

政府接納宗教領袖建議

文憑教師薪級經予修訂

在升中試順利舉行之後，港督曹布白約翰會督，徐誠斌大主教及汪彼得牧師繼續舉行會商。政府並接納各宗教領袖所提出修訂文憑教師薪級制度的建議。

政府亦決定設立一個小型調查委員會來研究文憑教師薪級問題爭執的基本原因，及提出報告並建議如何防範再發生同樣問題。

文憑教師的新薪級制度將由每月一千二百五十元起，按年遞增至每月一千七百五十元止，然後經過三年改支額外薪級每月一千八百五十元，其後再增薪兩次，每次隔兩年，分別增為一千九百五十元及二千零五十元。

該新訂薪級已獲立法局財務委員會批准，並追溯由一九七一年四月一日起生效。

新訂薪級起點為一千二百五十元，對於新任職而現已任職的教師均一律適用。凡未有到達基本薪級頂點一千七百五十元的文憑教師，將獲得增薪一次的好處。

至於業已到達基本薪級頂點的教師，亦可以少等一年，即可支取第一步的額外薪級一千八百五十元。

這項修訂辦法，可使教師支取最高薪級二千零五十元所需的全部服務期間，由十八年減為十三年。

其他公務員已於較早時獲加薪百分之三，故教師各薪級自一九七二年四月一日起亦均增加百分之三。故實際之薪級為一二九五元至一八一五元，及額外薪級由一九一五元至二壹一五元。

在宣佈成立一個小型委員會的消息時政府發言人說港督急想找引起爭執的基本原因，從而獲取一種教訓。該委員會的職權範圍如下：

一) 研究官立及受助學校文憑教師與政府之間發生糾紛的基本原因，包括現有的交換意見途徑，及升級機會。

二) 除已宣佈的新薪級之外，尚應採取甚麼步驟，以避免發生類似今次影響官立及受助學校的教師的糾紛。

發言人在評論再次修訂教師薪級時指出：根據莫勤工作小組的意見，政府若將教育學院的入學資格及其教師文憑的水準提高，實應考慮將薪酬起點訂為一二五〇元。

他說：今年三月間，政府原則上已接納此提議，並宣佈一項臨時辦法，使在教育學院畢業試中成績良好的教師，在受僱時可獲加薪一級。

莫勤報告書指出，自從一九七〇年以來，進入教育學院的學生的資格，遠超過最低的要求。一經研究亦證明此種情形已存在多年。各宗教領袖曾強調這一點，

他們並且指出，由於此種趨勢，教育學院畢業出來
的教師，其程度亦較高，已符莫勤報告書建議的要
求。

發言人說：「因此，大家同意以一、二五〇元為薪俸
起點的辦法，現在就應實行。」

至於新級最高點的問題，發言人表示：莫勤工作
小組在提議設立額外新級時，已注意到有大批文憑
教師已達到新級的最高點。

工作小組提議為這些教師另訂一額外新級，在十
一年期間內由一、七五零元增至一、九七五元。這項建
議於今年三月獲得接納，但把這額外新級的點數，
併入總新級表內，使到最高薪為二、〇五〇元。

各宗教領袖指出，文憑教師升級機會雖然已大為
增加，但大部份教師仍然會進入這個額外新級之內
及需要等待十年始達到新級頂點。各宗教領袖認為
這個期間太長，如堅持採用，對於該級教師的士氣
將有不良的影響，況且在教師中，人數最多是文憑
教師。

在各方面都認為需要提高教育質素的時候，此舉
是會使整個小學教育亦受不利影響的。

發言人最後說，鑑於各宗教領袖在這方面的建議
政府決定將額外新級的期間由十一年縮短為七年。
這是與莫勤報告書所訂的原則相符的。

杏林街遊樂場

週三行開幕禮

市政局議員楊勵賢將於本月九日(星期三)下午三時半主持黃大仙區杏林街遊樂場開幕典禮。

屆時有足球表演賽及樂隊演奏助慶。

該遊樂場佔地三畝半，建築費用達廿萬元。場內有兩個小型足球場及一個花園，花園內植有花木，並設有長椅供遊人休憩。

編輯注意：請派員訪攝此項儀式，該日(五月九日)接送記者之專車將泊於尖沙咀郵局旁之停車場，並定下午二時五十分開出。

博物美術館主办

德國版畫講座

香港博物美術館為配合當代德國版畫展覽，特邀請名建築師何弼以英語擔任講座，講述現代德國版畫發展。此講座將於五月十一日星期五下午五時半至六時半在美術館舉行，歡迎有興趣者參加聽講。

當代德國版畫展覽經已於上週在美術館開幕連日來，參觀者殊為踴躍。此展覽包括五十四名德國藝術家之版畫原作共一百三十三件，呈現出當代德國版畫壇的橫剖面。

何氏將以展覽中之版畫作為實例，探討德國現代藝術之源流及版畫方面之活動。

何氏最近應德國政府之請，曾赴德考察美術，並曾占育在此展覽展出的數名藝術家會談。

青衣以東航道

動工擴寬濬深

當局正擴濶青衣對開的航道，俾方便來往葵涌碼頭
頭的貨箱船。

該航道位於青衣島與海上学府殘骸之間，將擴濶
至一千呎，及挖深至四十呎，使重達五萬九千噸
及長達九百五十呎的船隻亦易於通過。

在青衣島東岸及海上学府紅浮標一帶淺水地區，
貨箱船航行操作目前頗感不易，尤以夜間為然。

水道的挖泥工作已於數日前開始進行，約在今年
十月中可以完工。

海事處已為此項工程發出通告，促請航海者注意
有關工程。

海事處的通告，可免費向干諾道中，林士街多層
停車場海事處輪船出入口領証處索閱。

市政局主席今提示

該局基本工作方針

市政局主席沙利士，今日提示該局今後的基本工作方針：腳踏實地，分清緩急。

他認為，這是使新市政局工作有良好開端的正確途徑。

沙利士說：「市政局每年都採納一份工作目標聲明書。這顯然是不夠的。目標一定要達到，最少是要儘可能去做。」

「因此，我已經要求各事務委員會詳細研究它們的工作目標，務使工作目標與我們的人力物力相稱，所訂目標應清楚証實可行，而決定目標的緩急次序亦同樣重要。」

他是在新市政局成立以來的第二個月會上發言。

他說，他已經檢討過市政局的辦事方法與程序，務使它們適應新的環境。

他又說：「我對於市政局轄下的十三個事務委員會素來都極為重視。」

這十三個事務委員會現時更加重要了，因為它們要直接負責，確保它們的任務，能夠為大眾最佳的利益而充份的執行。

沙利士主席表示，對於決策的實施須加以嚴密的監管，同時亦須確保各事務委員會的計劃，能依市政局的意向而執行。

換言之，任何事物都不能忽視或忘記，以免有用的計劃因錯誤而失去它的價值。

市政局主席向他的同僚保證，他一定予各人以大力的支持。

他說，自市政局在四月中旬開會以來，他曾出席所有事務委員會的會議計共十二次，並閱讀各事務委員會的報告文件。

沙利士主席最後表示：他對於各事務委員會人員在工作方面所費的大量精神與氣力，感到十分興奮。他們全体均為該會的職責而熱心工作。

他又說，他將盡一切的可能繼續出席這些會議。但是，由於市政局尚有其他的工作須要兼顧，日後或須將注意力轉到別的事務方面。

公共小巴駕駛執照 暫不接受市民申請

交通部將由明日(星期三)起停止接受公共小型巴士駕駛執照考試申請，俾得人員集中處理更急切的其它車輛駕駛考試。

該處發言人宣佈上述消息時說：目前持有公共小型巴士駕駛執照者為數甚眾，平均每一輛登記的公共小巴，有合格司機十一人，故不虞缺乏此類司機，同時，現時積存等待考試的申請人已有壹萬二千人，以目前舉行考試的速度而言，需時若干年方能完全考驗完畢。

防範山泥傾瀉意外事件

多多區裝置探測儀器

及早採取戒備措施

雨季來臨，當局正加強防範山泥崩瀉。其中一項預防措施，是在各山邊裝置預早警告系統。

該系統使用的儀器，安裝在山邊不同高度的地方，可探測水壓力及山坡泥土任何的移動。

其中一種儀器為灯泡狀的水壓計，埋藏在地下，其兩旁受到壓力時，將會在量度表上作出紀錄。

另一種更為精巧的儀器，名傾斜計或稱斜坡指示器，是管狀電子儀器，埋藏在不同高度的地下，該管的四方面均有連系物，倘任何方向有泥土移動，儀器均可探測到及記錄在一具電腦內。

該管埋藏的深度及角度有任何變動，亦有記錄，故能提供泥土的移動的更詳細資料。

有關人員將按時檢查這些儀器的紀錄，以便能預先採取防範措施。

秀茂坪及呈祥道地盤經已進行鑽孔工程以放置這些儀器。

寶珊道地盤亦將安裝大約五十個水壓計及至少十個傾斜計。

兩座一噸半重的鑽孔機，將由直升機載運到山坳崩壞區的上端鑽孔機隨後再由直升機沿斜坡移落其他地點進行同樣的鑽孔工程。

工務司署發言人解釋使用直升機運送機器為最方便的，因為如果採用普通搬運方法，勢須斬去一些樹木並且可能影響該地區的地理情況。

雖然每次空運只需時數分鐘，但整個工程預料需時數星期始完成。

有關方面將在地盤經常保持監視，以便一旦有危險時能預先發出警告及採取必要的安全措施。

本港其他若干地盤亦經過檢查，但其中若干地方只係研究水浸問題，例如在新界的低窪地帶。大部份地方不需要放置探測儀器。