金的規定。」

他指出基金的安全保障基本上是依賴各委員的廉潔操守，而委員會一向有幸，經常能夠獲得社會上最有名望的紳士淑女效力。

他說，今年也保持這良好的傳統，最近召開的周年大會中，尤德夫人獲推舉為公益金其中一個重要委員會的主席。

第二組的修訂建議是關於修訂與香港有關的名詞術語。

最後，許議員建議押後辯論這項動議。

## 政府正積極考慮立法 加強管制色情錄影帶

布政司鍾逸傑爵士今日（星期三）在立法局會議上說，政府正積極考慮透過立法措施加強管制色情錄影帶，並可能在下屆會議中有一條例草案呈上立法局考慮。

鍾爵士在回答許賢發議員的詢問時說，這些色情錄影帶現由不良刊物條例管制。此外，根據郵政局條例，以郵寄方式傳遞猥褻及厭惡性物件是違法的。

鍾爵士說，在一九八五年一月前因與錄影帶違例事件有關而被檢控和定罪的案件，當局並無獨立的記錄，但在一九八三年和一九八四年，當局分別搜獲了一千零七十八及一千二百三十七卷錄影帶。

他說：「在一九八五年一月和一九八六年四月之間，當局檢控了二百三十一次售賣和放映色情錄影帶個案，有二百一十人被定罪。罰款的數目由五百元至二萬五千元不等。」

鍾爵士說：「在其中四宗案件中，違例者被判處監禁，刑期為二至四個月。而在另外十九宗案件中，違例者被判處緩期執行的監禁，刑期由一至六個月不等。」

## 福利服務供求問題 望五年內能獲解決

衛生福利司湛保庶今日（星期三）在立法局會議席上說，現時的計劃若能達到目標，新市鎮內大多數福利服務不足的情況在未來五年內便會大部份消除。

他在書面答覆譚王葛鳴議員的問題時說：「荃灣區內日間託兒所的供應是例外的情況，估計該區在一九九〇年欠缺約五百個日間託兒所名額。」

他續說：「至於老人住院照顧名額，由於並不是根據地區提供，所以不能說出在個別新市鎮內是否有不足的情況存在。」

湛氏說，有若干類的福利服務的提供是依據有關方面通過在計劃工作時採用的比例而訂定的，而這些比例，則是根據人口而訂定的。各類服務包括：

- (一) 兒童及青年中心——每二萬名居民便有一所；
- (二) 日間託兒所——每二萬名居民便有一百個名額；
- (三) 老人康樂中心——每三萬名居民便有一所；
- (四) 老人院——每一千名六十歲及以上的居民便有十個名額；
- (五) 護理安老院——每一千名六十歲及以上的居民便有五個名額；
- (六) 老人服務中心——每區一所；若區內人口超過二十五萬人，便會有多一所。

但是，他指出在提供按計劃而訂定的福利服務時，政府不但考慮到上述所指經有關方面通過在計劃工作時採用的比例，亦會考慮到諸如年齡情況、人口密度和區內是否有其他服務提供等因素。

### 修訂附屬法例程序將更具靈活性

布政司鍾逸傑爵士今日（星期三）在立法局會議席上動議二讀法律釋義及通則條例（修訂）（第二號）條例草案時說，本條例草案旨在修訂法律釋義及通則條例（香港法例第一章）第三十四條，以使立法局在介入修訂附屬法例時，程序上更具靈活性。

鍾爵士說，目前，本條例第三十四條規定，附屬法例須提交立法局省覽，而立法局可在法例提交後不少於二十七天的第一次立法局會議中，以決議案方式加以修訂。

他指出，這項程序僅僅提供一個修訂的機會，而且在時間上還有固定的規定，實行起來往往失諸僵化。

「一方面，有時對輿論作出反應及作出有關的修訂，一個月時間實嫌不足；另一方面，有時某一修訂法例早在有修訂機會前便已生效並達成目標。」

他續說，現在二讀的條例草案就是針對上述缺點，規定立法局可在附屬法例提交後的二十八日之內任何一次立法局會議中，以決議案方式加以修訂；並且，若需要更多時間，立法局可將上述期限延長，以不超過二十一日為限。

「這等於說，在附屬法例提交後的四十九日內，立法局將有多次修訂法例的機會。」

布政司又說，當局衷心感謝以譚惠珠議員為主席的一個小組提出上述明智的調整程序建議。

本條例草案押後辯論。

### 房署對不同樓宇進行碳化測試

房屋署目前進行的碳化測試目的是收集碳化率的綜合數據。爲了達到這個目的，不同樓齡的樓宇，其中包括若干最近落成的樓宇，均須進行抽樣測試。

房屋司杜迪今日在立法局會議席上，答覆鄭漢鈞議員詢問時，作上述表示。

鄭氏希望知悉政府對過去五年內建成的大約四十座公屋樓宇進行碳化測試的目的，測試須符合的標準及測試的開支等。

杜迪指出，是項測試是房屋署研究各種提高樓宇耐久程度及減少維修方法的一部份。

「有關測試標準的規定見於一九八五年英國標準第一八八一號第二百零一部。測試方法是在混凝土內鑽一小孔，並在內側塗上化學物質，如果混凝土出現碳化的情形，則化學物質便會變色。」

房屋司補充說，測試開支約爲每幢樓宇一千元。

修訂僱員賠償條例  
錯誤評估損傷程度  
可作撤銷協議理由

教育統籌司韓達誠今日（星期三）在立法局會議上說，修訂僱員賠償條例，是要指明錯誤評估僱員的任何損傷程度可作為撤銷賠償協議的理由。

韓氏在動議二讀一九八六年僱員賠償（修訂）條例草案時說，僱員賠償條例第十七B條第(1)款授權法庭撤銷僱員與其僱主之間在不知或誤解損傷的真實情況下所訂立的賠償協議書。

他補充說：「該條條文的目的是，如果可取得更多有關損傷的實際影響的正確資料，僱員可獲機會索取進一步的賠償。」

韓氏說，當局擬將錯誤評估損傷程度和性質作為撤銷協議的理由。

不過，在最近一宗僱員賠償個案，雖然僱員的損傷程度隨後獲發覺受到錯誤評估，法庭拒絕了撤銷協議書的申請。法庭認為「真實情況」一詞只表示損傷的性質，而不是其程度。

韓氏說：「因此，本草案修訂第十七B條第(1)款，指明錯誤評估任何損傷的程度可作為撤銷協議的理由；並隨後為該條例的其他條文作出必需的修訂。」

韓氏指出建議的修訂已獲勞工顧問委員會同意。

條例草案押後辯論。

宣誓及聲明條例草案符合時代需要

立法局議員張有興今日（星期三）在立法局致辭支持一九八六年宣誓（修訂）條例草案時表示該條例草案符合處於變遷時代的香港的需要。

張議員指出從實際的觀點來看，總督日後可以將招賢納士的範圍擴大，羅致一些願意效力，但因種種理由，不願意向女皇宣誓效忠的人士，委任為行政局議員，

他說：「毫無疑問，在挑選立法局議員時，總督最主要是考慮在過渡時期內，心目中的候選人於維持香港的安定繁榮及加強市民對香港前途的信心等各方面，所能作出的貢獻。」

他認為富香港逐漸步入過渡期，採用另一種誓詞宣誓的議員所肩負的責任，就越加繁重。

他說：「這些議員須宣誓表誠而確實地為全港五百五十萬的市民效力，那將會是一項嚴峻的考驗，尤其是如果宣誓者是立法局的民選議員。」

張議員指出議員的最大責任是，無論在言論或實際行動方面，都要根據聯合聲明的協議，培養及保存香港的安定繁榮和香港的生活方式。

他強調說：「行政局議員必須堅定不移地負起這份責任，務使香港能在一九九七年英國將統治權交還中國之前，順利通過過渡期，並使香港逐漸成為中國對外永久開放的門戶，以協助中國推行富有歷史意義的現代化計劃和復興五千多年的文化。」

另一方面，陳鑑泉議員在今日（星期三）立法局會議上表示放棄就該條例草案投票。

陳議員指出他在立法局去年五月辯論一九八五年宣誓及聲明（修訂）條例草案時，已放棄投票，基於原則問題，他今次仍然放棄投票。

### 修訂有關超速駕駛條例草案

運輸司麥法誠今（星期三）日在立法局會議上說，一九八六年道路交通（修訂）（第二號）條例草案的目的，是修訂現行處理有關違例超速駕駛的法律和行政架構。

麥氏動議二讀本條例草案時指出，由於公眾輿論和司法機構曾批評有關超速駕駛的罰條不一致，所以經檢討後作出修訂。

他說：「特別是道路交通條例和道路交通（違例駕駛記分）條例，對取消駕駛資格的規定有所不同。」

是項條例草案就超速駕駛方面修改現行法例。

麥氏說：首先是取消道路交通條例中有關因超速駕駛違例而遭強制性取消駕駛資格的規定。通常違例駕駛人士只會因累積的分數超過違例駕駛記分制所定限額才會被取消資格。

他補充：「不過法庭仍有權根據道路交通條例，酌情裁決某人是否因超速駕駛而應被取消駕駛資格。」

他說：「第二，取消駕駛資格的指令一旦發出，將適用於所有駕駛執照。」

「不過，現時有一個例外的情況，而且將來亦同樣適用，就是的士司機被判違反的士司機守則或的士收費規定的情況，因為這些都不算是違例駕駛。」

運輸司說，第三項修訂取消道路交通條例中，強制違例駕駛人士在被取消駕駛資格後，需要重新接受駕駛考驗的規定。但是，當法庭對於違例駕駛人士的駕駛能力有懷疑時，可以運用酌情處理權，要求被取消駕駛資格的違例駕駛人士重新接受駕駛考驗。

他說：「第四，根據一九八六年道路交通（違例駕駛記分）（修訂）條例草案，將會採用一個新的逐步遞增的違例駕駛記分制。」

「這個新的違例駕駛記分制將可確保那些過份及不斷違例駕駛的駕駛人士，迅速地在兩年內被記分累積至十五分或以上，從而被取消駕駛資格。」

不過，麥氏指出，十分嚴重的超速駕駛案件，將仍然根據道路交通條例繼續用傳票及法庭訴訟的方法處理。而法庭擁有酌情處理權，可以取消違例駕駛人士之駕駛資格及命令該名人士重新接受駕駛考驗，已足以對付這些違例駕駛人士。

他說：在特殊情況下，未能運用定額罰款制時，如無法令違例超速駕駛人士停車及簽發定額罰款通知書，也可以採用道路交通條例。

他補充：「在這些特殊情況下，違例駕駛人士將會根據違例駕駛記分制而被記分，如果記分紀錄逐步增加，則可導致其駕駛資格被取消。這並不同於現時根據道路交通條例，以違例駕駛人士被定罪的次數來決定是否取消其駕駛資格。」

本條例草案押後辯論。

政府將成立小組研究塑膠業報告建議

工商司韋忠信今（星期三）日在立法局表示：政府將於短期內成立一個隸屬工業發展委員會的小組委員會，以研究最近顧問公司提交之本港塑膠業的報告內之建議。

韋忠信在答覆黃保欣議員所提問題時說：報告書就本港的塑膠業、各類塑膠製成品和本港製造商可進入的市場的一般情況作一報導，並總共提出了九項建議。

「根據工業發展委員會所提供的意見，政府已決定將這些建議作進一步和更詳盡的研究。」

韋氏稱：即將成立的小組委員會，是負責研究應否接納任何一項建議，以及接納的程度；並就那些可予接納的建議來說，研究實施的方式和時間；釐定所涉及的費用約數；向工業發展委員會作出報告。

韋氏說：「小組委員會將由工業署署長擔任主席，但成員則大部份由在有關的工商行業富有經驗的非政府人員出任。」

「委任小組委員會成員的工作現正進行中，一俟人選確定後，小組委員會即可投入工作。」

他補充說：「除了成立這個小組委員會之外，政府亦已將研究報告書送交各塑膠業協會和其他有關機構傳閱。」

張有興籲消防費用不可任意徵收

消防處不應認爲一九八六年消防事務（修訂）（第二號）條例草案內一項有關收取費用的通用條文，賦予該處全權，可以對沒有特別提及的服務，任意徵收新訂費用。

立法局議員張有興今日（星期三）在立法局恢復辯論本條例草案時，作以上警告。

張議員說：「原則上，我並不反對消防處就消防裝置承辦商註冊事宜收取合理費用，藉以爲政府收回用於辦理審查、視察和註冊等程序的全部或大部份開支。」

「不過，條例草案第二條亦附有一項有關收取費用的通用條文，對象是沒有特別提及的其他服務。」

他希望消防處不會認爲這項規定賦予該處全權，可以任意徵收新訂費用，因而「使市民望而卻步，不願在採取防火措施方面合作」。

律政司唐明治向張議員保證，除了在檢查、視察及註冊等程序向消防裝置承造商收取費用外，當局並無計劃就消防處目前所提供的任何服務收取費用；而上述收費，他已在動議二讀本條例草案時清楚解釋。

他說如果消防處有新的服務提供，消防處處長和有關的決策科如提出收費的建議，事先必會緊記張議員所提出的意見，把問題詳細考慮。

管制飛機所發噪音  
本港採取最高標準

立法局議員張有興今日（星期三）在恢復辯論一九八六年民航（飛機噪音）條例草案時表示，擬訂管制飛機噪音的規例時，應實事求是，務求訂立最高標準及指示，以管制進入及飛出香港領空的所有飛機所發出的噪音。

他強調，當局應運用本條例草案所賦予的權力，小心訂立各項規例，擬訂規例時，更不應以訂立最低標準為目的。

他期待這管制應包括直昇機的噪音及震盪在內。

張議員認為，這條條例草案及隨同訂立的規例無疑應逐步施行，以便給予本港及外國航空公司足夠的預先通知，在一九八七年十二月三十一日後儘早實施新法例。

早於數年前，民航處處長已開始對飛機的操作程序，施行類似本條例草案所載的管制措施，張議員對此表示讚賞。

但他又指出，由於國際民航協定附件十六的效力伸延至英國屬土，現在確有需要制定法例，正式規定上述管制措施。

張議員預料在香港國際機場附近居住的二百萬市民，對此條例草案將大表歡迎。

另一位發言支持的議員，是來自九龍城區的民選議員謝志偉博士。

他認為香港是個現代化的城市，便應在民航噪音管制上立法規定採取國際公認標準。

他說，香港的機場是目前主要國際機場中最近市區的一個。在飛機升降時直接被噪音嚴重影響的居民相信是超過百萬之數的。

他又說：「特別是居住在九龍城區的市民，如果說我們是每日在『鐵鳥巨翼』的陰影和震盪下生活，也不是過甚其詞的。」

他盼望有一天香港的國際機場可以搬到較適當的地點，目前來說，提高安全警覺和加強噪音管制都是刻不容緩的。

運輸司麥法誠今日（星期三）在立法局會議上說，政府計劃制訂法例或指示各有關方面推行這些制度。時，並無

麥氏在給潘志輝議員的書面答覆中說，政府部門首長，他們可以採用最符合他們的伸縮性或交錯的時間上下班制。

他說：「不過，他們必須確保其部門或機構的效率，以及為市民提供的服務水準不會受到不良的影響；他們亦須確保所規定的工作時數不會有所減少。」

麥氏說：「目前共有三十個部門和機構為所有或部份工作人員採用某種形式的伸縮性或交錯時間上下班制。這些安排對工作人員或市民都沒有造成任何問題。」

「至於學校方面，當局並無對個別學校的上下課時間加以規定。但在學校密集的地區，各學校習慣安排不同的上下課時間，藉以避免交通擠塞。」

但是，他指出學校的上下課時間是有若干限制的。

他說，上下午班制小學須在早上七時四十五分至八時一段時間開始上課，以便下午可在約下午六時下課，因而下午校的學生不致太晚才完成當天的學習。

他續說，大部份中學的上下課時間與小學不同。中學的上下課時間通常由上午八時三十分至四時不等。開始

「將中學的上課時間推遲至八時四十五分之後實有欠理想，因此舉會上削減學生課餘的戶外活動時間。」

「至於私人公司工廠，政府的則認為採用伸縮性的交錯時間而決定。」否，應由個別的管理階層按照他們的業務需要而決定。」

他說，事實上不少工廠已採用輪班制度，這個制度本身已是交錯時間上下班制的一種。

### 立法局首席議員致辭惜別運輸司

立法局首席議員鄧蓮如今日（星期三）在立法局會議上，代表全體議員致辭惜別運輸司麥法誠，感謝他就任期間盡心盡力處理立法局事務。

鄧議員指出，運輸司曾經負責制訂多項在本局通過的重要條例草案，例如一九八五年道路交通（修訂）條例草案，規定車齡六年以上的私家車輛必須驗車，最近則制訂用以管制鄉村車的一九八六年道路交通（修訂）條例草案。

她補充說：「他亦提出一九八六年道路交通（修訂）（第二號）條例草案及一九八六年道路交通（違例駕駛記分）（修訂）條例草案，為協調現行條例之間未能一致的地方，訂出亟需的補救辦法。」

她表示麥議員任職港府期間的貢獻，特別是就任民意審核專員期間的政績，將會令我們永誌不忘，並祝他就任第三間大學籌備委員會的秘書事事順遂。

立法局今日（星期三）動議二讀一九八六年監獄（修訂）條例草案，使現時犯人福利捐贈基金的管理更有效率。

律政司唐明治致辭時說，現時犯人福利捐贈的管理制度既累贅又沒有效率。

他闡釋說：「捐贈的款項是存入庫務署署長名下的存款帳目，但支付款項則算入懲教署支出總項下的支出帳目中。」

「因此每月須從該存款帳目中，撥出一筆相等於由支出分目中所支付的款項，撥歸政府一般收入中。」

「現行制度除了造成行政上的不便外，另一個缺點便是現時犯人福利捐贈基金，不能從帳目結餘中獲得利息，因為根據公共財政條例，存款帳目中的任何利息均屬政府的一般收入。」

律政司說現時的建議是設立法定的犯人福利基金，而其管理是與懲教署福利基金一致的。

撥歸犯人福利基金的款項會交給庫務署署長，由庫務署署長將款項存入名為「犯人福利基金存款」的帳目中。懲教署署長將按總督會同行政局所訂定的規則，管理該筆基金。」

他解釋說：「支付款項會由帳目中直接撥出，除去所需後的剩餘款項可以自行賺取利息。」

律政司又表示，現時的基金主要是用於犯人比賽中所需的裝飾品和所頒發的獎品、銀樂隊和各隊伍的茶點，以及為犯人支付教育課程的學費和考試費。

他說，現時開支的模式，預計不會有任何重大變更。當局草擬這項法例，是實行同樣的支付辦法，以便對犯人有所裨益。這項條例草案押後辯論。

## 海外女傭政策

現正加以檢討

律政司唐明治今日（星期三）在立法局會議席上表示，政府正積極檢討有關海外女傭的政策。

在答覆譚耀宗議員所提問題時，唐氏說，檢討範圍包括允許她們來港的政策、有關居留條件的政策以及在何等情況下可容許她們在港轉換工作。

他說，有關當局並無海外女傭因担任其他工作或其他理由而違反居留條件的統計數字。

唐氏表示：「政府為確保海外女傭遵守居留條件而採取的措施，包括規定海外女傭在轉換工作前必須由人民入境事務處處長批准。」

他又謂：「此外，當局亦有對過期居留港和被指在酒吧和餐館工作的海外女傭進行調查。」

他說，在一九八四年四月一日至一九八六年三月三十一日期間，當局曾搜查過該等場所七十四次，成功地檢控了四十三名海外女傭違反居留條件和將十八名海外女傭遣離香港。

至於在港工作的海外女傭數目，唐氏道出過去五年的數目如下（以百位整數計）：一九八一年有一萬五千六百零一人；一九八二年有二萬一千五百人；一九八三年有二萬六千三百人；一九八四年有二萬四千六百零一人；一九八五年有二萬六千六百零一人；一九八六年五月底的數目為二萬七千三百人。

## 現行電檢指南與標準功效佳

布政司鍾逸傑爵士今日（星期三）在立法局會議席上表示，現行的電影檢查指南及標準功效佳。

鍾爵士在書面答覆李汝大議員所提問題時說，檢查準則載於電影檢查監督所發表的指南中，並以三項基本的原則為基礎，即：符合高尚品味和合乎常理；尊重公眾人士的意見；及尊重法律及社會風俗習慣。

他說：「該指南亦列明禁制一部影片或與其有關的宣傳品的準則。」

他又說：「當局會檢討這些準則，作為實施電影分級制的部分工作。」

關於地鐵站曾張貼一則電影海報，請每二十人即有一名精神病患者的問題，鍾爵士說該廣告在張貼時，並沒有獲得電影檢查監督按公眾娛樂場所條例（香港法例第一七二章）第五條的規定而批准。

他表示，影片發行公司在一九八六年五月二十四日（星期六）向電影檢查監督送交有關廣告請求批准，但卻在未獲得批准前，安排在地鐵各站張貼該廣告。

他說：「在接着的星期一，電檢處人員以低劣品味和危言聳聽的理由，禁止張貼該廣告。」

「電影發行公司獲告知這個裁決，並被要求即時除下公開張貼的廣告。」

「當局接着作出調查，準備檢控違反香港法例第一七二章第五條的有關人士。」

鍾爵士說，在這次事件中，地下鐵路公司未有查明該電影海報是否已獲電影檢查監督批准，便容許它在車站內張貼。

其後，當局提醒該公司要注意香港法例第一七二章的規定，該公司亦已答允不再張貼未經電影檢查監督正式蓋章其上的電影宣傳品。

鍾爵士說，電影檢查監督將繼續密切留意電影宣傳品的張貼。

他又說，至於這類違例事件的罰則，根據香港法例第一七二章第五條的規定，若以簡易治罪方式起訴，可最高判罰一萬元及監禁六個月。

他表示：「建議中的電影檢查條例草案正考慮將這些刑罰加重。」

立法局今日通過四項條例草案

立法局今（星期三）日通過四項條例草案，計為一九八六年宣誓及聲明（修訂）條例草案，一九八六年民航（飛機噪音）條例草案，一九八六年消防（修訂）（第二號）條例草案及一九八六年公眾假期（女皇訪港）條例草案。

另有其他六項條例草案於會議上提出二讀後，押後辯論。六項條例草案為一九八六年法律釋義及通則（修訂）（第二號）條例草案，一九八六年監獄（修訂）條例草案，一九八六年僱員賠償（修訂）條例草案，一九八六年道路交通（修訂）（第二號）條例草案，一九八六年道路交通（違例駕駛記分）（修訂）條例草案及一九八六年香港公益金（修訂）條例草案。

下一次立法局會議日期為七月二日。

區議員辦事處津貼考慮中

政務司廖本懷今日（星期三）在立法局上說，政府正在研究各種途徑，以協助有意設立辦事處會見市民的區議員。

廖本懷回答雷聲隆議員的詢問時說，政務總署及財政科現正詳細研究是否有充份理由提供各種協助，包括目前可供區議員使用的政府設施，是否可以更加充份利用。

他說：「如果需要提供經濟上的幫助，我們仍然要找出最有成本效用的方法。」

他補充說：「例如，與其發給他們另一筆津貼，區議員目前支取的酬金是否應予提高，以便將租用辦事處的費用計算在內。」

廖本懷說，政務總署對區議員租用辦事處會見市民的情況進行過兩次調查。

第一次調查顯示，在一九八五年八月，八十二位區議員當中，五分之一設，立個別或聯合辦事處。

而在本年四月所作的調查顯示，設立辦事處會見區內市民的區議員增至一百五十五人，即全部議員數目的百分之四十，其中七十三人表示需要支付租金。

政務司說：「這些數字顯示這種設施的需求漸殷，需要重新考慮經濟津貼的問題。」

廖本懷說，政府會從速處理這問題，結果可於短期內公布。

目前，十九區繼續推行區議員會見市民計劃，安排議員與市民會面，地點多數是在政務處或其分處。

他說：「另一方面，政務總署接管的社區中心已可提供更多地方，給區議員預訂，作會見市民之用。」

## 行政局訂新誓詞 擴大被委者範圍

免除採用「效忠宣誓」誓詞立誓規定，以擴大可被委任為行政局議員人士的範圍之條例草案，今日（星期三）在立法局會議上通過。

布政司鍾逸傑爵士在動議二讀一九八六年宣誓及聲明（修訂）條例草案時表示，條例草案中第二條提供了另外一則名為「行政局宣誓」的誓詞，以供選擇。

他解釋說：「這與『立法局宣誓』誓詞大體上是相同的。」

「條例草案中第三條說明除了作『盡職宣誓』的宣誓外，議員在宣誓時還可選擇採用『效忠宣誓』或新的『行政局宣誓』誓詞。」

他又說：「至於條例內有關可用確認方式代替宗教宣誓的部分，將不會有改變。」

鍾爵士憶述在一年前，立法局基於同樣目的而通過一條條例草案，以確保可以從盡量廣闊的範圍中選出或委出立法局議員。

他指出，該條例草案為那些初次加入本局但又不想選用「效忠宣誓」誓詞立誓的議員，提供了一個新的「立法局宣誓」誓詞，以供選擇。

### 港督盛讚行將退休運輸司

港督尤德爵士今日（星期三）盛讚行將退出立法局的運輸司麥法誠。麥氏在立法局服務了三年。

港督指出，政府審核港人對香港前途協議草案意見的傑出報告書，就是在麥氏的奮力盡心而客觀的領導下完成的。

尤德爵士在惜別運輸司的演辭中說，麥氏擔任運輸司時，主持了東區走廊的龐大計劃，在這項艱巨的工作中，再一次顯露出他的領導才華和沉着的毅力。

尤德爵士說：「雖然麥氏今後退出本局，但他並非就此不再為公眾服務。他將擔任第三所大學籌備委員會秘書的新職，繼續為本港貢獻他的經驗、知識和力量。」

他補充：「雖然本局現在未能祝他榮休，但各位定當與我一同預祝麥氏在新的工作崗位上建樹良多，同時亦非常感謝他過往對本局的貢獻。」

尤德爵士亦提及麥氏過往曾在布政司署、前工商署、新界民政署、運輸署、及民意審核專員辦事處工作。

## 中小學剩餘學位問題 教育統籌司闡釋因素

教育統籌司韓達誠今日（星期三）在立法局上說，全港各區小學現時開辦的班數所提供的剩餘學位，約有四萬三千個。

韓氏在給潘志輝議員的書面答覆中說，全港的中學則約有四萬一千個剩餘學位。

但他指出這些剩餘學位的分佈並不均勻，有些地區的不足之數，均由其他地區的剩餘學位所抵銷。

至於在某些地區，同時出現小學學位過多而中學學位不足的情況，韓氏提出三個可能有助解釋這個問題的因素。

他說：「第一，中小學學位供應的基礎是不同的。爲了使幼童毋須往距離較遠的學校上課，小學學位的提供是根據每一特定地區的需要而決定的。」

「至於中學，當局的目標是使全港的學位供求大致達到平衡，因此個別地區的學位供求並不一定平衡，而學生可能須要前往較遠的地區上學。」

韓氏說：「當局已盡量減少這個情形的出現，而正如表二所顯示的一樣，學位大量短缺的地區都是位於有很多學位過剩的地區的隔鄰。」

他續說：「第二，人口中的年齡結構是不固定的。某一特定的年齡組別中的兒童數目將會隨時間而有所改變。如小學學童的數目增加，稍後中學學童的數目也會隨之而增加，而我們是不可能擴大和縮小確實的學位供應數目，使之跟這些改變的步伐一致。」

「第三，人口的地理分佈，亦會隨着時間改變，結果是遷入新界的人口令致該處需求增加，而市區方面的需求則相應減少。」

「此外，由於這些新社區的人口年齡結構通常是極為不定型的，故要準確地策劃興建學校，是非常困難的事。」

韓氏解釋說，當局的目标並非只是將每一區內的中學學位供求加以平衡，而主要是在於盡量減低一般學生在往返學校所化時間。要將每一區內的中學學位供求加以平衡，費用會非常昂貴。

他說：「當局現正進行制訂一個電腦程式，這個電腦程式可就新學校及學位過剩地區學校可以遷往的理想地點，提供更佳的資料。」

他說：「這便我們日後在中學學位的地理分佈方面做得更好。」

韓氏說，不過，這並不能即時解決問題，而我恐怕在今後的幾年內，若干地區在中學學位供應方面，將會有壓力，特別是在新界西北部為然。

至於將小學校舍改為中學校舍的建議，韓氏說這並非是一個很理想的解決辦法，因為在該等校舍內全面提供中學課程所需的設施及特別課室，是不可能的。

他說：「在這種情況下，讓學生乘搭船車到設備齊全的中學就讀，是較他們在本身區內經更改但不合乎標準的校舍上課為佳。」

韓氏指出在一九七七年，因實施免費初中教育而急須增加學位，當局曾選出多間小學校舍改作中學用，但在現時學位供應不足的地區，當局有計劃將這些學校遷移至新校址。

他說：「日後，特別是在中學學位需求會隨現時小學學位需求增加的新社區，校舍的設計將會顧及這種隨後而來的需要。」

律政司唐明治今日（星期三）在立法局會議上說，近年來，本港法庭、地產界和商業界的事務大幅增加，而本港執業律師的數目，亦不斷有所增加。

唐氏在書面答覆林鉅成議員的問題時說，目前本港有私人執業的大律師二百七十七人和律師一千五百一十八人，而在一九七六年則分別只有九十三人和三百七十四人。

唐氏說雖然很難確定本港執業律師是否短缺，但他個人的看法是，本港仍然太少執業律師，尤其是太少有經驗的律師。當然有人會反對他這個看法。

他說：「把本港的情形粗略地和別的地方比較一下，就可以證明我的看法是對的。」

「本港私人執業的大律師和律師數目，約等於每十萬名居民有三十三名，而新加坡則有五十名，英國則有九十名，紐西蘭則有一百四十名。」

「當然，這種粗略比較，是不能把立法、生活程度、法制的一般情況和不同文化的人在習慣或經濟能力上聘用律師的不同處計算在內的。」

「不過，這樣比較卻可顯示出與其他法律制度相差不遠的地方比較，本港的居民在比例上只有較少數目的律師。」

唐氏說，香港的律師質往往較很多其他地方為高。這情況可以說足以證明律師供不應求——但也可說是因為本港其他行業的專業人士和商人的收入同時也是較高的。

因此，他需要更多的資料，才能衡量短缺的程度有多大。假如這問題存在的話，最佳的辦法是讓更多才智出眾而兼通中英文的香港學生加入法律界。

他說：「隨著香港的發展，我預見香港必須使居民能在更廣泛的範圍上獲得專業法律服務，並維持一個壯大而獨立的法律界，而尤其必須鼓勵本地律師加入政府服務。」

雖然香港大學現時未能將法學士課程的學生人數提高至一百一十五以上，但希望到一九八八—八九年度時，能夠增加至一百五十人。

他說：「擴展香港大學的法學研究院課程，即法學研究生證書課程，可能是增加本港新律師的最迅速方法，海外的法學畢業生也可通過就讀香港大學的法學研究生證書課程而獲准在港執業。」

唐氏說，現時該課程的收錄學生人數將需大為提高，這樣才可以一方面提高律師的數目，一方面減低本港對海外律師的倚賴。

他說，最近已有其他學術機構表示有興趣開辦法律課程，這點令人鼓舞。

但他指出，擴展現有的法學士課程及法學研究生證書課程，與及開辦新課程，都必須由當局運同其他公共開支一併考慮實行的先後次序。

不過，他的意見認為本港對更多本地培訓律師的需求，應獲優先處理；政府亦將繼續為這目標而工作。

談及這可能的短缺情況是出現在私人抑或政府方面，唐氏說，市場供求力量往往防止了私人機構或公營部門單獨一方出現律師短缺的情況。

不過，兩方面都出現本地律師與海外律師之間不平衡的現象，而他亦相信以整個情形來說，本港仍然過份依賴海外律師：律師中約佔百分之三十，大律師中約佔百分之四十五，整個政府中約佔百分之六十五，法官中約佔百分之七十五。

根據他與執業律師接觸所得的印象，香港在若干高度專門的範疇方面缺乏足夠的有經驗執業者。

這是為何香港公營部門和私營機構現時需要聘用海外律師的部分原因。此外，這種情況又使到事主為求取得專門服務和快速的處理，將相當多的重大工作轉交倫敦的法律專家辦理。

唐氏說，若香港執業律師短缺是真的話，那麼居民便不可以如願地在廣泛的範圍內輕易聘得律師。無疑本地執業律師的短缺的確引致很大數目的海外律師來港。但究竟執業律師短缺是否亦導致律師費用提高，則是沒有那麼肯定的。

但他指出，執業律師增加所產生的較大競爭是可以使這類費用減低的。

### 民用直升機無須簽發噪音證明書

財政司霍克誠今日（星期三）在立法局會議上說，政府現時沒有打算給在香港飛行的民用直升機簽發噪音證明書。

這是由於目前只有六架此等均是單引擎的直升機，再者，規定是要它們盡可能在水面上，而非在多建築物的地區上空飛行。

他說：「同時，更有一般規定在夜間不得進行直升機飛行任務，所以，我們認為噪音的影響是十分輕微的。」

翟氏就張有興議員總結一九八六年民航（飛機噪音）條例草案時所提各點作出評論。他指出，正如張議員所言，該條例草案的若干規例只是將現時民航處處長以行政權力執行的規例賦予法律效力。

翟氏並提及有關認為本地航機需較外國航機更早領取噪音證明書是對本港航空公司不公平一說。

他說，政府基於數項原因同意分期執行有關噪音證明書的規定。

「首先，國際民航組織建議採用此項執行方式。」

「其次，這將使我們與其他接納並實行這建議的政府步伐一致；再其次，對於香港的航空公司來說，實在並無任何實行方面的困難。本港兩間運作中的航空公司航機，將符合法例中噪音證明書的要求。」

他說，但鑑於張有興議員所提出的意見，他準備再考慮以分期方法，去實施有關的噪音證明書條款，但並不需要在該條例草案中作出任何修訂。

翟氏亦談及謝志偉博士的願望——將來香港國際機場能夠搬遷至一個較合適的地點。

他說：「上任財政司於一月廿二日，在本局回答陳壽霖議員的詢問時曾說，當局沒有積極計劃興建一個新機場取代現有機場。」

「各位議員當會記得，這個興建計劃數年前被擱置了。但正如所有好管家一樣，我們間中也會把它從架子上取下來，並把塵埃打掃去掉。但當我們這樣做時，我們再次要好像所有好管家一樣問問自己：我們需要它嗎？我們負擔得起嗎？」



### 葵青區體育訓練課程接受報名

葵涌及青衣區的青少年，現可以象徵式的學費，參加有系統的柔道，體操及韻律體操訓練課程。

訓練課程由葵涌及青衣區議會、剛成立的葵涌及青衣區康樂體育聯會及銀禧體育中心聯合舉辦。

柔道課程適合九至十六歲男女參加，體操課程接受八至十六歲男女報名，至於韻律體操課程則只限十至十六歲女性參加。

課程於七月十八日開始，上課地點為大窩口社區中心及長青社區中心。每個課程的費用為港幣十元正。

報名表格可到葵涌及青衣政務處及其各分處索取。截止報名日期為七月五日。

為使區內青少年更加明瞭這些運動，大會將在七月五日上午十一時在葵涌林士德室內運動場舉行示範表演。

歡迎市民參觀。

：：：：：：：：：：：：：：：

### 編輯注意：

請派員採訪七月五日十一時在葵涌林士德室內運動場舉行的柔道、體操、韻律體操示範表演。

### 寮屋自助潔淨計劃

#### 今日舉行簽約儀式

由七月一日開始，赤柱馬坑村的居民將單獨負起村內的潔淨工作，為期至少一年。

該村的村民自行組成了一間名為赤柱馬坑村潔淨服務有限公司，今日（星期三）與市政局簽訂一年合約，由市政局手上接管馬坑村的潔淨服務。

根據合約，市政局支付費用予該公司，由公司負責清理村內的行人通道，溪間，公廁，以及垃圾收集站。

市政總署發言人稱，今次是市區木屋居民首次同意担任類似工作。

發言人指出：「馬坑村的潔淨程度長期以來都未能令人滿意，主要是由於居民對此漠不關心所致。」

為了促進村民的公民意識，市政局清潔香港委員會的議員於是倡議了這項「自助潔淨計劃」，並且立即為馬坑村的村民所接受。

發言人補充說：「這項計劃的另一項優點是為村民提供更多的就業機會。」

參加今日簽約儀式的村民代表是上述潔淨公司的主席羅桂沖。

市政局及市政總署方面，則由署理副署長夏思義博士代表簽約。

### 漁農處警告勿改裝殺蟲劑噴霧器

漁農處今日（星期三）警告農友謂：改裝任何農用殺蟲劑噴霧器，特別是普通使用的肩掛式氣壓噴霧器，以供燒草用途，是十分危險的。

這種肩掛式噴霧器的結構可使裝載的液體溢出。當改裝用作燒草器時，所溢出的易燃液體可能導致使用者着火焚身。

去年底，兩位農友因使用改裝噴霧器而遭遇意外，不治死亡。

漁農處高級場長吳養成在主持一個有關安全使用農業機械的研討會時作出上述警告，研討會為期半日，共有二十名新界農友參加。

吳氏說：「由於此種器具的設計僅作噴射農用殺蟲劑用途，並不適宜裝載易燃液體，故將其改裝對農友構成高度危險。」

「使用改裝的噴霧器更加危險。因此，漁農處一直以來不斷勸諭農友切勿將噴霧器改裝，以避免意外發生。」

吳氏說，處方已勸諭農友轉用殺草或除草劑，以清除田間的雜草。他補充說：「這方法已證明對控制雜草的生長確實有效，並且較燒草更安全。」

在研討會上，吳氏並指導農友安全及正確使用耕耘機的方法。其後更有小組討論，提供意見協助農友解決日常機械操作問題。

是項研討會是漁農處所舉辦一連串農業訓練活動之一。去年，該處為一千二百六十多名農友舉辦達一百二十項訓練活動。

### 三幅政府土地招標承租

屋宇地政署現正以短期租約方式，招標承租三幅政府土地。

首幅土地位於葵涌興芳路，面積一點零八公頃，供疊存空或載貨之貨櫃車，或作停泊貨櫃車頭及拖車之收費公眾停車場使用。首期租約為十八個月，其後按季續約。

另一幅作收費公眾停車場用途的土地則位於荔枝角美荔道與長沙灣道交界處，面積為三千六百五十平方米。首期租約為兩年，其後按季續約。

第三幅招標承投的土地在又一村達之路與花圃街交界處，面積為六千平方米，只供疊存未發牌之新汽車。首期租約亦為兩年，其後按季續約。

上述三幅土地之截標日期均為七月十一日正午。

### 三幅政府土地明午拍賣

地。屋宇地政署將於明日（星期四）下午拍賣三幅政府土地。

首幅土地位於堅尼地城西寧街，供作工業及貨倉用途；另一幅土地位於骨箕灣道，供非工業（貨倉除外）用途；最後一幅推出拍賣的土地位於觀塘功樂道，供作私人住宅用途。

：：：：：：：

編輯注意：

歡迎派員訪攝明日下午二時三十分在怡東酒店三樓岸濤廳舉行的土地拍賣。

### 中區交通措施

道運中運署宣布：為改善交通流通量，機利文街介乎干諾道中與德輔道中之一段西面路旁行車綫，將由星期五（六月二十七）日（上午十時起）至每日繁忙時間（即上午七時至十時及下午四時至七時）禁止上落客貨區。

除專利巴士外，所有車輛一律不准在禁區內停車上落客貨。

街同時由星期五上午十時起，現時於永樂街由其與林士街交界起至同一交界以東約三十米止之一段道路實施之七時至十時及下午四時至七時（實施）。

區議會主席匯報日本考察情況

油蔴地區議會主席葉華將於明日（星期四）下午二時舉行記者招待會，匯報區議員最近到日本考察的情況。

出席招待會者有油蔴地政務專員鄭陸山及多位參與是次考察團的區議員。

編輯注意：

油蔴地區議會主席主持的記者招待會將於明日（星期四）下午二時在彌敦道四九〇號二樓油蔴地政務處會議室舉行。歡迎派員出席。油蔴地區議會轄下的社區建設委員會將於同日下午三時在同一地點舉行會議。

(編輯注意：下稿已於昨晚經傳真機發出。)

#### 處理車輛黑煙污染問題新計劃獲通過

環境污染問題諮詢委員會今日(星期二)通過一項新計劃，處理車輛噴出黑煙引起的污染問題。

委員會建議環境保護署成立一個新組別，處理有關車輛廢氣管制的政策發展及實施廢氣監察計劃，這計劃包括找出噴黑煙的車輛，實施一項傳召制度(包括繼續觀察行動)及試驗傳召的車輛。

根據建議的計劃，環境保護署的督察會獲提供小型電單車，他們會部署在多個地點找出噴黑煙的車輛。

被發現違例的車輛將不會即時被截停，但車主將收到傳召通知，要求車主帶同車輛前往指定的試驗中心。正式試驗工作將在一位合格督察的監督下進行。

至於多數屬於車隊車主擁有的較大型車輛如貨車、旅遊車及巴士，當局則會安排在其本身的維修車廠進行試驗。

這類車輛的傳召制度將具有彈性，有關的檢查及試驗時間將就雙方的方便而安排。

新制度是參照聯合國工業發展組織顧問就香港汽車廢氣問題而制定一套計劃所提的建議。

根據新的制度，預料每年約有二萬五千架車輛可以接受試驗。

環境污染問題諮詢委員會亦歡迎政府將在短期內實行的安排，對主要的政府工程計劃作有系統及協調的檢討。

根據新的安排，政府部門就若干類別的工程進行詳細計劃之前，必須先行通知環境保護署署長。

環境保護署署長隨即負責對那些獲知會的工程進行環境方面的檢討，並且在有需要時向部門建議適當的緩和措施，在計劃及實施這些工程時一併考慮。

環境污染問題諮詢委員會亦討論有關管制動物廢料污染問題的修訂建議。

委員會同時討論與香港海灘的海水污染問題有關的流行病學研究建議，這項研究將由香港大學社會醫學系聯同環境保護署及香港大學的微生物學系着手進行。