



# 新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五—八四二八七七

一九八九年八月二日  
星期三

## 目錄

基本衛生服務全面檢討配合醫管局轉變	旺角香港仔停供鹹水一天	深水埗社區建設委員會周四會議	招標承租政府土地	荃灣交通措施	大埔及中區交通措施	上水小巴禁區	港督今訪電視廣播有限公司	本港出口往中國加工品調查結果	行政局接納紀律部隊薪委會若干建議	最佳無障礙建築物選舉歡迎踴躍提名	澳門居民來港團聚計劃公布	船隻檢討諮詢期滿反積極	市政總署署長蘇耀祖履新
：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：
一	二	三	三	四	四	四	五	六	七	八	九	一	二

頁

## 基本衛生服務需全面檢討 以配合醫管局成立後轉變

基本衛生服務工作小組主席楊紫芝教授今午（星期三）表示需全面檢討基本衛生服務，使能與一九八五年醫院服務的檢討相輔而行。

楊紫芝在工作小組第一次會議後會見新聞界時指出，由於醫院管理局成立後將帶來組織上的轉變，現在正是全面檢討基本衛生服務的適當時候。

她說：「此外，市民對衛生服務的期望日漸提高，需求亦不斷改變，檢討實在是需要的。」

楊紫芝表示，在考慮過醫院服務檢討後，醫務衛生署已於本年四月一日改組為衛生署和醫院事務署。此外亦成立了臨時醫院管理局。

她說：「工作小組的一項重要工作是探討基本衛生服務提供者和將來由醫院管理局提供的醫院服務的分界面。」

「政府和私營機構在發展本港基本衛生服務該擔當的角色，也是工作小組需要研究的基本課題。」

工作小組在今日的會議上通過一套初步工作計劃，大致可分為三個階段：

- \* 第一期：整理本地和海外的資料；
- \* 第二期：討論有關事項和釐訂建議；
- \* 第三期：籌備報告書。

第一期的工作包括對普通科門診部病人進行調查，以了解市民對基本衛生服務需求的轉變。此外並會邀請有興趣團體提交意見。

小組並曾考慮邀請世界衛生組織一位專家評估香港現時的基本衛生服務。

工作小組的報告書預料於明年底完成。

—————

工作小組的工作範圍如下：

基本衛生服務工作小組工作範圍

(一) 就下列服務的提供情況，檢討本港目前的基本衛生服務：

- (甲) 普通科門診
- (乙) 母嬰健康(包括家庭計劃)
- (丙) 學童保健
- (丁) 健康教育
- (戊) 對付嚴重傳染病的免疫措施，以及傳染病和非傳染病的預防和控制。

以及檢討上述各項服務的統籌安排是否足夠。

(二) 就上述(一)事項建議措施和修改，以改善向市民提供的基本衛生服務。

(三) 就加強門診診所與醫院的聯繫安排提出建議，特別是如如何減省住院病人和加強非住院護理等。

(四) 考慮普通科門診服務和基本衛生服務的某些方面應否納入醫院管理局。

(五) 研究政府和私營機構，以及教育組織各自的角色，以達致最佳的配合和合作，全面發展香港的基本衛生服務。

(六) 評估實施有關建議所需的資源問題。

旺角香港仔停供鹹水一天

旺角及油蔴地區所有樓宇的鹹水供應由星期五(八月四日)早上九時至下午五時暫停，以便進行輸水管接駁工程。

翌日，香港仔區部分樓宇的鹹水供應，由早上十時至下午四時暫停，以便進行測漏工程。

受影響的樓宇位於成都道、香港仔大道、東勝道、崇文街、西安街、湖北街、香港仔舊大街一六二至一七八號、黃竹坑道、香葉道、業發街、惠福道、南朗山道、警校道、海洋公園道及深灣道的範圍內，包括石排灣邨、漁暉苑及黃竹坑邨。

#### 深水埗社區建設委員會周四會議

深水埗區議會屬下社區建設委員會明日（星期四）舉行會議，會上將提交一份有關成立康體發展局的文件。

會議亦會討論動用區議會撥款舉辦社區設計劃準則的建議修訂項目。

委員同時亦會審核十五份為區內居民舉辦社區建設活動的撥款申請，若獲得通過，這些活動所需的區議會經費將逾十萬元。

—————

#### 編輯注意：

深水埗區議會社區建設委員會會議明日（星期四）下午二時在南昌街石硤尾邨四十二座石硤尾社區會堂舉行，歡迎派員訪攝。

——完——

#### 招標承租政府土地

屋宇地政署現招標承租青衣島第二區一幅土地，用作收費之公眾停車場，以供停放貨車（貨櫃拖頭及拖架除外）。

該幅土地面積約四千零二十五平方米。租期先定一年，其後按季續租。

截標日期為本年八月十八日中午。

查閱圖則及索取投標表格、招標公告及章程可到葵青區地政處、香港花園道美利大廈十五樓屋宇地政署或九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十一樓九龍地政處。

——完——

### 荃灣交通措施

運輸署宣布，為方便建築第五號幹綫，由星期五（八月四日）上午十時起，老圍一帶將實施交通及運輸措施。

有關措施是：

\* 由象鼻山道與老圍道的交界至象鼻山道與象山邨西路的交界之間一段象鼻山道，將禁止通車；

\* 連接和宜合道和三棟屋路的新支路將開放通車。

欲前往老圍路的車輛須改經新支路和三棟屋路。

第八十一及八十一M號專線小巴在往老圍途中，須改沿象鼻山道、象山邨西路、新支路、三棟屋路及老圍路的路線行駛；在往荃灣途中須改經老圍路、三棟屋路、新支路、象山邨西路及象鼻山道，然後照平日的路線行駛。

— 完 —

### 大埔及中區交通措施

運輸署宣布，由星期五（八月四日）上午十時起，所有長度超過十米之車輛，每日二十四小時，禁止進入通往第三十區之運輸道路在其與汀角路交界處以北之一段。

同時，由干諾道中至德輔道中之間的一段禧利街西南路旁行車線，每日由上午七時至下午七時劃為禁止上落客貨區，為期六個月，以便進行道路工程。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

### 上水小巴禁區

運輸署宣布，由星期五（八月四日）上午十時起，上水第七A區之7/1路南行行車道將不准公共小型巴士駛入。

— 完 —

### 港督今訪電視廣播有限公司

港督衛奕信爵士今日（星期三）訪問電視廣播有限公司，以了解新聞及戲劇節目的製作情況。這是港督首次參觀該電視台。

港督說：「我很高興目睹香港的電視廣播業已屆成熟，並成為我們日常生活的部分，為我們提供資訊、教育及娛樂。電視廣播有限公司作為香港廣播業的先驅，對提高本地製作節目的質和量，貢獻很大。」

電視廣播有限公司主席邵逸夫爵士在廣播道迎接衛奕信爵士。一行人首先到新聞錄影廠，並參觀新聞控制室。

衛奕信爵士說：「近日中國發生的事件，說明了香港市民非常倚賴本港的新聞記者以專業水平提供快捷、準確和全面的新聞報道。」

此外，衛奕信爵士還參觀了總控制室，了解有關電視節目的控制和播放。

港督亦參觀了清水灣道的電視城，觀看一個綜合性節目的綵排情況。接着，他往古裝街參觀，當時正有功夫片在拍攝中。他還從電視城俯瞰各個拍攝外景的場地。

衛奕信爵士說：「政府見到香港廣播業進入一個競爭與發展的新階段，感到高興。隨着兩間電視台及商業電台續牌；有線電視的發展；第二個商業電台可望在將來成立，以及香港電台的進一步獨立，觀眾及聽眾可望有更多選擇及更高水準的視聽廣播。」

陪同衛奕信爵士訪問電視台的有署理行政司鍾麗幗。

編輯注意：港督參觀電視廣播有限公司的图片經由傳真機發放，並置稿箱備取。

— 完 —

## 本港出口往中國加工貨品調查結果公布

為了進一步認識香港商業機構在中國進行加工的性質和重要性，政府統計處在一九八八年下半年開始一項抽樣調查，分辨香港出口往中國的貨品（包括港製出口貨品和轉口貨品）中有哪些是輸往中國加工的。有關一九八九年第一季的統計結果現已發表。

統計結果顯示，在一九八九年第一季，本港輸往中國的港製貨品中有百分之七十二是在中國加工的，而輸往中國的轉口貨品則有百分之三十六是在中國加工的。因此本港輸往中國的總體出口貨品中約有百分之四十五是在中國加工的。

以價值計算，這些比率顯示輸往中國的八十九億八千四百萬元的港製出口貨品中，約有六十四億七千八百萬元的貨品是輸往中國加工的，而二百五十一億三千二百萬元的轉口貨品中，則有八十九億三千四百萬元的貨品是輸往中國加工的。至於價值三百四十一億一千六百萬元的對中國總出口貨品中，則有一百五十四億一千二百萬元的貨品是輸往中國加工的。

在這項調查中，輸往中國加工的出口貨品是指由香港輸往中國的原料或半製成品，這些出口貨品經加工後會再輸入香港。

統計處在輸往中國的出口貨品（港製出口貨品和轉口貨品）的報關單中選取樣本作為調查對象，向有關機構收集所需的資料。

政府統計處發言人解釋說，根據目前國際通用的記錄貿易流量方法，所有在運輸時跨越邊境的貨品，無論是作何種用途，均被記錄為對外貿易。因此，輸往外地加工的貨物都給正確地列入經常貿易數字內。

發言人說：「調查所得的結果使我們可對中港貿易的資料進行更精確的分析，特別是關於貨品輸入中國後的處理情況。因此，調查結果提供了經常貿易數字外的有用補充資料。」

一九八九年第一季的調查結果刊於「香港對外貿易」六月版第一部分，將於八月底在中區康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處出售，每本十七元五角。

— 完 —

### 行政局接納紀律部隊薪酬常委會若干建議

港督會同行政局已決定接納紀律部隊薪酬及服務條件常委會對「紀律部隊薪酬及服務條件檢討委員會最後報告」內若干事項所作的建議。

政府發言人今日（星期三）表示，港府在接納紀律部隊薪酬及服務條件檢討委員會的最後報告後，由港督於今年二月委出該常委會。

發言人說：「港府要求常委會優先考慮的事項有駕駛及潛水津貼、消防處不同組別人員同等薪酬，以及消防處一般紀律人員，劃分為兩個不同薪酬組別等問題。」

根據檢討委員會最後報告，大部分駕駛及潛水津貼已於一九八九年二月一日停止支付。常委會建議於同日起恢復支付該等津貼。

發言人說應按不同技術水平支付津貼金額。

他說：「建議的駕駛津貼額是普通駕駛每月二百元，需要額外訓練的駕駛每月二百五十元。建議的潛水津貼額是基本課程及格的人員每月二百五十元，高級課程及格的人員則每月五百元。」

消防處救護員和控制組人員傳統上是與行動組人員同一薪級表的。

檢討委員會建議控制及救護組員佐級人員應較行動組人員低一薪點，而消防隊長（控制組）應較消防隊長（行動組）低兩薪點。

發言人說：「常委會建議基於員工管理的原因，應恢復給予不同組別的員工同等薪酬，由一九八八年四月一日起生效。」

常委會亦建議雖然不同職系應獲不同薪酬，但在薪酬方面一般紀律人員不應再分為兩組。

他說：「常委會的結論是，分類並不必要，且會因標明個別服務而造成不良影響，破壞紀律人員與消防處內部各不同組別人員之間一直以來的良好工作關係。」

「常委會亦指出在實行檢討委員會的建議之前，除了個別薪級表外，各種服務間並沒有分別。」

要實行常委會有關駕駛及潛水津貼的建議，政府每年需分別支付約九百二十五萬元和三十二萬元，而消防處恢復平等薪酬則每年將增加六百二十萬元的支出。

發言人說，有關的財政承擔須由立法局財務委員會批准。

— 完 —

#### 推動市民關注傷殘人士需要 選舉四幢最佳無障礙建築物

康復發展協調委員會道路及交通小組委員會與香港建築師學會合辦的「最佳無障礙建築物」選舉，歡迎本港市民、建築業和地產界人士踴躍提名。

籌備委員會主席陳福成今日（星期三）呼籲各界人士提名他們心目中最佳的建築物參選。

選舉旨在推動市民關注傷殘人士對建築物內特別通道的需要，協助傷殘人士全面投入社會，同時亦藉以嘉許發展商和建築師的努力和遠見。

陳福成說：「市民、私人執業或政府建築師、地產發展商，以及樓宇業主均可提名建築物參加這項設計獎。」

「我們也接受已獲屋宇地政署批准的建築圖則的提名。」

評選的標準主要視乎建築物對傷殘人士的方便程度、整體配合、創意、效用、可轉移應用程度等各方面。

陳福成表示選舉共分私人住宅樓宇、私人非住宅樓宇、公共非住宅樓宇、康復機構等四組進行，每組設獎項一個。

提名表格在各區政務處、各區福利辦事處、香港建築師學會、香港社會服務聯會和布政司署康復組派發。

提名表格必須連同所需文件於本月三十一日前交回布政司署康復組。選舉結果於十一月公布。

— 完 —

#### 澳門居民來港團聚計劃公布

人民入境事務處今日（星期三）公布，凡持有一九七九年一月十四日後所簽發的澳門身份證不少於七年並在澳門定居的下列兩類前中國居民，可申請來港：

- （一）丈夫／妻子（連同他們的子女）可申請來港與他們在港的配偶團聚；
- （二）年長父母／受供養子女可申請來港與他們在港的子女／父母團聚。

申請書可由在港的保證人親自交往九龍尖沙咀（東部）麼地道六十一號人民入境事務處三樓入境簽證組。保證人在港的居留必須不受人民入境事務處處長所限制。

市民如欲查詢這項來港團聚計劃的詳情，可撥電：三十七三叁三壹二六與入境處的詢問處聯絡。

— 完 —

編輯注意：下稿及有關圖片已於昨日發出

本地船隻檢討諮詢期滿  
海事處長表示反應積極

為期四個月的「本地船隻檢討」諮詢於今日（星期二）結束。海事處處長賀樂表示今次檢討已引起廣泛興趣。

他說：「在此期間我們收到超過八十份由遊艇會、小型船隻東主及工會等寄來的意見書。」

他補充說，但仍會陸續收到那些經海事處同意在諮詢期結束後仍接納其意見書的機構所提交的意見書。

賀樂在港九電船拖輪商會有限公司第三十五屆慶祝晚會致詞時說，今次本地船隻檢討的反應積極，反映所有港口使用者對安全、效率和利益的共同關注。

此外，這積極的反應顯示大家一致渴望將現代化的方法及意念，引進這傳統上十分保守的行業。

就該會主席張金榮提出的，特別是有關電船業的一些事項，賀樂舉了使用遊艇作各種商業用途的例子。該「檢討」建議所有並非純粹用於遊樂或康樂的船隻，將被列為商業船隻。

他說：「這重新界定將真正反映船東怎樣使用他的船隻。如果船東的目的是要使用他的船隻以便獲得報酬，則不論是否出租作遊河用，這船隻便會列為商業船隻。」

對於主席支持實施定額罰款制度的建議，賀樂表示歡迎。

賀樂注意到該會在招聘合資格人員在船上工作的困難。由於得到該會的通力合作，海事處人員得以在實際操作情況下，觀察船隻的操作情形，以便為數個類別的船隻檢討人手編制。而海事處本身亦正考慮政府船隊的類似問題。

此外，對於主席建議准許持有操作漁船合格證書的人士在電船上工作，賀樂稱會審慎考慮。

— 完 —

編輯注意：下稿已於昨日經由傳真機發放。

### 市政總署署長

#### 蘇耀祖今履新

市政總署署長蘇耀祖於今日（星期二）正式履新。

市政總署為市政局的行政機構，蘇耀祖的職責為推動及執行市政局的政策及管理擁有一萬七千五百名職員的市政總署。

現年四十九歲的蘇耀祖，於一九七三至七六年期間曾出任市政事務署助理署長，對市政署的工作絕不陌生。

自一九六二年加入政府服務以來，蘇耀祖曾先後在多個政府部門及布政司署的決策科工作，調任前為運輸署署長。

蘇耀祖已婚，並育有兩名子女。

以下為蘇耀祖履歷簡介：

市政總署署長蘇耀祖現年四十九歲，早年肄業於香港大學。

一九六二年他加入政府服務，六六年獲委任為政務主任，在當年的徙置事務處服務，翌年獲派往英國牛津大學進修政治行政課程，回港後隨在布政司署財政科履任新職。

一九六九年蘇耀祖出任黃大仙政務主任，七二年獲委任為九龍區政務專員，七三年為市政事務署助理署長，於七四年獲晉陞為首長級丙級政務主任。

一九七六年蘇耀祖調任首席助理民政司，七八年獲委任為太平紳士，七九年出任副銓叙司，及八〇年晉陞為首長級乙級政務主任。

蘇耀祖於八一至八二年期間先後獲委任為港督私人秘書及運輸署副署長，於八二年中曾一度在布政司署保安科專責處理越南難民問題。

一九八六年四月至八七年四月期間，出任署理行政司一職，八七年五月蘇耀祖獲委任為運輸署署長，並於同年十月獲擢升為首長級乙一級政務主任。

蘇耀祖已婚，並育有兩名子女。